

Sammanträdesdatum
2012-09-13

Pensionärsrådet

Plats och tid: Tunbacka, Hudiksvall, kl. 13.00-16.00

Förtroendevalda:	Beslutande:	Ej beslutande:
	Birgitta Medin (M) ordförande	Kent Sjöberg (KD)
	Majvor Westberg Jönsson (S)	Göran Thapper (S)
	Ingrid Sandström (PRO)	Monika Pettersson (PRO)
	Roland Lodén (PRO)	Birgitta Peräinen (RPG)
	Gösta Larsson (PRO)	
	Erik Teodorsson (PRO)	
	Marianne Ahlqvist (SPF)	
	Helge Björk (SPF)	
	Åke Tyberg (SPF)	
	Henry Knuut (RPG)	
	Ingegerd Zachrisson (SKPF)	
	Rolf Krohn (SKTF, avd 046)	
	Gunvie Schmidt (SKPF)	

Övriga deltagare: Fredrik Åberg, utredare
Mats Hildebrand, förvaltningschef X-trafik
Inger Myrsten, verksamhetschef

Utses att justera: Henry Knuut

Justeringens plats
och tid: Kommunledningskontoret, 28 september, kl. 13.00

Underskrifter: Paragrafer: 16-22

Sekreterare: Fredrik Åberg

Ordförande: Birgitta Medin

Justerande: Henry Knuut

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med till och med

Förvaringsplats för protokollet

Underskrift

Fredrik Åberg

Innehållsförteckning

§ 16 Upprop och val av justerare	4
§ 17 Godkänna föregående protokoll.....	5
§ 18 Godkänna dagordningen.....	6
§ 19 X-trafik informerar om kollektivtrafiken i Gävleborgs län.....	7
§ 20 Information från omsorgen.....	11
§ 21 Övriga frågor	13
§ 22 Nästa möte	14

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

§ 16 Upprop och val av justerare

Ordförande Birgitta Medin (M) hälsar alla välkommen till sammanträdet.

Henry Knuut väljs att justera dagens protokoll. Justeringen sker på kommunledningskontoret fredagen den 28 september kl. 13.00.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

§ 17 Godkänna föregående protokoll

Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

§ 18 Godkänna dagordningen

Roland Lodén anmäler en övrig fråga angående en skrivelse till kommunen om personaltäthet. Frågan behandlas under punkten Information från omsorgen.

Information om läkemedelshantering och överförskrivning anmäls även som en övrig fråga. Frågan senareläggs till kommande pensionärsråd.

Ordförande anmäler en övrig fråga om att komma med synpunkter hur pensionärsrådet ska fungera och även komma med förslag på frågor som är viktiga för rådet. Frågan behandlas under övriga frågor.

—

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

§ 19 X-trafik informerar om kollektivtrafiken i Gävleborgs län

Mats Hildebrand, förvaltningschef X-trafik, informerar om kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

Ny kollektivtrafiklag och trafikförsörjningsprogram

1 januari 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft. Vilket bland annat innebär att ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska tas fram. Programmet ska beskriva vilka behov det finns av kollektivtrafik. Lagstiftaren har inte sagt så mycket om vad programmet ska innehålla. Länet har inte tidigare erfarenhet av något liknande arbete och trafikförsörjningsprogrammet är Gävleborgs läns första.

Programmet innehåller nulägesbeskrivning, vision, avgränsningar, strategiska val, övergripande mål, kvantifierade mål, utredningsfrågor och utvecklingsfrågor. Den 26 september kommer det att beslutas i Landstinget Gävleborgs fullmäktige om trafikförsörjningsprogrammet.

En regional förändring i Gävleborgs län är att huvudmannskapet har övergått från kommunerna till landstinget genom en skatteväxling. Huvudmannskapet innebär ekonomiskt och funktionellt ansvar. Tidigare låg ansvaret ute på de 10 kommunerna och huvudman var X-trafik AB. X-trafik finns kvar i Söderhamn men har gått in som en förvaltning i Landstinget Gävleborg.

Landstinget Gävleborg har i sitt arbete med att ta fram trafikförsörjningsprogrammet samverkat med kommunerna.

Det finns möjlighet i lagstiftningen för kommuner att göra satsningar utöver programmet.

Förväntningar lagstiftningen och kollektivtrafikbranschen

Utredaren som arbetat med lagändringen har kritiserat trafikhuvudmännen för att inte ha lyssnat på resenärerna och att de gjort för detaljerade upphandlingar. Men även utredarens förslag har fått kritik. Förväntningarna på programmets innehåll och branschens deltagande är ökad politisk styrning, strategi, långsiktighet, kund, samhällsplanering/infrastruktur, tillväxt och utveckling, öppet marknadstillträde och ökat resande. Kollektivtrafikbranschen har ett fördubblings mål till år 2020. Förhoppningar finns att det kommer fram lösningar avseende depå, depåttjänster,

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

terminaler, biljettsystem, resegaranti och upphandlad trafik samt kommersiell trafik. Kommersiella aktörer kan enkelt anmäla sig på deras villkor avseende tider och stopp samt vilken sträcka de avser att trafikera. Det saknas regleringar och branschen får lösa det själva till exempel när det gäller upphandlad och kommersiell trafik samt biljettsystem.

Hur ser resandet ut 2011-2012?

Resandet har ökat mellan 2011 och 2012 trots att 2011 var ett år då resandet låg ovanligt högt. Totalt har 14,2 miljoner resor gjorts i länet. Kollektivtrafiken står för 14% av andelen transporter. 7 miljoner av dessa resor görs inom Gävle kommun.

En viktig kollektivtrafikgrupp är ungdomar och skolresor. Kommunen ansvarar för skolresorna samtidigt finns det ett intresse av att knyta an skolresorna till linjetrafiken vilket kan inverka positivt för att upprätthålla ett visst utbud av kollektivtrafik. Fria ungdomsresor i Hudiksvall och Söderhamn hur påverkar det andra delar? Ungdomsresorna i Söderhamn kommer att utvärderas. I Gävle stad finns även fria pensionärsresor under dagtid kl. 09.00 – 15.00.

Planeringsprocessen, vision, strategiska val och mål

Politiska samråd har skett mellan kommunstyrelseordföranden och landstingets ordförande men även dialoger bland annat med Trafikverket, handikapporganisationer, näringsliv och angränsande län.

En vision är framtagen avseende kollektivtrafiken i länet: ”Goda utsikter för ett livskraftigt Gävleborg – där kollektivtrafiken är en självklar del av resandet i ett hållbart samhälle.”

Ett antal strategiska val har gjorts där starka pendlingsstråk, områden där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval och stråk som bidrar till en funktionell arbetsmarknad prioriteras.

I programmet utgår man från nuläget och vad som är starka stråk idag. Det tillkommer inga nya. Men på sikt kan det bli aktuellt att kolla på utbudet till exempel flextrafik vilket är en form av beställningstrafik. Flextrafik kan vara en indikation på att det behövs en linje. Tanken är att beställningstrafiken ska knyta an till de starka stråken.

Övergripande målen är att kollektivtrafiken utgör en större andel av trafikvolymen, att mer arbets- och studiependling sker med kollektiva färdmedel och tillsammans med omgivande län för att underlätta länsöverskridande trafik.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Kvantifierade mål 2013-2015

Ett antal mål har tagits fram för perioden 2013-2015:

- Resande ökar med 5%
- Kundnöjdhet ökar från 66% till 70%
- Effektivare trafik genom ökning av kabinfaktorn
- Tillgängliga bytespunkter
- Tillgänglighet i bussar ska öka till minst 96%/100%
- Trafiksäkerhet – ingen ska dödas eller allvarligt skadas
- Miljö – minst 40% fossilfri energi
- Jämställdhet – trygg respektive bästa vägen

Utredningsfrågor – korta perspektivet

Ett antal frågor finns även framtagna att utreda vidare:

- Skolkort och prissättning
- Färdtjänst och samordning serviceresor
- Terminaler
- Zonsystemets utformning
- Ungdomskort

Ungdomskort är kostsamt för kommunen och en gemensam finansiering mellan landstinget och kommunen kan vara en tanke genom att kolla på skolresor och ungdomskort. För pensionärer finns det seniorkort. Under samma period som de fria pensionärsresorna i Gävle stad har det skett en ökning av försäljningen av seniorkort.

I ett längre perspektiv under tre områden infrastruktur, trafik och stödfunktioner ser man ett antal utvecklingsmöjligheter. Bland annat kapaciteten på spåren, trafiken i förhållande till angränsande län, trafikförsörjningen på mindre orter och linjenätet i städer samt trafikantinformation.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Sammanträdesdatum
2012-09-13

Noterat till protokollet

Frågan om att omstigningstider på en timme inte räcker till lyftes av sammanträdet.
Mats Hildebrand tar med sig frågan.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
---------------------------------------	------------------------------------

§ 20 Information från omsorgen

Inger Myrsten, verksamhetschef, informerar om Äldreomsorgens nationella värdegrund, demensboende Frejagården och proaktiv hälsostyrning.

Äldreomsorgens nationella värdegrund

Arbetet inom äldreomsorgen ska inriktas på att äldre personer får leva ett värdigt liv och känna välbefinnande. Äldre personer ska, så långt det är möjligt, kunna välja när och hur stöd, hjälp i boendet och annan service ges.

Värdigt liv och välbefinnande kan innebära att den omsorg den äldre får, beslutas, planeras och genomförs, tillsammans med den äldre och utifrån dennes behov. Om den äldre vill kan dennes närstående vara med vid planeringen. Den äldre ska uppleva att omsorgen är av god kvalitet. Att den äldre får ett gott bemötande av personalen men också att personalen lyssnar på den äldres synpunkter utifrån sina förutsättningar och behov. Även att den äldres privatliv, integritet och livsval respekteras. Samt att den äldre känner sig trygg och upplever meningsfullhet vilket kan vara att få leva enligt sin kultur, livsåskådning och tro.

Inger Myrsten har gått en utbildning i att förstå och leda utifrån den nationella värdegrunden för äldre och påbörjat utbildningar med enhetschefer.

Demensboendet Frejagården

Beslut har fattats om demensboendet och till en början kommer det att finnas 8 platser med ytterligare 8 platser som tillkommer senare. Det finns en tidsplan för ombyggnation för att anpassa boendet för dementa. Anpassning för dementa innebär bland annat att färgsättning och dörrar justeras. Även utbildning av personal ska genomföras.

Kontakt har tagits med hyresvärden X fastigheter men det har varit svårt att hitta rätt kontakt i diskussionen med hyresvärden.

Proaktiv hälsostyrning

Proaktiv hälsostyrning är en metod för att proaktivt stödja utvalda målgrupper. Bakgrunden är att en liten andel av befolkningen står för majoriteten av sjukvårdskostnaderna, det finns även möjlighet att förutsäga vem som kommer att ha behov av vård och riktade insatser inom denna del av befolkningen kan förebygga vårdbehov.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Sammanträdesdatum
2012-09-13

Pilotprojektet Proaktiv hälsostyrning i Gävleborg sätts igång i oktober. Projektet kommer från VÄV12 men är ett separat projekt. Projektet innebär att implementera och utvärdera ett koncept för proaktiv hälsostyrning med utgångspunkt från patientflöden vid tre hälsocentraler i Gävle kommun och Hudiksvalls kommun.

Målgrupper är sjuka äldre, multiviktande och sköra över 65 år. Målsättningen är tryggare patienter, färre akuta inläggningar och mindre kostnader. Framgångsfaktorer är tidig identifiering av patienten, hitta rätt nivå av stöd och eftersträva snabba resultat.

Att identifiera äldre personer i riskzonen kan innebära att uppmärksamma nedanstående områden och ställa frågor:

- Utmattning, har du den sista tiden haft dålig energi att göra det som du vill göra?
- Viktminskning (dålig matlust), hur har aptiten varit den sista tiden? Har du ätit ungefär som vanligt?
- Svaghet
- Långsamhet, på grund av hälsoproblem, har du svårigheter som du tror kommer att vara mer än 3 månader som gör att du har svårt att gå 100 meter? Eller att gå upp för en trappa utan att vila?
- Låg aktivitetsgrad, hur ofta engagerar du dig i saker som kräver relativt lite eller moderat med energi såsom ta en promenad, trädgårdsarbete, tvätta bilen etcetera?

Pilotprojektet kommer att följas upp efter ett år och uppföljningen kommer att utgöra ett underlag för ett eventuellt beslut om att införa arbetssättet brett. Uppföljningen kommer genomföras av forskare vid Högskolan i Gävle.

Inger Myrsten återkommer till pensionärsrådet när det finns något mer att berätta om projektet. Maj 2013 planeras en rapport om pilotprojektet att läggas fram.

Noterat till protokollet

Broschyren *Äldreomsorgens nationella värdegrund – vad innebär den för dig?* Distribueras med utskick av protokoll.

Information om kommande Peppar Peppar dagen, den 1 oktober kl. 11.00 – 14.00 på sportparken vid Östra skolan i Hudiksvall.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

§ 21 Övriga frågor

Inkomma med synpunkter

Ordförande uppmanar pensionärsrådets ledamöter att komma med synpunkter hur pensionärsrådet ska fungera och även komma med förslag på frågor som är viktiga för rådet. Kontakt kan tas med ordförande eller sekreterare.

Under sammanträdet framkom följande förslag på frågor att behandla vid kommande sammanträden:

- 1) Bostadsutvecklingen och Hudiksvalls bostäder
- 2) Måltidssituationen för äldre
- 3) Studiebesök till exempelvis Forsmark

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

§ 22 Nästa möte

Ordförande påminner om nästa möte torsdagen den 22 november.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges: