

## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Plats och tid: Holebyrummet, kommunhuset i Bergsjö 8:30 – 12:00, Bergsjögården  
13:00 - 14:30

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Per Svensson (S) ordf Jorma Saarela (S)  
Margareta Wästlund (S) Göran Thapper (S)  
Kent Kanon (S)  
Hans Trybom (S)  
Mikael Damberg (V)  
Torsten Myrgren (M)  
Anders Bangtsson (M)  
Anders Bouij (C)  
Gunnar Schöbel (C)  
Birgitta Johansson (SD)  
Christoffer Johansson (S)  
Anette Nilsson (V)

Övriga deltagare: Verksamhetschef Anders Zetterlund  
Miljö- och hälsoskyddschef Margareta Eiserman  
Utredare Erik Myrlund  
Ekonom Kerstin Vennberg §§ 68-71  
Tf räddningschef Erik Cardell §§ 68-71  
Brandinspektör Lars Brolin §§ 68-71  
Miljö- och hälsoskyddsinspektör Mats Axbrink §§ 68-71  
Revisionen Hudiksvall, se bilaga 1  
Revisionen Nordanstig, se bilaga 1

Utses att justera: Margareta Wästlund

Justeringens plats  
och tid: Norrhälsinge miljökontor 2016-10-13 kl 15:00

Underskrifter: Paragrafer: 68 -81

Sekreterare: Erik Myrlund

Ordförande: Per Svensson

Justerande: Margareta Wästlund

## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

---

### Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med                      till och med  
2016-10-18    2016-11-09

Förvaringsplats för protokollet  
Norrhälsinge miljökontor

Underskrift

Erik Myrlund

---

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## Innehållsförteckning

§ 68	Personalrekrytering, räddningstjänsten .....	4
§ 69	Ekonomisk rapport .....	5
§ 70	Detaljbudget 2017 .....	6
§ 71	Yttrande över förslag till tematiskt tillägg för dubbelspår på ostkustbanan .....	7
§ 72	Bemanning och kompetensförsörjning, räddningstjänsten.....	10
§ 73	Rapport angående budgettillskott för utbildning och lokalunderhåll, räddningstjänsten.....	11
§ 74	Behovsutredning 2017 - 2019.....	12
§ 75	Uppföljning av nämndbeslut, vitesförelägganden .....	16
§ 76	Uppföljning av planerad tillsyn.....	17
§ 77	Information från verksamheterna.....	18
§ 78	Beslutsförteckning över delegerade ärenden, miljökontoret.....	19
§ 79	Rapporter .....	20
§ 80	Studiebesök, jämförbar räddningstjänstorganisation .....	21
§ 81	Möte med Revisionen.....	22

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 68 Personalrekrytering, räddningstjänsten

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att tacka för informationen.

### Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund informerar om rekryteringsläget för räddningstjänsten. Erik Cardell tillförordnas som räddningschef och Lars Brolin utses som brandinspektör. Rekryteringsförsök pågår för brandingenjör och heltidsbrandman. En beredskapssamordnare som även har ansvar för marknadsföring är tillsatt. Dagtidstjänsten har utsetts som projektledare för de planerade renoveringsarbetena. Deltidsutbildning startar i november.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 69 Ekonomisk rapport

Dnr 2015.1564

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna den ekonomiska rapporten.

### Ärendebeskrivning

Kerstin Vennberg redovisar en ekonomisk rapport över miljö- och räddningsnämndens verksamhetsområde.

En högre uttryckningsverksamhet än normalt och kostnader för utbildning och rekrytering av deltidspersonal medför att prognosen för helåret pekar på en avvikelse från årsbudget med 700 000 kr.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 70 Detaljbudget 2017

Dnr 2016.879

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att anta förutsättningarna för detaljbudget 2017, samt

att uppdra till Anders Zetterlund och Margareta Eiserman att upprätta ett förslag till detaljbudget för respektive verksamhet.

### Ärendebeskrivning

Kerstin Vennberg redovisar förutsättningarna för detaljbudgetarbetet utifrån nämndens rambudget för perioden 2017-2020.

För 2017 har Personal/tjänsteköp och Övrigt/internleasing räknats upp med 2,6 %. Intäkter/interna intäkter och Internhyra har räknats upp med 3,3 %.

Riktade förändringar för budget 2017 består av höjt PO (personalomkostnadspålägg) för ungdomar, utbildningsinsatser inom räddningstjänsten samt nämndens andel av kostnader för eSamverkan och tjänst till fastighetsavdelningen.

För verksamhetsåret 2017 omfattar investeringsbudgeten 2 100 000 kr för renoivering av delstidsstationer, 1 500 000 kr för räddningsutrustning och 2 000 000 kr för brandfordon.

Nettoramen för miljö- och räddningsnämnden under 2017 uppgår till 43 340 000 kr fördelat på 854 000 kr för nämnden, 5 172 000 för miljökontoret, 37 314 000 kr för räddningstjänsten och 0 kr för säkerhetssamordning som finansieras genom statliga bidrag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 71 Yttrande över förslag till tematiskt tillägg för dubbelspår på ostkustbanan

Dnr 2013.0789

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att bifalla miljökontorets och räddningstjänstens förslag till yttrande.

Gunnar Schöbel, Anders Bouij, Anders Bengtsson, Torsten Myrgren, Birgitta Johansson och Anette Nilsson deltar inte i beslutet.

### Ärendebeskrivning

Översiktsplanen behandlar förslag till sträckning av nytt dubbelspår för Ostkustbanan genom Hudiksvalls kommun. För att förkorta restider och kunna utöka antalet resande och godstransporter på järnväg är ett nytt dubbelspår nödvändigt.

Miljökontoret och räddningstjänsten har vid två tillfällen lämnat synpunkter i samrådsskedet för det tematiska tillägget för Ostkustbanan. Vi har då pekat på brister i handlingarna, vad som kan förbättras och vilka delar som borde utvecklas vidare. I den nya planen har man tagit till sig många av de synpunkter som vi tidigare framfört och redovisat dessa på ett bättre sätt.

Några av de kompletteringar som vi tyckt varit nödvändiga har planförfattarna ansett vara alltför detaljerade för att ta upp i planen. Vi kan förstå denna synpunkt, det är lätt att en översiktsplan blir alltför detaljerad. Översiktsplanens viktigaste roll är ju att visa på kommunens viljeinriktning i markfrågor, inte att detaljplanlägga kommunen.

I det aktuella tillägget till översiktsplanen finns ett förslag till var dubbelspår för Ostkustbanan ska dras. Det är viktigt att komma ihåg att för stora delar av sträckningen är korridoren bred. Den diskussion som förts har främst berört dragning genom Hudiksvall och Iggesunds tätorter. Här är korridoren smal eftersom spåret planeras inom befintlig sträckning.

Nollalternativet innebär att det befintliga enkelspåret mellan Gävle och Sundsvall består men att sju nya mötesstationer byggs ut vilket innebär en ökning av trafiken.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

### Miljökontorets och räddningstjänstens synpunkter

Ny dragning av dubbelspår av Ostkustbanan förbi Hudiksvalls kommun är mycket komplext. Intrycket av handlingarna är att de på ett bra sätt presenterar både de problem och de fördelar som föreslagen korridor har.

För de ansvarsområden som miljökontoret och räddningstjänsten ansvarar för så finns både sakområden där korridoren har fördelar men förstås även områden där korridoren innebär fortsatta problem och risker för ytterligare negativa konsekvenser.

#### *Risk och säkerhet*

Riskerna med att farligt gods transporteras i närheten av där många människor vistas kan komma att utökas med föreslagen korridor. Korridoren går fortsatt genom Hudiksvall och Iggesunds tätorter.

Korridoren innebär också problem med framtida havsnivåhöjningar samt att ras- och skredrisker kvarstår. Det gäller främst i centrala Hudiksvall.

Idag finns problem med att räddningstjänsten har svårt att snabbt ta sig till östra stadsdelarna vid bomfällningar. Utan åtgärder riskerar dessa problem att förstärkas med ökad tågtrafik.

#### *Hälsoskydd*

Till nackdelarna ur hälsoskyddssynpunkt med föreslagen korridor hör främst att de problem som redan finns med störningar av buller och vibrationer för närboende kan komma att förstärkas eftersom tågtrafiken blir mer intensiv.

Vad gäller luftföroreningsnivåer vill vi åter peka på att frågan måste ses ur två perspektiv. De vinster i luftföroreningsnivåer som ytterligare tågtrafik bidrar till gäller framför allt ur regionalt och globalt perspektiv. Lokalt kan en centralt belägen järnvägsstation generera ytterligare biltrafik som kan ge högre nivåer av luftföroreningar inom detta område. För att undvika en sådan effekt är det viktigt att tågstationen planeras så att den verkligen gynnar buss-, gång- och cykeltrafik till och från stationen och inte biltrafik.

#### *Dricksvatten*

Det behövs ytterligare utredningar för att bättre kunna bedöma hur föreslagen korridor påverkar Hallstaåsen (vattenskyddsområde). Spontant kan man tycka att det är bra om passagen kan ske i ett område där det redan finns en skärning genom åsen och där åsen redan är ianspråktagen. Det behövs dock arbetas med skyddsåtgärder för åsen i samband med utbyggnaden för att begränsa riskerna för vattentäkten.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

### *Naturvård*

Ur naturvård- och naturresurssynpunkt innebär föreslagen korridor stora fördelar då man för långa sträckor kan undvika att ta jungfrulig mark i anspråk. Vid passagen över exempelvis Delångersån (riksintresseområde) kan befintligt läge användas. Ytterligare barriärer för vandrande däggdjur kan undvikas i högre grad.

Vad gäller ny dragning utanför tätorterna inom de utpekade korridorerna saknar vi ett ställningstagande till hur kommunen ser på exempelvis enstaka boende och naturvärden. Naturvärdena är redovisade men ingen tydlig ställning har tagits till vilken grad kommunen tycker att hänsyn ska tas till dessa värden.

### *Framtida viktiga åtgärder*

Ovan har vi pekat på fördelar, men även nackdelar, som finns med föreslagen korridor. Det framgår dock av planen att det finns förslag på åtgärder för att minska effekterna. Miljökontoret och räddningstjänsten ser det som ytterst viktigt att:

- Planfria gång-, cykel- och vägkorsningar skapas på hela dubbelspåret sträckning. Detta minskar såväl risken med olyckor för trafiken som risken för olyckor med farliga gods inblandat. Frekvensen med persontåg och farligt godståg torde öka rätt kraftigt men sammantaget med denna åtgärd torde risken ändå bli mindre för olyckor. Konsekvensen av olyckor med farligt gods i tätorter kan däremot oftast bli stor.
- En tågstation skapas som gynnar buss-, gång- och cykeltrafik till och från stationen och inte biltrafik. Risken finns annars att vi skapar en sämre luftmiljö i centrum genom att allt fler väljer bil till och från tågstationen.
- Arbetet med att närboende utsätts för så lite buller och vibrationer som möjligt prioriteras. Efter nybyggnad ska målet vara att dessa problem har minskat jämfört med nuvarande situation.
- Ett bättre skydd av grundvattnet vid skärningen genom Hallstaåsen skapas i framtiden.

I handläggningen av ärendet har även tf räddningschef Göran Bergsman och miljö- och hälsoskyddsinspektör Kenneth Johansson deltagit.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 72 Bemanning och kompetensförsörjning, räddningstjänsten

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten, samt

att uppdra till beredningen att till nästa sammanträde formulera ett förslag till utredningsuppdrag rörande problematiken kring bemanningen i Hassela.

### Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund redovisar den aktuella bemanningssituationen för deltidskåreerna. Inom parantes anges förändringar sedan föregående nämndsammanträde.

Styrka	Behov	Nuläge	Lediga	Saknar C-kort	Saknar utbildning	Under rekrytering.
Hudiksvall	20+2	20 (+2)	2 (-2)	3 (-1)	9 (0)	2
Iggesund	16+2	16 (0)	2 (+1)	5 (0)	7 (0)	
Delsbo	20+2	18 (-1)	4 (+1)	4 (-1)	7 (0)	4
Friggesund	12+2	9,5 (0)	4,5 (0)	2 (+2)	3,5 (0)	2
Jättendal	20+2	19 (+1)	3 (-1)	3 (-1)	7 (0)	
Hassela	16+2	12 (-2,5)	6 (+2,5)	4 (0)	6,5 (0)	
<b>Totalt</b>	104+12	94,5 (-0,5)	21,5 (+1,5)	21 (0)	40 (0)	8

En testdag för deltidspersonal genomfördes den 18 september. Samtliga 8 närvarande klarade testerna och var väl förberedda på vad det innebär att vara deltidsbrandman. Rekryteringssituationen för Hassela är dock bekymmersam och avviker från handlingsprogrammet. Driften upprätthålls för närvarande med bland annat stöd från andra deltidsstationer.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 73 Rapport angående budgettillskott för utbildning och lokalunderhåll, räddningstjänsten

Dnr 2016.879

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten.

### Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund redovisar resultatet av miljö- och räddningsnämndens begäran om anslag för utbildning och renovering av deltidsstationer. För utbildningsändamål har räddningstjänsten fått 500 000 kr per år i fyra år. För renoveringar av deltidsstationer finns nu anslag på 6 100 000 kr över en treårsperiod.

Planering för renoveringsarbetet har startats upp och vissa delar kan eventuellt behöva genomföras under 2016. Diskussion pågår om att medel för 2017 tidigareläggs så att dessa åtgärder kan verkställas.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 74 Behovsutredning 2017 - 2019

Dnr 2016.1825

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna behovsutredningen för verksamhetsåren 2017-2019,

att uppdra till miljökontoret att utreda förutsättningarna för en förstärkning av tillsynsresurserna motsvarande två heltidstjänster och hur finansieringen av dessa kan ske, samt

att miljökontoret prioriterar handläggning av inkommande ärenden, kontroll av tillsynsobjekt med fast avgift, kontroll av tillsynsobjekt med fastställt tillsynsintervall samt att aktivt delta i kommunens översiktliga planering.

### Ärendebeskrivning

Enligt miljötillsynsförordningen (2011:13) skall en operativ tillsynsmyndighet kartlägga tillsynsbehovet för sitt ansvarsområde enligt miljöbalken. Syftet med utredningen är att redovisa det tillsynsbehov som finns och ställa detta i relation till tillgänglig personal och dess kompetens. Behovsutredningen ska omfatta en treårsperiod och revideras minst en gång per år.

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd har valt att i behovsutredningen beskriva hela det tillsynsåtagande inom miljö- och hälsoskyddsområdet som vilar på nämnden, dvs även tillsynsansvaret enligt livsmedelslagen och andra uppgifter som kommunfullmäktige beslutat att nämnden ska ansvara för.

Behovsutredningen omspannar ett flerårigt perspektiv genom att tillsynstiden för objekten redovisas som det genomsnittliga tillsynsbehovet. Tillsynsobjekt med ett kontrollintervall som överstiger ett år hanteras i tillsynsplanen så att vi uppnår en jämn belastning över åren. Ärendeflödet är baserat på statistik från tidigare år där enskilda års belastningstoppar är borttagna i den mån de är baserade på tillfälliga och kortvariga händelser. Som exempel på sådana händelser kan nämnas förändringar i inklassningssystem, taxeförändringar eller liknande.

Till hjälp för att bedöma tillsynsbehovet för vissa objekttyper och objektgrupper använder miljökontoret framför allt Sveriges kommuner och landstings rekommendationer samt råd och anvisningar från centrala myndigheter.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

### Miljökontorets bedömning

Resultatet av behovsutredningen visar på ett totalt resursbehov på 28 221 timmar (2015 – 24 100 timmar). Tillgängliga resurser beräknat på heltidsanställda uppgår till 24 425 timmar. Detta innebär att vi har en resursbrist på 3 796 timmar. Omräknat till heltidsanställda motsvarar det 2,5 heltidstjänster.

I behovsutredningen ingår några aktiviteter som är av mer tillfällig art men som påverkar arbetsbelastningen under de närmaste åren. Det gäller bland annat prövning av Brickagruvan, IED-anpassning av miljötillsyn, upprättande av kontrollplaner för livsmedelsobjekten, VA-planering mm. Totalt uppskattas behovet för dessa till ca 900 timmar.

Denna behovsutredning har kompletterats med restid för ärendehandläggning och tillsyn. Underlaget har hämtats från statistik från bilpoolen med ett schablon tillägg för objekt inom cykel- eller gångavstånd. Totalt uppskattas restiden till 700 timmar per år.

Arbetet med uppföljning av inventerade avlopp har räknats upp med 440 timmar utifrån en ny beräkningsmodell. Behovsutredningens målsättning för avlopps-inventering uppnås för närvarande dock inte på grund av bland annat restider till inventeringsområdena. 2016 inventerades drygt 100 avlopp kring Bergsjö och Friggessund vilket kan jämföras med målsättningen 400 avlopp per år. Ett mindre antal inventerade avlopp genererar i sin tur ett lägre uppföljningsbehov.

Inom ramen för den regionala tillsynsvägledningen genomförde länsstyrelsen 2014-10-29 en uppföljning och utvärdering av miljö- och räddningsnämndens tillsyn enligt miljöbalken. Miljö- och räddningsnämnden beslutade utifrån länsstyrelsens bedömning att uppdra till miljökontoret att utreda resursbehovet för hälsoskyddstillsyn och komplettera behovsutredningen med jordbruk med färre än 30 eller inga djurenheter.

Miljökontoret har kompletterat behovsutredningen med en uppskattning av antal jordbruk med mindre än 30 djurenheter eller utan djur. Sammantaget så ökar resursbehovet för dessa med 388 timmar för miljöbalkstillsyn samt 98 timmar för kontroll enligt förordning om animaliska biprodukter.

Inom hälsoskyddsområdet har resursbehovet räknats upp med 100 timmar efter en översiktlig genomgång av tillsynsobjekt och ärendeflöden.

Resursbehovet för kompetensutveckling har räknats upp med knappt 370 timmar.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

### *Livsmedelskontroll*

Vid länsstyrelsens revision av miljökontorets offentliga livsmedelskontroll inom dricksvattenområdet bedömdes behovsutredningen inte vara ändamålsenlig. Bedömningen baserades på att behovsutredningen är svår att tyda avseende resursbehovet för livsmedelskontrollen, samt att det inte går att se om och hur beräkningen av de nödvändiga resurserna har gjorts för att uppfylla kraven på kontroll i lagstiftningen.

Behovsutredningens beräkningar avseende resursbehovet för livsmedelskontroll baserar sig på Livsmedelsverkets vägledning om riskklassning av livsmedelsanläggningar och beräkning av kontrolltid. Vägledningen är inarbetad i miljökontorets verksamhetssystem EDP-Vision i samråd med programleverantör, användarförening och livsmedelsverket. Redovisningen av tillsynsobjekt har preciserats så att det framgår riskklassobjekt för livsmedelsobjekt, allmänna vattenverk, övriga vattenverk 50/10 samt övriga vattenverk knutna till livsmedelsobjekt.

I avsnitten i slutet på behovsutredningen redovisas samordning och utbyte, verksamhetsplanering och uppföljning, administration, kompetensutveckling och personalbefrämjande åtgärder. Resursbehov för livsmedelskontrollen ingår i dessa avsnitt antingen som en specifik post eller som en del av kontorets resursbehov.

För 2017 har 100 timmar lagts till för att upprätta en kontrollplan enligt föreskrift om offentlig kontroll av livsmedel vilket kommer att förtydliga på vilket sätt livsmedelskontrollen bedrivs.

### Sammanfattning

Behovsutredningen redovisar att miljökontoret har ett resursunderskott på 3 796 timmar. Uppskattningsvis 900 timmar härrör från aktiviteter av tillfällig natur som påverkar verksamheten i huvudsak under 2017. Resursbehovet för uppföljning av inventerade avlopp kommer inte att nå upp till behovsbedömningen såvida inte inventeringstakten höjs. Sammantaget och sett över ett längre perspektiv bör miljökontoret enligt behovsutredningen förstärkas med personal motsvarande två heltidstjänster.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Nämnden bör också ha en beredskap för de förändringar som verksamheten står inför och som är svåra att bedöma resursbehovet för. Det gäller bland annat omfattningen av tillsynen enligt lag om sprängämnesprekursorer, IED-anpassning av miljötillsynen, förändringar i regelverket för enskilda avlopp, kommande regler om tillsyn av livsmedelsförpackningar, åtgärdsprogram enligt vattendirektivet, fördjupat engagemang inom den översiktliga planeringen i kommunerna och inte minst klimatanpassningsrelaterade förändringar av tillsynsverksamheten.

Verksamheten har de senaste åren också påverkats av en ökande belastning av enkäter, förfrågningar och krav på redovisningar från centrala, regional och lokala myndigheter. Sammanställningar och redovisningar är ofta tidskrävande och inkräktar på den planerade tillsynen.

Miljö- och räddningsnämnden har tidigare beslutat om riktlinjer för prioritering av verksamheten när det råder resursbrist. Eftersom rambudgeten för 2017 är fastställd så föreslår miljökontoret att nämnden fattar beslut om en prioriteringsordning.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 75 Uppföljning av nämndbeslut, vitesförelägganden

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten, samt

att miljökontoret en gång per år rapporterar utfallet av nämndens beslut om vitesförelägganden.

### Ärendebeskrivning

I nämndens interna kontrollplan har nämnden beslutat att följa upp beslut som tagits av nämnden. En av de viktigare ärendegrupperna som nämnden beslutar om är myndighetsbeslut i form av vitesförelägganden.

Totalt har nämnden genom åren beslutat om 141 vitesförelägganden i syfte att åtgärda enskilda avlopp. Av dessa har 120 avlopp åtgärdats och för 8 stycken har inte tiden för åtgärd gått ut. Sammantaget finns 13 vitesförelägganden kvar där åtgärdsdatum passerats. 7 av dessa saknar ekonomiska förutsättningar för att åtgärda sina avlopp, i två fall så har ägarbyte skett, i två fall har besluten ändrat från föreläggande om åtgärd av avlopp till förbud mot att släppa ut avloppsvatten. Slutligen återstår två stycken där delgivning av beslut har varit svårt att genomföra. Miljökontoret bevakar i samtliga fall om det sker någon förändring i ägarförhållanden eller annat som kan föranleda nya myndighetsåtgärder.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 76 Uppföljning av planerad tillsyn

Dnr 2015.2655

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten.

### Ärendebeskrivning

Margareta Eiserman redovisar en uppföljning av den planerade tillsynen.

Inom livsmedelskontrollen har 216 tillsynsaktiviteter utförts på 200 objekt. Av den planerade tillsynen har tillsyn utförts på 57 % av de planerade objekten. Ungefär 43 % av de planerade tillsynsaktiviteterna har utförts. Utöver den planerade tillsynen har extra offentlig kontroll utförts på 25 objekt motsvarande 57 timmar. Livsmedelsgruppen var inte fullt bemannad förrän efter påsk.

Inom miljöfarlig verksamhet har 81 % av de objekt som planerats för fått någon form av tillsyn. Ungefär 87 % av de planerade tillsynsaktiviteterna är utförda. För timavgiftsobjekten är motsvarande siffror 43 respektive 58 %. Utöver den planerade tillsynen har 65 tillsynsaktiviteter utförts på 46 objekt.

Inom hälsoskydd har 51 % av de objekt som tillsyn planerats på fått någon form av tillsyn och ungefär 60 % av de planerade tillsynsaktiviteterna är utförda. Utöver den planerade tillsynen har 8 tillsynsaktiviteter utförts på 6 objekt.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 77 Information från verksamheterna

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att tacka för informationen.

### Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund och Margareta Eiserman informerar nämnden om aktuella frågor inom sina verksamheter.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 78 Beslutsförteckning över delegerade ärenden, miljökontoret

Dnr 2016.438

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att lägga förteckningen till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

Miljökontoret har upprättat en förteckning över delegationsbeslut under perioden 2016-08-02 – 2016-09-15.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 79 Rapporter

### Ärendebeskrivning

Föredrages och läggs till handlingarna:

- 1 Utryckningsstatistik.
- 2 Mark och miljödomstolens beslut avseende provotid och slutliga villkor för Iggesunds bruk.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:      	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 80 Studiebesök, jämförbar räddningstjänstorganisation

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att nämnden tar upp frågan om studiebesök under första halvåret 2017.

### Ärendebeskrivning

Per Svensson informerar om att beredningen diskuterat frågan och att det inte finns utrymme att hinna med något studiebesök den närmaste tiden. Beredningen föreslår därför att nämnden tar upp frågan på nytt under första halvåret 2017.

Anders Zetterlund informerar om att en konferens om glesbygdsproblematiken för räddningstjänster kommer att genomföras i Bollnäs i höst. Räddningstjänsten kommer att delta i konferensen och ta del av andra räddningstjänsters erfarenheter och goda exempel. Möjligen kan intrycken från den konferensen leda till ett lämpligt objekt att besöka.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

## § 81 Möte med Revisionen

Dnr 2016.1770

### Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att tacka för informationen.

### Ärendebeskrivning

Revisorerna informerade om sitt uppdrag och ansvar. De förtroendevalda revisorerna ska varje år i sin revisionsberättelse uttala sig i frågan om ansvarsfrihet för nämnder och styrelser samt enskilda förtroendevalda i dessa. En viktig del av granskningen är att bedöma om nämndernas ansvarsutövande är tillfredsställande. Med ansvarsutövande avses aktiva åtgärder för att leda, styra, följa upp och kontrollera verksamhet och ekonomi.

Vid sammanträdet diskuterades följande frågor:

- Hur fungerar nämndens ledning, styrning och uppföljning? Hur fungerar dialogen med kommunstyrelsen?
- Vilka är de största riskerna gällande nämndens verksamhet i Hudiksvall och Nordanstig?
- Hur bedrivs arbetet med väsentlighets- och riskbedömning i samband med den interna kontrollen?
- Ekonomi och verksamhet 2016. Hur ser prognosen ut för helåret?
- Vilka är de viktigaste utmaningarna framåt?

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Bilaga 1

Deltagarförteckning § 81

Revisionen Nordanstig: Lennart Lundberg  
Sverker Söderström

Revisionen Hudiksvall Micaela Hedin, PwC  
Joakim Westlund  
Christer Johnsson  
Nils-Göran Strömberg  
Anders Ohlsson  
Kjell-Olof Hofsberger  
Lennart Almstedt  
Lars Sjögren

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: