



Tekniska nämnden

Plats och tid Rådningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndagen den 12 februari 2024 kl. 09.00-14.15

Beslutande ledamöter Annika Huber (S), ordförande  
Erika Söderström (C)  
Sune Forslund (S)  
Kerstin Rask (S)  
Mikael Andersson (S)  
Sofia Brendt (S)  
Sven Forsberg (M)  
Jan-Erik Skoglund (M) § 1-14  
Ann-Britt Lindmark-Lagerwall (MP) § 15-19  
Per Almberg (M)  
Per Palm (C)  
Johan Ringmar (C)  
Delshad Saleh (V)  
Hans Eriksson (KD)  
Ruben Andreén (SD)  
Stefan Nordin (SD)

Ersättare Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP) § 1-14  
Bengt-Olov Rylander (C)  
Henrik Eriksson (KD)  
Lasse Lilja (SD)

Övriga närvarande Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson  
Nämndsekreterare Elli Heiska  
Enhetschef mätningsenheten Fredrik Ekberg § 3  
Ekonom Agneta Johansson § 4-5  
Enhetschef transportenheten Roger Östlund § 7  
Verksamhetschef avfallsverksamheten Pär Norberg § 8  
Avfallsingenjör Astrid Svalfors § 8  
VA-ingenjör Kenneth Nyberg § 9  
VA-ingenjör Anna Juhlin § 10-13  
Verksamhetschef teknisk service Sara Johansson § 14  
Enhetschef skogsenheten Per-Erik Eriksson § 14  
Enhetschef trafikenheten Lola Ängnord § 15-16

Justeringens plats och tid Digital justering den 19 februari 2024

Paragrafer §§ 1-19

Ordförande Annika Huber

Justerare Hans Eriksson



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2024-02-12

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2024-02-12

Datum då anslaget  
publiceras

2024-02-20

Datum då anslaget  
tas bort

2024-03-13

Förvaringsplats för  
protokollet

Tekniska förvaltningen

---



## Innehållsförteckning

§ 1	Dnr 17961 Ordförande informerar .....	5
§ 2	Dnr TEN-2024-000004 - 001 Förvaltningen informerar.....	6
§ 3	Dnr TEN-2024-000078 - 006 Information om GIS (geografiskt informationssystem).....	7
§ 4	Dnr TEN-2023-000004 - 042 Ekonomisk uppföljning.....	8
§ 5	Dnr TEN-2023-000665 - 042 Verksamhetsrapport 2023.....	9
§ 6	Dnr TEN-2023-000053 - 001 Handlingsplan på åtgärder efter prognos .....	11
§ 7	Dnr TEN-2024-000065 - 045 Ansökan om internleasinglån för inköp av bussar till transportenheten .....	12
§ 8	Dnr TEN-2024-000003 - 456 Information och lägesrapport om FNI (fastighetsnära insamling).....	15
§ 9	Dnr TEN-2024-000042 - 350 Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsverksamheten 2024.....	16
§ 10	Dnr TEN-2024-000060 - 353 Fastställande av verksamhetsområdesgräns vid vattenutbyggnad till Fäskär.....	19
§ 11	Dnr TEN-2024-000062 - 353 Fastställande av verksamhetsområdesgräns vid vattenutbyggnad till Hamre .....	20
§ 12	Dnr TEN-2024-000061 - 353 Utökning av verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen vid Ulvsta/Idenor.....	21
§ 13	Dnr TEN-2024-000063 - 353 Utökning av verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen.....	22
§ 14	Dnr TEN-2023-000787 - 008 Internremiss: Motion om hyggesfritt skogsbruk .....	23
§ 15	Dnr TEN-2024-000068 - 511 Förslag om upphävande av förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall.....	26
§ 16	Dnr TEN-2023-000762 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift - Färdväg med långa fordonståg på Ringvägen, Iggesund.....	27



§ 17	Dnr TEN-2024-000006 - 026	
	Arbetsmiljöinformation.....	28
§ 18	Dnr TEN-2024-000007 - 002	
	Redovisning av delegationsbeslut .....	29
§ 19	Dnr TEN-2024-000008 - 006	
	Redovisning av meddelanden/information.....	30

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 1

Dnr 17961

## Ordförande informerar

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Studieresa för nämnden den 17 september.
- Skärgårdsresa för nämnden den 10 juni. Kombinerar med sammanträde.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 2

Dnr TEN-2024-000004 - 001

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

#### PFAS

PFAS har varit aktuellt och nämnts i media, bland annat då nya reningskrav kommer till följd av dricksvattendirektivet. Det nya gränsvärdet innebär att man behöver rena dricksvattnet ner till en nivå av högst 4 ng/l från 2026. Vi har nyligen tagit nya prover på vårt kommunala vatten och svaren visar värden klart under även de nya gränsvärdena.

Även kraven på rening av avloppsvatten kommer sannolikt att skärpas framöver.

#### Höga flöden och skyfall

Arbetar nu vidare med inventeringar, reparationer och åtgärdsprioritering samt hantering av försäkringsärenden. Ytavrinningsprojekt pågår.

#### Överklaganden

Ännu ingen återkoppling från förvaltningsrätten angående tekniska nämndens beslut i juni om medborgarförslaget om avloppsledning ut till Fäskär, som överklagats.

#### Åtgärder efter minusresultat

Exceptionell vinter 2022/2023, världsläge med prisökningar, omstruktureringar lokaler inom i huvudsak SOM samt en nederbördsrik sommar med ovädret. Hans har sammanfallit på ett oturligt vis. Vi arbetar vidare med åtgärder. Det är ett bekymmersamt läge där vi alla behöver ta ansvar för att få en ekonomi i balans. Vi jobbar för att komma i balans 2025, exklusive vinterväghållning som bör behandlas i särskild ordning.

#### Lokalförsörjningsplan

Fastighetsverksamheten leder ett förvaltningsövergripande arbete kring planering av framtida lokalbehov.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 3

Dnr TEN-2024-000078 - 006

## Information om GIS (geografiskt informationssystem)

### Sammanfattning

Fredrik Ekberg, enhetschef på mätningseenheten, lämnar en lägesrapportering från mätningseenheten.

Enheten har 6 st medarbetare som ser till att kartorna på hemsidan, appar m.m. är uppdaterade. De förvaltar, driftar och utvecklar kartorna. Information lämnas om ekonomi, uppdrag, infrastruktur och innovation.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 4

Dnr TEN-2023-000004 - 042

## Ekonomisk uppföljning

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten.

### Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson redovisar årets resultat fram till och med december 2023 för tekniska förvaltningen.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	177,6	173,7
Vinterväghållning	35,2	12,8
Fastighet övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning	20,4	13,1
Energi (fastighet)	45,3	39,7
Externa hyresintäkter totalt (fastighet)	44,8	51,3
Externa hyresintäkter servicehusboenden (tomställda)	15,0	19,9
Skador (fastighet)	2,9	1,5
Bostadsanpassning	4,1	6,6

### Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport december 2023

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





§ 5

Dnr TEN-2023-000665 - 042

## Verksamhetsrapport 2023

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna verksamhetsrapport 2023.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson och ekonom Agneta Johansson informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningens resultat visar underskott på 62,7 miljoner kronor, vilket är en mycket stor och ovanlig avvikelse jämfört med tidigare år. Då är kostens underskott, till stor del p.g.a. ökade livsmedelspriser och bemanning, borträknat då det har fördelats ut på lärandeförvaltningen (1 miljoner kronor) och social- och omsorgsförvaltningen (1,3 miljoner kronor).

Underskotten består till största delen av ökade kostnader för vinterväghållningen på grund av stora snömängder, åtgärder efter sommarens skyfall och höga flöden, samt uteblivna hyresintäkter framför allt för tomställda lokaler på social- och omsorgsförvaltningen. En äldre fordonspark har också medfört ökade reparationskostnader som belastar resultatet. Prishöjningar på livsmedel, energi, drivmedel och entreprenader har drivit iväg kostnader inom alla verksamheter och en lågkonjunktur har medfört lägre intäkter inom främst mättningsverksamheten.

Åtgärder för att komma i ekonomisk balans inom 1-2 år finns framtagna och planerade för alla underskott, förutom för vinterväghållningen. Budgeten för vinterväghållning är lagd för 205 mm nederbörd, vilket är under normalåret som är 316 mm. Utfallet 2023 blev 517 mm. Åtgärder för vinterväghållningen kan vara ett ställningstagande om ambitionsnivåer i samband med ny upphandling och att man ser över möjligheter till att budgetera för ett normalår och har möjligt att balansera kostnader över flera år.

Lokalanvändningen kan optimeras för att sänka kostnader ytterligare. En kommunövergripande lokalplaneringsgrupp har bildats för samordning mellan förvaltningar och man har kartlagt nuläge.

Avfallsverksamheten har lagt mycket arbete på att ställa om inför nya bestämmelser och krav. Man gör ett plusresultat, men de närmaste åren kommer att kräva mer resurser när man ställer om för ett utökat återbruk och cirkulära processer, vilket det finns en plan för.

Speciellt för året har också varit de kraftiga regn som medfört extra arbeten och skador. Hantering av konsekvenserna kommer att ta flera år, och man arbetar med att prioritera åtgärder för att kunna möta liknande händelser i framtiden.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



8,9 miljoner kronor har bokats upp i resultatet för VA-verksamhetens hantering av åtgärder efter skador m.m.

Måluppfyllelsen varierar, men tekniska förvaltningen har påbörjat olika projekt och man arbetar vidare med drift och optimeringar inom de olika verksamheterna. Arbetet med Kretsloppsplanen har kommit igång och man har tittat extra mycket på energioptimering. Man har tagit några steg framåt när det gäller ekologisk och social hållbarhet även om det finns mer att göra, men en utmaning är att samtidigt uppnå en ekonomisk hållbarhet. Några steg framåt har även tagits när det gäller digitalisering. Det är en bit kvar och det finns mycket att arbeta vidare med.

### Beslutsunderlag

Verksamhetsrapport 2023

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen



§ 6

Dnr TEN-2023-000053 - 001

## Handlingsplan på åtgärder efter prognos

### Tekniska nämnden beslutar

att arbeta vidare med föreslagna åtgärder för att komma i ekonomisk balans inom verksamheterna kost, fastighet och teknisk service, utom vinterväghållningen som behandlas i eget ärende.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningens resultat visar underskott på 62,7 miljoner kronor, vilket är en mycket stor och ovanlig avvikelse jämfört med tidigare år. Underskotten består till största delen av ökade kostnader för vinterväghållningen på grund av stora snömängder, åtgärder efter sommarens skyfall och höga flöden, samt uteblivna hyresintäkter framför allt för tomställda lokaler på social- och omsorgsförvaltningen. En äldre fordonspark har också medfört ökade reparationskostnader som belastar resultatet. Prishöjningar på livsmedel, energi, drivmedel och entreprenader har drivit iväg kostnader inom alla verksamheter och en lågkonjunktur har medfört lägre intäkter inom främst mättningsverksamheten.

Åtgärder för att komma i ekonomisk balans inom 1-2 år finns framtagna och planerade för alla underskott, förutom för vinterväghållningen. Budgeten för vinterväghållning är lagd för 205 mm nederbörd, vilket är under normalåret som är 316 mm. Utfallet 2023 blev 517 mm. Åtgärder för vinterväghållningen kan vara ett ställningstagande om ambitionsnivåer i samband med ny upphandling och att man ser över möjligheter till att budgetera för ett normalår och har möjligt att balansera kostnader över flera år.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 februari 2024

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 7

Dnr TEN-2024-000065 - 045

## Ansökan om internleasinglån för inköp av bussar till transportenheten

### Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 5,5 miljoner kronor för utbyte av 4 bussar till transportenheten.

### Sammanfattning

Roger Östlund, enhetschef transportenheten, informerar i ärendet.

#### Nuläge

Transportenheten önskar att byta ut 4 st äldre fordon under 2024 mot 1-2 elbussar samt 2-3 HVO100 bussar. Totalt max 4 fordon.

Ett flertal av de fordon som finns i verksamheten är av årsmodellerna 2009-2017. Bussar i dessa årsmodeller, som trafikeras dagligen, slits otroligt hårt och behöver löpande bytas ut.

Totalekonomiskt är det mer fördelaktigt att byta fordonen löpande efter ca 6-8 år, samt beroende på hur långt bussarna har gått. Behåller man fordonen längre än så ökar reparationskostnaderna avsevärt.

De 4 äldsta fordonen har under enbart 2023 genererat 262 000 kronor i verkstadskostnader. Dessa fordon har nu börjat nå slutet av sin livslängd, flera av fordonen har gått över 50 000 mil. Det är inte ekonomiskt försvarbart att reparera dem mer.

#### Miljö och hållbarhet

Hudiksvalls kommun har ju antagit en policy för att minska våra utsläpp och bli fossilfria. Trots att vi idag kör med HVO100, som är fossilfritt, så släpper det ut andra gaser samt nästan lika mycket skadliga partiklar som vanlig fossil diesel.

*Det kan finnas små skillnader, men generellt är HVO100 väldigt nära fossil diesel i specifikationen, vilket gör att utsläppen av kväveoxider och partiklar inte påverkas så mycket,* säger Håkan Johansson, klimatsamordnare på Trafikverket.

#### Utbytesplan

Intentionen är att byta ut våra nuvarande dieslbussar mot elektrifierade fordon, men i andra hand byta ut fordonen mot nya HVO100 fordon. Detta på grund av världsläget med långa leveranstider på fordon.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



### Beredskapsanalys

Kontakt har tagits med kommunens civilförsvarsamordnare utifrån att undersöka deras syn på att elektrifiera denna del av fordonsflottan ur ett beredskapsperspektiv. Rekommendationen är att inte ”lägga alla ägg i en korg” utan att ha en spridning i de typer av fordon som införskaffas. D.v.s. både el- och dieselfordon.

Fortsatt dialog kommer att ske utifrån kommunens hela fordonsflotta i denna fråga.

### Ekonomi

I följande uppställning visas skillnaden mellan 2 st Mercedesbussar, en eldriven och en HVO100 driven. I övrigt är fordonen likvärdiga. Trots ett högre inköpspris sett över 7 år innebär investeringen av att köpa elektrifierade fordon en besparing på 500 000 kronor per fordon under avtalstiden.

Finansiering av utbytet sker med internleasing. Besparingen i energi- och underhållskostnad täcker en stor del av kostnaden för internleasingen.

I underhållskostnad är besparingen ca 25 000 kronor/år.

Kostnad per buss i nuvarande avtal ca 1 750 000 kronor exklusive moms och investeringen läggs internt på 120 månader.

Internleasing på 5,5 miljoner med avskrivning på 10 år till nuvarande ränta på 1 % ger för år 1 en kostnad på 605 000 kronor. Skulle räntan gå upp till 2 % skulle kostnaden år 1 vara 660 000 kronor.

Det finns även ett visst restvärde i de äldre fordonen, uppskattningsvis 200 000-300 000 kronor.

	Elbuss år 1	Totalt 7 år	HVO100 år 1	Totalt 7 år
<b>5000 mil/år HVO100 (28 kr L)</b>	0	0	168 000	1 176 000
<b>5000 mil/år EL 1 kr/kw</b>	20 000	140 000	0	0
<b>Skatt</b>	1 000	7 000	3 000	21 000
<b>Bonus malus 20 % på elbuss</b>	350 000	350 000	0	0
<b>Service</b>				
<b>Inköp</b>	1 750 000	1 750 000	850 000	850 000
<b>Service</b>				

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



<b>Total kostnad 7 år</b>		1 547 000		2 047 000
<b>Besparing på 7 år</b>		500 000		
<b>Minskade utsläpp CO<sub>2</sub></b>		0	1 100 kg	7 700 kg

### Hållbarhetsbedömning

Kommunfullmäktige har gett samtliga nämnder och bolag i uppdrag att tillämpa verktyget för hållbarhetsbedömning och checklistan för förtroendevalda. Kommunstyrelsen förtydligade därefter att nämnder och kommunala bolag ska tillämpa checklistan och verktyget för hållbarhetsbedömning inför beslut om organisationsförändringar, nya arbetssätt eller verksamheter, upphandling, styrdokument som policyer, budgetar, riktlinjer, planer och strategier, nybyggnationer samt långsiktiga eller strategiskt viktiga förändringar.

Hållbarhetsbedömningen ska dessutom inkludera prövning av barnets bästa enligt lagen om FNs barnkonvention.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2024
- Bilaga - Dokumentation hållbarhetsbedömning utifrån barnperspektivet
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 4

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 8

Dnr TEN-2024-000003 - 456

## Information och lägesrapport om FNI (fastighetsnära insamling)

### Sammanfattning

Pär Norberg, verksamhetschef avfallsverksamheten, och Astrid Svalfors, avfallsingenjör, informerar i ärendet.

Kommunen tog vid årsskiftet över ansvaret för tömning, städning m.m. vid återvinningsstationerna. 18 av 23 återvinningsstationer städas av skogsenheten/parkenheten på tekniska förvaltningen.

Verdis är ny entreprenör för sophämtningen sedan årsskiftet. De kör dubbla skift, vissa turer på kvällstid. Tömningen sker mellan klockan 06-22.

Alla permanent boende har fått sina bruna kärl för matavfall. Fritidshuset kommer att få sina kärl.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 9

Dnr TEN-2024-000042 - 350

## Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsverksamheten 2024

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om pågående och planerade projekt på VA-verksamheten.

### Sammanfattning

Kenneth Nyberg, VA-ingenjör, informerar i ärendet.

För 2024 har vatten- och avloppsverksamheten planerat investeringar för 57,1 miljoner kronor. Förnyelse av ledningsnätet planeras för 15 miljoner och utbyggnad av ledningsnätet för 21,7 miljoner, samt övriga anläggningar 20,4 miljoner.

Beslutade investeringar utöver ram

Se projekten för 2024 under rubriken ”Utbyggnad/diverse”

Utbyggnad Kattviken i Hudiksvall fortsätter.

Planering för utbyggnad Västra hamnen fortgår.

Det kan även dyka upp oförutsedda åtgärder under året som gör att planeringen ändras.

Ledningsnät

Förfrågningsunderlag = FFU

Vatten = V

Spillvatten = S

Dagvatten = D

Tryckspill = TS

Ledningsförnyelse 15,0 miljoner

Kaplansjorden Delsbo (V) 2500

Glysis till Kullkiosken (V) 1500

Norrvägen Forsa (V+S) 1600

G:a E4 söder om Ankarvägen 1500

Iggesund (V)

Bybergsvägen Näsvisen (V+S) 500

Bruksvägen Iggesund (V+TS) 1000

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande





Utbyte PVC-ledning Delsbo (V)	3500
Vintervägen (S)	1000
Diverse saneringar Galv/Järn/Infodringar	1400
Utbyggnad/diverse 21,7 miljoner	
Dagvattenåtgärder	2000
Idenors-Åkre, nytt villaområde (V+S+D)	1000
Solvägen ny förbindelse (V)	2000
Stormyra vårdboende, anslutningsväg	200
Utbyggnad till Sjölin's smide (V+TS)	6500
Fäskär (V)	7500
Hamre återställning m.m.	500
Nya serviser	2000
Övriga anläggningar 20,4 miljoner	
Pumpstationer fallskyddsluckor	1000
Reffelmansverket maskin + el +bygg + proj.lokaler	2700
Pumpstation Vita bron (maskin, el- och styr)	600
Pumpstation Åkern (maskin)	300
Pumpstation Dellåkvärn (El/Styr /utbyggnad)	600
Reningsverk Njutånger (maskin, el- och styr)	500
Reningsverk Näsvisken (maskin, el- och styr)	200
Pumpstation Ava Delsbo	1500
Pumpstation Stationsgatan Delsbo	1500
Vattenverk Iggesund Proj. ombyggnation	300

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



HRV Benrangelsberget	600
Vattenverk Delsbo Proj. förstudie	500
Tryckstegring Ava	800
Vattentorn Duvnäs (FFU)	100
Vattentorn Byberg renovering/bygg	3000
Vattenkiosk Delsbo	1200
Digital modellering ledningsnät (S+D) Hudiksvall	1000
Digital modellering ledningsnät (V) Hudiksvall	500
Utbyte till digitala vattenmätare och system	1500
Flödesmätare (V)	2000

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 januari 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 6

Beslutet skickas till  
VA-verksamheten



§ 10

Dnr TEN-2024-000060 - 353

## Fastställande av verksamhetsområdesgräns vid vattenutbyggnad till Fäskär

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för Fäskär enligt bifogad karta.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Anna Juhlin, VA-ingenjör, informerar i ärendet.

Arbetet med att bygga ut det kommunala dricksvattennätet till Fäskär, sydost om Hudiksvalls tätort, har pågått i ungefär ett års tid. För att underlätta handläggningen av inlämnat ledningsrättsärende till Lantmäteriet skulle VA-verksamheten med detta ärende vilja att nämnden nu fastställer verksamhetsområdets gräns.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2024
- Karta verksamhetsområde Fäskär
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 7

Beslutet skickas till  
VA-verksamheten

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 11

Dnr TEN-2024-000062 - 353

## Fastställande av verksamhetsområdesgräns vid vattenutbyggnad till Hamre

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för Hamre enligt bifogad karta.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Anna Juhlin, VA-ingenjör, informerar i ärendet.

Arbetet med att bygga ut det kommunala dricksvattennätet till Hamre, cirka sex kilometer öster om Hudiksvalls tätort, färdigställdes under 2023 med undantag för viss återställning som är planerad till 2024. VA-verksamheten skulle med detta ärende vilja att nämnden fastställer verksamhetsområdets gräns.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2024
- Karta verksamhetsområde Hamre
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 8

Beslutet skickas till  
VA-verksamheten

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 12

Dnr TEN-2024-000061 - 353

## Utökning av verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen vid Ulvsta/Idenor

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att utöka verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen vid Ulvsta/Idenor enligt bifogad karta, att VA-verksamheten påbörjar planering och utförande av utbyggnaden, samt att kostnaden för utbyggnaden, grovt uppskattad till cirka en miljon kronor, finansieras av VA-kollektivet genom en utökad investeringsram under projekttiden.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Anna Juhlin, VA-ingenjör, informerar i ärendet.

Kommunfullmäktige antog 2021-02-22 en detaljplan för fastigheterna Idenors-Åkre 1:17 och Idenors-Ulvsta 1:18. Syftet med detaljplanen är att skapa möjlighet för nya villabostäder i Idenor. Planen möjliggör för cirka 30 villor och/eller radhus. Detaljplaneområdet ligger utanför, men i direkt närhet till, verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen.

Ett beslut om allmänt verksamhetsområde innebär att kommunen drar fram VA-ledningar till fastighetsgränsen för de fastigheter som hamnar inom verksamhetsområdet. Normalt anslutningsförfarande gäller sedan med anslutningsavgifter och bestämmelser för anslutning till den allmänna va-anläggningen.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2024
- Karta verksamhetsområde Ulvsta-Idenor
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 9

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 13

Dnr TEN-2024-000063 - 353

## Utökning av verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna utökning av verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen enligt bifogade kartor.

*Bilagor*

### Sammanfattning

Anna Juhlin, VA-ingenjör, informerar i ärendet.

Vid exploateringar eller ansökningar om anslutning till den allmänna vatten- och avloppsanläggningen, för fastigheter med befintlig bebyggelse i nära anslutning till verksamhetsområde för respektive vattentjänst, har VA-verksamheten vid ett flertal tillfällen ansett att det utifrån §6 i Lagen om allmänna vattentjänster funnits anledning att bevilja anslutningar.

Förslaget till utökningen av verksamhetsområden för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen avser områden dit VA-verksamheten redan har byggt ledningar.

VA-verksamheten skulle med detta ärende vilja att verksamhetsområdesgränserna uppdateras enligt bifogade kartor. Områdena som berörs är Fors, Idenors-Åkre, Kalvhaga, Malnbaden, Norråkre, Ullsätter och Överås.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2024
- Kartor Överås, Ullsätter, Norråkre, Malnbaden, Kalvhaga, Idenors-Åkre och Fors
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 10

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 14

Dnr TEN-2023-000787 - 008

## Internremiss: Motion om hyggesfritt skogsbruk

### Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningens yttrande får utgöra nämndens yttrande, samt  
att föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

### Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, och Per-Erik Eriksson, enhetschef skogsenheten, informerar i ärendet.

Tekniska nämnden har fått en internremiss från kommunledningsförvaltningen för yttrande. Remissen gäller en motion från Charliene Kiffer Goude och Ulrica Högbergh, Vänsterpartiet, om hyggesfritt skogsbruk där de yrkar:

- Att kommunen ställer om till att använda metoden hyggesfritt skogsbruk på kommunens ägda skog.
- Att kommunens medarbetare inom skogsbruk erbjuds utbildning och kompetensutveckling inom hyggesfritt mervärdesskogsbruk.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Hudiksvalls kommun har ca 5000 ha skogsmark. Av dessa är 1600 ha naturreservat, 500 ha impediment (mark som är olämplig för skogs- eller jordbruk, t.ex. berghällar och myrar) och 2900 ha är produktiv skogsmark. Av den produktiva skogsmarken är ca 17 % avsatt för naturvårdsändamål.

Hudiksvalls kommun använder sig till stor del av trakthyggesbruk, men inte endast. Där det är möjligt i den tätortsnära skogen tillämpas hyggesfritt skogsbruk.

Hyggesfritt skogsbruk är ett övergripande namn för alla former av skogsbruk där marken aldrig är kal. Hyggesfritt skogsbruk är en form av virkesproduktion och inte en form av naturvårdande skötsel. Skogsstyrelsen skriver i sin Policy för hyggesfritt skogsbruk från 2010 att hyggesfritt skogsbruk inte bör användas vare sig för att legitimera avverkning i skogar som av naturvårdsskäl bör undantas från skogsbruksåtgärder eller i syfte att bedriva ett skogsbruk som inte är långsiktigt hållbart. Det är alltså endast för den produktiva skogsmarken som inte är avsatt för naturvårdsändamål där det skulle kunna vara aktuellt med metoder inom hyggesfritt skogsbruk.

Tekniska nämnden har ett intäktskrav på leveransvirke samt budgeterade produktionskostnader. Intäktskravet är 1,3 miljoner per år. Att tillämpa hyggesfritt skogsbruk på all produktiv skogsmark skulle öka

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



produktionskostnaderna och påverka de årliga intäkterna. Att tillämpa hyggesfritt skogsbruk på delar av skogen där det inte är lämpligt skulle vara extra kostsamt. Skogsstyrelsen bedömer, med den kunskap som de har idag, att produktionspotentialen och det ekonomiska utfallet är till fördel för trakthyggesbruket. De anser att fler jämförande studier behövs för att bättre kunna beskriva dessa skillnader.

All typ av skog lämpar sig inte för hyggesfritt skogsbruk. Skogsstyrelsen anser bland annat att:

- Hyggesfritt skogsbruk kan ses som ett komplement till trakthyggesbruk på en begränsad del av skogsmarken.
- Hyggesfritt skogsbruk bör öka i omfattning där detta är motiverat ur miljö-, kulturmiljö-, eller skötselsynpunkt eller med hänsyn till rekreationsvärden och rennäringen.

Skogen är viktigt för den ekologiska och sociala hållbarheten. Det är viktigt att vi värnar den biologiska mångfalden. Det behövs tätortsnära skogs- och rekreationsområden och förskolor och skolor behöver tillgång till skolskogar i sin närmiljö. För dessa platser kan hyggesfritt skogsbruk mycket väl vara tillämpningsbart. Hyggesfritt skogsbruk kan ha stor betydelse för att bevara den biologiska mångfalden i skogen och gynnar flera arter. Hyggesfritt skogsbruk är däremot inte lösningen för all naturhänsyn i skogsbruket. Bland annat missgynnar det ljuskrävande arter och arter som är anpassade till olika typer av storskaliga störningar som till exempel skogsbrand. Hyggesfria metoder missgynnar de flesta arter av lövträd. Mindre andel lövträd och färre hyggen med gräs och örter, innebär också att skogar som brukas hyggesfritt producerar mindre viltfoder (Källa: Hyggesfritt skogsbruk, Skogsstyrelsen, 2020).

SLU (Sveriges lantbruksuniversitet) menar också att det finns flera vetenskapliga artiklar där effekter på biologisk mångfald och tillväxt undersökts i skogar som brukas traditionellt eller med den hyggesfria metoden blädning, där de största träden avverkas var femte till femtonde år. Studien visar att många skogslevande arter bevaras på kort sikt med blädning, men att det finns få studier om hur hotade arter påverkas, samt att tillväxten varierar mycket mellan studier. Sammanställningen visar också behovet av mer kunskap (Källa: SLU, 30 mars 2023).

Tekniska förvaltningen anser att hyggesfritt skogsbruk är en viktig del för ett variationsrikt skogsbruk och en av flera metoder som bör användas i skogsbruket. Sett till den biologiska mångfalden har den naturskötsel som kommunen gör idag större positiv effekt på den biologiska mångfalden.

Tekniska nämnden ansvarar för drift och underhåll av kommunens skog. För att förvaltningen ska kunna göra det på bästa sätt och samtidigt leva upp till de mål inom hållbarhet som kommunen har krävs löpande utbildning och kompetensutveckling. Något förvaltningen anser att vi tillgodoser idag.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande





Förvaltningen anser att det inte är möjligt att ställa om till att använda metoden hyggesfritt skogsbruk på all kommunal skog då stora delar är avsatt till naturvårdsändamål samt att all typ av skog och mark inte är lämplig för denna metod.

Förvaltningen håller med Skogsstyrelsen om att hyggesfritt skogsbruk bör öka i omfattning där detta är motiverat ur miljö-, kulturmiljö-, eller skötselsynpunkt eller medhänsyn till rekreativvärden.

Tekniska förvaltningen föreslår att hyggesfritt skogsbruk, där det är möjligt, tillämpas i den tätortsnära skogen.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att föreslå tekniska nämnden besluta att förvaltningens yttrande får utgöra nämndens yttrande, samt att föreslå kommunfullmäktige att motionen avslås.

Jan-Erik Skoglund (M), Stefan Nordin (SD) och Sven Forsberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Ajournering begärs.

Tekniska nämnden ajournerar sig kl. 13.45 - 13.50.

Annika Huber föreslår att nämnden beslutar att förvaltningens yttrande får utgöra nämndens yttrande, samt att föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Delshad Saleh (V) yrkar att nämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen ska bifallas i sin helhet.

Ordförande ställer Annika Hubers förslag mot Delshad Salehs yrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller Annika Hubers förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2024
- Motion från Charliene Kiffer Goude och Ulrica Högbergh, Vänsterpartiet
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 11

Beslutet skickas till  
Kommunledningsförvaltningen



§ 15

Dnr TEN-2024-000068 - 511

## Förslag om upphävande av förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall enligt INF 2024:8.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Detta är endast en redaktionell ändring av befintliga lokala trafikföreskrifter då det ligger dubbla föreskrifter på aktuell sträcka.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 januari 2024
- Föreskrift INF 2024:8
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 12

Beslutet skickas till

Trafikenheten



§ 16

Dnr TEN-2023-000762 - 511

## Förslag om lokal trafikföreskrift - Färdväg med långa fordonståg på Ringvägen, Iggesund

### Tekniska nämnden beslutar

om föreskrift om färdväg med långa fordonståg på Ringvägen, Iggesund, enligt INF 2024:7.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Detta är endast en redaktionell ändring av den tidigare föreskriften 2184 2023:143 med anledning av att fel sträcka hade angivits i den.

Trafikverket arbetar med att skapa förutsättningar för mer effektiva transportlösningar. Som i detta fall att öppna upp vägnätet för långa fordon. Vilket ger förutsättningar både för mer effektiva transporter och för minskad klimatpåverkan. Trafikverket öppnade den 1 december upp vägnätet för långa lastbilar (fordonståg) upp till 34,5 meter.

Hudiksvalls kommun är väghållare för Ringvägen i Iggesund och nu vill Trafikverket att kommunen föreskriver Ringvägen i Iggesund som en färdväg för långa fordonståg, 34,5 meter.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 januari 2024
- Föreskrift INF 2024:7
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 januari 2024, § 13

Beslutet skickas till  
Trafikenheten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 17

Dnr TEN-2024-000006 - 026

## Arbetsmiljöinformation

### Tekniska nämnden beslutar

att nämnden anser sig informerade.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- 12 tillbud och 3 skador utan frånvaro anmälda i Stella under perioden 2023-12-05 till 2024-02-08.
- Sjukfrånvaron 2021-2023 på tekniska förvaltningen jämfört med hela kommunen.
- Bemanning - Det har periodvis varit ett tufft år när det gäller bemanning, framför allt inom kost och lokalvård. Ordinarie personal har fått täcka upp och flyttats om, vilket har varit slitigt och stressigt.
- Medarbetarenkäten 2023.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 18

Dnr TEN-2024-000007 - 002

## Redovisning av delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delgeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

### Enhetschef Lola Ängnords beslut

1. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2023 – januari 2024

### Handläggare Eva Ahlgrens beslut

2. Bostadsanpassningsbidrag november 2023
3. Bostadsanpassningsbidrag december 2023
4. Bostadsanpassningsbidrag januari 2024

### Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

- 5-13 Tillfälliga trafikföreskrifter

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 30 januari 2024
- Delegationsbeslut nr 1-13

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 19

Dnr TEN-2024-000008 - 006

## Redovisning av meddelanden/information

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandet som förtecknas i denna paragraf.

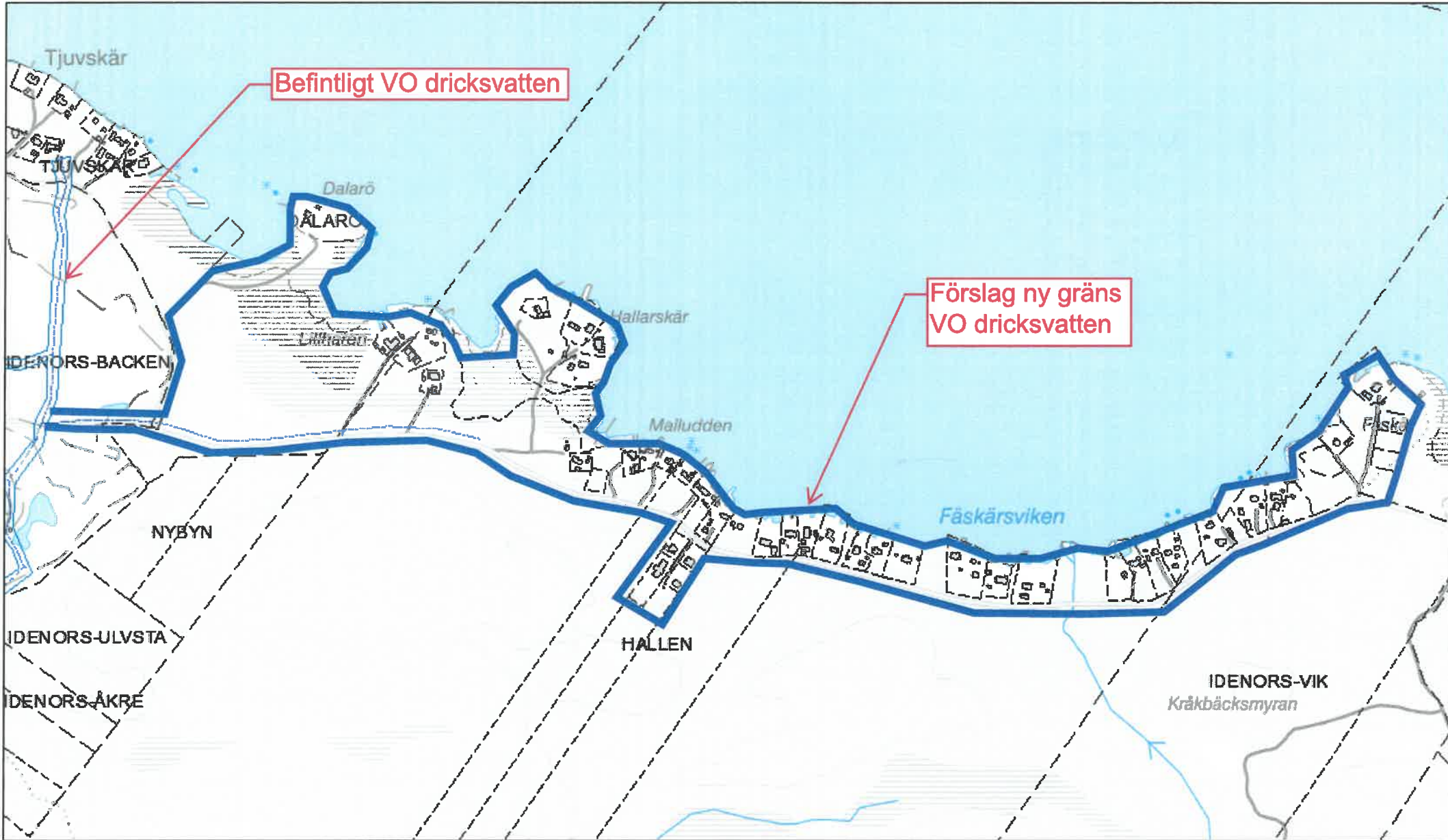
### Sammanfattning

Följande meddelande delges nämnden vid sammanträdet.

- Kommunfullmäktige 2023-12-18 § 218  
Avfallsverksamhetens investeringsäskanden

Justerandes signatur

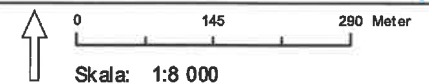
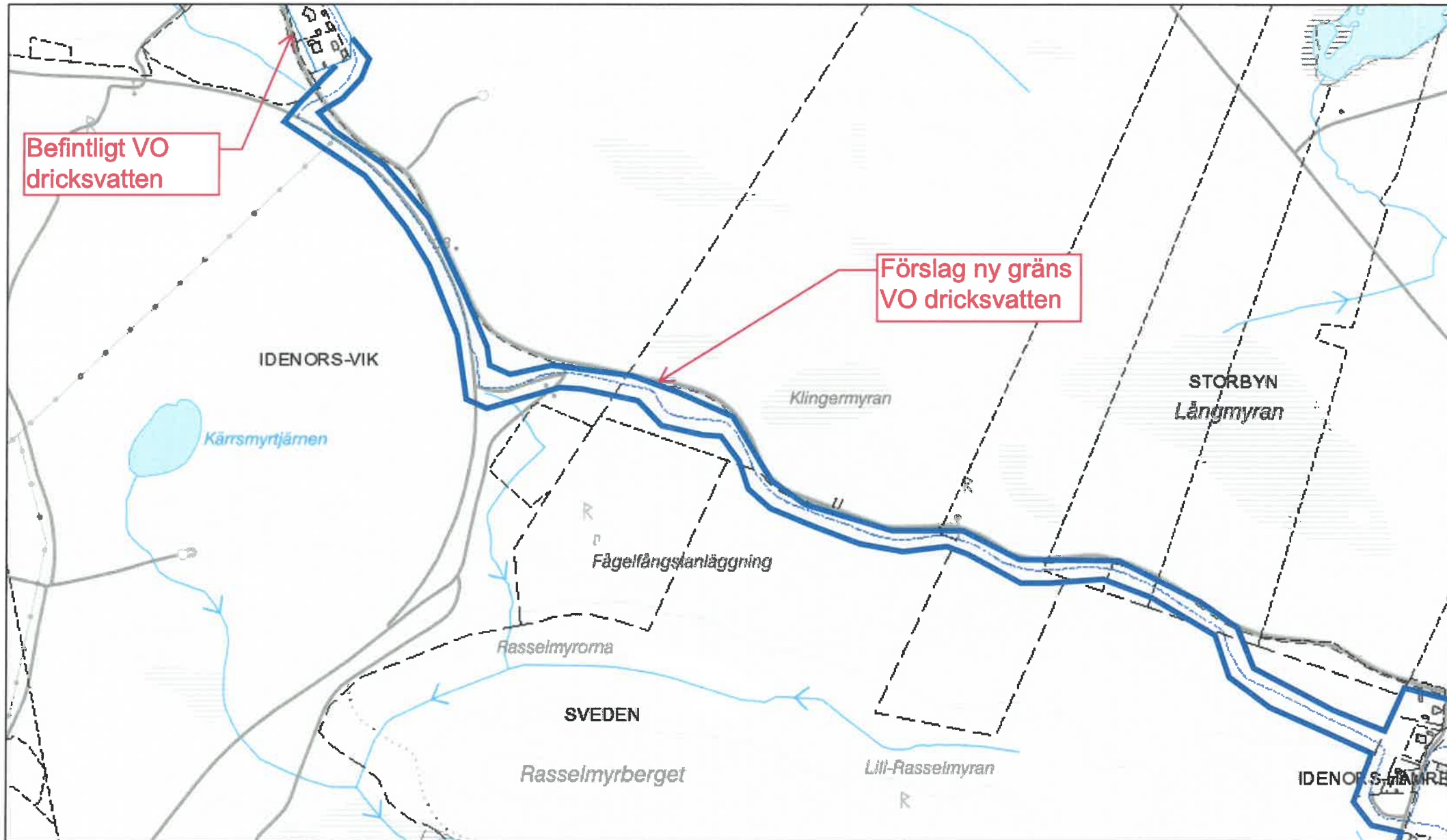
Utdragsbestyrkande



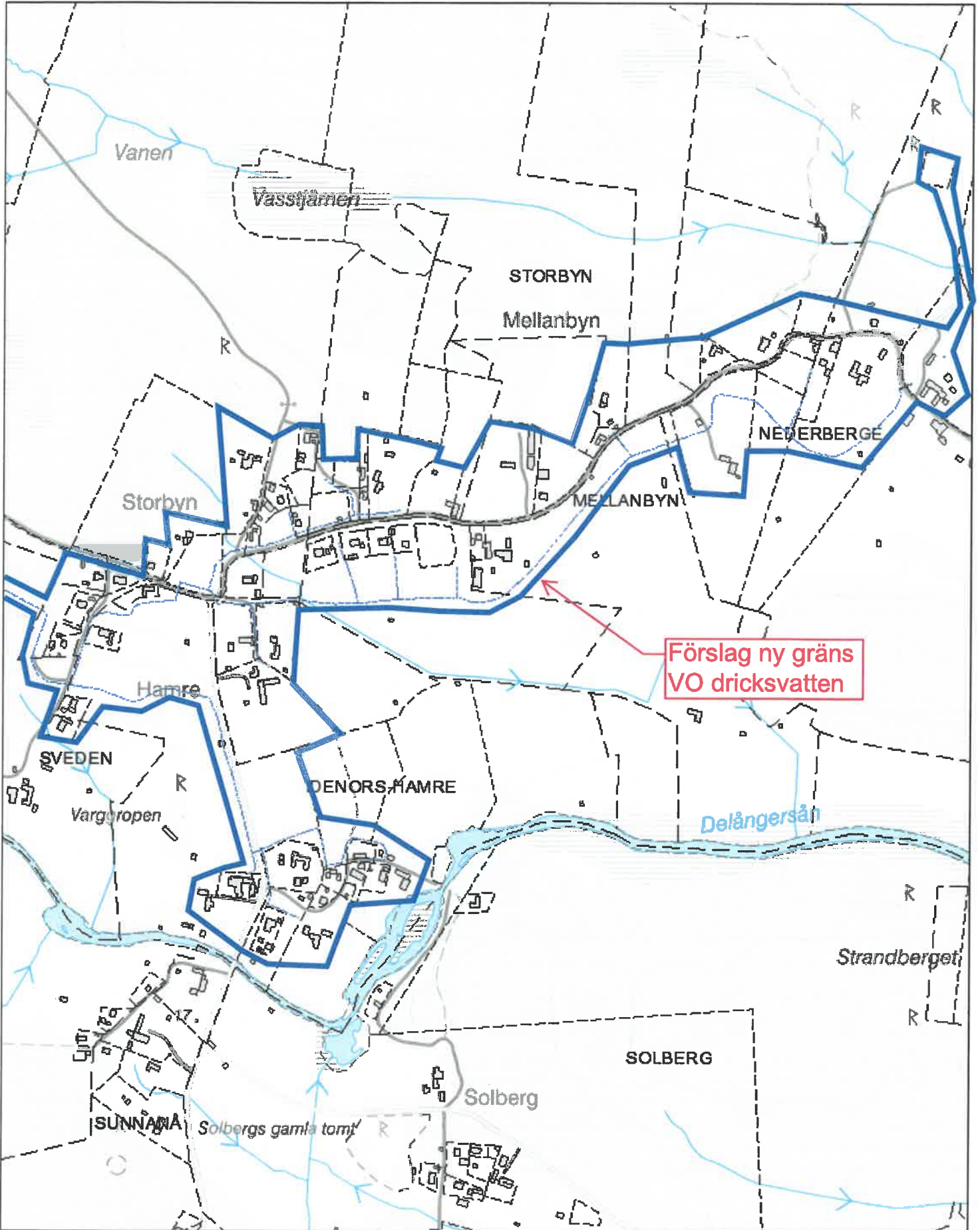
# Verksamhetsområde (VO) Hamre - karta 1

§11

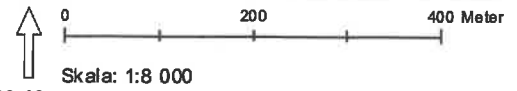
Datum: 2024-01-03

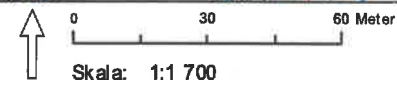
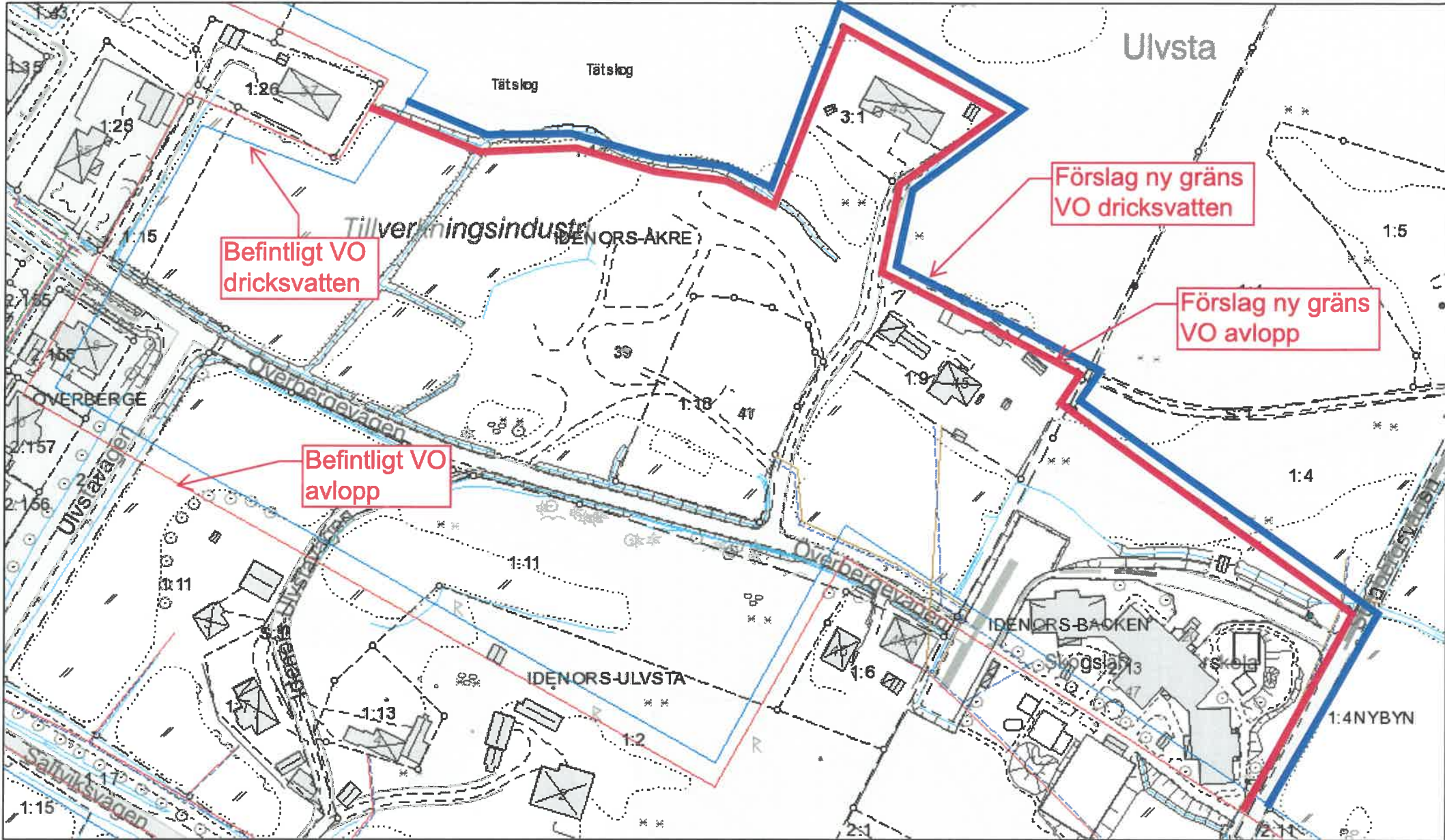






Förslag ny gräns  
VO dricksvatten





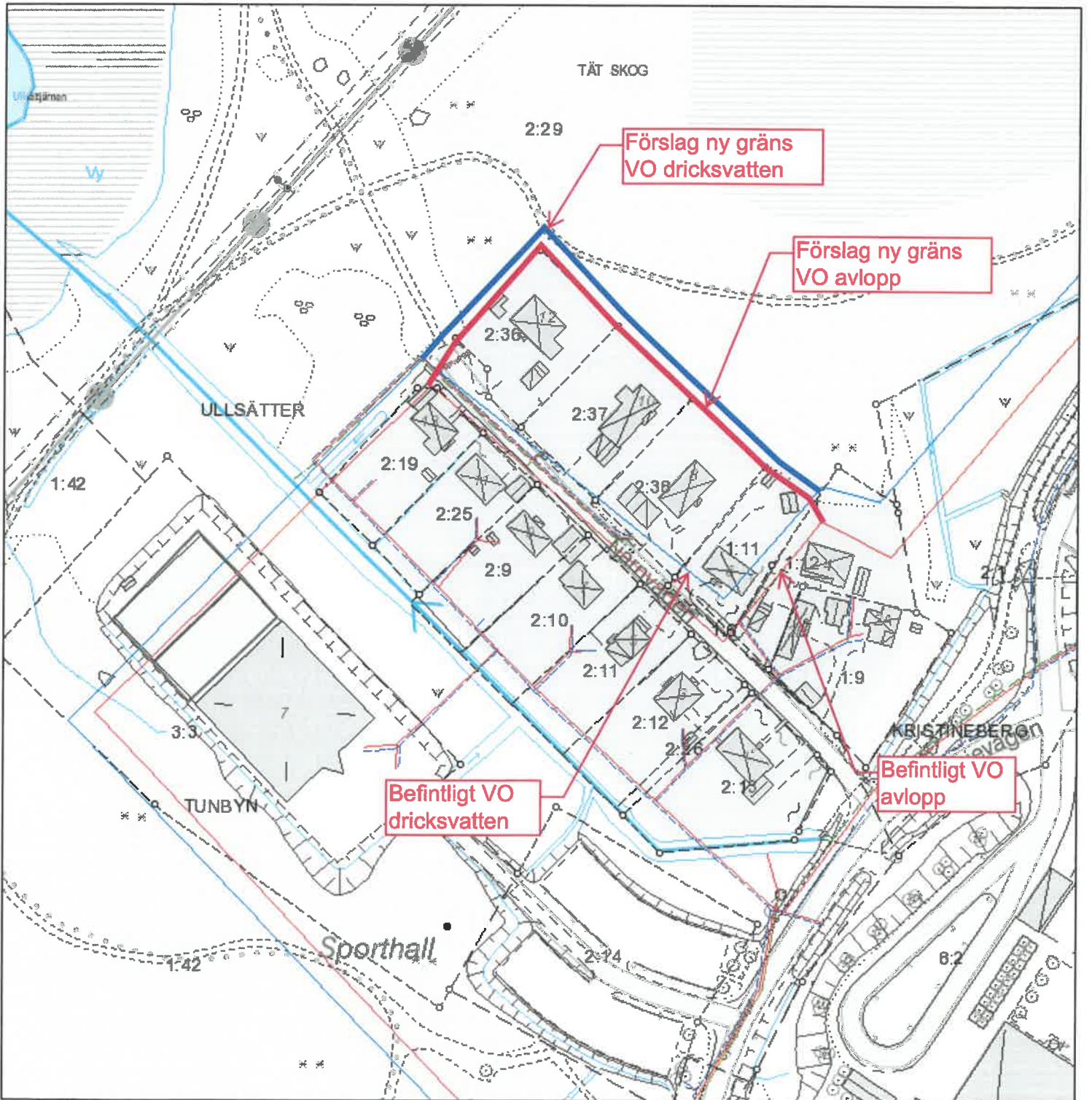
§ 13

Översikt



# Överås

Datum: 2024-01-05 Skala: 1:1 600

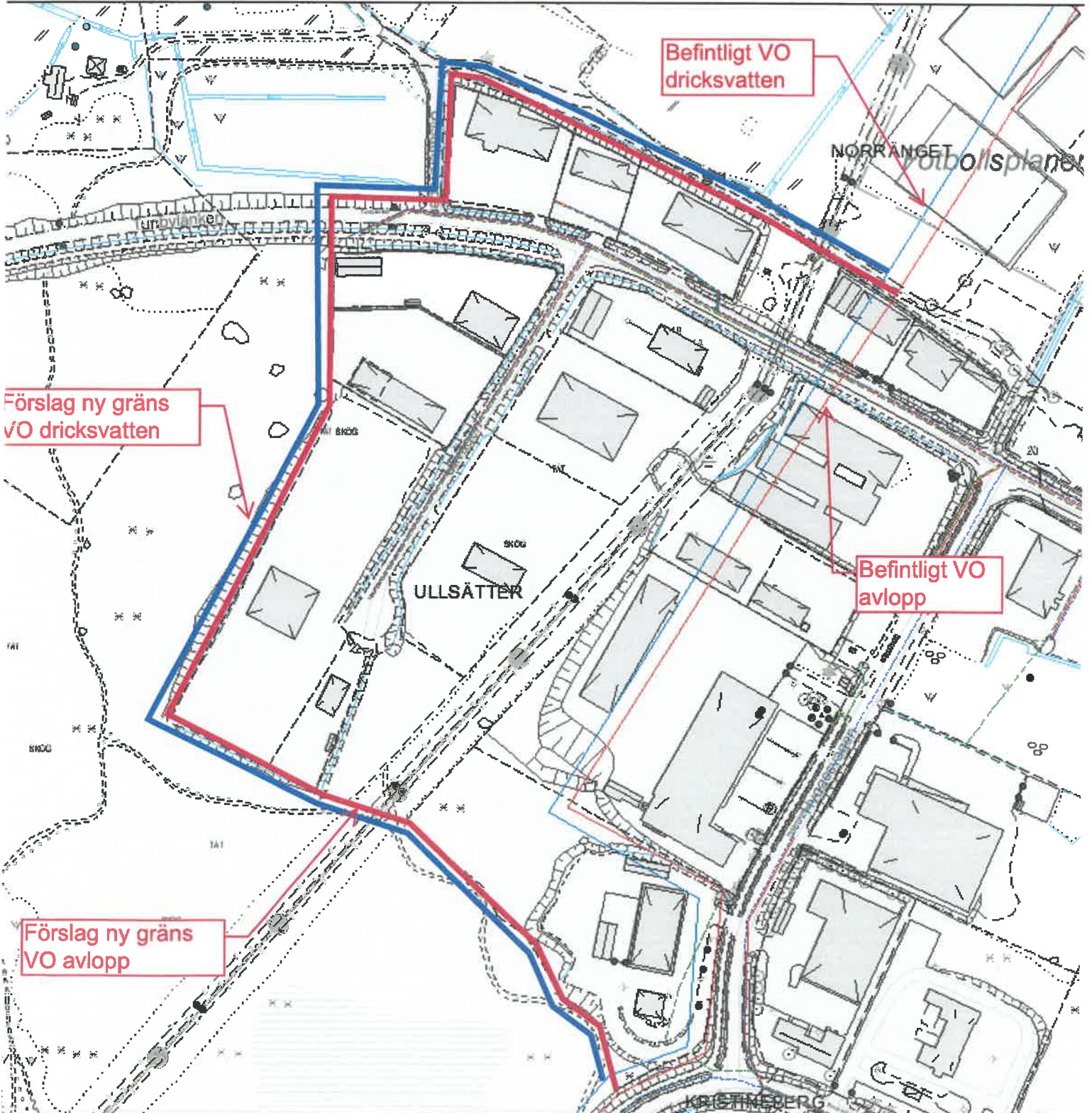


§ 13



# Ullsätter

Datum: 2024-01-05 Skala: 1:3 000

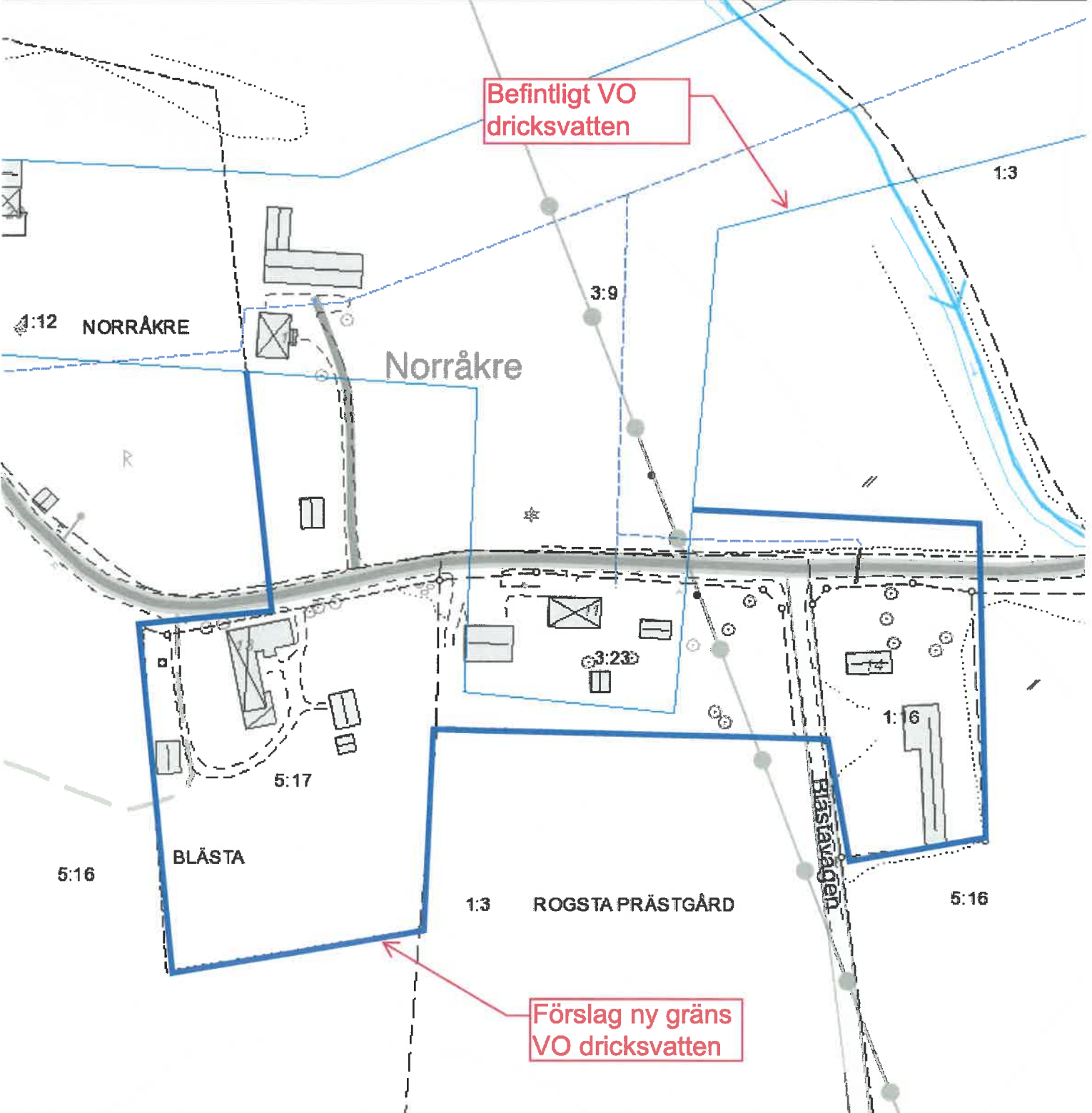


§13

# Norråkre, Rogsta



Datum: 2024-01-10 Skala: 1:1 500

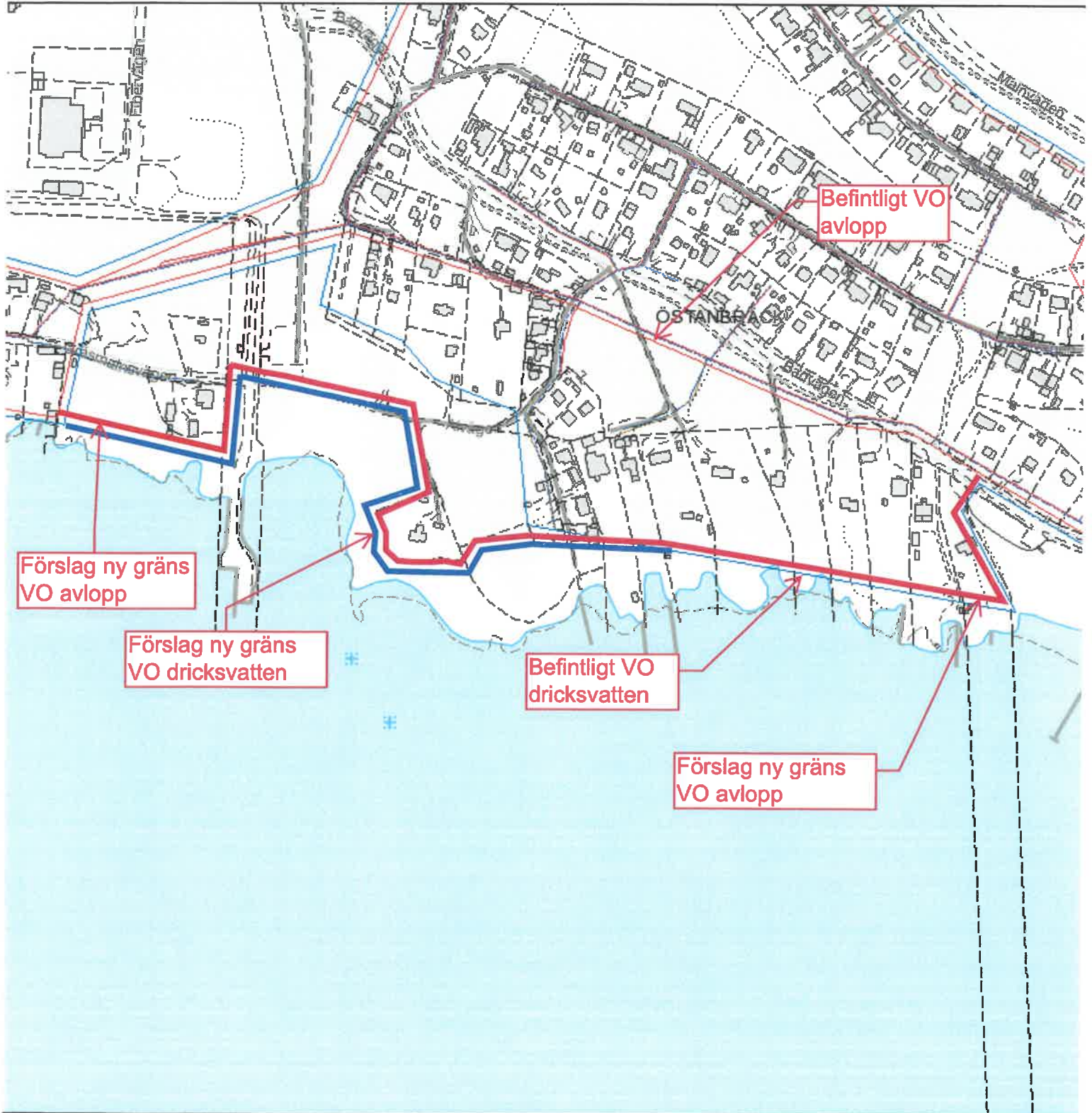


§13

# Malnbaden, Hudiksvall



Datum: 2024-01-05 Skala: 1:4 100

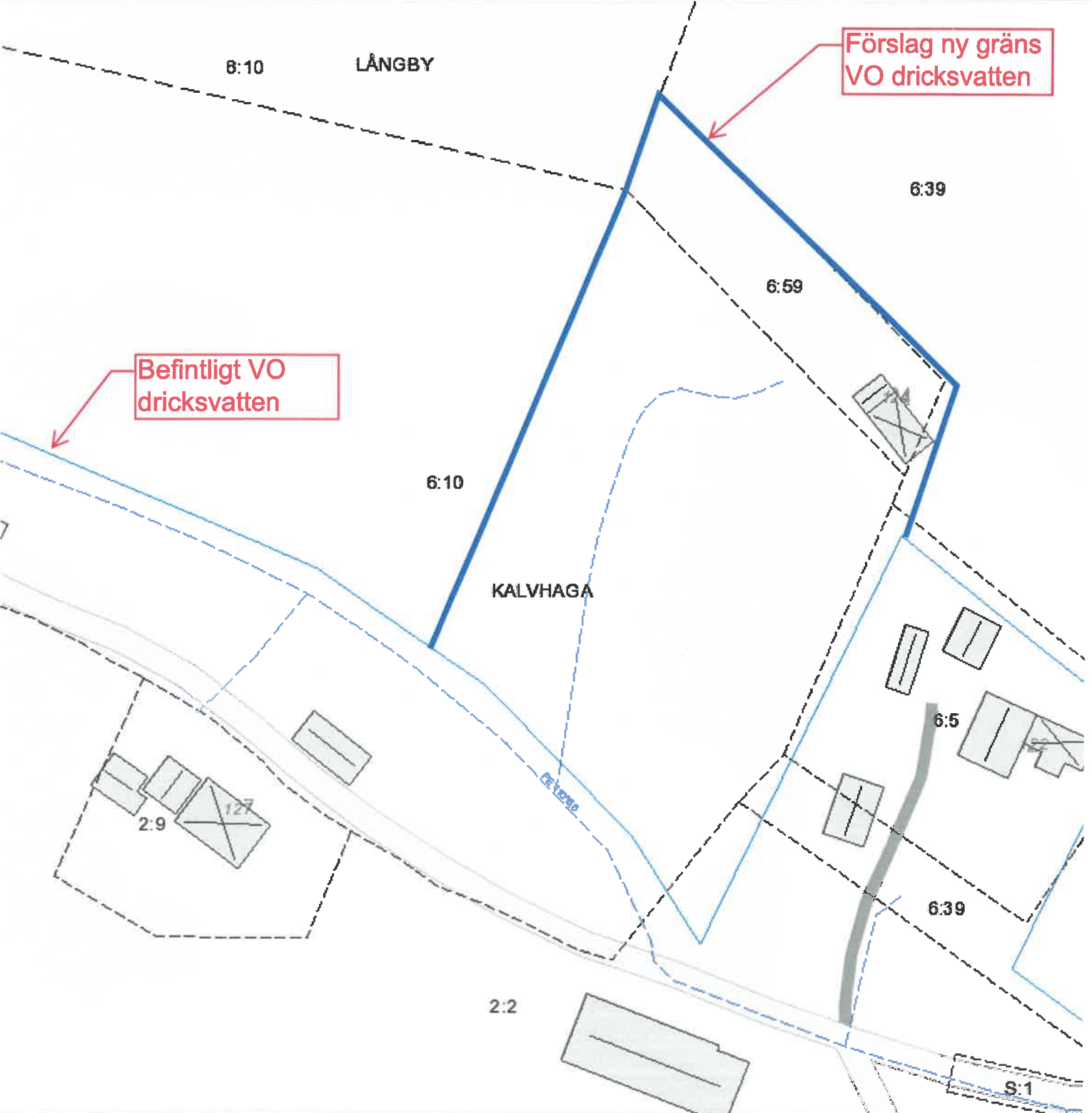


# Kalvhaga, Näsvisken

§13



Datum: 2024-01-10 Skala: 1:1 000

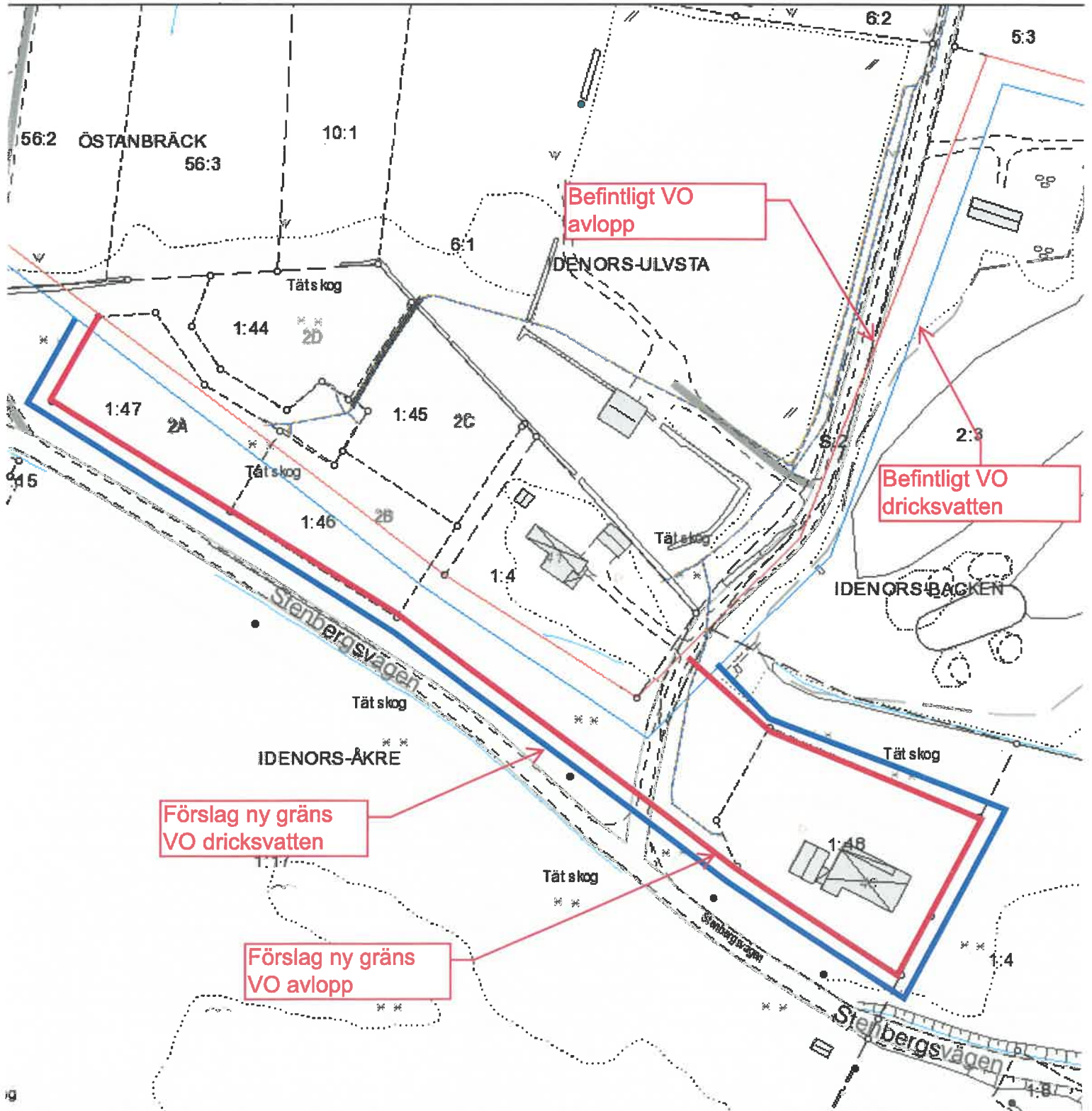


§13



# Idenors-Åkre, Hudiksvall

Datum: 2024-01-05 Skala: 1:1 500



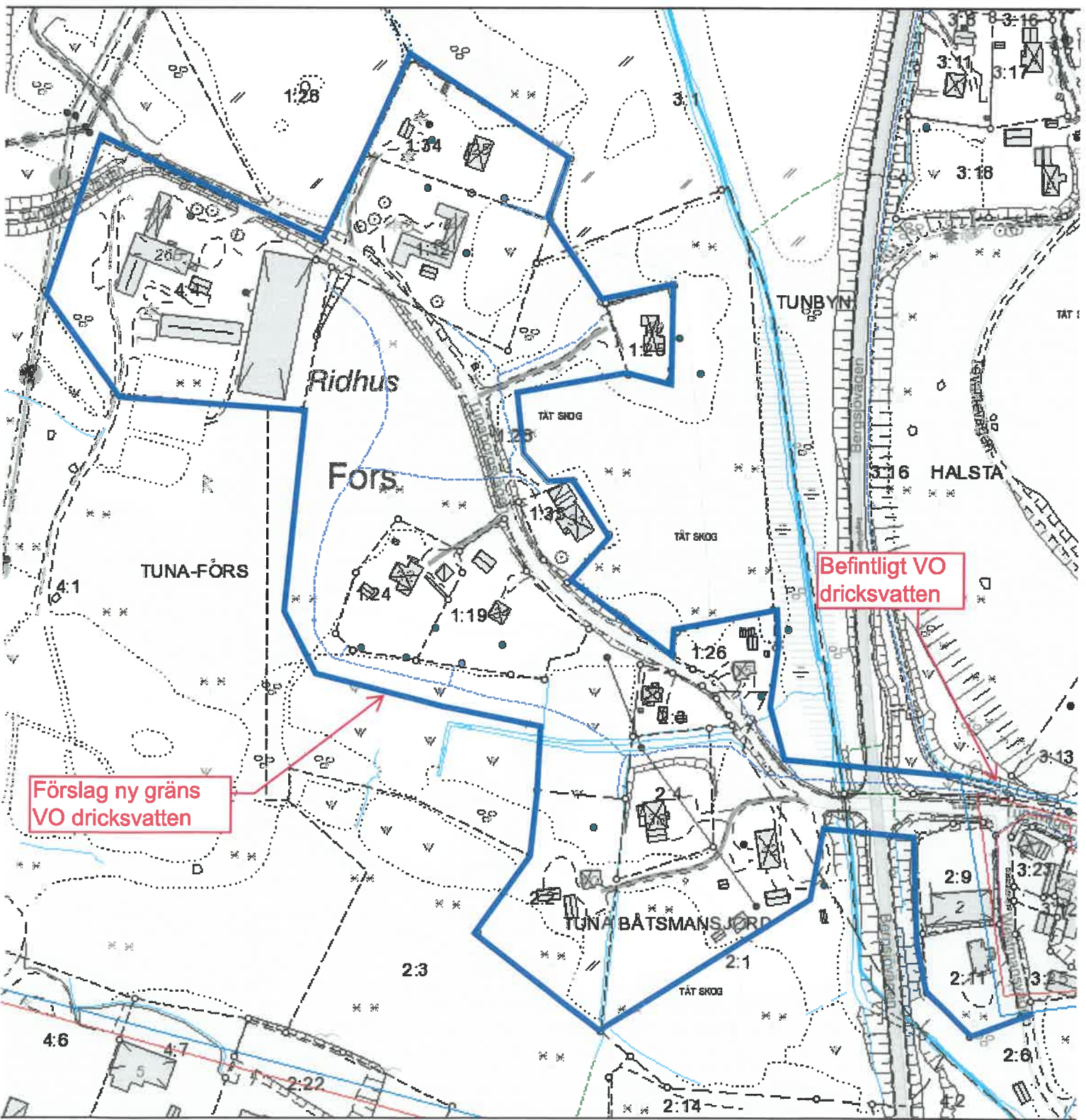


# Fors, Hudiksvall

§13



Datum: 2024-01-05 Skala: 1:2 700



## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2015:106 om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall;

beslutade den 12 februari 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015:106) om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla den 4 mars 2024.

Tekniska nämnden

Annika Huber

  
Lola Ängnord

## Hudiksvalls kommuns föreskrifter om vägar upplåtna för långa fordonståg på Ringvägen, Iggesund;

beslutade den 12 februari 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Ringvägen i Iggesund mellan Forsavägen och Lurbovägen får fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 mars 2024, då Hudiksvalls kommuns föreskrifter (2184 2023:143) om vägar upplåtna för långa fordonståg på Ringvägen i Iggesund ska upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Annika Huber

  
Lola Ängnord

## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** ANNIKA HUBER

**Datum:** 2024-02-19 09:49

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

AB34D92309E84AEC80D2C480995D71834FBC2D371B67AC606C84A1483BB65AAA

**Namn:** HANS BERTIL ERIKSSON

**Datum:** 2024-02-19 08:08

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

AB34D92309E84AEC80D2C480995D71834FBC2D371B67AC606C84A1483BB65AAA