

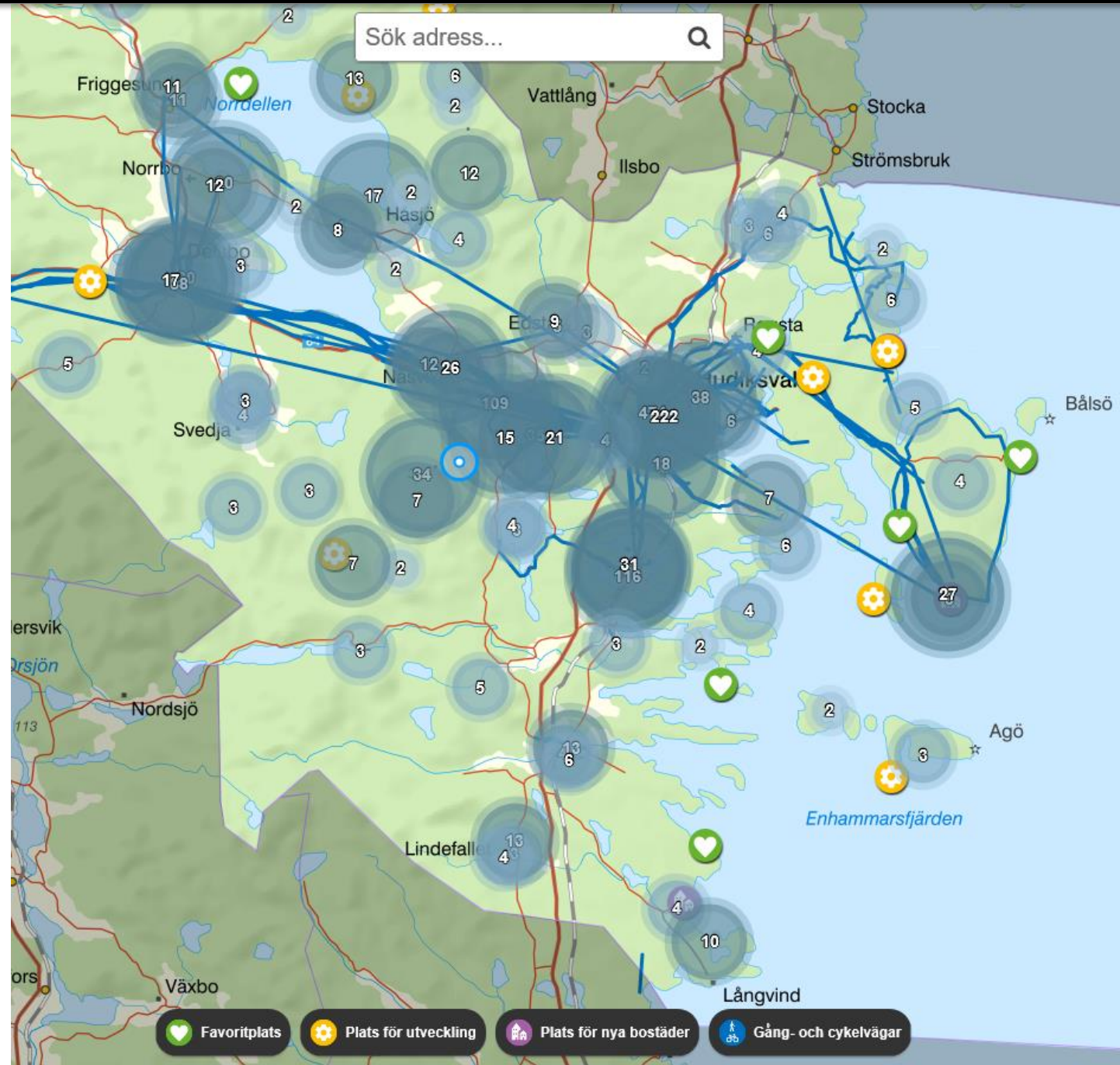
EN PLAN

VI GÖR

Resultatet av
den tidiga
dialogen
i översiktsplanearbetet



2019-10-31



INNEHÅLL

INLEDNING	2
SÅ GICK DEN TIDIGA DIALOGEN TILL	3
Unga och unga vuxna	3
Så här tyckte man	3
Organisationer och föreningar.....	3
Så här tyckte man.....	4
Näringsliv	6
Så här tyckte man.....	6
Digital dialog.....	6
DIALOGKARTAN	7
Vilka har tyckt till i kartan?.....	7
Vad har man tyckt om olika platser?	8
Favoritplatser.....	9
Plats för utveckling.....	13
Plats för nya bostäder	18
Gång- och cykelvägar.....	22
VAD TAR VI MED OSS AV DIALOGEN I PLANARBETET? 25	25
Gröna rum.....	25
Mötesplatser.....	25
Åka kollektivt, cykla och gå.....	26
Trafiksäkerhet	26
Bostäder åt alla – centralt och naturskönt.....	26
En rik fritid	27
Levande centrum – i staden och i tätorterna	27

INLEDNING

Kommunens samhällsplanering handlar i grunden om att skapa ett bättre samhälle för sina invånare. Invånarna har rätt till delaktighet och inflytande över samhällsutvecklingen, det är även de som har bäst lokal kännedom. Dialogen med invånarna syftar till att skapa engagemang och delaktighet vid framtagandet av en eller flera framtidsbilder för Hudiksvalls kommun.

Förhoppningen är att även att skapa större förståelse och förtroende för den utveckling som redovisas i den nya översiktsplanen.

Vi tycker att det är viktigt att nå olika målgrupper inom kommunen och särskilt fokus har lagts på unga och andra grupper som vanligtvis inte hörs i samhällsdebatten.

I arbetet med att ta fram en ny översiktsplan kommer vi arbeta med återkommande medborgardialog under processen. I denna rapport redovisas resultatet av den tidiga dialogen, innan något färdigt planförslag tagits fram.

SÅ GICK DEN TIDIGA DIALOGEN TILL

Ambitionen i planarbetet är att medborgardialogen ska ske under hela planprocessen. Syftet med den tidiga dialogen är att fråga medborgarna om deras syn och förhoppningar på kommunens framtida utveckling innan något färdigt planförslag tagits fram. Dialogen har förts på flera olika sätt för att nå olika målgrupper.

Unga och unga vuxna

För att nå ungdomar så vände vi oss till några fritidsgårdar och scoutgrupper där ungdomar fick tycka till om kommunen och sin ort. Vi använde en metod som kallas photovoice som innebär att man genom fotografier beskriver platsers kvaliteter, brister och utvecklingsmöjligheter. Syftet var att fånga in ungdomarnas syn på sin vardagliga miljö, i nutid och framtid.

Under våren 2019 intervjuades elever i åk 7 från Läroverket i syfte att identifiera områden som vi behöver jobba vidare med.

SÅ HÄR TYCKTE MAN

Det går att identifiera några huvudområden som berör ungdomarna särskilt mycket.

Trafiksäkerhet och kollektivtrafik:

Ungdomarna efterfrågar generellt bättre kollektivtrafik och säkrare trafikmiljö. Övergångsställen saknas vid skolor och vissa gång- och cykelvägar upplevs otrygga och kan förbättras med belysning och sänkta hastigheter för bilar. Behov av nya cykelvägar tycker man finns både i staden och på övriga orter. Man beskriver flera platser där det är mycket trafik, buller och det är svårt att ta sig fram och känns farligt.

Platser man tycker om att vara på men som behöver förbättras:

Flera platser i staden och i andra orter i kommunen nämns där ungdomarna träffas och umgås. Det är ofta idrottsanläggningar, gallerierna i staden, bryggorna i hamnen och andra platser som t ex skateparken och Blåsåsen i Delsbo. Det finns behov av att göra vissa platser tryggare och trevligare med t ex sittplatser.

Andra synpunkter:

Det finns idéer om att öka användningen av Folkets hus i Delsbo. Som ett komplement till fritidsgården och för aktiviteter i samarbete med t ex Kulturskolan. Man tycker också att Delsbo ska vara mer välkomnande för besökare. Genom tilltalande skyltning och finare parkmiljöer med planteringar.

I Enånger vill man ha tillbaka åk 7-9 eftersom man får vänta så länge på bussen i Iggesund.

Organisationer och föreningar

Organisationer och föreningar har haft möjlighet att träffa kommunens planerare, bland annat genom erbjudandet ”Ring så kommer vi!” Det skickades ut till föreningar och verksamheter och innebar att kommunens planerare kunde komma och berätta om översiktsplanarbetet och svara på frågor vid exempelvis ett föreningsmöte.

SÅ HÄR TYCKTE MAN

Iggesunds intresseförening

Deltagarna lyfte fram idrott och friluftslivets betydelse för ortens attraktivitet. Även viktigt att skolan är bra och integrerande.

Rogsta Intresseförening

Ingsta har förutsättningar att utvecklas som en servicenod i området och serva övriga Hornslandet. Äldreboende finns som kan utvecklas. Skola och bygdegård finns. Stamnäs närlivs kompletterar på ett bra sätt.

Fantastisk natur med stor potential för t ex cykelturism.

Det finns synpunkter och frågetecken över hur Hornslandets Ekopark sköts. Man upplever att områden skövlas/kalavverkas.

Viktigt att kunna få bygga vid vatten.

Föreningen överlämnade sin LUP (lokal utvecklingsplan) och karta över framtida cykelleder och LIS-områden.

Friggesunds byalag

Föreningen satsar framförallt på trivselaktiviteter i orten men mycket energi har lagts på Brickagruvan de senaste åren.

Man oroar sig för dricksvattnet med tanke på eventuell etablering av Brickagruvan. Hur skyddar vi vattnet?

Föreningen tycker att utpekade områden för gruvbrytning i gällande översiktsplan måste bort. Man är också orolig för att servicen utarmas.

Gång- och cykelväg efterlystes för skolbarnens säkerhet. Även efter väg 305.

Fler bostäder borde byggas, då främst hyresrätter för äldre. Det skulle frigöra villor för yngre. Lediga villatomter finns.

Badplatsen geggas igen då genomströmning av vatten är dålig efter pirbygge. Det borde åtgärdas. Övergödning orsakat av lantbruk är också ett problem tyckte byalaget.

Omställning Hudiksvall

Föreningen är speciellt intresserad av hållbarhetsfrågor. Man lyfte vikten av vindkraft och att tillåta etablering vid Dellarna.

Tekniken har ändrats de senaste åren och idag byggs mycket högre och effektivare verk.

Vidare diskuterades utvecklingen i stort, bl a visionen. Vikten av att i översiktsplanen tydliggöra varför kommunens befolkning behöver växa (skatteunderlag, underlag för service, kollektivtrafik mm) och vilka är det som ska flytta hit. Vem/vilka är kommunens målgrupp? Att folkökningen ska ske genom förökning går emot globala mål. Balansen mellan stad och land är viktig.

Föreningen efterlyser större ambitioner i hållbarhetsfrågor, såsom riktlinjer eller beslut för kommunala fastigheter (solpaneler, träbyggande, energisnålt, giftfria material osv). Men också att krav ställs på exploatörer.

Föreningen lyfte fram Dellenbanan som en framtida effektiv och miljövänligt transportmedel. Man tror inte att eltransportfordon kommer att utvecklas i den takt som krävs. Å andra sidan kommer en utbyggnad av tågbanan också ta lång tid.

Föreningen har även lämnat in en separat skrivelse.

Enångers bygderåd och Enångers Hembygdsförening

Många av synpunkterna handlade om trafiksäkerhet och kollektivtrafik. För skolbarnens säkerhet och även andras behov borde underhåll för gång- och cykelvägen mellan Brovallen och vägen till nya E4 och vidare mot Änga prioriteras. Även ny gångväg mellan centrum och Vargvägen. Gång- och cykelväg från skolan mot Brovallen via bro över Enångersån är också önskvärt. Ny gång- och cykelväg borde byggas till Borka och allmänt behövs cykelvägar från byarna och vidare till Hudiksvall.

Banvallen som går parallellt med nya E4 är avsedd för att göra väg av till industrin vid Brovallen. Den skulle också kunna användas till terminalplats.

Hållplats för tåg i Enånger skulle främja pendling även till Söderhamn. Det saknas pendlarparkeringar. Målet är ju att man skall åka med kollektivtrafiken.

”Sjukkussen” linje 150 passerar via nya E4 så man kan inte resa med den om man bor i Lindefallet, Vedmora och vill resa till Söderhamn vidare mot Gävle. Kontakten mot Söderhamn är undermålig. Den bussen skulle kunna åka in via Losjö och norrut efter gamla E4.

Vägunderhållet är överlag mycket eftersatt i Enånger.

Övriga synpunkter var att:

- Strandskyddet är ett hinder, här kan kommunen underlätta när det gäller landsbygdsutveckling i strandnära lägen.
- Grunden till att säkra skola, butik och t ex bibliotek är att öka andelen familjer som vill bo här. Om man gör en detaljplan vid något ställe i Enånger för industribyggande och privata bostäder så främjar man utveckling. I Åkre finns ett utpekad LIS-område där kommunen kan detaljplanera för ett uppblandat boende med möjlighet för odling mm. En annan tomt i centrala Enånger lämpar sig för trygghetsboende.
- Bredband behöver byggas ut.
- Ängsjön skulle kunna bli ett utflyktsmål.
- I kommunrevisionen skulle man önska att barnsäkerhet var en parameter.

Det fanns önskemål från mötesdeltagare att man har regelbundna lokala möten med bygderådet på orten så det finns en regelbunden uppföljning av översiktsplanen.

Näringsliv

Kommunens planerare har träffat näringslivet dels genom frukostmöten anordnade av Hudiksvalls Näringslivsbolag och dels genom uppsökande möten på arbetsplatser och styrelsemöten.

SÅ HÄR TYCKTE MAN

Hudik City

Hudik City uttryckte en oro över fortsatt utveckling av Medskog då man upplever att handeln utarmas i stadskärnan. Handeln går miste om spontanbesök och inköpen som besökare i staden genererar. Några påpekade även vikten av parkeringar och att det är viktigt för handeln.

Teknikföretagen

Att ta höjd för framtidens varutransporter till företagen är en viktig del i samhällsplaneringen. Ett område för logistik bör pekas ut i översiktsplanen. Här kan t ex omlastning komma att ske från tunga fordon till mindre eldrivna fordon för leverans till de lokala företagen. Ett bra samarbete mellan kommun och näringsliv är viktigt.

Hudiksvalls Hydraulikkuster

Kommunens vision är vag och uttrycker det de flesta kommuner vill. Hur kan Hudiksvall profilera sig?

För näringslivet är det viktigt att attrahera kreativ och kompetent personal. Förutom att själva tjänsten måste även platsen sälja. Viktigt att förmedla för vem ska Hudik vara bästa kommunen.

Vad gör Hudiksvall attraktivt? Vi behöver hitta det som är unika och lyfta fram det. Orternas identitet är viktig. Delsbo och

Iggesund har t ex helt olika karaktär. Vilken är berättelsen vi vill berätta (med ett Hudiksvallsperspektiv)? Kan Hudiksvall lyftas fram som ett centrum för industriell kreativitet?

Inkludering, kreativitet, mångfald och öppenhet är viktigt. Man ska känna att ”Den här resan vill jag vara med på!”

Digitalisering och automatisering påverkar och kommer att fortsätta påverka samhällsutvecklingen. Centrumhandeln kommer troligen omvandlas och staden kommer behöva utvecklas som en mötesplats.

Hur får vi saker att hända? Ta vara på det som finns. Skapa värden med liten insats/kostnad. Kreativa miljöer kan skapas med små insatser.

Digital dialog

Under hösten 2018 utvecklade vi den digitala dialogkartan. Den testades i skarpt läge av bl.a. gymnasieelever på Hudikskolan. Då fick vi värdefull återkoppling på hur kartan fungerade att använda och vad vi behövde ändra på. Vi stod även på marknadshelgen i Hudiksvall och berättade om kartan och bad folk att gå in kartan och tycka till. Vi fick mycket positivt gensvar. Kartan lanserades 1 nov 2018 och var öppen för allmänheten till 17 februari 2019. I nästa avsnitt redovisas resultatet av den digitala dialogen.

DIALOGKARTAN

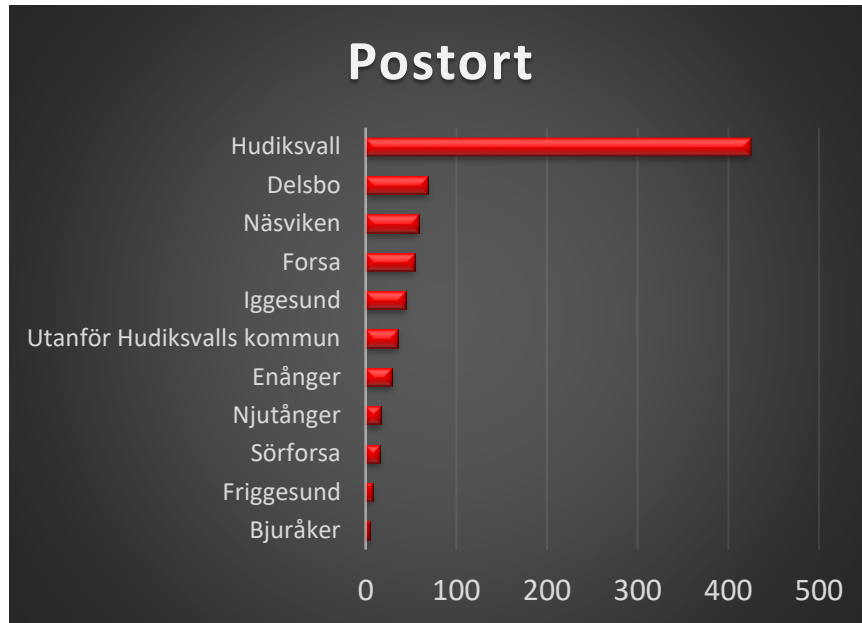
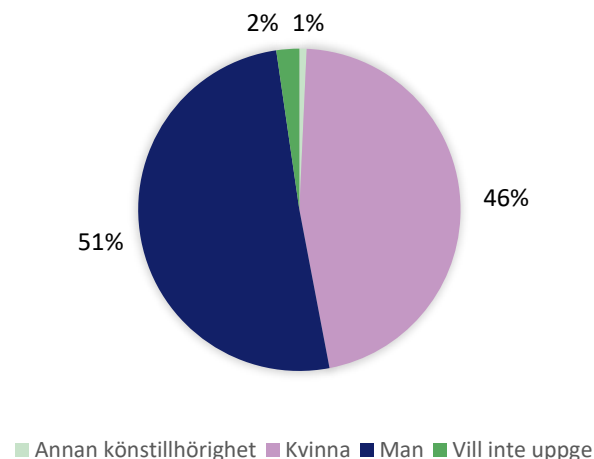
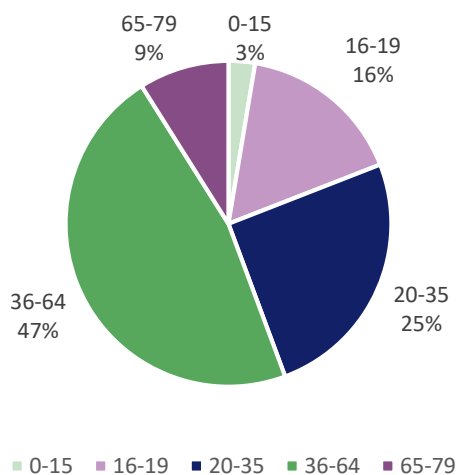
Sammanlagt var det 760 personer som tillsammans lämnade 2219 synpunkter i form av platsmarkeringar i kartan. Man kunde markera platser i fyra olika kategorier: Favoritplats, Plats för utveckling, Plats för nya bostäder, Gång- och cykelvägar.

I varje kategori, utom gång- och cykelvägar, fanns kryssalternativ. Men man kunde även skriva fritext för att förklara sin synpunkt eller idé. Många valde att skriva fritext, särskilt i kategorin Plats för utveckling.

Vilka har tyckt till i kartan?

Den som lämnade synpunkter i dialogkartan fick ange några grundläggande uppgifter om sig själv, såsom ålder, kön och var man kommer ifrån.

En viktig målsättning med dialogkartan var att nå barn och unga upp till 19 år. Sammanlagt är denna grupp 19 % av de som lämnat synpunkter. Det är vi mycket nöjda med. Dock hade det varit önskvärt att barn upp till 15 år hade varit fler.

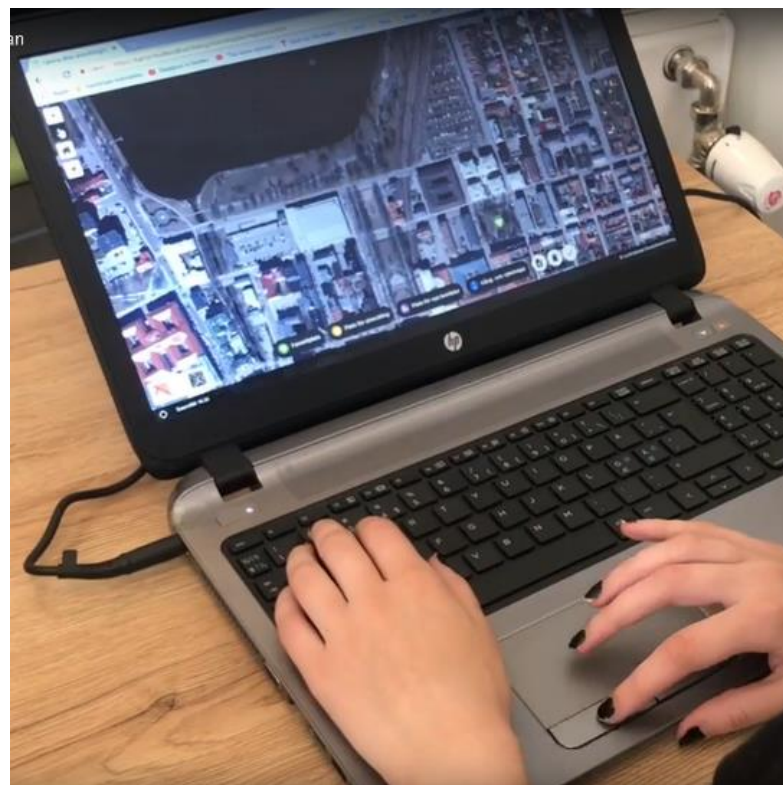


Vad har man tyckt om olika platser?

Man kunde lämna synpunkter i dialogkartan om fyra olika kategorier – favoritplats, plats för utveckling, plats för nya bostäder och gång- och cykelvägar. För varje kategori kunde man välja bland ett antal kryssalternativ som t ex visade för vad man uppskattar en favoritplats eller hur man tycker att en plats ska utvecklas. Det gick även att lämna förslag i fritext. Flest synpunktslämnare och platsmarkeringar fick kategorin Plats för utveckling. I följande avsnitt redovisas ett axplock av de 2219 platsmarkeringarna. Det är platser som flera tycker lika om eller synpunkter som flera har gillat. När det är fler än 10 personer som tycker och gillar samma sak redovisas de under rubriken **Många tycker att:** När det är färre än 10 personer som tycker och gillar samma sak redovisas de under rubriken **Några tycker att:**

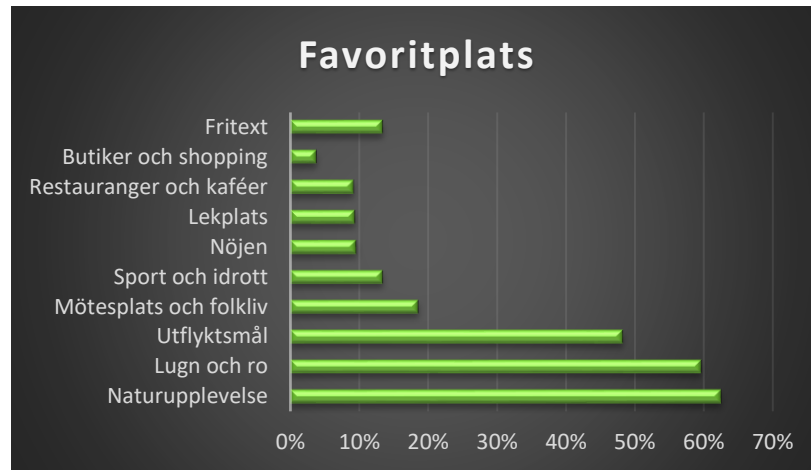
Kategori	Antal platsmarkeringar	Antal synpunktslämnare
Favoritplats	520	280
Plats för utveckling	1070	448
Plats för nya bostäder	362	179
Gång- och cykelvägar	267	182
Totalt	2219	760

Antal markeringar i karta för respektive kategori



FAVORITPLATSER

I kategorin favoritplatser har kryssalternativen Naturupplevelse, Lugn och ro och utflyktsmål fått flest kryss. Det talar om för oss att det gröna rummen är viktiga för invånarna, för rekreation och återhämtning.



Favoritplatser i Hudiksvalls stad

Många tycker att:

- ♥ Möljen är en favoritplats som mötesplats och för folkliv, restauranger och kaféer. Också Solbryggorna uppskattas som mötesplats, för lugn och ro och naturupplevelse.



SOLDÄCKET
Kvinna 16-19 år,
Njutånger, 2018-08-29

Vad gillar du med platsen?

Naturupplevelse; Lugn och ro; Det är väldigt mysigt att sitta vid soldäcket och sitta och prata med sina kompisar. Det är även väldigt fint tidigt på morgonen, om man sitter på soldäcket och tittar ut över hamnen

- ♥ Guldsmeden är det handelskvarter i staden som är mest populärt för butiker och shopping, mötesplats och folkliv, restauranger och kaféer samt nöjen.
- ♥ Köpmanberget och Strandpromenaden är värdefulla platser för utflykter och som ger naturupplevelser och lugn och ro.
- ♥ Galgberget är populärt som utflyktsmål och ger naturupplevelser, lugn och ro och är en plats för sport och idrott.
- ♥ Gylsis är en värdefull plats för sport och idrott, men även som mötesplats och för folkliv.
- ♥ Borgarparken och Kärleksstigen är värdefulla platser för lek, utflyktsmål, lugn och ro och naturupplevelser.
- ♥ Malnbaden är värdefullt som utflyktsmål, för lugn och ro, naturupplevelser, lekplats och restauranger och kaféer.



Många värdesätter det gröna och blå rummen i staden. Foto: Pixabay

Favoritplatser i Delsbo

Några tycker att:

- ♥ Delsbo ridskola är ett mysigt ställe att vara på.
- ♥ Delsbo centrum är viktigt som mötesplats, med butiker, shopping, restauranger och folkliv.

”



RIDSKOLAN

Kvinna 16-19 år,
Delsbo, 2018-08-29

Vad gillar du med platsen?

Lugn och ro; Jag känner någon slags 'frid' genom att rida och jag känner mig lugn. Det är ett väldigt mysigt ställe att vara på och det är en lugn stämning där.



6 personer gillar förslaget



Flera gillar Ridskolan i Delsbo. Foto: Pixabay

Favoritplatser i Näsvisen

Många tycker att:

- ♥ Området vid badplatsen är värdefull för naturupplevelser, sport, idrott och som lekplats.
- ♥ Hamre Strömmar och Ångsågen är en favoritplats för naturupplevelser och sportfiske, lugn och ro.
- ♥ Badplatsen Kaffegruset är värdefullt som utflyktsmål, mötesplats och folkliv.
- ♥ Några tycker att Borgarberget är en favoritplats.

”



ÅNGSÅGEN

Kvinna 36-64 år,
Näsvisen, 2018-09-08

Vad gillar du med platsen?

Naturupplevelse; Lugn och ro; Utflyktsmål; Geocachare och sportfiskare gillar området. Promenad med hund.



5 personer gillar förslaget

Favoritplatser i Sörforsa

Några tycker att:

- ♥ Åkernäs är uppskattat som mötesplats, sport och idrott.
- ♥ Forsa fritidsgård är värdefullt som mötesplats.



KÅKEN (FORSA FRITIDSGÅRD)

Man 16-19 år,
Sörforsa, 2018-08-29

Vad gillar du med platsen?

Mötesplats och folkliv



3 personer gillar förslaget

- ♥ Kakebadet är värdefullt för naturupplevelser och som mötesplats och utflyktsmål.



Foto: Pixabay

Favoritplatser i Iggesund

Många tycker att:

- ♥ Centrum är värdefullt som mötesplats med butiker och restauranger och Folkets hus har en jättebra bio.
- ♥ Slagget gillas som ett utflyktsmål och för naturupplevelser.
- ♥ Ankarmons Camping, idrottsanläggning och badplats är värdefullt som mötesplats, sport och idrott och kafé.
- ♥ Brunnsnäsudden och Bodagrottorna är populärt som utflyktsmål där man finner lugn och ro.



ANKARMON

Man 0-15 år,
Hudiksvall, 2018-09-19

Vad gillar du med platsen?

Fin strand, ganska bra brygga, mysiga stugor, mysig plats, sköna vara där och ta det lugnt



4 personer gillar förslaget

Favoritplatser i Enånger

Några tycker att:

- ♥ Nyåker är en favoritplats som ger lugn och ro.
-

Favoritplatser i Bjuråker

Några tycker att:

- ♥ Bjuråkers Forngård är en mötesplats med folkliv och nöjen men även ett utflyktsmål.
-

Favoritplatser i Friggesund

Några tycker att:

- ♥ Avholmsberget är en favoritplats som ger naturupplevelser, lugn och ro men också en mötesplats med restaurang och kafé.



Avholmsberget är en favoritplats

Favoritplatser i övriga delar av kommunen

Många tycker att:

- ♥ Hölick är värdefullt för sin natur, som utflyktsmål och för lugn och ro.

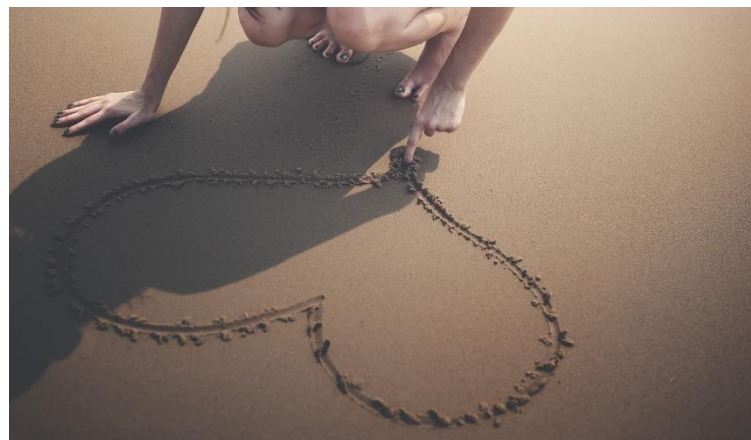


Foto: Pixabay

- ♥ Blacksåsberget är fint som naturupplevelse, lugn och ro, utflyktsmål.
- ♥ Stamnäs lanthandel är populärt som mötesplats, butik och shopping.
- ♥ Badplatserna i Fönebo och Ora är populära utflyktsmål.



STAMNÄS AFFÄREN

Kvinna 20-35 år,

Hudiksvall, 2019-02-15

Vad gillar du med platsen?

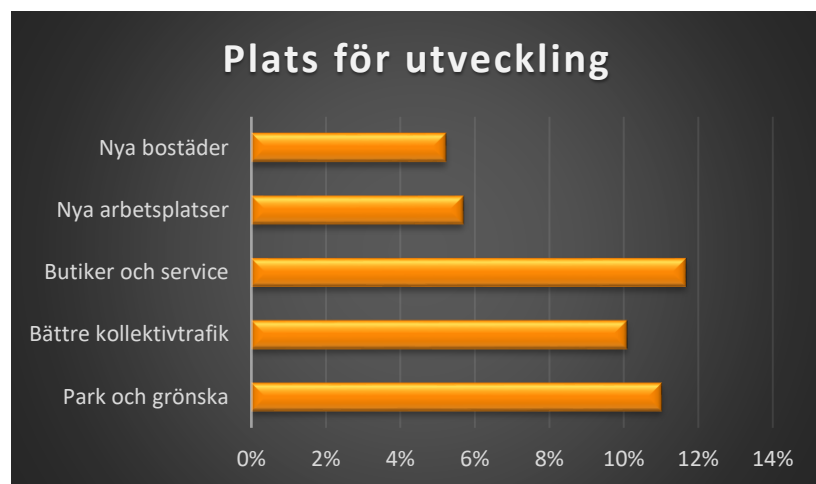
Lugn och ro; Mötesplats och folkliv; Butiker och shopping



5 personer gillar förslaget

PLATS FÖR UTVECKLING

I kategorin Plats för utveckling har kryssalternativen Butiker och service och Park och grönska fått flest kryss. Det talar om för oss att de urbana kvaliteterna och gröna rummen är viktiga för invånarna. Många har skrivit egna förslag på hur platserna kan utvecklas.



Plats för utveckling i Hudiksvall stad

Många tycker att:

- Medskog behöver utvecklas med en bättre trafiklösning och bättre kollektivtrafik. Man vill också se fler butiker och elbilsladdare.
- Möljen kan utvecklas och förbättras som mötesplats med fler sittplatser och butiker. Man vill också att det städas upp och

att något görs för att området ska kännas säkert och trevligt att visats i.

- Stråket längs kajen utefter Hamngatan kan utvecklas med park och grönska och turbotåtar till skärgården men även fler butiker.



MAGASINEN

Kvinna 20-35 år,
Utanför Hudiksvalls kommun, 2019-02-16

Med vad borde platsen utvecklas?

Öppna upp under sommaren för plats för hälsingekreatörer. Street food market, loppis och försäljning av hälsingehantverk



2 personer gillar förslaget

- Lillfjärden borde utvecklas för rekreation, med grönska och caféer. Människorna ska ges företräde framför fåglarna. Några önskar även en hundrastgård.



LILLFJÄRDEN

Kvinna 20-35 år,
Hudiksvall, 2019-02-15

Med vad borde platsen utvecklas?

Park och grönska; Cafe, glassbar, volleybollnät, boulebana. Ta bort fåglar som skitar ner.



2 personer gillar förslaget

- Kattvikskajen kan utvecklas som en blandad stadsdel med rum för park och grönska, butiker och service, arbetsplatser och nya bostäder.

- ⚙ Området runt Köpmanberget och strandpromenaden behöver bättre kollektivtrafik och kan utvecklas som grönområde för fritidsaktiviteter och badbryggor.
- ⚙ Området vid Bromangymnasiet borde utvecklas med anläggningar för sport och fritid för både unga och vuxna, t ex badhus, utbyggnad av tennishallen och fler parkeringar.



TENNISHALLEN
 Man 36-64 år,
 Hudiksvall, 2019-01-23

Med vad borde platsen utvecklas?
 utbyggnad till fullbordad Rackethall med förutom Tennis även Padel, badminton, squash, pingis med fokus på barn och ungdomsidrott men även friskvård för vuxna.



11 personer gillar förslaget

- ⚙ Salutorget borde utvecklas som park och med butiker istället för parkering. Andra tycker att det borde byggas parkeringshus där och att det ska finnas elbilsaddare.
- ⚙ Centrum borde utvecklas med butiker och service och att det behövs fler sittplatser.



CITY, GÅGATAN
 Kvinna 36-64 år,
 Hudiksvall, 2019-02-15

Med vad borde platsen utvecklas?
 Fler sittplatser behöves. Såg ett enkelt och snyggt sätt i annan stad där de lagt fina plankor på murkanterna. Lätt att sätta ner rumpan i city och ta en glass och snacka



3 personer gillar förslaget

Plats för utveckling i Delsbo

Många tycker att:

- ⚙ Sunnansjövägen behöver gatubelysning eftersom många barn- och ungdomar rör sig här.
- ⚙ Området vid Korsningen Storgatan/Edevägen behöver en rondell och att viadukten ska rivas. Det finns även behov av att försköna platsen och skapa plats för evenemang. Några tycker dessutom att trafiksituationen i Delsbo ska utredas.



KORSNINGEN STORGATAN/84:AN MOT DELSBO CENTRUM
 Man 20-35 år,
 Delsbo, 2019-01-23

Med vad borde platsen utvecklas?
 Bygg en rondell. Håller ned hastigheterna genom Delsbo samt minskar kötiden. Stor risk att bli ståendes i körfält och riskera kollision!



11 personer gillar förslaget

- ⚙ Skidstadions behöver skötas bättre av kommunen.



SKIDSTADION
 Man 36-64 år,
 Delsbo,

Med vad borde platsen utvecklas?
 Bedrövligt att gräsytorna inte sköts av kommunen. Privatpersoner hjälps åt att klippa gräs på kummunens mark. Bättring!!! Skidspår är viktigt ur hälsoperspektiv.



12 personer gillar förslaget

- ⚙ Området öster om centrum vid väg 84 borde planeras för verksamheter och bostäder.

”



DELSBO

Man 65-79 år,
Enånger, 2018-11-12

Med vad borde platsen utvecklas?

Butiker och service; Nya arbetsplatser; Nya bostäder; Diversifierat näringsliv skapar dynamik i samhället med ökad attraktion och serviceutbud som följd.



4 personer gillar förslaget



Många vill ha belysning utefter Sunnansjövägen i Delsbo. Foto: Pixabay

Plats för utveckling i Näsvisken

Många tycker att:

- ⚙ Industriområdet Forså är en plats som kan utvecklas både som industriområde, nya arbetsplatser och med bostäder.
- ⚙ Udden vid Harsnevisken kan utvecklas som grönområde men man tycker också att det borde finnas ställplatser för husbilar, att kajen borde rustas och att den gamla tvättstugan bör bevaras som kulturhistoria.
- ⚙ Utefter Bölevägen finns trafikproblem som borde lösas. Man önskar även bättre kollektivtrafik.

”



"GAMLA"

Man 36-64 år,
Näsvisken, 2018-11-11

Med vad borde platsen utvecklas?

Tvättstuga byggd runt 1874 och kvar sedan gamla stationen. Bör renoveras och bevaras. Kultur- järnvägs-industrihistoria.



4 personer gillar förslaget

Plats för utveckling i Sörforsa

Många tycker att:

- ⚙️ Parkområdet vid gamla skolan ska utvecklas som busshållplats och att kollektivtrafiken borde förbättras.
- ⚙️ Stranden nedanför Aspvägen borde utvecklas med badplats.
- ⚙️ Centrum ska utvecklas med butiker och service, bostäder och en bankomat vid ICA.

Några tycker att:

- ⚙️ En busshållplats borde byggas nära viadukten vid väg 84.
- ⚙️ Det är dags att rusta upp fotbollsplanen vid Frejavägen och att det ska vara park och grönska där.



⚙️ SÖRFORSA CENTRUM
Man 20-35 år,
Forsa, 2018-11-30

Med vad borde platsen utvecklas?

Butiker och service; Nya bostäder; Turistinfo, Start Sjuvalsleden, Cykelparkering vid busshållplats



5 personer gillar förslaget



Många vill att kollektivtrafiken ska bli bättre i Sörforsa.

Plats för utveckling i Iggesund

Många tycker att:

- ⚙️ Badhuset och idrottshallen behöver renoveras och byggas ut med fler pooler.
- ⚙️ En skatepark ska byggas i centrala Iggesund.
- ⚙️ Det finns behov av en gångtunnel under Forsavägen mot Iggesundsån.
- ⚙️ Brunnsnäs har behov av återvinningsstation, bra lekmiljö för barnen och att naturstigen utvecklas med grillplatser, sittplatser och bredare stig.
- ⚙️ Camp Igge kan utvecklas för sport, fritid, kultur och rekreation med nya planer, konstgräs, tävlingsbana för islandshäst, lekpark och utegym m.m.



Foto: Pixabay



⚙️ ANKARMON
Kvinna 36-64 år,
Iggesund, 2018-11-30

Med vad borde platsen utvecklas?

Satsa på barn och ungdomar. Alla kan inte åka på aktiviteter i Hudiksvall. Vi har en kanon anläggning i Iggesund med fotboll, inomhussporter, utomhus hickeyrink (enda i kommunen) och ett fin eljusspår och skidspår på vintern. Satsa på Iggesund!!



15 personer gillar förslaget

Några tycker att:

- ⚙️ Iggesunds skola kan utvecklas med bättre utemiljö för barnen och att in/utfarten borde bli trafiksäkrare för barnen.

”



IGGESUND

Man 65-79 år,
Enånger, 2018-11-12

Med vad borde platsen utvecklas?

Butiker och service; Nya arbetsplatser; Park och grönska; Nya bostäder; Iggesund behöver förstärkas om det ska kunna utgöra en servicenod för södra kommundelen. Idag saknas klar mark för industri och bostäder.



12 personer gillar förslaget



Säkrare trafikmiljö vid Iggesunds skola vill flera ha.
Foto: Pixabay

Plats för utveckling i Enånger

Några tycker att:

- ⚙️ Tytterovägen är en plats som behöver vägbelysning.
- ⚙️ Det borde byggas trygghetsbostäder på området vid Brunlövs väg.

”



NORRBOÅN

Man 65-79 år,
Näsviken, 2018-11-04

Med vad borde platsen utvecklas?

Gästhamn för småbåtar samt sjösättningsramp



6 personer gillar förslaget

Plats för utveckling i Bjuråker

Några tycker att:

- ⚙️ Bjuråkers kyrkby borde utvecklas med park och grönska, lekplats och med gång och cykelväg.
- ⚙️ Rävnalet kan utvecklas med hotell i likhet med Orbaden.
- ⚙️ Norrboån behöver en gästhamn och en handikappanpassad fiskeplats.

Plats för utveckling i Friggesund

Några tycker att:

- ⚙️ Det behövs butiker och service, nya arbetsplatser och bättre kollektivtrafik vid Strömbackavägen.



⚙️ *Man 65-79 år,
Enånger, 2018-11-12*

Med vad borde platsen utvecklas?

Butiker och service; Nya arbetsplatser; Bättre kollektivtrafik; Forskarnas önskemål om ett permanent universitets fiellab om dellenkraatern och geotermisk energi bör placeras i Friggesund till gagn för hela kommunen och regionen.



5 personer gillar förslaget

Plats för utveckling i övriga delar av kommunen

Många tycker att:

- ⚙️ Det ska byggas vindkraft på flera olika ställen såsom Hästås, Kalen och Svensåsen.
- ⚙️ Mellansjön vid Ofärne borde utvecklas med badplats.
- ⚙️ Hålsjö ska utvecklas med bättre kollektivtrafik, bostäder, bättre båthamn, butiker och service och belysning vid skolan.
- ⚙️ Hornslandet och Hölick ska utvecklas som besöksmål för naturturism, friluftsliv och med bättre kollektivtrafik samt att hamnen ska ha fler båtplatser.
- ⚙️ Lingarö behöver bättre kollektivtrafik.

- ⚙️ Att skärgården ska utvecklas med skärgårdstrafik från exempelvis Iggesund och Hudiksvall.



⚙️ **HUDIKSVALLS SKÄRGÅRD**
*Kvinna 36-64 år,
Hudiksvall, 2018-11-12*

Med vad borde platsen utvecklas?

båtturer likt kollektivtrafik under sommaren så att människor utan egen båt kan ta sig ut till de vackra öarna. Båtluff i Hudik skärgård!



9 personer gillar förslaget



⚙️ **HORNSLANDET**
*Man 65-79 år,
Enånger, 2018-11-12*

Med vad borde platsen utvecklas?

Butiker och service; Nya arbetsplatser; Bättre kollektivtrafik; Park och grönska; Hornslandet har potential för ökad besöksnäring. Tätortsnära unik vildmark. Bättre infrastruktur krävs.



8 personer gillar förslaget



⚙️ **LINGARÖ**
*Kvinna 65-79 år,
Hudiksvall, 2018-10-11*

Med vad borde platsen utvecklas?

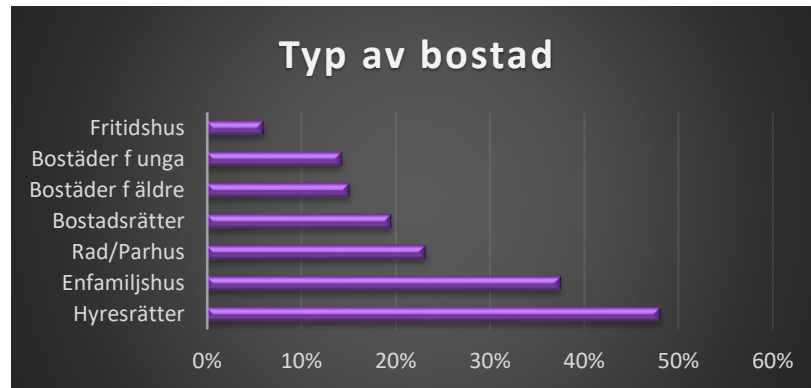
Bättre kollektivtrafik; Buss saknas helt idag till Lingarö trots att många bor där



13 personer gillar förslaget

PLATS FÖR NYA BOSTÄDER

I kategorin Plats för nya bostäder fanns det möjlighet att markera vilken upplåtelseform man önskar att nya bostäder har. Av det framgår att de flesta önskar att det byggs hyresrätter och småhus. Om man tittar på det unga så önskar de inte oväntat mest bostäder för unga.



Plats för nya bostäder i Hudiksvall

Många tycker att:

- Det borde byggas hyresrätter och enfamiljshus på Galgberget.
- Det skulle vara bra med bostäder för unga vid Bromangymnasiet.
- Kattvikskajen ligger centralt och bra och att det ska byggas bostäder som passar både unga och äldre.
- Området mellan Håstaholmen och Råffelmansverket lämpar sig för att bygga hyresrätter.



 Kvinna 20-35 år,
Hudiksvall, 2018-09-09

Vilken typ av bostäder borde byggas här?
Hyresrätter, Studentbostäder/bostäder för unga



3 personer gillar förslaget

- Det borde byggas alla typer av boende för alla åldrar på olika platser i Idenor.
- Det finns bra områden att förtäta nära sjukhuset där det kan byggas trygghetsboende och hyresrätter.
- Området väster om Håsta och Håstahöjden lämpar sig för nya bostäder, främst hyresrätter, då det ligger nära natur och centrum.
- Det sjönära läget vid Köpmanberget och däromkring är vackert, centralt och lämpligt för flera typer av bostäder.

Plats för nya bostäder i Delsbo

Många tycker att:

- Det borde planeras för småhus i sjönära lägen på flera platser såsom i området väster om campingen, vid Stömnesjöns norra strand, vid Avasjön och vid Mäludden.

Några tycker att:

- Det finns områden i de centra delarna av Delsbo är lämpliga för förtätning och att man kan bygga hyresrätter.



Man 36-64 år,
Delsbo, 2019-01-26

Vilken typ av bostäder borde byggas här?

Enfamiljshus; Radhus/parhus

Varför är platsen lämplig för bostäder?

Skapa LIS-område för vackert läge mot Stömnesjön, nära centrum.



8 personer gillar förslaget

Plats för nya bostäder i Näsvisen

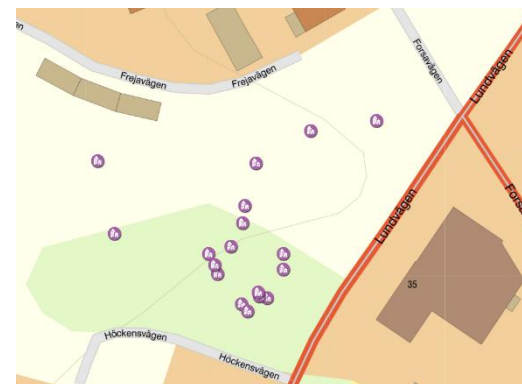
Några tycker att:

- Det är lämpligt att bygga både småhus och bostadsrätter vid Övernäsvägen.
- Området vid Forsså kan bebyggas med hyresrätter då det ligger naturskönt och nära kollektivtrafik.

Plats för nya bostäder i Sörforsa

Många tycker att:

- Olika typer av bostäder ska byggas i parken mitt emot ICA.



Några tycker att:

- Det är lämpligt med flera typer av boende i området Lund väster om Frejavägen, då det ligger både centralt nära service och naturskönt.
- Området söder om frikyrkan lämpar sig för bostäder för unga, trygghetsboende och hyresrätter.

Plats för nya bostäder i Iggesund

Många tycker att:

- 🏠 Området vid Strandstigen är lämpligt för både småhus och hyresrätter.
- 🏠 Området väster om Stengatan lämpar sig för att bostäder för unga och hyresrätter.



Kvinna 20-35 år,
Hudiksvall, 2018-09-09

Vilken typ av bostäder borde byggas här?
Hyresrätter, Studentbostäder/bostäder för unga

Varför är platsen lämplig för bostäder?
Billiga och enkla hyresrätter behövs, jag tänker ettor eller tvåor! Många studenter letar lägenheter... Ingen idé att erbjuda utbildningar på plats om det inte finns boende liksom.



7 personer gillar förslaget

- 🏠 Brunnsnäs är en bra plats för studentlägenheter, hyresrätter och småhus.

Några tycker att:

- 🏠 Hyresrätter och trygghetsboende borde byggas vid Krylbo och Lurbo.

Plats för nya bostäder i Enånger

Några tycker att:

- 🏠 Det borde planeras för olika typer av bostäder i ett område mellan gamla E4 och Enångersån.

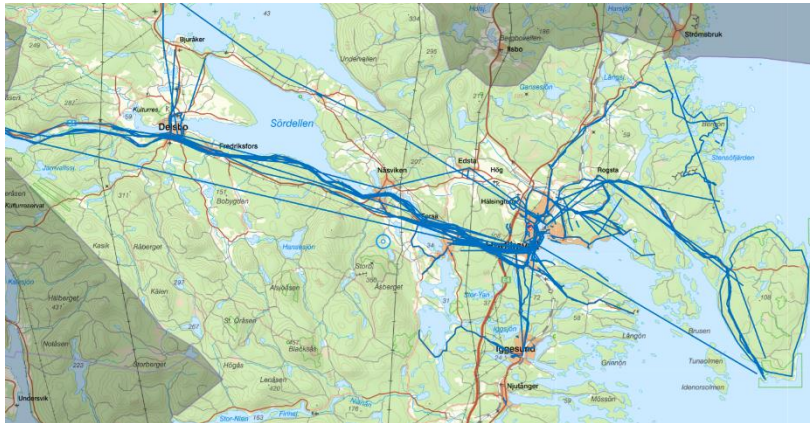
Plats för nya bostäder i övriga delar av kommunen

Några tycker att:

- 🏠 Alla bostäder inte behöver ligga centralt utan att Loppesjön är lämpligt för flera typer av boende.
- 🏠 Skolhusberget i Västanäng är lämpligt för trygghetsboende.
- 🏠 Det borde byggas trygghetsboende och andra typer av boende i Rogsta.

GÅNG- OCH CYKELVÄGAR

I kategorin Gång- och cykelvägar har synpunktslämnarna ritat linjer där man tycker att det finns behov av nya GC-vägar. Man kunde även motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas. Många trycker på att det är viktigt med en säker passage över E4 vid Medskogs handelsområde.



Gång- och cykelvägar i Hudiksvall

Många tycker att:

- 🚲 Det borde byggas GC-väg i stråket Hudiksvall – Medskog – Sörforsa – Delsbo. Man påtalar trafikproblem och säkerhetsrisker vid Medskogs handelsområde. En GC-väg behövs för att kunna cykelpendla som skulle bidra till bättre folkhälsa och miljö. Vissa tycker att Dellenbanans banvall är lämplig att använda medan andra tycker att GC-vägen ska utmed väg 84.



 Man 20-35 år,
Utanför Hudiksvalls kommun, 2018-11-02

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.


Det är många som cykelpendlar från Forsa in till Hudiksvall. Som det är nu måste man passera Medskog och E4ans av- och påfarter, inte lämpligt och mycket farligt. Det är extremt få som cyklar dressin på sträckan från Forsa till Hudiksvall



15 personer gillar förslaget

- 🚲 Det borde byggas GC-väg längs Östanbräcksvägen i stråket Sandvalla-Östanbräck-Malnvägen.



 Kvinna 20-35 år,
Hudiksvall, 2018-09-09

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Många cyklar och går efter sträckan mellan Fina Butiken och Albert och Herbert (alltså östanbräcksvägen). Varför inte fixa en gång och cykelväg där?



13 personer gillar förslaget

🚲 Det borde byggas GC-väg från Hudiksvall till Hölick. Flera tycker att denna ska gå från Östanbräcksvägen via Rogsta.

🚲 Det behövs GC-väg mellan Lingarö och Östanbräcksvägen

🚲 Vägen mot Idenor är farlig och att GC-väg mellan Hudiksvall och Idenors skola behövs.



Man 20-35 år,
Hudiksvall, 2018-11-06

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Från Idenors skola och utåt saknas såväl cykelväg som cyklingsbar vägren och vägbelysning, samtidigt som det är en del biltrafik på den smala, kurviga och kuperade vägen. En cykelbana skulle göra det säkrare att cykla eller gå



8 personer gillar förslaget

🚲 Cykelnätet inne i centrum behöver sammanbindas och bli säkrare. Det är för många övergångar och cykelbanor som helt plötsligt tar slut.

🚲 Det behövs en GC-väg mellan Bromangymnasiet och Bergsjövägen och även vidare mot Lidlrondellen.



Man 36-64 år,
Hudiksvall, 2018-12-19

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Bergsjövägen är en hård trafikerad väg med vägräcke på båda sidorna i backen. otureligt att gå och cykla där. så en gång och cykelväg skulle verkligen behövas där. För att binda ihop befintlig cykelväg mot tunalänken och sandvalla.



10 personer gillar förslaget

Gång- och cykelvägar i Delsbo

Många tycker att:

🚲 Det behövs belyst GC-väg längs den populära promenadsträckan runt kyrkan.



Man 16-19 år,
Delsbo, 2018-08-29

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Gång och cykel väg runt turen vid kyrkan då det är mycket personer som går och cyklar där. Sen skulle det varit trafik lampor längst sunnsjövägen då det inte finns några lampor som lyser när det är mörkt.



8 personer gillar förslaget

Några tycker att:

🚲 Det borde byggas GC-väg mellan centrum och Bjuråker och den också behövs för att skolbarnen ska kunna ta sig till skolan trafiksäkert.

Gång- och cykelvägar i Näsvisen

Några tycker att:

🚲 Det behövs en cykelväg till badplatsen ”Kaffebruset”.

Gång- och cykelvägar i Sörforsa

Några tycker att:

- 🚲 Det behövs en GC-väg från centrum längs Lundvägen till badplatsen och vidare söderut. Många barn går/cyklar här och vägen är smal och farlig med många tunga transporter.



Man 20-35 år,
Delsbo, 2019-02-14

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Här behövs det cykel-gångväg. Dagligen går det många tunga transporter från Aven, Gamla ForsaTrä, kanske 10-15 lastade långtradare) Barnen som går på lång-mellanstadiet har inte rätt till skolskjuts så här går/cyklar barnen dagligen utan skydd.



0 personer gillar förslaget

Gång- och cykelvägar i Iggesund

Många tycker att:

- 🚲 Det behövs en GC-väg mellan Iggesund och Hudiksvall.
- 🚲 Gång och cykelvägen förbi Brunnsnäs.



Kvinna 36-64 år,
Iggesund, 2019-02-08

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Bro över Iggesundån vid Brunnsnäs och gång- och cykelväg förbi det nu sanerade Kromenområdet längs Sliperivägen. Brunnsnäsborna saknar vägen för att enkelt ta sig till centrum och skola mm.



9 personer gillar förslaget

Gång- och cykelvägar i Enånger

Några tycker att:

- 🚲 Det behövs GC-väg mellan centrum och väster E4 då oskyddade trafikanter och tung trafik blandas på en smal och obelyst väg.
- 🚲 En väg från Hökberg och österut som nyligen stängts för GC-trafikanter borde öppnas igen då det är en populär motionssträcka.

Gång- och cykelvägar i övriga delar av kommunen

Några tycker att:

- 🚲 Det behövs GC-väg i stråket Masbo-Välsta-Stamnäs. Tung trafik och smal väg gör att skolbarn måste ha skolskjuts.



Kvinna 36-64 år,
Hudiksvall, 2018-09-08

Motivera varför stråket är viktigt eller på vilket sätt det behöver utvecklas.

Fler barn skulle kunna ta sig till skolan själv om det fanns GC väg. Idag får de åka taxi pga det är farligt, trots att de bor 100 m fr skolan. Tung trafik och smal väg, spec på vintern.



5 personer gillar förslaget

VAD TAR VI MED OSS AV DIALOGEN I PLANARBETET?

Resultatet av den tidiga dialogen blir ett av många planeringsunderlag i arbetet med att ta fram en plan för hela kommunen.

Synpunkter som först fram både vid fysiska möten och via dialogkartan är betydelsefulla och påverkar ställningstaganden i översiktsplanens inriktning.

Gröna rum

Dialogkartan visar att platser som är utflyktsmål, ger naturupplevelser och lugn och ro värderas högt oavsett ålder. Man tycker också att många platser borde utvecklas med park och grönska. Det är därför viktigt att bevara områden som värderas högt av många men även utveckla gröna rum och parker så att de får högre kvaliteter. De gröna rummen i staden och tätorterna fungerar också som mötesplatser.

Grönskan är viktig för både hälsa och miljö. Möjligheten till återhämtning och rekreation har blivit en allt viktigare fråga i en tid med högt uppskruvat tempo, med utbredd psykisk ohälsa som konsekvens. Dessutom kan det gröna i den bebyggda miljön både härbärga biologisk mångfald och bidra till att klimatanpassning genom att exempelvis kyla vid värmeböljor och dämpa dagvattenflöden vid skyfall.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska inriktas så att närheten värnas till naturen och de gröna offentliga rummen – parkerna, barnens platser, platserna för rekreation och idrott. Gröna rum som har förutsättningar att öka sina värden som mötesplats, utflyktsmål, för rekreation och lek ska kunna utvecklas till attraktiva och trygga miljöer som fungerar i alla årstider. Vi ska också verka för att bostadsgårdarna blir gröna när vi bygger nytt och bygger om.

Mötesplatser

En mötesplats kan vara så mycket. En park, en idrottsplan, ett torg, ett bibliotek, ett café eller en hembygdsgård. Dialogen visar att mötesplatser är viktiga och det finns många idéer om hur befintliga mötesplatser kan utvecklas som till exempel genom att samnyttja lokaler för olika aktiviteter.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska ge förutsättningar för att fler offentliga mötesplatser ska kunna utvecklas i alla orter och stadsdelar. Målpunkter som uppmuntrar människor med olika bakgrund, i olika åldrar och från olika delar av kommunen att mötas. Offentliga rum utformas så att inbjuder till aktivitet, lek och lärande och så att de är tillgängliga för alla, oavsett ålder, kön och funktionsnedsättning.

Åka kollektivt, cykla och gå

Många har framfört önskemål om bättre kollektivtrafik, gång- och cykelvägar. Särskilt unga har uttryckt att möjligheterna är begränsade att åka kollektivt i de mindre tätorterna och till målpunkter strax utanför tätorterna. Många påtalar även att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är bra för folkhälsa och hållbart samhälle.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska redovisa stråk där utbyggnad och komplettering av gång- och cykelnätet ska prioriteras. Målsättningen är att binda samman och öka tillgängligheten mellan starka målpunkter. Förutsättningarna för att cykelpendla ska öka. Kollektivtrafiken ska ges förutsättningar att växa och utvecklas till ett attraktivt och hållbart transportsätt.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhet är ett ämne som engagerar medborgarna i alla åldersgrupper och i alla orter. Bristar upplevs i dagens miljö med avsaknad av trottoarer, övergångsställen, belysning, för höga hastigheter och buller mm. Inte minst ungdomarna tycker att brister i trafikmiljön är ett hinder för att kunna röra sig fritt och tryggt.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska ge förutsättningar för att öka barn och ungas möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer, till exempel genom säkra gång- och cykelvägar till skolan. Attraktiva stråk i staden och i de större tätorterna identifieras där biltrafiken kan minska till förmån för ökad kollektiv-, cykel- och gångtrafik.

Bostäder åt alla – centralt och naturskönt

Många vill att det byggs bostäder i staden och tätorterna där servicen är nära och kollektivtrafiken stark men även i natursköna lägen och i attraktiva strandnära områden. Synpunkterna i dialogkartan vittnar om att det finns önskemål av främst av hyresrätter och småhus. Det kan tolkas som att det finns ett behov av bostäder i attraktiva lägen som flertalet och i alla åldrar har möjlighet att bo i.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska peka ut områden prioriterade för bostäder nära service och där kollektivtrafiken redan är stark och bidrar till ett effektivare och robustare nät som fler kan använda i vardagen. Bostäder av olika typer, storlekar och upplåtelseformer ska eftersträvas i samma område. För att uppfylla flera målgruppers behov ska även områden i attraktiva strandnära lägen pekas ut. Områden som kan stärka närliggande orters serviceutbud och bidra till en levande landsbygd.

En rik fritid

Favoritplatser och platser som pekats ut för utveckling är kopplade både till aktivitet och återhämtning. Önskemål om fler och utvecklade anläggningar för sport och idrott, platser för rekreation och fritidsaktiviteter. Dessa målpunkter sammanfaller ofta med populära mötesplatser där människor från olika bakgrund och åldrar sammanstrålar.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska inriktas så att förutsättningar skapas för platser och miljöer som inbjuder till fysisk aktivitet och vardagsmotion.

Levande centrum – i staden och i tätorterna

Ett större serviceutbud med fler butiker, restauranger och caféer önskas av många, både i staden och i tätorterna. En motsättning som kan iakttas är att trots att boende värdesätter levande centrum högt så ser vi tendenser på att service och utbud i våra centrum minskar.

I den fortsatta planprocessen tar vi med oss att:

ÖP ska inriktas så att förutsättningar skapas för en levande stad och tätort genom att i första hand förtäta centrummiljöer när vi bygger. Stadens och orternas lokala identitet ska värnas. Vi tar avstamp i och respekterar det historiska arvet men utvecklar attraktiva och levande miljöer i samspel med nya tekniska lösningar och långsiktig hållbarhet.

Plan och Bygglövskontoret
Projektledare: Christina Englund
E-post: christina.englund@hudiksvall.se

