



Inga Bengtsson bokbusschaufför

Inga Bengtsson är en av de mest uppskattade personerna i kommunen. Men varför? Jo, hon kör bokbussen.

Bokbussen är ett rullande bibliotek som används för att kunna nå ut till yttersta delarna av kommunen, och till de personer som inte kan ta sig till ett bibliotek.

- Vi har ungefär 14 000 titlar som hör till bokbussen, det är barn- och ungdomsböcker, vuxenböcker, fackböcker och ljudböcker. Lagret finns på biblioteket i Hudiksvall, och jag har med mig ungefär 3500 böcker per gång, säger Inga Bengtsson.

Bokbussen har ett fyraveckorsschema, det vill säga den kommer till varje plats i turlistan en gång i månaden. Bussen går fyra dagar i veckan, och på fredagarna handlar det om plock och service.

-Måndagar är det till exempel sena kvällar, ibland kommer jag inte hem förrän halv nio på kvällen. På tisdagar står jag alltid på skolor.

Och att bokbussen är behövd råder det ingen tvivel om.

- Den är mycket omtyckt och mycket nyttjad. 2006 var det ungefär 37 000 utlåningar, året innan runt 39 000.

Van busschaufför

De sista tre åren har hon kört nästan alla turer själv, utom skolturerna, då det alltid är två personer med. Men att bli bokbusschaufför var inget självklart val för Inga Bengtsson. Innan hon började köra bokbuss körde hon buss för Swebus.

- Bokbussen hyr garage hos Swebus, och det var så jag kom i kontakt med den. Jag träffade på den förre chauffören i garaget och sa, kan du inte sluta jag vill ha ditt jobb.

- Efter det kom han och sa att han funderat på det och att han fick gå ner till halvtid om han ville. Jag sökte den andra halvtiden och fick jobbet och när han sen gick i pension fick jag en heltidstjänst.

Till hösten har Inga Bengtsson jobbat som bokbusschaufför i 15 år.

-När jag började hade jag ingen aning om vad det innebar. Det är mycket jobb på sidan om som inte märks utifrån.

Bland annat handlar jobbet om att sortera böcker i datorn, lägga in reservationer, göra bibliotekskort, sköta återlämningar, plocka ihop böcker till låntagare, sortera upp beställningar, se till att rätt böcker hamnar på rätt ställen och kolla av utbudet i bussen.

- Dessutom måste bussen städas. Jag hinner sällan ta reda på allt när jag är ute, och böckerna måste ju ställas in på rätt hylla. Det brukar kunna se ut som ett bombnedslag när jag kommer tillbaka efter en tur.

Hon måste dessutom lasta om bussen inför varje tur med nya beställningar. Totalt under ett år handlar om ungefär 150 000 böcker som ska lyftas in och ut ur bussen och plockas upp på hyllor.

- Det är ett tungt jobb, men jag gillar mångsidigheten, att vara allt i allo. Jag är ju vaktmästare, bibliotekarie, kanslist och chaufför i ett, säger hon.

Väldigt uppskattad

En av de positiva delarna med jobbet är den speciella kontakten hon får med människorna som besöker bokbussen.

- Det blir väldigt personligt då jag träffar dem i alla fall en gång i månaden. Efter 15 år vet jag vad folk vill läsa, jag kan hitta en bok på

biblioteket och komma på att den vill en specifik person nog läsa.

- Det blir en helt annan service än på biblioteken där det inte finns tid och utrymme på samma sätt. Och det märks på uppskattningen, så det är ett trevligt jobb. Det är ju bra att man kan bo där man vill men ändå ha samma service som i tätorterna.

Men det är inte bara vanliga böcker som efterfrågas. Något som blivit väldigt populärt är ljudböcker.

- Efterfrågan på ljudböcker ökar något kopiöst, man blir beroende av det. Jag trycker i en så fort jag sätter mig i bussen.

- Dessutom brukar jag bli stoppad av timmerbilschaufförer på småvägarna i skogarna som kan vara desperata efter ljudböcker.

Inga Bengtsson ser inga större nackdelar med jobbet i sig, men det har hänt mer än en gång att vädret har ställt till det.

- Ibland vet man inte om man kommer hem eller inte på kvällen. Jag har blivit stående flera gånger när det har varit underkylt regn och väldigt halt. Dessutom har jag varit med om småvägar som varit helt försvunna när det varit snöstorm.

- Men tack och lov finns ju mobiler nu, vilket det inte gjorde när jag började.

Hudiksvalls intranät, Hint, januari 2007.