

Ansökan om grävstillstånd skall göras **minst 2 veckor** före arbetets påbörjande.

**Till ansökan skall bifogas;**

- Situationsplan i lämplig och tydlig skala utvisande område som kommer att tas i anspråk för schaktmassor, bodar, material mm samt vilken del av ytan som kommer att omfattas av ingrepp (schakt samt var man tänkt placera kabelskåp stolpar ect).
- Trafikanordningsplan (TA-plan).

**Tillstånd beviljas under villkor**

- ✓ Att efterfrågade bilagor bifogas ansökan om grävstillstånd
- ✓ Att innan ansökan görs ska aktuella uppgifter tas fram av sökanden om andra ledningar/kablar för att förvissa sig om att placering hamnar på lämplig plats.
- ✓ Att avstängning av väg/gata inte får företas utan att tillstånd i varje enskilt fall erhållits.
- ✓ Att inom allmän platsmark befintliga kablar eller andra ledningar inte skadas genom arbetet.
- ✓ Att återställningsarbeten återställs i enlighet med av gatusektionen föreskriven norm och standard.
- ✓ Att ledningsägaren intill dess att slutbesiktning för arbetet är godkänt svarar för underhåll, skador inom arbetsområdet, eller skada som åsamkas trafikant.
- ✓ Att ledningsägaren påtar sig ansvar (garanti) för återställningsarbetet under 2 års tid, räknat från godkänd slutbesiktning.
- ✓ Att gatusektionen äger rätt att fullfölja arbetet på ledningsägarens bekostnad om arbetet inte bedrivs skyndsamt eller på sätt som föreskrivs, detta gäller även försummat underhåll.
- ✓ Att om förändring av väg/gata och/eller mark i höjd och/eller sidled medför att ledning med där tillhörande anordningar måste flyttas, ändras, skall detta bekostas av ledningsägaren.
- ✓ Att ledningsägaren av kommunens mättningssektion beställer och bekostar fortlöpande dokumentation i form av inmätning av ledningar, såvida inte annat föreskrivits i avtal mellan kommunen och ledningsägaren.
- ✓ Att ledningsägaren kallar till slutbesiktning så snart arbetet är färdigställt.



## Norm och standard för förläggning av återställningsarbeten.

Återställningar enligt ABT 06, AMA anläggning och EBR standard.

- Återställning ska ske till minst den standard som rådde vid arbetets påbörjande.
- Återställningsytorna ska vara raka och formen ska vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatan huvudlinje.
- Befintlig beläggningssyta sågas minst 0,5 m utanför schaktkant på schaktens bredaste ställe.
- Vid schakt i asfaltbeläggning i bra kvalitet ska ny asfaltering ske på berörd sträckas hela gatu-/vägbredd + minst 2 m i respektive ända på schakt.
- Om det finns gamla lagningar ska det sågas upp så att det inte blir två skarvar nära varandra (<60 cm).
- Beläggningsskarvar får inte läggas i hjulspåren.
- Då schakt utförts på båda sidor om en gata ska ”halvöar <math>< 50\text{m}^2</math> av asfalt i mitten tas bort och gatan läggs med ny asfalt i hela gatans bredd.
- Kvarstår befintliga asfaltytor med mindre än 1 m efter rensågning, ska även dessa ytor läggas om i samband med återställningen.
- Uppschaktat förstärknings- och bärlager får återanvändas till förstärkningslager, förutsatt att inblandning av främmande material undviks.
- Uppschaktat material återställs i ursprunglig lagerföljd.
- Nytt normenligt bärlager påförs till 150 mm (packat mått).
- Vegetationsytor påföres godkänd växtjord och besås eller torvlägges.