



Tekniska nämnden

Plats och tid Rådningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, tisdagen den 30 april 2024 kl. 09.00-12.20

Beslutande ledamöter Annika Huber (S), ordförande
Peter Weider (M)
Erika Söderström (C)
Sune Forslund (S)
Anne Sundberg (S)
Mikael Andersson (S)
Sofia Brendt (S)
Jan-Erik Skoglund (M)
Sven Forsberg (M)
Per Palm (C)
Bengt-Olov Rylander (C)
Delshad Saleh (V)
Hans Eriksson (KD)
Ruben Andreén (SD)
Stefan Nordin (SD)

Ersättare Leif Celanders (S)
Per Almberg (M)
Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP)
Jesse Ljung (C)
Henrik Eriksson (KD)

Övriga närvarande Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson
Nämndsekreterare Elli Heiska
Ekonom Agneta Johansson § 40
Miljöingenjör Jonas Rasmusson § 41
Verksamhetschef kostn Katarina Niemi § 42
Enhetschef parken Anna-Karin Vallin § 45
Enhetschef trafik Lola Ängnord § 46-50

Justeringens plats och tid Digital justering den 6 maj 2024

Paragrafer §§ 38-55

Ordförande Annika Huber

Justerare Stefan Nordin



Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2024-04-30

Datum då anslaget publiceras 2024-05-07 Datum då anslaget tas bort 2024-05-28

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen



Innehållsförteckning

	Ordförande informerar	4
§ 39	Dnr TEN-2024-000004 - 001 Förvaltningen informerar.....	5
§ 40	Dnr TEN-2024-000005 - 042 Ekonomisk uppföljning.....	6
§ 41	Dnr 17838 Information om ytavrinningsprojektet.....	7
§ 42	Dnr TEN-2024-000010 - 006 Information från kostverksamheten.....	8
§ 43	Dnr TEN-2023-000665 - 042 Handlingsplan på åtgärder efter prognos	9
§ 44	Dnr TEN-2024-000309 - 102 Val av ny ordinarie deltagare för oppositionen till Demokrativerkstaden.....	10
§ 45	Dnr TEN-2024-000301 - 045 Ansökan om internleasinglån för utbyte av arbetsfordon på parkenheten.....	11
§ 46	Dnr TEN-2024-000224 - 511 Förslag om nya lokala trafikföreskrifter med anledning av förändrad parkeringsavgift	13
§ 47	Dnr TEN-2023-000906 - 035 Medborgarförslag - Förbättra säkerheten i korsningen Södra vägen- Tingsvägen-Håstaborgsgatan.....	14
§ 48	Dnr TEN-2023-000907 - 035 Medborgarförslag - Inför förbud mot tung trafik vid genomfart Kastellvägen	16
§ 49	Dnr TEN-2023-000908 - 035 Medborgarförslag - Cykelväg Östanbräcksvägen	18
§ 50	Dnr TEN-2024-000292 - 008 Internremiss: Motion - Bygg gång- och cykelväg vid Östanbräcksvägen.....	20
§ 51	Dnr TEN-2024-000294 - 330 Internremiss: Riktlinjer för attraktiv och hållbar livsmiljö	22
§ 52	Dnr TEN-2024-000006 - 026 Arbetsmiljöinformation.....	23
§ 53	Dnr TEN-2024-000007 - 002 Redovisning av delegationsbeslut	24
§ 54	Dnr TEN-2024-000008 - 006 Redovisning av meddelanden/information.....	25
§ 55	Dnr TEN-2024-000009 - 006 Inkomna frågor.....	26

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 38 Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Information om lönespecifikationer via Kivra
- Öppet hus på Ulvberget den 18 maj
- Teknisk nämnd den 10 juni med studieresa till Agön
- Nämndsdag den 17 september



§ 39

Dnr TEN-2024-000004 - 001

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

Klorgasutsläpp vid badhuset i Delsbo

Det var en felaktig hantering av kemikalier som bildade gasen. Utsläppet orsakades av att saltsyra kom i kontakt med natriumhypoklorit, vilket gjorde att klorgas bildades. Delsbo badhus är en äldre anläggning och där behövs en manuell hantering av kemikalier. Vi har lämnat en redogörelse till Arbetsmiljöverket där vi beskriver vilka åtgärder som gjorts och vad vi planerar framåt. Det finns inga krav på larm för klorgas i badhus, men det är en rekommendation.

Åtagandeberedningen

Material har tagits fram till åtagandeberedningen som var den 24-25 april.

Genomlysning av vinterväghållningen

Uppdraget är beställt och kommer att utföras nu i vår.

Överklaganden

Förvaltningsrätten avslag överklagandet av tekniska nämndens beslut i juni 2023 om medborgarförslaget om avloppsledning ut till Fäskär.

Åtgärder efter minusresultat

Vi arbetar vidare med åtgärder för att komma i balans 2025, exklusive vinterväghållning.

Fråga om rutin vid försäljning av fastigheter

Det är inte tekniska nämnden/förvaltningen som säljer fastigheter, utan detta uppdrag går via KS och kommunstyrelseförvaltningen. Intäkten från en försäljning hamnar kommuncentralt.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 40

Dnr TEN-2024-000005 - 042

Ekonomisk uppföljning

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten.

Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson redovisar årets resultat fram till och med mars 2024, samt prognostiserad avvikelse per helår för tekniska förvaltningen.

	Utfall Mkr	Budget Mkr	Avvikelse helår Mkr
Personalkostnader	44,6	45,3	- 2,0
Vinterväghållning	14,6	5,8	- 7,0
Fastighet övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning	6,0	3,4	- 3,0
Energi (fastighet)	13,7	9,0	- 7,0
Externa hyresintäkter totalt (fastighet)	14,4	16,8	- 4,0
Externa hyresintäkter servicehusboenden (tomställda)	4,8	6,5	- 3,0
Externa hyreskostnader	18,6	17,6	- 4,0
Skador (fastighet)	0,4	0,4	- 1,5
Bostadsanpassning	0,6	1,7	1,5

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport mars 2024

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 41

Dnr 17838

Information om ytavrinningsprojektet

Sammanfattning

Jonas Rasmusson, miljöingenjör på tillväxtenheten, informerar i ärendet.

2023 var ett utmanande år med skyfall, höga flöden, världsläget, tidig vinter och kyla, samt ekonomin. Kommunen fick in ca 90 st skadeärenden, med svårutredda ansvarsfrågor och långa handläggningstider.

Kommunen har en nyskapad ytvattengrupp sedan januari 2024. Gruppen består av personer från tekniska förvaltningen och tillväxtenheten. Kommunen avsätter ekonomiska resurser och blickar både bakåt i det befintliga samhället samt framåt, med multifunktionella lösningar.

Ytvattengruppen ska:

- Inventera och kartlägga
- Göra åtgärder på kort och lång sikt
- Åtgärder för ytavrinning:
 - o Förebygga översvämningar/lindra skador
 - o Biologisk mångfald
 - o Minska föroreningar
 - o Fördröja flöden

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 42

Dnr TEN-2024-000010 - 006

Information från kostverksamheten

Sammanfattning

Katarina Niemi, verksamhetschef kosten, informerar om åtgärder som man gjort på kostverksamheten. Man har ställt om några kök från tillagningskök till mottagningskök. Detta ger inga minskade kostnader eftersom det behövs lika många årsarbetare ändå, som behöver täcka upp under dagen med frukost, lunch och mellanmål. Det som minskar kostnaden är om en enhet stängs helt.

Man ser över livsmedelsvarorna och menyerna, som ger minskad kostnad på sikt.

Kostverksamheten ska även driva köket på Skyttegillet. Ett tillagningskök med tre årsarbetare.

Jan-Erik Skoglund (M) efterfrågar fördelningen av portioner mellan skolan och omsorgen.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 43

Dnr TEN-2023-000665 - 042

Handlingsplan på åtgärder efter prognos

Tekniska nämnden beslutar

att anse sig informerade.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om tekniska förvaltningens åtgärder efter prognos, bl.a. om kostverksamhetens portionspriser och fastighetsverksamhetens internhyror. En genomlysning av vinterväghållningen ska utföras under våren. Man ska inte ha någon fast bemanning på verkstaden, men lokalen ska vara kvar för att kunna utföra daglig skötsel av fordon. Roger Östlund, enhetschef på transport, har varit ute i verksamheterna och pratat om verksamhetsbilarna. Fastighetsverksamheten jobbar med energioptimering.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 44

Dnr TEN-2024-000309 - 102

Val av ny ordinarie deltagare för oppositionen till Demokrativerkstaden

Tekniska nämnden beslutar

att utse Johan Ringmar (C) till ny ordinarie deltagare från oppositionen till Demokrativerkstaden.

Sammanfattning

Demokraterverkstaden startade som ett pilotprojekt under 2021 med syftet att öka ungas kunskaper om hur kommunen fungerar och om hur man som ung kan vara med och påverka vad som händer i samhället. Förhoppningen är att det ska leda till en ökad känsla av delaktighet och en större vilja att delta i den lokala demokratin.

Deltagare från tekniska nämnden:

Ordinarie deltagare majoriteten

Per Almberg (M)

Ersättare majoriteten

Sune Forslund (S)

Ordinarie deltagare från oppositionen

Vakant

Ersättare oppositionen

Hans Eriksson (KD)

Eftersom Fanny Wennerkvist (C) har entledigats från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, ska ny ordinarie deltagare från oppositionen utses.

Beslutsgång

Per Palm (C) föreslår att Johan Ringmar ska utses till ny ordinarie deltagare från oppositionen till Demokrativerkstaden.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 mars 2024

Beslutet skickas till

Johan Ringmar

Ellen Skånberg Forsström, utvecklare för social hållbarhet, kultur- och fritidsförvaltningen

Pia Embretsén, kommunsekreterare/demokratistrateg

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 45

Dnr TEN-2024-000301 - 045

Ansökan om internleasinglån för utbyte av arbetsfordon på parkenheten

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 700 000 kronor för utbyte av arbetsfordon på parkenheten.

Sammanfattning

Anna-Karin Vallin, enhetschef parkenheten, informerar i ärendet.

Parkenheten önskar att byta ut ett äldre arbetsfordon. Fordonet är av årsmodell 2010 och verkstadskostnaderna är höga. Det nuvarande fordonet kommer att avyttras.

Utbytet är en del av en framtagen fordonsplan där fordon byts ut kontinuerligt för att säkerställa en driftsäker fordonsflotta med låga driftkostnader. Beroende på fordonstyp finns olika möjligheter till finansiering. Denna typ av fordon får inte tas på investering och därför är internleasinglån det mest ekonomiskt fördelaktiga. Kostnaderna för internleasinglånet ryms i enhetens driftbudget och totalt sett kommer driftkostnaderna bli lägre då reparationskostnaderna minskar med ett nyare fordon. Tillgängligheten på fordonet blir också högre då fordonet inte behöver vara på verkstad.

Fordonet som önskas köpas in behöver ha plats för 5 personer, samt ett flak som lastas med jord, växter, stora som små redskap och trädgårdsmaskiner. Fordonet ska ha dragkrok för att kunna dra släp med gräsklippare, vattentank m.m. Enligt fordonsstrategin är det ett fordon som drivs av HVO100 som ska köpas in. Vid upphandling är det ett nytt fordon eller bättre begagnat fordon som efterfrågas. Finns det ett begagnat fordon som uppfyller de ställda kraven är det detta som i första hand köps in. Finns inget begagnat fordon som uppfyller kraven så måste ett nytt fordon köpas in och därför motsvarar det ansökta beloppet för internleasinglån priset för ett nytt fordon.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 mars 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 29

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2024-04-30

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsens allmänna utskott

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 46

Dnr TEN-2024-000224 - 511

Förslag om nya lokala trafikföreskrifter med anledning av förändrad parkeringsavgift

Tekniska nämnden beslutar

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om;
parkering på Gjutaregatan, Hudiksvall, enligt INF 2024:20,
parkering på Milstolpen, Norra Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt INF 2024:21,
parkering på Garvaren, Hudiksvall, enligt INF 2024:22,
parkering på Muséet, Hudiksvall, enligt INF 2024:23,
parkering på Salutorget, Hudiksvall, enligt INF 2024:24,
parkering för rörelsehindrad med parkeringstillstånd på Salutorget, Hudiksvall, enligt INF 2024:25,
parkering för rörelsehindrad med parkeringstillstånd på Garvaren, Hudiksvall, enligt INF 2024:26, samt
parkering för rörelsehindrad med parkeringstillstånd på Muséet, Hudiksvall, enligt INF 2024:27.

Bilagor

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Det behövs nya beslut om lokala trafikföreskrifter på kommunens avgiftsbelagda parkeringar med anledning av kommunfullmäktiges beslut den 26 februari 2024 om att höja parkeringsavgiften på dessa. Innan beslutet togs fördes en dialog med Hudik City kring förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 mars 2024
- Föreskrift INF 2024:20: 2024:21, 2024:22, 2024:23, 2024:24, 2024:25, 2024:26, 2024:27
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 30

Beslutet skickas till
Trafikenheten

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 47

Dnr TEN-2023-000906 - 035

Medborgarförslag - Förbättra säkerheten i korsningen Södra vägen-Tingsvägen-Håstaborgsgatan

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om att förvaltningen ska anlägga en cirkulationsplats alternativt trafiksignaler i korsningen Södra vägen-Tingsvägen-Håstaborgsgatan. Det för att förbättra säkerheten för de unga på väg till skolan och stressade bilförare på väg till jobbet.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Att bygga en cirkulationsplats är en kostnads- och platskrävande åtgärd. Det är en trafiksäker lösning som fungerar bäst där trafiken är relativt jämnt fördelad mellan de gator som berörs. I korsningen Södra vägen-Tingsvägen-Håstaborgsgatan finns dock inte utrymmet för en cirkulationsplats. Jämförelsevis har cirkulationsplatsen vid ICA Maxi en diameter på ca 38 meter, och där finns inga angränsande gång- och cykelbanor. Diametern i befintlig korsning Södra vägen-Tingsvägen-Håstaborgsgatan är vid ytterkantsten ca 19 meter. Det utrymmet finns inte på den kommunala gatumarken för att anlägga en cirkulationsplats. Här ska även huvudcykelstråket rymmas enligt kommunens riktlinjer för cykel. Enligt riktlinjerna ska huvudcykelstråket ha en bredd av ca 3,5 meter på vardera sidan av Södra vägen. För att en cirkulation ska fungera optimalt ska även flödet vara relativt jämnt fördelat mellan gatorna, vilket det inte är här.

Vad det gäller trafiksignaler är det i första hand en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd, då trafiksignaler inte är en garanti för att bilarna stannar. I denna korsning ligger det även idag mycket ledningar, vilka kan komma att påverkas vid grävningar för trafiksignaler. Det är även relativt kort avstånd mellan korsningarna Mäster Palms gata-Håstaborgsgatan och Läroverksgatan, vilket kan resultera i köbildning om man installerar trafiksignaler i korsningen.

Sammantaget finns i dagsläget inga åtgärder i form av cirkulationsplats eller trafiksignaler planerade i denna korsning. Förvaltningen tackar för förslaget.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Beslutsgång

Mikael Andersson (S) och Peter Weider (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 13 juli 2023 med bilaga
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 februari 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 31

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 48

Dnr TEN-2023-000907 - 035

Medborgarförslag - Inför förbud mot tung trafik vid genomfart Kastellvägen

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit ett förslag om att det ska införas förbud mot tung trafik vid genomfart på Kastellvägen. Det med anledning av att det enligt förslagsställaren förekommer mycket tung trafik från bland annat trafikskoleverksamhet som skapar trängsel och trafikfara. Förslagsställaren menar att det skapas trafikfara på grund av avsaknad av övergångsställe på Kastellvägen, samt att förvirrade människor inte hittar till gång- och cykelvägen vid havet, och att det därmed uppstår trängsel längs vägen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Kastellvägen är försedd med parkeringsförbud med anledning av att gatan är klassad som lätt industriväg, vilket innebär att det på en gata med denna vägbredd, inte är görbart med både parkerade bilar och svängradien för lastbilar till industriområdet.

Det finns även iordningsställda parkeringsplatser i området, så det finns inget behov av att parkera längs vägen. Längs med Oljevägen finns en iordninggjord och avskild gång- och cykelväg som ansluter mot gång- och cykelvägen längs Strandpromenaden. Gång- och cykelvägen fortsätter längs med Strandpromenaden förbi Strandpiren och ut mot Hamngatan. Alternativt kan man välja gång- och cykelvägen via Kastellvägen som ansluter till Malnvägen.

Kastellvägen har inga övergångsställen då övergångsställen inte är en trafiksäkerhetsåtgärd utan en framkomlighetsåtgärd på gator med en högre ÅDT (årsdygnstrafik). Det tillsammans med att många fotgängare har ett behov av att korsa gatan till valda målpunkter på båda sidor längs gatan/vägen. Med målpunkter menas skola, kiosk, idrottsplats etc.

Med anledning av att det finns väl avgränsade gång- och cykelvägar i området anser inte förvaltningen att det finns anledning att förbjuda genomfart för tung trafik på Kastellvägen. Detta är en kommunal gata med avgränsade gång- och cykelvägar, en högsta hastighet på 40 km i timmen och parkeringsförbud och det finns ingen anledning att begränsa den ytterligare. Förslagsställaren vill förbjuda genomfart för tung trafik genom Oljevägen, Kastellvägen och

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sjötullsgatan, och att trafikskolan (yrkesutbildning) inte ska få övningsköra där med tung trafik. Samtidigt ska man beakta att det kan vara svårt att bedriva yrkesutbildning i en ort där man inte ska få övningsköra i tätorts/stadsmiljö.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 14 augusti 2023 med bilaga
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 mars 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 32

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 49

Dnr TEN-2023-000908 - 035

Medborgarförslag - Cykelväg Östanbräcksvägen

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen mellan Sannavägen och Malnvägen. Det med anledning av att vägen flitigt används av ungdomar till och från Malnbaden, ridskolan (Hudiksvalls Rid- och ponnyklubb) och Östra skidstadion. Samtidigt som man anser att Östanbräcksvägen är högt trafikerad och det går tung trafik längs vägen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

I kommunens ”Förslag riktlinjer till cykelpolicy”, beslutad av kommunstyrelsen den 1 september 2022, finns dock inte Östanbräcksvägen med som ett förslag. Vare sig som huvudcykelstråk eller uppsamlingsstråk. Utan förslaget är att knyta samman den östra stadsdelen med centrum via två uppsamlingsstråk. Ett uppsamlingsstråk föreslås gå från Björkberg via Fiskebyvägen/Djupegatan och ett uppsamlingsstråk föreslås gå från Björkberg via Skeppsdalsvägen och in till centrum.

Att anlägga en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen skulle vara en kostnadskrävande åtgärd, mellan 12-18 miljoner kronor, vilket det inte finns avsatt budget till inom de närmsta åren. I och med beslutade riktlinjer så planerar och arbetar tekniska förvaltningen utefter dessa, vad det gäller nybyggnation av gång- och cykelvägar i kommunen.

Beslutsgång

Mikael Andersson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 1 augusti 2023 med bilaga
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 mars 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 33

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2024-04-30

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 50

Dnr TEN-2024-000292 - 008

Internremiss: Motion - Bygg gång- och cykelväg vid Östanbräcksvägen

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningens yttrande kan utgöra tekniska nämndens svar på remissen.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit en motion från Ulrica Högbergh, Charliene Kiffer Goude, Olle Jonsson, Joel Nordkvist, Veronika Holmsten, Johan Wallinder och Alf Norberg, Vänsterpartiet Hudiksvall, för yttrande till kommunledningsförvaltningen.

Motionen gäller ett förslag om att bygga en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen. Vänsterpartiet anser att det för närvarande inte finns någon trygg, sammanhängande och direkt förbindelse för gång- och cykeltrafik mellan östra stadsdelen och Sandvalla i Hudiksvall, och att en förbindelse skulle behövas då det finns både bostadsområden och stora arbetsplatser på vardera sidan av Östanbräcksvägen. Därav föreslår Vänsterpartiet en kostnadsutredning för en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen, därefter föreslår de att införliva en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen i planeringen av cykelvägar.

Tekniska förvaltningens yttrande

I kommunens ”Förslag riktlinjer till cykelpolicy” beslutad av kommunstyrelsen den 1 september 2022, finns inte Östanbräcksvägen med som ett förslag. Vare sig som huvudcykelstråk eller uppsamlingsstråk. Utan förslaget där är att knyta samman de östra delarna med centrum via två uppsamlingsstråk. Där ett stråk föreslås gå via Björkberg och mot den östra stadsdelen in mot centrum. Och ett stråk föreslås gå via Fiskebyvägen och Djupegatan.

Att anlägga en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen skulle vara en kostnadskrävande åtgärd, mellan 12-18 miljoner kronor, vilket inte finns i avsatt budget inom de närmsta åren. I och med beslutade riktlinjer så planerar och arbetar tekniska förvaltningen utefter dessa vad det gäller nybyggnation av gång- och cykelvägar i kommunen.

Beslutsunderlag

- Motion 4 september 2023

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2024-04-30

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 april 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 34

Beslutet skickas till
Kommunledningsförvaltningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 51

Dnr TEN-2024-000294 - 330

Internremiss: Riktlinjer för attraktiv och hållbar livsmiljö

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningens yttrande kan utgöra tekniska nämndens svar på remissen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Miljö- och klimatrådet har gett stadsarkitekten i uppdrag att arbeta fram riktlinjer för attraktiv och hållbar livsmiljö. Ett förslag på riktlinjer har nu upprättats och tekniska nämnden har fått ärendet på remiss.

Tekniska förvaltningen står bakom det upprättade förslaget, men har följande mindre synpunkter eller funderingar:

I riktlinjen hänvisas ofta till 3, 30, 300 riktlinjen. För bättre förståelse av texten kan det kanske vara bra att hänvisa till eller ha med en förklaring till vad den riktlinjen betyder.

Under tekniska förvaltningens arbete står att tekniska förvaltningen ska ta initiativ till dialog och samverkan. Förvaltningen ser sig som en del i helheten för en god gestaltad livsmiljö, och initiativ till dialog och samverkan bör också ligga på en övergripande nivå eller på alla förvaltningar beroende på vilken gestaltning som ska göras. Ibland är tekniska förvaltningen utförare av uppgifter beställda av andra.

Beslutsunderlag

- Remiss - Riktlinjer för attraktiv och hållbar livsmiljö 21 februari 2024
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 april 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 15 april 2024, § 35

Beslutet skickas till

Emma Nordebo-Snygg, stadsarkitekt

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 52

Dnr TEN-2024-000006 - 026

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- 5 tillbud och 7 skador, varav 2 med frånvaro, anmälda i Stella under perioden 2024-03-15 - 2024-04-28. Klorgasolyckan drabbade flera.
- Sjukfrånvaro rapporteras inte denna gång. Osäkerhet i siffror och införande av nytt lönesystem.
- Bemanning – Det är periodvis tufft när det gäller bemanning, framför allt inom kost och lokalvård. Ordinarie personal får täcka upp och flyttats om vilket är slitigt och stressigt.
- Det kan innebära förändringar i förvaltningens organisation då vi jobbar med våra åtgärder för att komma i balans. Detta hanteras normalt inom respektive verksamhet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 53

Dnr TEN-2024-000007 - 002

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

24. Bostadsanpassningsbidrag mars 2024

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

25-30 Tillfälliga trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 16 april 2024
- Delegationsbeslut nr 24-30

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 54

Dnr TEN-2024-000008 - 006

Redovisning av meddelanden/information

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelanden som förtecknas i denna paragraf.

Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Dom från Förvaltningsrätten i Falun 2024-03-22 om avslag på överklagande av tekniska nämndens beslut den 13 juni 2023
Dnr Ten 2023-251-035
2. Kommunfullmäktige 2024-03-25 § 32
Taxa för avfall 2024(avfallstaxa)
3. Kommunstyrelsen 2024-04-09 § 53
Igångsättningsbeslut tillbyggnad Näsvikens skola
4. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2024-04-18 § 66
Ansökan om internleasinglån för inköp av nya biljettautomater
5. Kommunstyrelsens allmänna utskott § 67
Ansökan om internleasinglån för inköp av bussar till transportenheten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 55

Dnr TEN-2024-000009 - 006

Inkomna frågor

Sammanfattning

Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP) har inkommit med en fråga om man kan ersätta konstgräsbeläggningen i refugerna på Stationsgatan med sedum. Detta i samband med att sedum kommer att läggas i Håstabäcksrondellen.

Förvaltningen svarar:

Förvaltningen föredrar också mer naturliga lösningar än konstgräs. Konstgräset på dessa platser gjordes med anledning av arbetsmiljön. En naturlig lösning istället för konstgräs är både vackrare och en bra klimatanpassningsåtgärd. När konstgräsets livstid är slut planerar vi att byta till en mer naturlig lösning.

Annika Huber (S) föreslår att förvaltningen tar fram ett kostnadsförslag.

Delshad Saleh (V) har inkommit med en fråga gällande e-tjänsten synpunktshantering. Varför får man ingen återkoppling när man lämnat in en synpunkt, ex.vis ett automatiskt svar?

Förvaltningen svarar:

Inkomna synpunkter går till Servicecenter, som sedan distribuerar ut ärendena. Anna Karin Ragnarsson kontaktar Servicecenter gällande frågan.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Gjutaregatan, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommun lokala trafikföreskrifter om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall får fordon parkeras (enligt rödmarkerade kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) på Gjutaregatans norra sida.

2 § Avgift ska betalas för parkering enligt 1§. Avgiftsplikten gäller vardagar utom vardagar utom vardag för sön- och helgdag mellan klockan 9 och 16.

3 § Avgiften i 2§ behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrade med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

4 § Avgiften i 2§ är 15 kronor per timme.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2023:140) om parkering på Gjutaregatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

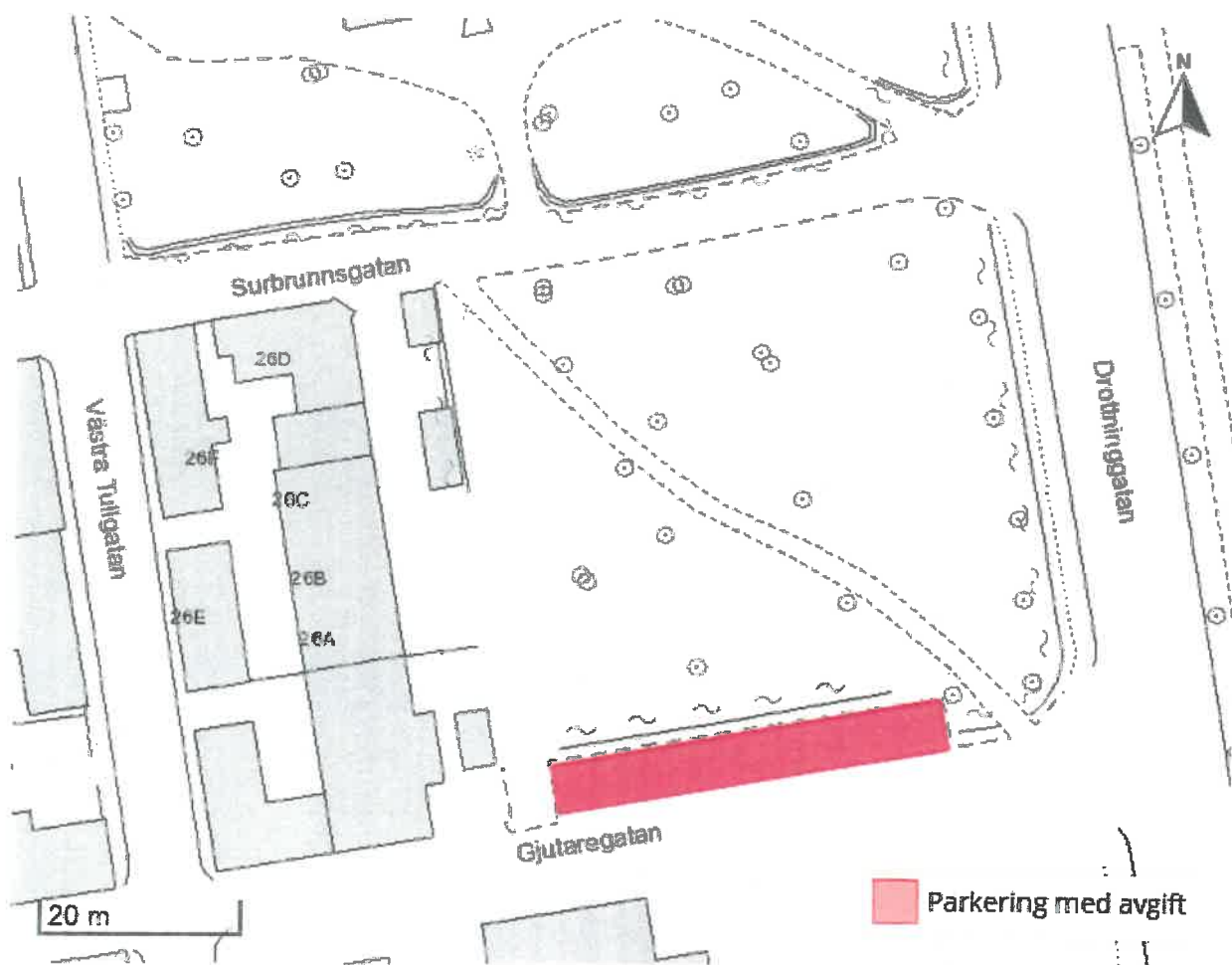
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



§46

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Milstolpen, Norra Kyrkogatan, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall får fordon parkeras (enligt de rödmarkerade områdena i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) på parkeringsplats Milstolpen, väster om Norra Kyrkogatan.

2 § Avgift ska betalas för parkering enligt 1§. Avgiftsplikten gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 9-16.

3 § Avgiften i 2§ behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

4 § Avgiften i 2§ är 15 kronor per timme.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2023:141) om parkering på Milstolpen, Norra Kyrkogatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

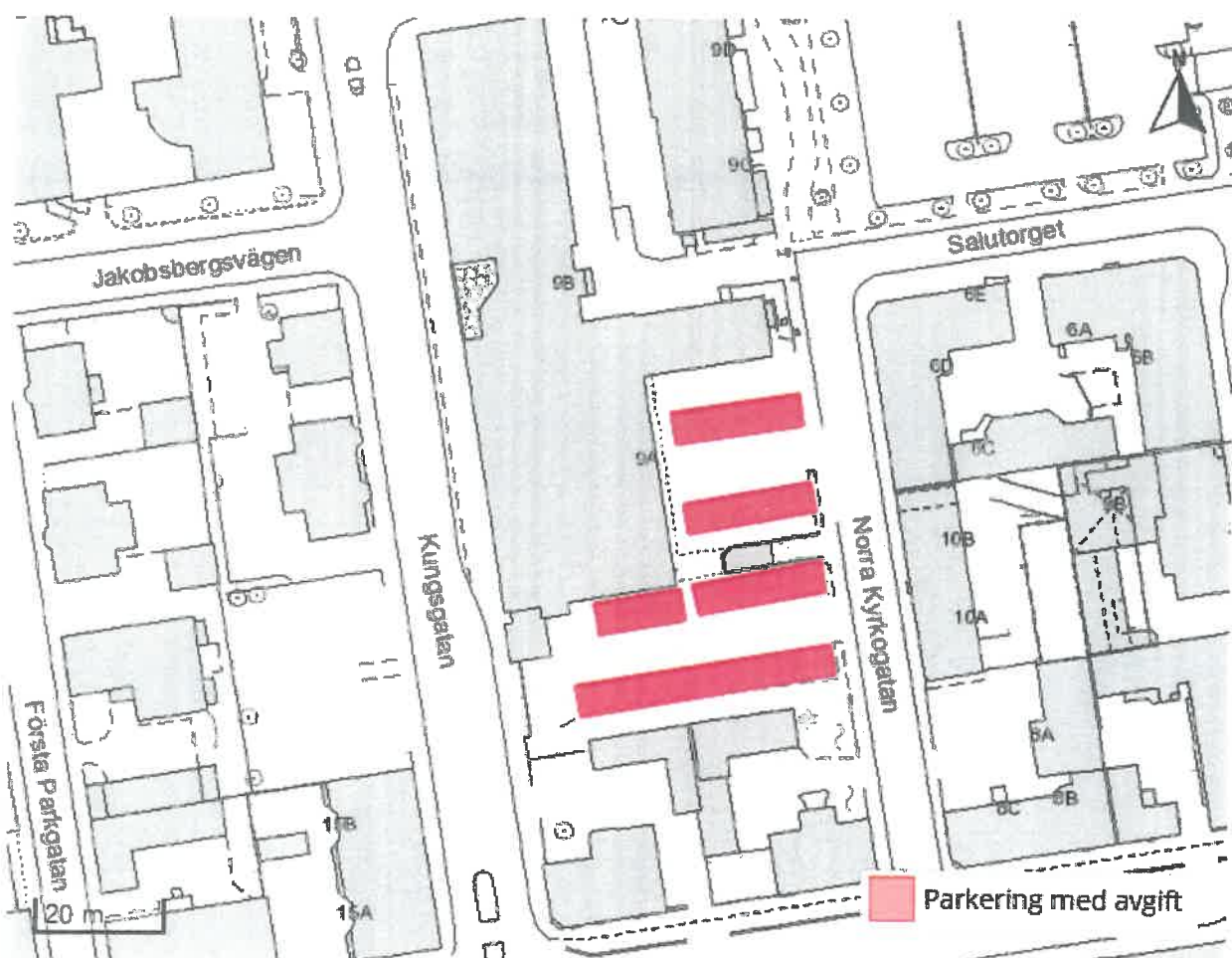
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnörd

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Garvaren, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall får fordon parkeras (enligt de rödmarkerade områdena i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) på parkeringsplats Garvaren.

2 § Avgift ska betalas för parkering enligt 1§. Avgiftsplikten gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 9-16.

3 § Avgiften i 2§ behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

4 § Avgiften i 2§ är 15 kronor per timme.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2018:11) om parkering på Garvaren, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

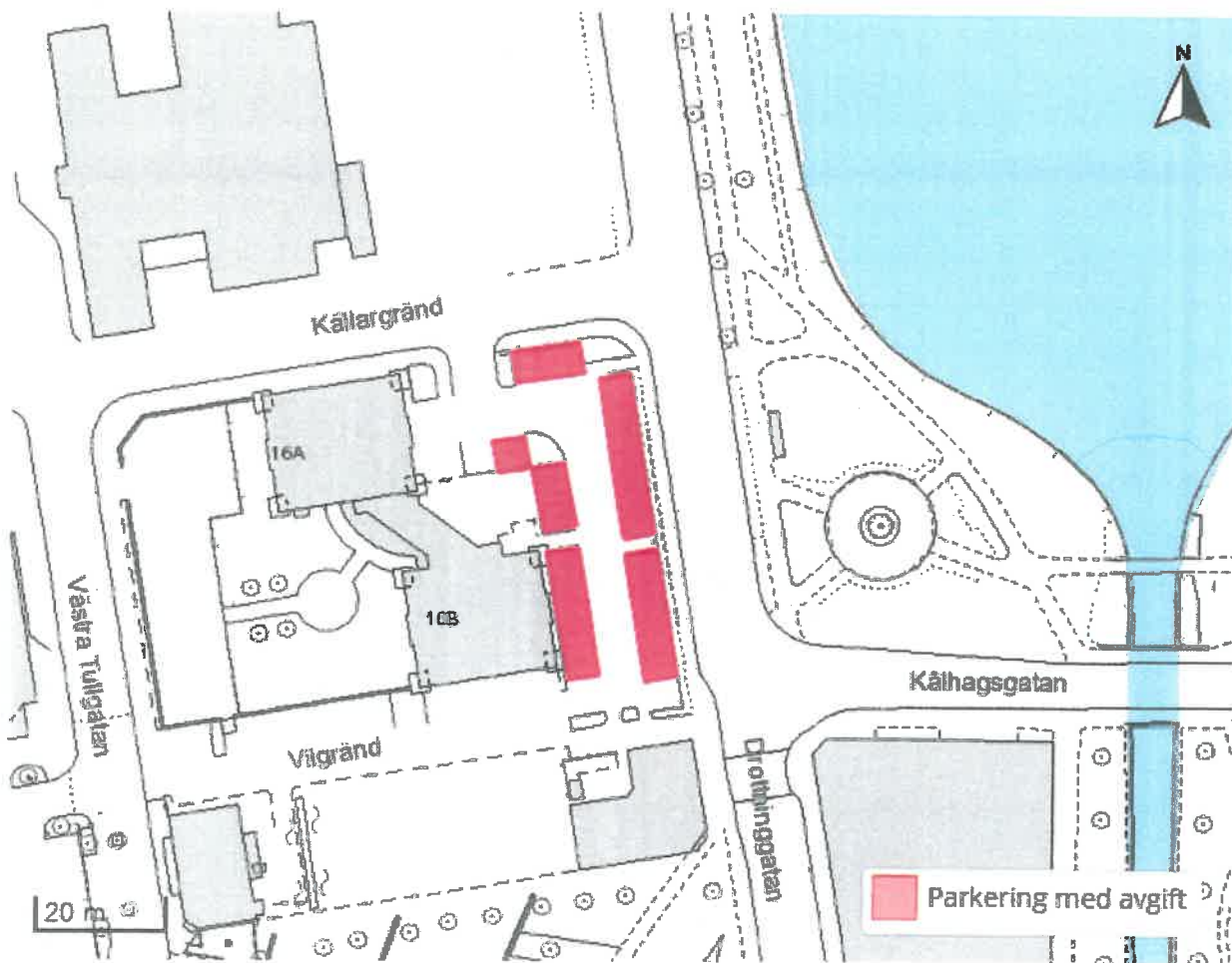
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Muséet, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommun lokala trafikföreskrifter om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall får fordon parkeras (enligt rödmarkerade kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) på parkeringsplats Muséet.

2 § Avgift ska betalas för parkering enligt 1§. Avgiftsplikten gäller vardagar utom vardagar utom vardag för sön- och helgdag mellan klockan 9 och 16.

3 § Avgiften i 2§ behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrade med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

4 § Avgiften i 2§ är 15 kronor per timme.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2018:12) om parkering på Museet, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

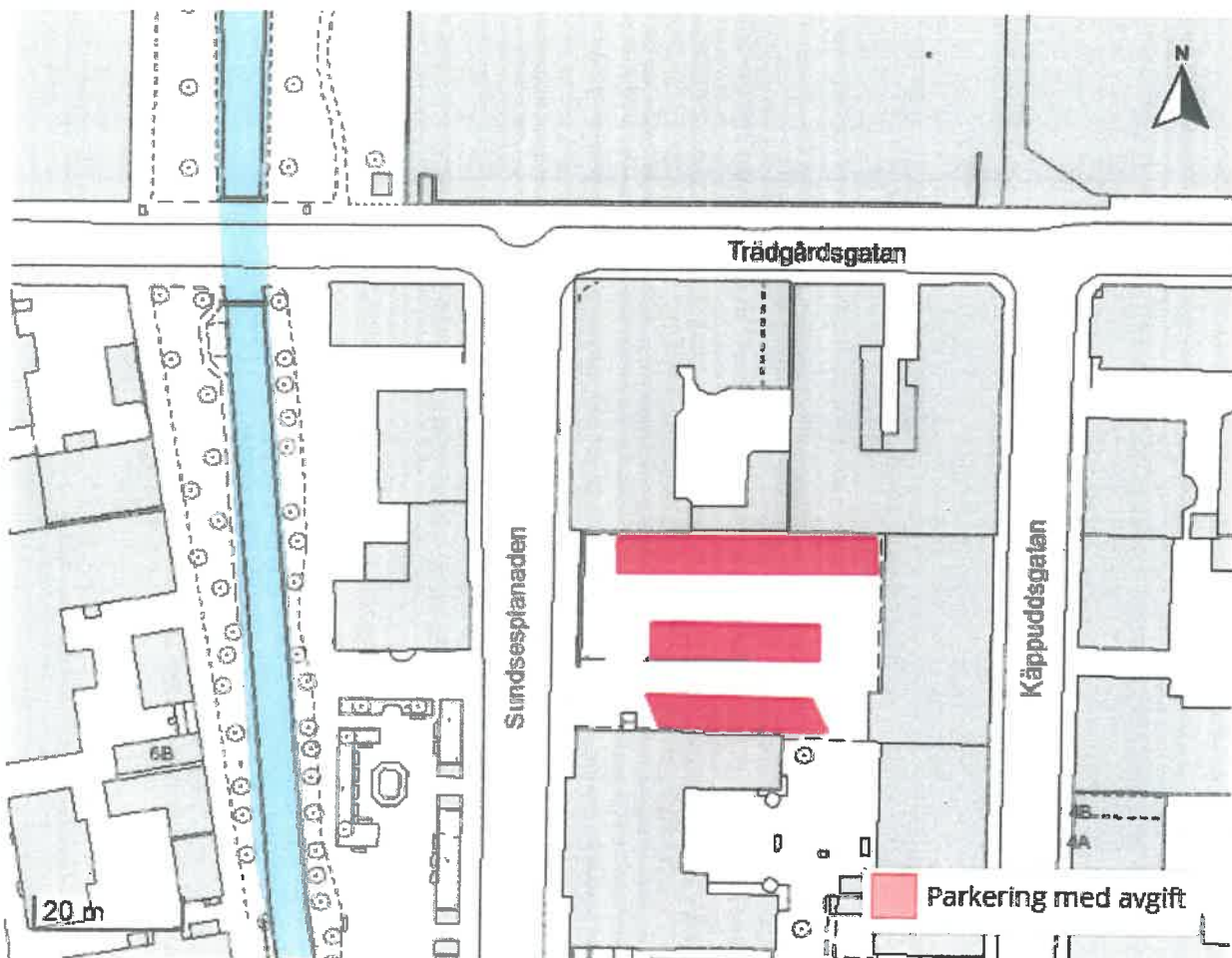
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Salutorget, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommun lokala trafikföreskrifter om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall får fordon parkeras på parkeringsplats Salutorget, enligt rödmarkerade områden i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter.

2 § Mellan klockan 9 och 16 vardagar utom vardag före sön- och helgdag gäller dock tillåtelsen att parkera i 1§ högst 2 timmar i följd mot att avgift betalas.

3 § Avgiften i 2§ behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrade med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

4 § Avgiften i 2§ är 15 kronor per timme.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2016:110) om parkering på Salutorget, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

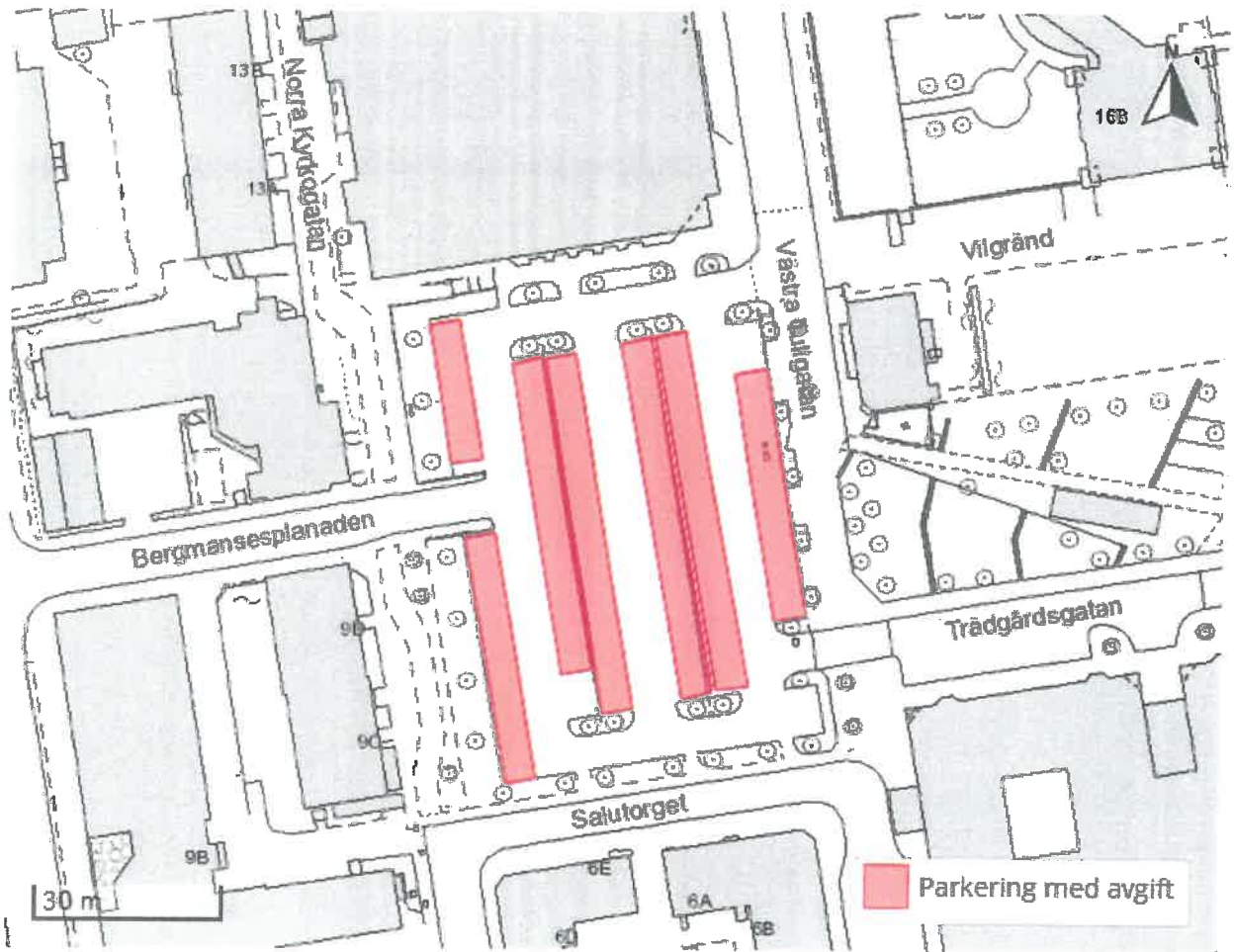
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Salutorget, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På parkeringsplats Salutorget, enligt de rödmarkerade områdena i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter, får fordon med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0072) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Salutorget i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

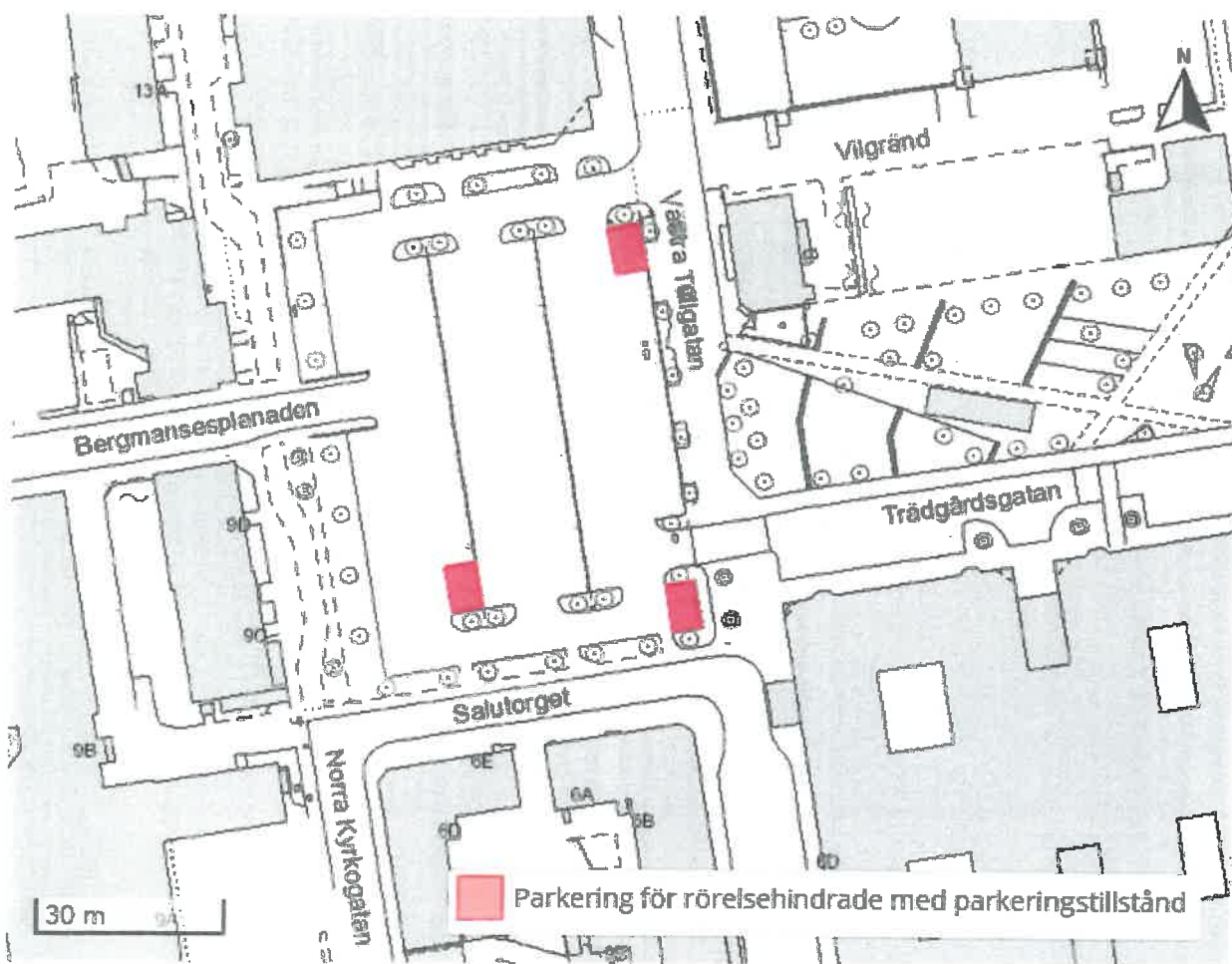
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Garvaren, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På parkeringsplats Garvaren, enligt de rödmarkerade områdena i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter, får fordon med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0073) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Färgaren, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

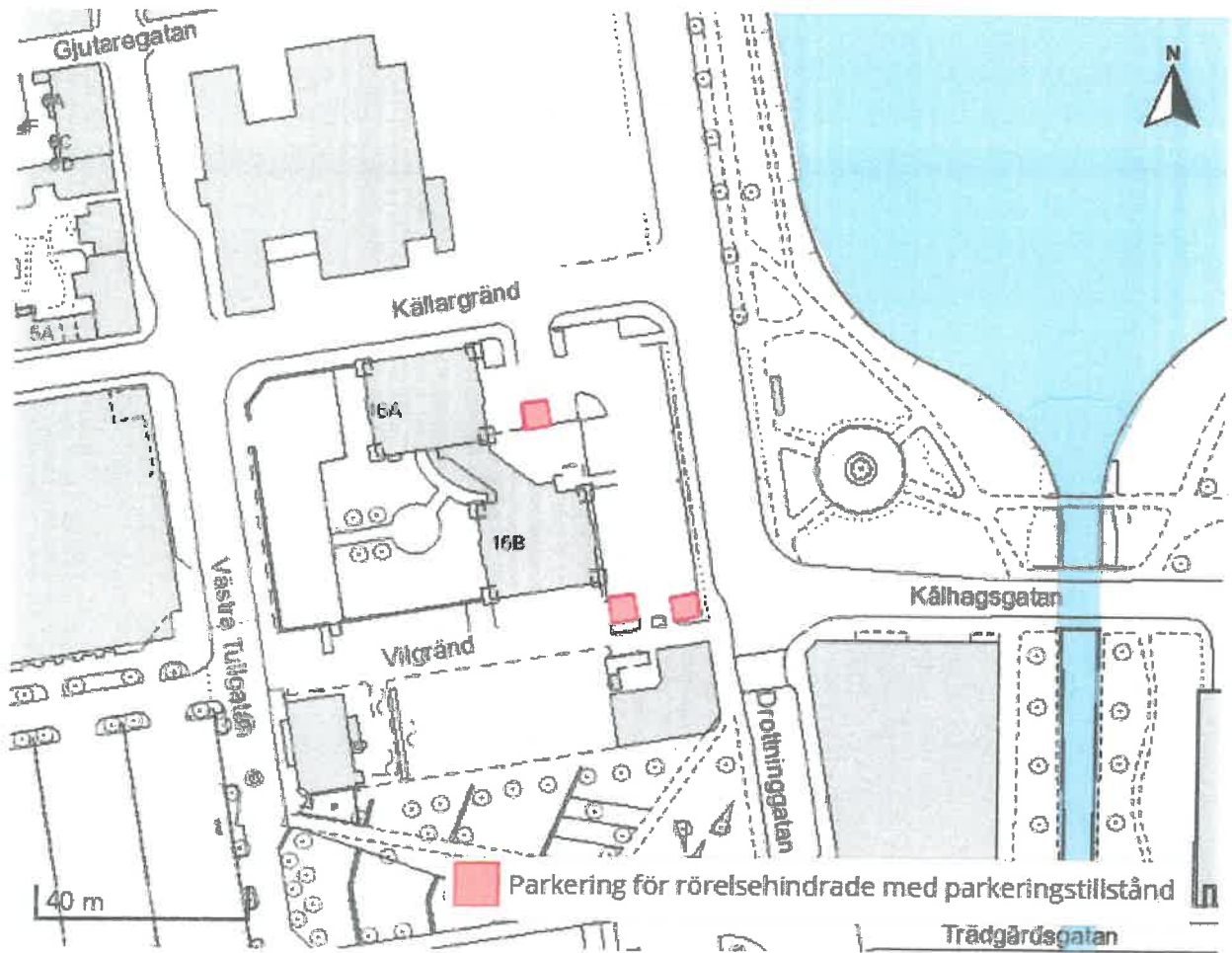
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Muséet, Hudiksvall;

beslutade den 30 april 2024.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På parkeringsplats Muséet, enligt de rödmarkerade områdena i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter, får fordon med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 maj 2024, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0280) om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på parkeringsplats öster Sundsesplanaden ska upphöra att gälla.

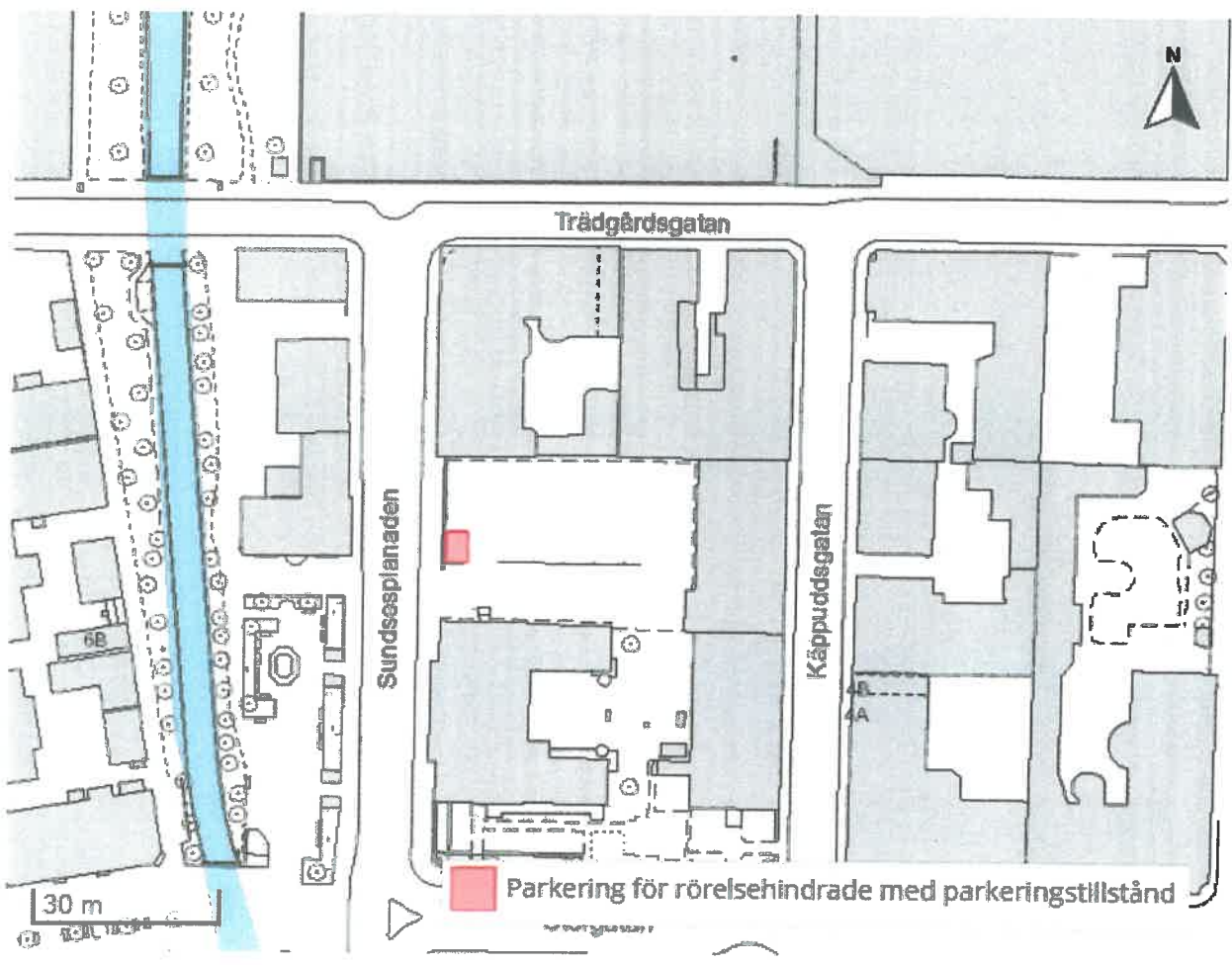
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNIKA HUBER

Datum: 2024-05-06 08:59

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

1A56C18C60213348DB0C3E0005E0E048F22A4E4FFB3FEA9E63C4C86F4F6478E9

Namn: STEFAN NORDIN

Datum: 2024-05-06 09:47

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

1A56C18C60213348DB0C3E0005E0E048F22A4E4FFB3FEA9E63C4C86F4F6478E9