

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.00-11.35  
Ajournering kl 11.00-11.05 och kl 11.20-11.30

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Håkan Rönström (M), ordf Christina Falk (C)  
Thomas Sundlöf (M) Pärleannart Larsson (KD)  
Lena Frankenberg Glantz (M) Ove Eriksson (MP)  
Lars-Olof Widell (C) Kerstin Rask (S)  
Mats Olsson (C) Agneta Brendt (S)  
Lars Sjögren (FP) Monika Flöjt (S)  
Lone Klitten (MP) Solveig Jansson (V)  
Bengt Sahlin (MP)  
Uno Jonsson (S)  
Annika Huber (S)  
Börje Sundin (S)  
Anki Sjölin (S)  
Joacim Nilsson (S)  
Majvor Westberg-Jönsson (S)  
Delshad Saleh (V)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom  
Agneta Johansson § 17, t.f. avdelningschef Pär Norberg § 19-20,  
sektionschef Kenneth Nyberg § 21-24

Utses att justera: Bengt Sahlin

Justeringens plats  
och tid: Tekniska förvaltningen måndag 25 februari kl 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 17-31

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Bengt Sahlin



Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med  
2013-02-27

till och med  
2013-03-20

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---

Tekniska nämnden

**Innehållsförteckning**

§ 17	Ekonomisk rapport.....	4
§ 18	Investeringsbudget 2013.....	5
§ 19	Förslag till ändring av slamtaxor .....	6
§ 20	Framtagande av kommunal avfallsplan i samarbete inom Hälsingland.....	8
§ 21	Yttrande över trafikförhållanden på Trädgårdsgatan.....	10
§ 22	Fordonstrafiken på Brunnsgatan.....	12
§ 23	Svar på tidigare ställd fråga om övergångsställe.....	15
§ 24	Medborgarförslag om cirkulationsplatsen vid Statoil.....	17
§ 25	Yttrande över medborgarförslag om linbana mellan Hudiksvalls centrum och köpcentrat E4/R84.....	18
§ 26	Yttrande över motion om en väg in i kommunen.....	19
§ 27	Förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2013.....	20
§ 28	Anmälan av delegationsbeslut .....	22
§ 29	Nämndsdag på Kulturhuset.....	23
§ 30	Investeringsbudget 2013.....	24
§ 31	Meddelanden.....	26

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 17 Ekonomisk rapport

### Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med december 2012 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 63,3 Mkr jämfört mot en budget på 67,1 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med december 2012 redovisas.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>
Personalkostnader	83,2	83,9
Vinterväghållning	12,7	9,8
Snö, VA, sopor m.m (fast.avd.)	11,5	8,0
Energi (fast.avd.)	36,0	37,1
Skador (fast.avd.)	1,0	1,7
Bostadsanpassning	6,8	9,2

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 18 Investeringsbudget 2013

### Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 28 januari 2013 framkom frågor om investeringsbudgeten.

Ordförande Håkan Rönström informerar om att det inte är tekniska nämnden som har fattat beslutet om investeringbudgeten, utan den tas i kommunfullmäktige. Tekniska nämnden är utförare.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 19 Förslag till ändring av slamtaxor

Dnr 2013-053-458

### Ärendebeskrivning

Pär Norberg, t.f. avfallschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Med anledning av nytt avtal för insamling av slam från enskilda avloppsanläggningar, behöver priserna justeras för att kostnaden för verksamheten ska täckas. Det är Sten Olofssons Åkeri AB som har tagit hem upphandlingen.

Det är framförallt avgiften för hämtningen som höjts från tidigare år, vilket innebär att det är de mindre anläggningarna som enligt förslaget får de högsta avgiftsökningarna.

Förslaget innebär att den vanligaste brunnstypen på 2 m<sup>3</sup> höjs med 100 kronor per tömning. För en sluten tank på 3 m<sup>3</sup> innebär förslaget en höjning med 116 kronor per tömning. För fettavskiljare höjs tömningsavgiften medan behandlingsavgiften sänks, detta innebär en prissänkning för de större anläggningarna, medan de mindre anläggningarna får en prishöjning (se exempel nedan).

**Exempel** (priset inkluderar tömning och behandlingsavgift)

	Tidigare pris	Nytt pris	Ändring kronor	Ändring %
Brunn 2 m <sup>3</sup>	834	934	100	12 %
Brunn 3 m <sup>3</sup>	1 034	1 150	116	11 %
Brunn 5 m <sup>3</sup>	1 543	1 620	77	5 %
Brunn 7 m <sup>3</sup>	2 176	2 250	74	3 %
Tank 3 m <sup>3</sup>	1 034	1 150	116	11 %
Tank 5 m <sup>3</sup>	1 543	1 620	77	5 %
Fettavskiljare 1,5 m <sup>3</sup>	1 633	2 275	642	39 %
Fettavskiljare 3 m <sup>3</sup>	2 774	3 050	276	10 %
Fettavskiljare 5 m <sup>3</sup>	4 399	3 950	-449	-10 %
Fettavskiljare 8 m <sup>3</sup>	6 660	5 000	-1 660	-25 %

Justerandes  
sign:

Utdragsbestyrkande:

Delges:

Tekniska nämnden

Pär Norberg presenterar förslag till nya slamtaxor att gälla från den 1 april 2013.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta om fastställande av föreslagna slamtaxor att gälla från den 1 april 2013.

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa föreslagna slamtaxor att gälla från den 1 april 2013.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 20 Framtagande av kommunal avfallsplan i samarbete inom Hälsingland

Dnr 2013-052-456

### Ärendebeskrivning

Pär Norberg, t.f. avfallschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

De kommunala avfallsplanerna i Hälsingland och dess giltighetsperiod börjar närma sig sitt slut i flera kommuner. Under 2012 har nya nationella miljömål och nationell avfallsplan beslutats och trätt i kraft. Under hösten väntas en utredning som bland annat ger förslag om ökat kommunalt ansvar om insamling av producentansvarsmaterial. Utredningen kommer att behandlas i regeringen. Biogasfrågan är en allt viktigare utvecklingsfråga.

Styrgruppen i samarbetsforumet Avfall Hälsingland föreslår att upprättande av nya kommunala avfallsplaner sker i samarbete inom Hälsinglands kommuner på motsvarande sätt som skedde förra gången avfallsplaner upprättades. Arbetet föreslås starta våren 2013 och avslutas under året. Tidsmässigt kan en avfallsplanperiod då omfatta 2014-2018, vilket väl överensstämmer med giltighetsperioderna för de nationella miljömålen och den nationella avfallsplanen.

Styrgruppen föreslår att arbetet drivs via en projektgrupp inom det pågående samarbetet inom Avfall Hälsingland (renhållare), men att det lokalt i varje kommun bildas en arbetsgrupp bestående av såväl tjänstemän som politiker. Arbetsgruppen beslutas lämpligen i kommunstyrelsen. I varje arbetsgrupp utses en kontaktperson som den regionala projektgruppen kommunicerar med.

Extern resurs ska upphandlas för att driva arbetet som finansieras av kommunernas renhållare.

Då de kommunala avfallsplanerna ska beslutas i kommunfullmäktige rekommenderas respektive kommunstyrelse besluta om medverkan i arbetet.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen besluta att kommunen ska medverka i framtagandet av kommunala avfallsplaner i samarbete mellan Hälsinglands kommuner,

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------



Tekniska nämnden

att revidera befintliga kommunala föreskrifter,

att utse lokal arbetsgrupp bestående av två politiker samt Pär Norberg från avfallsavdelningen och representant från miljökontoret, samt

att utse Pär Norberg som kontaktperson i arbetsgruppen.

Vid dagens sammanträde föreslås att den tredje att-satsen kompletteras med namn på dessa två politiker, en från oppositionen och en från majoriteten.

Uno Jonsson föreslår Majvor Westberg-Jönsson (S)

Håkan Rönström föreslår Lars-Olof Widell (C)

### Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att kommunen ska medverka i framtagandet av kommunala avfallsplaner i samarbete mellan Hälsinglands kommuner,

att revidera befintliga kommunala föreskrifter,

att utse lokal arbetsgrupp bestående av Majvor Westberg-Jönsson (S), Lars-Olof Widell (C) samt Pär Norberg från avfallsavdelningen och representant från miljökontoret, samt

att utse Pär Norberg som kontaktperson i arbetsgruppen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 21 Yttrande över trafikförhållanden på Trädgårdsgatan

Dnr 2012-510-511

### Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Sven Zetterberg, Hudiksvall, har inkommit med skrivelser där han kräver att åtgärder måste vidtas för att reglera trafiken på Trädgårdsgatan. I skrivelsen anger Sven även att trafikflödet, inklusive den tunga, och hastigheten på senare tid har ökat kraftigt. Tekniska nämnden har fått ärendet för yttrande.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen har utfört trafikmätningar vad gäller andelen tung trafik, ÅDT (årsdygnstrafiken, genomsnittliga trafikflödet per dygn) och V85 (den hastighet eller lägre än den hastigheten som 85 av 100 fordon färdas i). Mätningarna har utförts under år 2007 (mellan den 27 november och 5 december), under år 2011 (mellan den 16 maj och 24 maj) och under år 2012 (mellan den 7 november och 19 november).

Enligt dessa tre mätningar är:

	Nov-dec 2007	Maj 2011	Nov 2012
Andel lastbilar	7 %	11 %	7 %
ÅDT	1423 fordon	1470 fordon	1182 fordon
V85	40 km/tim	32 km/tim	31 km/tim

Tekniska förvaltningen hänvisar till projektet "Rätt fart i staden", där Trädgårdsgatan är föreslagen till 30 km i timmen. "Rätt fart i staden" är ett projekt som sträcker sig över en längre period och där omskytning har skett i Friggessund och Bjuråker den 1 juni 2012. Samråd för projektet med nya hastigheter i Hudiksvalls tätort är beräknat till år 2013.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att de av förvaltningen lämnade synpunkterna får utgöra nämndens yttrande över ärendet.

Vad det gäller beslut om omläggningen av busstrafik på Trädgårdsgatan, som inte är beslutat i någon nämnd utan på tjänstemannanivå, hänvisas till Hans Gyllow, planeringschef, kommunledningskontoret.

### Tekniska nämnden beslutar

att de av förvaltningen lämnade synpunkterna får utgöra nämndens yttrande över ärendet.

Vad det gäller beslut om omläggningen av busstrafik på Trädgårdsgatan, som inte är beslutat i någon nämnd utan på tjänstemannanivå, hänvisas till Hans Gyllow, planeringschef, kommunledningskontoret.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 22 Fordonstrafiken på Brunngatan

Dnr 2011-259-511

### Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen har under hösten 2012 mottagit sex stycken brev från Arne Jansson, Hudiksvall. Det gäller fordonstrafik på Brunngatan, mellan Hamngatan och Storgatan, i Hudiksvall.

Brunngatan, mellan Hamngatan och Storgatan, är en smal gata som saknar gångbanor samt att Brunngatan är en brant gata. En lokal trafikföreskrift om förbud mot fordonstrafik, gäller genomfart, finns på denna sträcka. Den lokala trafikföreskriften är beslutad på grund av gatans utformning. Utmärkt hastighet på Brunngatan, mellan Hamngatan och Storgatan, är 50 km i timmen, med en rekommenderad hastighet på 30 km i timmen längs gatan. Vid trafikmätning som tekniska förvaltningen utfört mellan 10-18 december 2008 var ÅDT (årsdygnstrafiken, genomsnittliga trafikflödet per dygn) = 135 fordon och V85 (den maxhastighet som 85 % fordon färdas i) = 20 km i timmen. Ytterligare en trafikmätning har utförts mellan 9-18 oktober 2011. Denna resulterade i ÅDT = 119 fordon och V85 = 22 km i timmen.

### Brev från Arne Jansson

*11 november 2012.* Arne anser att det förekommer "olaglig" trafik på Brunngatan. Han skriver att han och polisen har kontaktat tekniska förvaltningen i detta ärende med förslag på åtgärder. Vilka tekniska förvaltningen har avslagit för att istället låta trafiken öka.

*27 november 2012.* Arne anser att Brunngatan behandlas som en "normalsträcka" av Hudiksvalls kommun, men att den gatan ska spärras av med betongblock så att endast "slalomåkning" är möjlig. Dels för att begränsa den olagliga trafiken som förekommer, och dels för att sänka hastigheten. Arne har polisanmält den olagliga trafiken som han anser Hudiksvalls kommuns bilar standardmässigt tillämpar.

*2 decemeber 2012.* På grund av att Hudiksvalls kommuns fordon passerar Brunngatan kräver Arne en internutredning. Denna utredning vill Arne ha ett skriftligt svar på.

*18 januari 2013.* Snarast efter vintern vill Arne att betongblock utplaceras i Brunngatan. Arne ställer upp med sin erfarenhet för att optimera verkningsgraden.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

16 och 17 januari 2013. Arne uppger tekniska förvaltningen om att det är förbud mot trafik med fordon, gäller genomfart, som gäller på Brunnsгатan. Han skriver att trafiken orsakar vibrationer i fastigheterna med skador som följd. Han menar att om tekniska förvaltningen placerar ut ”förhöjda mattor” ska en stor del av trafiken försvinna, och den höga hastigheten minska ordentligt. Vidare undrar han varför tekniska förvaltningen placerat ut mattor, betonghinder på andra gator i Hudiksvall om dessa inte har någon verkningsgrad.

## Tekniska förvaltningens svar till Arne Jansson

Vid ett möte med Arne Jansson den 15 december 2011 informerade tekniska förvaltningen om att farthinder på Brunnsгатan inte är ett alternativ. Brunnsгатan, mellan Hamngatan och Storgatan, är för brant för denna typ av åtgärd. Farthinder på gator som denna utgör en direkt trafikfara, speciellt under vintertid, med allvarliga konsekvenser som följd. Det skulle även vintertid försvåra för fordon att ta sig upp för Brunnsгатan. Farthinder skulle även försvåra vägunderhållet vintertid. Vidare skulle farthinder utgöra en utökad risk för vibrationer i närliggande fastigheter. Vid mötet föreslog tekniska förvaltningen att titta på möjligheten att stänga av gatan vid någon av anslutningarna, Storgatan eller Hamngatan, eller att enkelrikta Brunnsгатan mellan Hamngatan och Storgatan. Det ansåg dock inte Arne vara ett alternativ med tanke på de boende längs gatan.

Ett tredje alternativ som diskuterades var att ta bort gällande förbud mot trafik med fordon, gäller genomfart, under sommarhalvåret.

I kontakterna med Arne har tekniska förvaltningen även via brev daterat 2012-11-21 och 2013-01-09 informerat om olämpligheten med farthinder på Brunnsгатan ur trafiksäkerhetssynpunkt och på grund av vägunderhållet vintertid. Vidare har förvaltningen informerat att farthinder används för att sänka hastigheterna på en gata, inte för att leda bort trafiken. På Brunnsгатan är hastigheten redan låg med en uppmätt hastighet på V85 = 20 km i timmen år 2008, V85 = 22 km i timmen år 2011. Det vill säga 30 km i timmen lägre än utmärkt hastighet. Betongblock är direkt olämpligt och används som tillfälliga lösningar under sommarhalvåret, t.ex. för att hindra fordonstrafik på gång- och cykelvägar. Betongblock är över huvudtaget inte ett alternativ i denna backe. Förvaltningen har även informerat om de vibrationer som kan uppstå i fastigheterna av farthinder, speciellt när gatan ligger i direkt anslutning till husliv. Det finns ett beslut om fordonstrafik förbjuden, gäller genomfart, på Brunnsгатan. Det beslutet är taget som en trafiksäkerhetsåtgärd på grund av gatans lutning. Hudiksvalls kommun har ingen laglig rätt att övervaka att ett förbud mot trafik med fordon - gäller genomfart, efterlevs, då det är polisen som ska övervaka detta.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen anser sig ha besvarat alla frågor och tackar för synpunkterna. Förvaltningen kommer att ta med dessa i vårt arbete med eventuella förändringar av gatunätet i Hudiksvall.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen tar med dessa synpunkter i arbetet med eventuella förändringar av gatunätet i Hudiksvall och därmed anse ärendet besvarat och avslutat.

### Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen tar med dessa synpunkter i arbetet med eventuella förändringar av gatunätet i Hudiksvall och därmed anse ärendet besvarat och avslutat.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 23 Svar på tidigare ställd fråga om övergångsställe

### Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Bengt Sahlin (MP) ställde vid tekniska utskottets sammanträde den 5 november 2012, § 90, fråga om övergångsstället på Kungsgatan/Södra vägen och tog vid tekniska nämndens sammanträde den 28 januari 2013, § 14, upp ärendet igen. Planket vid övergångsstället är en trafikfara p.g.a. dålig sikt.

Tekniska förvaltningen svarar

Planket vid Södra vägen byggdes av fastighetsägaren för att hindra fotgängare som genade över tomten. Planket byggdes i ett första läge i tomtgräns, men flyttades senare i hörnet närmast övergångsstället på grund av dålig sikt samt att man byggde planket med en luftspalt högst upp för att ytterligare förbättra sikten.

Gång- och cykelvägen har även försetts med s.k. fordonshinder för att sänka hastigheten för cyklisterna. Siktriangeln vid övergångsstället är 5 x 10 meter.

Om övergångsstället flyttas 20 meter, antingen åt norr eller söder, så tappar man det naturliga gångstråket längs Järnvägsgatan ned mot Läroverket. Vilket innebär att de flesta ändå kommer att korsa vägen där övergångsstället ligger idag.

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att övergångsstället ska vara kvar i nuvarande läge samt att frågan ska anses besvarad.

### Yrkanden

Bengt Sahlin (MP) yrkar att någon åtgärd görs för säkerheten vid övergångsstället.

Lars-Olof Widell (C) föreslår att ärendet överlämnas till tekniska utskottet som gör en syn på platsen.

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

### Tekniska nämnden beslutar

att övergångsstället ska vara kvar i nuvarande läge, samt  
att ärendet överlämnas till tekniska utskottet som gör en syn på platsen.

---

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 24 Medborgarförslag om cirkulationsplatsen vid Statoil

Dnr 2013-016-035

### Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag inkom den 27 november 2012 från Anna Kamél, Hudiksvall. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

I medborgarförslaget anges att det vid cirkulationsplatsen vid Statoil finns övergångsställen som upplevs som farliga när det är många personer som ska passera, att det då bildas långa bilköer och att man då är orolig för seriekrockar. Speciellt orolig är man över seriekrockar vid tjock dimma. Anna undrar om man kan göra något åt det?

Tekniska förvaltningen svarar

För att undvika trafikolyckor ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna (t.ex. dimma eller bilkö). Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är till hinder för dem i trafiken.

Vid ett obevakat övergångsställe har en förare väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

### Tekniska nämnden beslutar

att tacka för förslaget, men med hänvisning till tekniska förvaltningens svar, avslå medborgarförslaget.

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

## § 25 Yttrande över medborgarförslag om linbana mellan Hudiksvalls centrum och köpcentrat E4/R84

Dnr 2013-044-035

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag inkom den 28 september 2012 från Lasse Wikman, Hudiksvall, om en linbana mellan Hudiksvalls centrum och köpcentrat E4/R84. Tekniska nämnden har fått medborgarförslaget för yttrande.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Behovet av att öka kollektivtrafiken är stor för att långsiktigt lösa energiomställningen för trafiksektorn. En teknisk lösning kan vara en linbana eller andra tråd- eller spårbundna tekniker. Ny infrastruktur är dyr att anlägga och kundunderlaget mellan Hudiksvall och ett, i skrivande stund, eventuellt köpcentra vid E4/R84 torde bli för litet.

Tekniska förvaltningen menar att redan gjorda investeringar i vägnät m.m. måste nyttjas för att få en så stor samhällsekonomisk nytta som möjligt. Fordonens bränsle och teknik måste däremot förändras för att minska utsläpp av bland annat växthusgas och stoft. Lämpliga bränslen för moderna bussar är till exempel biogas.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att, med tekniska förvaltningens yttrande, föreslå att medborgarförslaget avslås.

### Tekniska nämndens förslag

Kommunstyrelsen beslutar

att, med tekniska förvaltningens yttrande, avslå medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 26 Yttrande över motion om en väg in i kommunen

Dnr 2013-045-008

### Ärendebeskrivning

Sven-Åke Thoresen (S) har inlämnat en motion om att kommunledningskontoret ska utreda möjligheterna till en företagslots i Hudiksvalls kommun enligt Malmömodellen. Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig i ärendet.

Alla berörda i kommunen och de som kontaktar oss har fördelar av ständiga förbättringar och ökad samordning. Tekniska förvaltningen är positiv till att frågan utreds, men föreslår att frågan utreds bredare än Malmömodellen. Alla kommuner och organisationer är unika och Hudiksvall borde välja den metod som fungerar bäst här utifrån våra förutsättningar och marknadens behov.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå att motionen ska bifallas, men samtidigt bredda uppdraget till att initialt studera "alla" metoder.

Vid dagens sammanträde föreslås att ordet "*alla*" ändras till "*fler*".

### Tekniska nämndens förslag

Kommunstyrelsen beslutar

att motionen ska bifallas, men samtidigt bredda uppdraget till att initialt studera fler metoder.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 27 Förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2013

Dnr 2013-061-012

### Ärendebeskrivning

Det grundläggande syftet med intern kontroll är att säkerställa att de mål som kommunfullmäktige har fastställt blir uppfyllda. Intern kontroll omfattar alla system, rutiner och processer som syftar till att styra ekonomin och verksamheten. God intern kontroll ger ett grepp om verksamhet och ekonomi.

Avsikten med intern kontroll är att det ska finnas bra rutiner inom kommunen och att kontroll av att rutinerna efterlevs sker.

Jan Kroppegård presenterar ett förslag med 5 rutiner där interna kontroller kan utföras:

- Återkoppling av ärenden till kundtjänst
- Följa mängder och marknad avseende avfall/verksamhetsavfall
- Statistik och analys avseende skador på fastigheter p.g.a. bristande underhåll
- Akuta åtgärder i förhållande till förebyggande gatuunderhåll
- Fungerande rutiner på alla avdelningar avseende rapportering av fattade delegationsbeslut

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till intern kontrollplan 2013.

Vid kommunstyrelsen sammanträde den 7 februari 2013, § 23, beslutades

*att alla nämnder bör komplettera respektive intern kontrollplan för 2013 med kontroll avseende att nämnden har trygga ekonomiska rutiner, t ex att kommunens attestregler efterlevs, säkerställa vid utbetalning av bidrag och ersättningar att det är rätt belopp och mottagare.*

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Tekniska nämnden beslutar

att komplettera intern kontrollplan för 2013 enligt kommunstyrelsens beslut, samt  
att i övrigt godkänna förslag till intern kontrollplan för 2013.

---

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 28 Anmälan av delegationsbeslut

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

- 1 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter, 5/2013
- 2 Dnr 2013-067-274  
Bostadsanpassningsbidrag januari 2013, 6/2013
- 3 Dnr 2013-068-517  
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade januari 2013, 7/2013
- 4 Tekniska utskottet 2013-02-04, 8/2013

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 29 Nämndsdag på Kulturhuset

### Ärendebeskrivning

Jan Kroppegård informerar om tekniska nämndens heldag den 23 april på Kulturhuset för alla ledamöter och ersättare angående de generella åtagandena och ekonomin för tekniska nämnden.

Kvalitetsstrateg Annika Lindfors kommer att närvara.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 30 Investeringsbudget 2013

### Ärendebeskrivning

Uno Jonsson (S) yrkar på att investeringsbudgeten ska bifogas detta protokoll för att informera medborgarna om vad man har för investeringar 2013.

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (kl 11.00-11.05 och kl 11.20-11.30).

Ordförande Håkan Rönström (M) föreslår att ramarna ska bifogas detta protokoll och att information om detaljerna kommer till tekniska nämndens nästa sammanträde.

### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till Uno Jonssons yrkande eller till Håkan Rönströms förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Håkan Rönströms förslag, varvid votering begärs.

Ja-röst för bifall till Håkan Rönströms förslag

Nej-röst för bifall till Uno Jonssons yrkande

### Omröstningsresultat

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst
Thomas Sundlöf (M)	X	
Lena Frankenberg Glantz (M)	X	
Lars-Olof Widell (C)	X	
Mats Olsson (C)	X	
Lars Sjögren (FP)	X	
Lone Klitten (MP)	X	
Bengt Sahlin (MP)	X	
Uno Jonsson (S)		X

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



## Tekniska nämnden

Annika Huber (S)		X
Börje Sundin (S)		X
Anki Sjölin (S)		X
Joacim Nilsson (S)		X
Majvor Westberg-Jönsson (S)		X
Delshad Saleh (V)		X
Håkan Rönström (M)	X	
<b>Summa</b>	8	7

Med 8 ja-röster och 7 nej-röster beslutar tekniska nämnden att bifalla Håkan Rönströms förslag.

**Tekniska nämnden beslutar**

att ramarna ska bifogas detta protokoll och att information om detaljerna kommer till tekniska nämndens nästa sammanträde.

*Bilaga*

Emot beslutet reserverar sig Uno Jonsson (S), Annika Huber (S), Börje Sundin (S), Anki Sjölin (S), Joacim Nilsson (S), Majvor Westberg-Jönsson (S) och Delshad Saleh (V).

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 31 Meddelanden

### Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Dnr 2013-015-100  
Uppföljning av tekniska nämndens beslut

---

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

**Investeringsbudget i sammandrag ( MKR)**

	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Summa</b>
Förskola	17,0	17,0	19,0	19,0	72,0
Grundskola	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
Gymnasieskola/CUL		1,0		1,0	2,0
Äldreomsorg, funktionshindrade	7,2	3,6	3,1	3,1	16,9
Fastigheter: miljö o säkerhet	1,0				1,0
Gator, GC-vägar m m	24,4	15,6	12,6	7,4	60,0
Parker lekplatser	1,3	0,6	0,6	0,8	3,2
Div lokaler m m	25,5	35,5	40,5	15,5	117,0
Fritidsanläggningar	4,9	2,9	0,6	1,6	10,0
Inventarier, utrustning, fordon	4,7	9,8	5,8	5,8	25,9
IT-investeringar: Fiberstaden	5,0	4,0	4,0	4,0	17,0
<b>Summa</b>	<b>100,9</b>	<b>99,9</b>	<b>96,1</b>	<b>68,1</b>	<b>365,0</b>
VA	30,0	20,0	20,0	20,0	90,0
Renhållning	5,0	5,0	8,0		18,0
<b>Summa</b>	<b>35,0</b>	<b>25,0</b>	<b>28,0</b>	<b>20,0</b>	<b>108,0</b>
<b>TOTALT</b>	<b>135,9</b>	<b>124,9</b>	<b>124,1</b>	<b>88,1</b>	<b>473,0</b>

Investeringsbudget

BILAGA 2

Avser	BUDGET			
	2013	2014	2015	2016
Förskola				
Asplunden ombyggnad				
Inv strukturomst fsk				
Nya förskolor				
Nya förskolor, Idenor m m	15 000	15 000	15 000	15 000
Åtgärder efter besiktning, Syll mm				
Avveckla Cramomoduler 15 avd			2 000	2 000
Förskola, arbetsmiljö, tillgänglighet				
Förskola, inv för minskade driftkostnader				
Förskola, övrigt och utemiljö				
Förskolor och förskolemiljöer	2 000	2 000	2 000	2 000
<b>Delsumma</b>	<b>17 000</b>	<b>17 000</b>	<b>19 000</b>	<b>19 000</b>
Grundskola				
Utemiljö gy/skola/fsk				
Inventarier				
Åtgärder inom arbetsmiljö m m				
Digitala klassrum				
Grundskola, tillgänglighet				
Skolor och skolmiljöer	10 000	10 000	10 000	10 000
Lokalutredning omställning				
<b>Delsumma</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>	<b>10 000</b>
Gymnasium / CUL				
Åtgärder inom arbetsmiljö m m				
Maskiner gymnasiet		1 000		1 000
Inventarier Broman				
Fordon, gymnasiet				
Uppgradering datanät				
Gymnasiet (vent och kallras kök)				
<b>Delsumma</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>
Äldreomsorg, funktionshindrade mm				
Nytt äldreboende 40 pl (tot ca 100Mkr)				
Uppgradering trygghetslarm	125	125	125	125
Inventarier äldreboenden, omsorgen	750	750	750	750
Carport hemtjänst	500			
Skeppsvals boende	1 000			
Ny gruppbostad 6 pl Kristineberg				
Forsa rehab	2 000			
Gruppbostad ers Stallet Inventarier	500			
Gruppbostad ers Stallet				
Gruppbostad intellekt, Inventarier		500		
Gruppbostad intellekt				
Ny gruppbostad 6 pl				
Ny gruppbostad 1pl				
IT stöd i omsorgen				
Upprustning äldreboenden				
Demensboende, Frejagården				
Inventarier handikappomsorgen	700	300	300	300
Demensboende, upprustning	500	500	500	500
Inomhusklimat, Fredens Kulle mfl	200	100	100	100
Åtgärder efter elrevisionsbesiktningar	600	1 000	1 000	1 000
Utemiljöer äldreboende	300	300	300	300
<b>Delsumma</b>	<b>7 175</b>	<b>3 575</b>	<b>3 075</b>	<b>3 075</b>
Fastigheter Miljö och säkerhet				
Miljö och säkerhet div (Åtgärder PCB)	1 000			
<b>Delsumma</b>	<b>1 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fastighetsförvärv				
Varvet markundersökningar				
<b>Delsumma</b>				
Gator, GC-vägar m m				
Ombyggnad av gator och gc-vägar	2 000	3 000	3 000	3 000

Avser	BUDGET			
	2013	2014	2015	2016
Asfaltering gator o gc-vägar	3 000	3 000	3 000	3 000
Oljekabel				
Bro17	1 900			
Skylltar, vägmärken			1 500	
E4 skyltar	1 000	2 000		
Västra vägen				
Trafiksäkerhetsbefrämjande åtgärder	400	400	400	500
Rätt fart i staden	500	0		
Handikappanpassning enl tillgänglighetsplan	400	400	400	500
Ullsättersleden	9 000			
GC-vägar	4 000	4 000	4 000	
GC-väg Maln				
Offentlig belysning	700	300	300	400
Miljösanering Djupestrand, mm				
Lokalgata ner till fd Berglunds Båt & Motor				
Dagvatten	1 000	2 500		
Staket OKB				
Landsbygd utv. Njut, Forsa etc				
Delsbo 84:an	500			
<b>Delsumma</b>	<b>24 400</b>	<b>15 600</b>	<b>12 600</b>	<b>7 400</b>
Parker, lekplatser				
Byte gatljusarmaturer (parkbelysning)	100	100	100	100
Promenad och aktivitets "Park"				
Handikappanpassning, lekparker	1 000	250	250	500
Parker/lekplatser div	200	200	200	200
<b>Delsumma</b>	<b>1 300</b>	<b>550</b>	<b>550</b>	<b>800</b>
Div lokaler mm				
Upprustning fastigheter	10 000	10 000	15 000	15 000
Tillagningskök / ombyggnader	10 000	10 000	10 000	
Mulle Meck inventarier				
Kulturhuset Glada Hudik, brandlarm				
Kulturhuset Glada Hudik, inre renovering	5 000	15 000	15 000	
Ombyggnad av Brandgaraget				
Hissanpassningar/tillgänglighetsfrågor	500	500	500	500
<b>Delsumma</b>	<b>25 500</b>	<b>35 500</b>	<b>40 500</b>	<b>15 500</b>
Fritidsanläggningar				
Fotbollsplaner + omkl		1 000		
Idrottsshall	200	200	200	200
Badhus	200	200	200	200
Ny badplats, Sörforsa				1 000
Friggesundshallen				
Fritidsanläggningar (park och skärgård)	500	500	200	200
Inre hamnen	4 000	1 000		
<b>Delsumma</b>	<b>4 900</b>	<b>2 900</b>	<b>600</b>	<b>1 600</b>
Inventarier, utrustning, fordon				
ITC riktade utvecklingsinsatser + servrar o nät	1 500	1 500	1 500	1 500
Läsplattor				
IT plattform		4 000		
Hint	750			
Inventarier reception, Guldsmeden				
Räddningsfordon o pumpar,		1 700	1 700	1 700
Räddningsutrustning	1 000	1 000	1 000	1 000
Badhus Iggesund "Tema barnfamiljer"				
Inventarier IFO	150	150	150	150
Inventarier "Brandgaraget"				
Inventarier Iggesunds fritidsgård				
Växelutrustning, inventarier mm	700	200	200	200
Fordon och maskiner 7075/7076	550	1 200	1 200	1 200
<b>Delsumma</b>	<b>4 650</b>	<b>9 750</b>	<b>5 750</b>	<b>5 750</b>
IT-investeringar (Fiberstaden)				
Stadsnätutbyggnad	5 000	4 000	4 000	4 000
IT Långvind m m				
IT Långvindsbruk				

Avser	BUDGET			
	2013	2014	2015	2016
IT-Mössön				
IT-Hedvigsfors				
Delsumma	5 000	4 000	4 000	4 000
IT-samverkansprojekt				
IT Delsbo				
IT Enånger				
IT Njutånger				
IT-Utnäs				
IT-Bäckmora				
IT-Näsviken				
IT-Sörforsa				
Delsumma				
Internleasing				
Internleasing				
Internleasing				
Internleasing				
Internleasing				
Internleasing				
Delsumma				
<b>DELSUMMA</b>	<b>100 925</b>	<b>99 875</b>	<b>96 075</b>	<b>68 125</b>
Affärsmässig verksamhet (lånefinansieras)				
VA	20 000	10 000	10 000	10 000
VA upprustning	10 000	10 000	10 000	10 000
Renhållning	5 000	5 000	8 000	
Återvinningscentral				
<b>DELSUMMA</b>	<b>35 000</b>	<b>25 000</b>	<b>28 000</b>	<b>20 000</b>
<b>TOTALT</b>	<b>135 925</b>	<b>124 875</b>	<b>124 075</b>	<b>88 125</b>