

Tekniska nämnden

Plats och tid: Reffelmansverket, Hudiksvall, kl 09.00-11.30

Förtroendevalda:	Beslutande:	Ej beslutande:
	Håkan Rönström (M), ordf	Niklas Steding (M)
	Stefan Segerbrand (M)	Pärlennart Larsson (KD)
	Lena Frankenberg Glantz (M)	Pär Söderström (S)
	Christina Falk (C)	Kerstin Rask (S)
	Mats Olsson (C)	Monica Flöjt (S)
	Lars Sjögren (FP)	Joacim Nilsson (S)
	Ove Eriksson (MP)	
	Bengt Sahlin (MP)	
	Uno Jonsson (S)	
	Annika Huber (S)	
	Börje Sundin (S)	
	Anki Sjölin (S)	
	Kjell Persson (S)	
	Majvor Westberg-Jönsson (S)	
	Solveig Jansson (V)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, stadsarkitekt Mats Gradh § 123, ekonom Agneta Johansson § 124, planeringsingenjör Tommy Karlsson § 125, mark- och exploateringschef David Östlund § 126-127, sektionschef Kenneth Nyberg § 128-133, trafiktekniker Clemens Ludvigsson § 131

Utses att justera: Mats Olsson

Justeringens plats
och tid: Tekniska förvaltningen onsdag 23 oktober kl 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 122-140

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Mats Olsson

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2013-10-25	2013-11-15

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 122	Anmälan av nya frågor.....	4
§ 123	Policy för uteserveringar i Hudiksvall	5
§ 124	Ekonomisk rapport.....	6
§ 125	Information om vagn vid Kanalbron	7
§ 126	Medborgarförslag om småbåtsplatser vid Fisksundet (kanalen), Möljen.....	8
§ 127	Medborgarförslag om tillgång till perrongen från pendlarparkeringen	10
§ 128	Medborgarförslag om säkrare väg (bymiljöväg) på Hallstaåsvägen	12
§ 129	Medborgarförslag om ett ledstråk längs hela gågatan	14
§ 130	Yttrande över motion om en gång- och cykelväg mellan Ullsätter/Sanna och Mo skola.....	16
§ 131	Komplettering av föreskrifter till projektet ”Rätt fart i staden”	17
§ 132	Övrig fråga – Utvärdering av avgiftsfri parkering med p-skiva.....	19
§ 133	Övrig fråga - Parkeringsplats för rörelsehindrade vid Patricia.....	20
§ 134	Tunbyn 3:13	21
§ 135	Oförändrad VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2014.....	22
§ 136	Anmälan av delegationsbeslut	25
§ 137	Övrig fråga – Upphandling Läroverket.....	26
§ 138	Rapport från konferenser.....	27
§ 139	Meddelanden.....	28
§ 140	Avveckling av telefonkiosk	29

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 122 Anmälan av nya frågor

Ärendebeskrivning

Majvor Westberg-Jönsson (S) och Bengt Sahlin (MP) önskar ta upp nya frågor.

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 123 Policy för uteserveringar i Hudiksvall

Dnr 2013-298-003

Ärendebeskrivning

Mats Gradh, stadsarkitekt, informerar vid sammanträdet om förslaget till policy för uteserveringar.

Policyn är framtagen av en arbetsgrupp i samarbete mellan plan- och bygglovskontoret, kommunledningsförvaltningen, kulturavdelningen och handikapprådet. Målsättningen är tillgänglighet, framkomlighet och miljöanpassning. Ärendet ska behandlas i tekniska nämnden, byggnadsnämnden och kommunstyrelsen.

Policyn ska även skickas ut till krögarna för att få deras synpunkter.

Yrkande

Uno Jonsson (S) yrkar på återremiss för att klarlägga vilka politiska beslut som behövs.

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet för att klarlägga vilka politiska beslut som behövs.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 124 Ekonomisk rapport

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med september för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 64 Mkr jämfört mot en budget på 64,5 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med september redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	66,9	66,1
Vinterväghållning	11,5	7,7
Snö, takskottning m.m. (fast.avd.)	8,0	6,2
Energi (fast.avd.)	24,2	25,5
Skador (fast.avd.)	0,8	1,3
Bostadsanpassning	4,0	6,8

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 125 Information om vagn vid Kanalbron

Dnr 2012-145-517

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 16 september 2013, § 118, ställde Lars-Olof Widell (C) fråga om en uppställd vagn vid Kanalbron.

Efter ett beslut i tekniska nämnden den 16 april 2012, § 56, godkändes en placering av Ola Brobergs fiskvagn i Kanalparken och att ”Tillstånd att använda offentlig plats” skulle sökas årligen.

Christina Falk (C) tar upp att det nu står en vagn vid Kanalbron och att den skymmer sikten till kanalen.

Tommy Karlsson, planeringsingenjör på parksektionen, informerar om att detta är två torgplatser som ägaren till vagnen betalar för. Förvaltningen vill ha kommers och handel där. Ägaren tar bort vagnen varje kväll, förutom några gånger då detta inte varit möjligt.

Håkan Rönström (M) föreslår att man ska bedriva handel i mitten på gångstråket istället.

Tekniska förvaltningen ska se över en lösning så att det blir öppet mot Kanalen och även kontakta Hudik City.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 126 Medborgarförslag om småbåtsplatser vid Fisksundet (kanalen), Møljen

Dnr 2013-373-035

Ärendebeskrivning

David Östlund, mark- och exploateringschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om permanenta båtplatser för uthyrning i kanalen utefter södra sidan av sjöbodarna, Møljen. Där föreslås att grindar sätts upp för att trygga båtarna. Detta skulle utgöra ett pittoreskt inslag i miljön och föra minnet till barndomens Glada Hudik. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Förslaget skulle säkerligen innebära ett trevligt inslag i miljön. Frågan är dock problematisk. För det första får kommunen endast bedriva en dylik verksamhet om det är *påkallat* för att främja exempelvis turistväsendet i kommunen. För det andra får en sådan verksamhet endast bedrivas med självkostnadsprincipen som grund.

För att det ska vara *påkallat* för kommunen att driva en småbåtshamn måste det sannolikt saknas en sådan anläggning i närområdet. I detta fall finns en fullt fungerande småbåtshamn i närområdet. Om kommunen ändå skulle engagera sig i detta skulle det sannolikt snedvrیدا konkurrensen, eftersom kommunen inte får gå med vinst i sin verksamhet medan privat verksamhet till sin natur är vinstdrivande.

Därutöver finns det problem med att kanalen slammar igen. Detta kan i och för sig åtgärdas genom muddring, men stora svårigheter föreligger vid muddring närmast sjöbodarna. Stor risk finns att muddringen påverkar sjöbodarnas grundläggning, varför man i görligaste mån avstår från att muddra närmast sjöbodarna.

Sammafattningsvis kan konstateras att kommunen sannolikt inte får bedriva en dylik verksamhet. Om det ändå skulle göras är det förenat med för stora risker och kostnader att genomföra förslaget, varför tekniska förvaltningen anser att förslaget ska avslås.

Tekniska förvaltningen tackar för medborgarförslaget och föreslår tekniska nämnden besluta att medborgarförslaget avslås.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att medborgarförslaget avslås.

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget avslås.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 127 Medborgarförslag om tillgång till perrongen från pendlarparkeringen

Dnr 2013-372-035

Ärendebeskrivning

David Östlund, mark- och exploateringschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att tillgång ordnas mellan perrongen och pendlarparkeringen. Detta skulle göras för att öka säkerheten samt för att underlätta för tågpendlarna. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Medborgarförslaget är både relevant och viktigt. Frågan måste dock lösas tillsammans med Trafikverket, som är spårägare. Frågan utreds för närvarande av kommunen och Trafikverket, men parterna har ännu inte funnit någon tillfredsställande lösning.

En eventuell övergång måste uppfylla alla säkerhets- och tillgänglighetskrav, samtidigt som den inte får utgöra ett hinder för drift och underhåll av järnvägen. Dessutom får inte kostnaden för lösningen vara omotiverat hög. En planskild övergång med tillgänglighetsanpassning bedöms i nuläget innebära en alltför stor kostnad eftersom vi inte säkert vet var pendlarparkeringen i framtiden kommer att vara belägen. En planövergång, som innebär en lägre anläggningskostnad, bedöms emellertid vara för osäker. Arbetet, att hitta en tillräckligt bra lösning, fortgår dock parterna emellan.

I ett annat projekt har kommunen och Trafikverket beslutat att sätta upp stängsel utefter järnvägen i centrala Hudiksvall. Detta har beslutats i syfte att minska olycksrisken som uppstår vid så kallat spårspring. Pendlarparkeringen kommer därigenom, på kort sikt, bli mindre tillgänglig för resenärer, som rekommenderas att använda den bomförsedda övergången i norra delen. Stängseluppsättningen omöjliggör dock inte arbetet med en framtida tillgång till perrongen från pendlarparkeringen.

På lång sikt är det inte motiverat att behålla pendlarparkeringen på den mest attraktiva marken på Kattvikskajen, utan den kommer att flyttas. Tillgängligheten för alla till tågstationen är en viktig parameter i det kommande översikts- och detaljplanarbetet för västra hamnområdet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen tackar för medborgarförslaget och föreslår tekniska nämnden besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 128 Medborgarförslag om säkrare väg (bymiljöväg) på Hallstaåsvägen

Dnr 2013-376-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att Hallstaåsvägen ska byggas om till så kallad bymiljöväg. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

I medborgarförslaget anges att trafiken på Hallstaåsvägen under senare år har ökat avsevärt. Det gäller både den tunga trafiken och pendeltrafiken. Många som bor i Nordanstig och arbetar på östra industriområdet, Ullsätters industriområde eller andra närliggande områden, använder Hallstaåsvägen som genväg. Timmerbilar och andra tungt lastade långtradare använder även de Hallstaåsvägen som genväg. Förslagsställaren menar att det ibland känns som om de har jordbävning när tungt lastade långtradare dånar förbi och då knappast i 30 km/timmen som skyltningen säger. Byggmax drar även de mycket trafik. För dem som bor efter Hallstaåsvägen har det blivit en både mer störande och farligare miljö.

Det föreslås att Hallstaåsvägen ska byggas om till så kallad bymiljöväg liknande den som byggts i Bonäs, Dalarna.

Tekniska förvaltningen svarar

En ombyggnation av Hallstaåsvägen till så kallad bymiljöväg skulle sannolikt sänka medelhastigheten och ge mer utrymme åt de oskyddade trafikanterna.

Enligt Anders Sisell, Mora kommun, har boende efter Bonäsvägen upplevt ombyggnationen som positiv, medelhastigheten har sänkts, men däremot kan man ana att bilister ökar hastigheten mellan busshållplatserna för att hinna före de mötande.

På Hallstaåsvägen finns dock endast en busshållplats som skulle kunna byggas om till timglashållplats, vilket minskar risken för att bilister försöker hinna före varandra vid hållplatserna.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till medborgarförslaget, men innan en ombyggnation sker bör en trafikutredning göras för att fastställa trafikmängder,

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

trafikslag och hastigheter dels för att se behovet av en ombyggnation och dels för kunna mäta effekterna efteråt av en eventuell ombyggnad.

Kostnad för linjemålning och ombyggnad av busshållplats beräknas kosta ca 80 000 kronor.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras för att fastställa trafikmängder, trafikslag och hastigheter dels för att se behovet av en ombyggnation och dels för kunna mäta effekterna efteråt av en eventuell ombyggnad.

Vid tekniska nämndens sammanträde föreslår Uno Jonsson (S) att man först ska prova med en bymiljöväg på vägen mot Camp Igge (Simbadsvägen).

Kenneth Nyberg svarar att det byggs en gång- och cykelväg vid den vägen nu.

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras för att fastställa trafikmängder, trafikslag och hastigheter dels för att se behovet av en ombyggnation och dels för kunna mäta effekterna efteråt av en eventuell ombyggnad, samt

att se efter en alternativ väg.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 129 Medborgarförslag om ett ledstråk längs hela gågatan

Dnr 2008-672-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska nämnden har den 21 november 2011, § 167, återremitterat ett medborgarförslag om ett "ledstråk" längs hela gågatan. Återremissen gäller en kostnadskalkyl av ledstråket.

Tekniska förvaltningen mottog ett medborgarförslag från lokala Synskadeförening i Hudiksvall/Nordandstig.

I medborgarförslaget angavs att när den nuvarande gågatan i Hudiksvall inspekterades i samband med Vita käppens dag av medlemmar ur den lokala synskadeföreningen, kommunala tjänstemän och ett reportageteam från Hudiksvalls Tidning, konstaterades det att gågatan var en mycket svår väg att ta sig fram för de med olika former av synhandikapp. Gågatan upplevdes av de synskadade mer som en hinderbana, än som ett säkert gångstråk. Där fanns alla typer av svårforcerade hinder. Utspridda i ett oregelbundet mönster stod nämligen trottoarpratare, cyklar, statyer, cykelställ, flaggstänger, samt vintertid brinnande marschaller. Tillfälliga varustånd kan även förorsaka stora problem. De upplever att det inte finns något fungerande ledstråk.

Hudiksvall/Nordanstigs lokala synskadeförening föreslog att det skulle anläggas ett "ledstråk" längs hela gågatan, förbi Fyren/Guldsmeden och över kanalen. Stråket skulle utmärkas med sinusplattor och närliggande hinder flyttas innanför eller utanför ledstråket.

Kostnadskalkyl

Ett ledstråk av sinusplattor längs Storgatans gågata mellan Västra Tullgatan och Sundsesplanaden beräknas kosta, på en sträcka av 142 meter, ca 120 000 kronor.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 130 Yttrande över motion om en gång- och cykelväg mellan Ullsätter/Sanna och Mo skola

Dnr 2008-241-008

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kommunfullmäktige har den 24 november 2008, § 169, återremitterat en motion om gång- och cykelväg mellan Ullsätter/Sanna och Mo skola till kommunstyrelsen med uppdrag till tekniska nämnden att se över prioriteringslistan enligt trafiknätsplanen för Hudiksvalls kommun.

Cykelnätsplanen

Kommunstyrelsen har i sitt reglemente ansvar för övergripande fysisk planering. Kommunstyrelsen har den 2 februari 2012, § 22, föreslagit kommunfullmäktige uppdra till byggnadsnämnden, att i samråd med tekniska nämnden, upprätta förslag till styrdokument för att stärka cyklingens roll i kommunen. Kommunfullmäktige beslutade den 27 februari 2012, § 12, enligt kommunstyrelsens förslag.

I uppdraget ingår planering av infrastruktur, t.ex. cykelvägar både inom samhällen och mellan tätorter, parkering och service.

Sedan Mo skola lades ned har Hallstaåsvägen inte ansetts vara en prioriterad sträcka i cykelnätsplanen. Om förhållandena skulle förändras kommer prioriteringen att ses över.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 131 Komplettering av föreskrifter till projektet "Rätt fart i staden"

Dnr 2009-699-511

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, och Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska nämnden har den 26 augusti 2013, § 98, beslutat att införa nya hastigheter i Hudiksvall enligt projektet "Rätt fart i staden". Följande föreskrifter är en komplettering till de föreskrifter som inte fanns med vid det sammanträdet.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilagor

2184 2013:0064, 2184 2013:0065, 2184 2013:0066, 2184 2013:0067, 2184 2013:0068, 2184 2013:0069, 2184 2013:0070, 2184 2013:0071, 2184 2013:0072, 2184 2013:0073, 2184 2013:0074, 2184 2013:0075, 2184 2013:0082, 2184 2013:0083, 2184 2013:0084, 2184 2013:0085, 2184 2013:0086, 2184 2013:0087, 2184 2013:0088, 2184 2013:0089, 2184 2013:0090, 2184 2013:0091, 2184 2013:0093, 2184 2013:0094, 2184 2013:0095, 2184 2013:0096, 2184 2013:0097, 2184 2013:0098, 2184 2013:0099, 2184 2013:0100, 2184 2013:0101, 2184 2013:0102, 2184 2013:0103, 2184 2013:0104, 2184 2013:0105, 2184 2013:0106, 2184 2013:0107, 2184 2013:0109, 2184 2013:0110, 2184 2013:0111, 2184 2013:0112, 2184 2013:0113, 2184 2013:0114, 2184 2013:0115, 2184 2013:0119, 2184 2013:0120, 2184 2013:0121, 2184 2013:0122, 2184 2013:0123, 2184 2013:0124, 2184 2013:0125, 2184 2013:0126, 2184 2013:0127, 2184 2013:0128, 2184 2013:0129,

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0092. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0195 upphöra att gälla.

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0108. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0200 upphöra att gälla.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

att med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0116,

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0131. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0196 upphöra att gälla.

Bilagor

Tekniska nämnden beslutar

enligt arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 132 Övrig fråga – Utvärdering av avgiftsfri parkering med p-skiva

Dnr 2011-032-514

Ärendebeskrivning

Bengt Sahlin (MP) tar upp att en utvärdering av den avgiftsfria parkeringen med p-skiva måste fås fram.

Kommunfullmäktige beslutade den 2 maj 2011, § 83, om avgiftsfri parkering och att en provperiod på 1,5 år införs och därefter en utvärdering avseende effekter på trafikflöde, parkeringstillgänglighet, miljö och handel.

Kenneth Nyberg får i uppdrag att kontakta Sweco i Sundsvall, som genomför utvärderingen, och att informera tekniska nämnden.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 133 Övrig fråga - Parkeringsplats för rörelsehindrade vid Patricia

Ärendebeskrivning

Majvor Westberg-Jönsson (S) ställer vid sammanträdet fråga om parkeringsplats för rörelsehindrade vid Patricia.

Kenneth Nyberg svarar att det kommer att bli två parkeringsplatser för rörelsehindrade på Trädgårdsgatan utanför Patricia. Ärendet kommer att behandlas vid tekniska nämndens nästa sammanträde.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 134 Tunbyn 3:13

Dnr 2013-500-253

Ärendebeskrivning

Jan Kroppegård informerar om att en intressent vill överta Tunbyn 3:13 (bergrummet) och utveckla en verksamhet.

Bergrummet och ledningscentralen ägs av kommunen, men Trafikverket äger fastigheten och förslag finns på att kommunen får köpa fastigheten för 90 000 kronor. Fastigheten är värderad till 110 000 kronor av en värderingsman.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att köpa in bergrummet och sälja det för 90 000 kronor.

Tekniska nämnden beslutar

att köpa in bergrummet och sälja det för 90 000 kronor.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 135 Oförändrad VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2014

Dnr 2011-407-346

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2011 om hur VA-taxan ändras 2012-2014, och gav samtidigt tekniska nämnden mandat att besluta om lämplig fördelning av förändringen för åren 2013-2014.

Med anledning av etableringen av en ny kommunal vattentäkt i Hallbo beslutades om en ökning av intäkterna från bruksavgifter år 2012-2014 med maximalt 9 % utöver ordinarie indexuppräknings. För år 2012 räknades intäkterna från bruksavgifterna upp ca 2 % utöver index, och för år 2013 var motsvarande siffra ca 3 % utöver index. Med andra ord så återstår ca 4 % av beslutat intervall för tekniska nämnden att ta ställning till.

Det är nu dags för tekniska nämnden att besluta om utfallet av återstående andel för 2014.

Fördelningsförslag

Den kommunala VA-taxans utformning grundar sig på ett förslag som branschföreningen Svenskt Vatten tagit fram (publikation P96 "VA-taxa") baserat på Lagen om allmänna vattentjänster. Enligt taxan regleras intäkterna från avgifter enligt KPI (konsumentprisindex) max en gång årligen. Senast taxan för bruksavgifter reglerades var 2013.

Indexförändringen (KPI) för det senaste året är ca 0,1 % och i detta sammanhang så liten att endast förändringen av KPI inte gör att en taxeförändring är nödvändig.

Kostnaderna för utbyggnaden i Hallbo har inte fallit ut fullt ut i den takt som först planerades. Därför föreslår VA-avdelningen att ingen höjning görs för detta 2014. Det betyder också att senare höjningar över index skrivs fram till kommunfullmäktige kommande år enligt normal beslutsordning.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Brukningavgifter - statistik och jämförelser

Brukningstaxan är uppdelad i dels rörliga avgifter som varierar med förbrukad vattenmängd och dels fasta avgifter som man lite förenklat kan säga varierar med antalet bostäder på en fastighet. I jämförelse med övriga kommuner i Sverige brukar man ha två slags hus som exempel:

Typhus A: En ”normalvilla”, d.v.s. en bostad för en familj som förbrukar 150 m³/år.

Typhus B: Ett flerfamiljshus med 15 lägenheter och en förbrukning på 2 000 m³/år.

Jämförelse med andra kommuner

Typhus A: Av Gävleborgs läns tio kommuner är Hudiksvall idag näst billigast för typhus A (2013 års taxa) med 4 850 kr/år. Sett i hela landet är medianvärdet för typhus A 6 237 kr/år.

Typhus B: För typhus B ligger Hudiksvalls kommun idag på 3 455 kr/lägenhet och år. För hela Sverige är medianvärdet 3 929 kr/lägenhet och år.

Några exempel på avgifter 2014 (samma som för 2013)

Priserna är inklusive moms	
Rörlig avgift:	
Kubikmeterpris för vatten och avlopp	16 kr
Fast avgift:	
Grundavgift per år och fastighet	1 025 kr
Grundavgift per år och lägenhet	1175 kr

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att avgifterna i Hudiksvalls kommuns VA-taxa behålls oförändrade 2014, samt

att senare höjningar över index skrivs fram till kommunfullmäktige kommande år enligt normal beslutsordning.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att avgifterna i Hudiksvalls kommuns VA-taxa behålls oförändrade 2014, samt
att senare höjningar över index skrivs fram till kommunfullmäktige kommande år
enligt normal beslutsordning.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 136 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

- 1 Dnr 2013-067-274
Bostadsanpassningsbidrag september 2013, 32/2013
- 2 Dnr 2013-068-517
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade september 2013, 33/2013
- 3 Tekniska utskottet 2013-09-30, 34/2013

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 137 Övrig fråga – Upphandling Läroverket

Dnr 2007-580-292

Ärendebeskrivning

Uno Jonsson (S) ställer fråga om upphandlingen gällande Läroverket.

Jan Kroppegård svarar att anbudstiden inte har gått ut ännu. Anbudet ligger ute till den 21 oktober 2013.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 138 Rapport från konferenser

Ärendebeskrivning

Majvor Westberg-Jönsson (S) informerar om att styrelsen för ”Förbundet för allmänt hälsoskydd” haft höstmöte. Temat för konferensen var: Samverkan inom kommunen och med andra aktörer för ett framgångsrikt kommunalt miljöarbete samt lokalt arbete för minskat matsvinn och den framtida livsmedelskontrollen.

Majvor berättade vid höstmötet om ”Gruppen för ekologisk hållbarhet”, vilket väckte mycket uppmärksamhet.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 139 Meddelanden

Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Kommunfullmäktige 2013-09-23 § 109
Halvårsrapport 2013 med årsprognos för Hudiksvalls kommun
- 2 Kommunfullmäktige 2013-09-23 § 111
Matproduktion i kommunen

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 140 Avveckling av telefonkiosk

Dnr 2013-526-520

Ärendebeskrivning

Jan Kroppegård informerar om att Telia under hösten kommer att avveckla Hudiksvalls sista telefonkiosk som finns på Møljen.

P.g.a. den kraftigt ökade användningen av mobiltelefoner används telefonautomater väldigt lite eller inte alls. Enligt en Sifo-undersökning har 99 % av svenskarna inte använt en telefonautomat under senaste året.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:


2184 2013 : 0064

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Varvsgatan i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Varvsgatan i Hudiksvall mellan korsningen med Hamngatan och korsningen med Trädgårdsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0065

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Breda gatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Breda gatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0066

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Humlegatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Humlegatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0067

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Bergfotsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bergfotsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0068

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Promenaden i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Promenaden i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0069

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Bergmangesplanaden i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bergmangesplanaden i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0070

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Storgatan i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Storgatan i Hudiksvall mellan korsningen med Kungsgatan och korsningen med Västra Tullgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0071

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Norra Kyrkogatan i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Norra Kyrkogatan i Hudiksvall från södra änden av Norra Kyrkogatan och korsningen med Salutorget får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0072

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Västra Tullgatan i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Västra Tullgatan i Hudiksvall mellan korsningen med Norra Kyrkesplanaden och korsningen med Salutorget får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0073

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Bjälkgatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bjälkgatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0074

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Trädgårdsgatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan korsningen med Västra Tullgatan och korsningen med Drottninggatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0075

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Magasinsgatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Magasinsgatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0082

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Ulvstavägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Ulvstavägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0083

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Stenbergsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Stenbergsvägen i Hudiksvall mellan Saltviksvägen och nordlig gräns för tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0084

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Akrestigen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Akrestigen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0085

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Överbergebacken i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Överbergebacken i Hudiksvall mellan Överbergvägen och östlig gräns för tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0086

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Ankargatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Ankargatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0087

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Reffelmansvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Reffelmansvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0088

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Västra vägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Västra vägen i Hudiksvall mellan Södra vägen och 90 m väster om korsningen med Risslavägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0089

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Västra vägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Västra vägen i Hudiksvall mellan 90 m väster om korsningen med Risslavägen och korsningen med Namsosplan får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0090

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Namosplan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Namosplan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0091

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Vänortsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Vänortsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0092

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Tingsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tingsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0195 om högsta tillåtna hastighet på Tingsvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0093

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Ringvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Ringvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0094

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Jakobsbergsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Jakobsbergsvägen i Hudiksvall mellan 10 m öster om korsningen med Erik Larsvägen och korsningen med Kungsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0095

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Granebovägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Granebovägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0096

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Furulundsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Furulundsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0097

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Kullbäcksvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kullbäcksvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0098

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Sjögatan i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sjögatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0099

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Jämtuddsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Jämtuddsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0100

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Köpmanbergsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i
timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0101

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Kabelvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kabelvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0102

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Gräsmalnsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Gräsmalnsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0103

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Bålsövägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bålsövägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0104

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Stormyravägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Stormyravägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0105

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Pumpstationsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Pumpstationsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0106

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Porsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Porsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0107

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Videvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Videvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0108

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Björkbergsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Björkbergsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0200 om högsta tillåtna hastighet på Björkbergsvägen ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0109

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Galgbergsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Galgbergsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0110

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Östanbräcksvägen i Hudiksvall söder om korsningen med Köpmanbergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0111

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Fibervägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Fibervägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

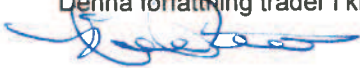
2184 2013 : 0112

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Sannahedsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sannahedsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0113

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Blockvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Blockvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0114

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Tjärnvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tjärnvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0115

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Överåsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Överåsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0116

**Hudiksvalls kommuns föreskrifter om
högsta tillåten hastighet inom område Brantens väg, Sanna, i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen
(1998:1276) följande.

1 § Inom Brantens väg, Sanna, enligt kartbilaga i Hudiksvall¹ samt avgränsas av följande punkter

1) På Brantens väg i korsning med Hallstaåsvägen. 2) På Brantens väg i korsning med
Sannavägen. 3) På Skördevägen 135 m norr om Brantens väg får fordon inte föras med högre
hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6849942, Y₁=182707), (X₂=6849962, Y₂=182739), (X₃=6849943, Y₃=182818), (X₄=6849607, Y₄=182770), (X₅=6849611, Y₅=182757), (X₆=6849751, Y₆=182647), (X₇=6849768, Y₇=182626), (X₈=6849775, Y₈=182603), (X₉=6849942, Y₉=182707) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

§131



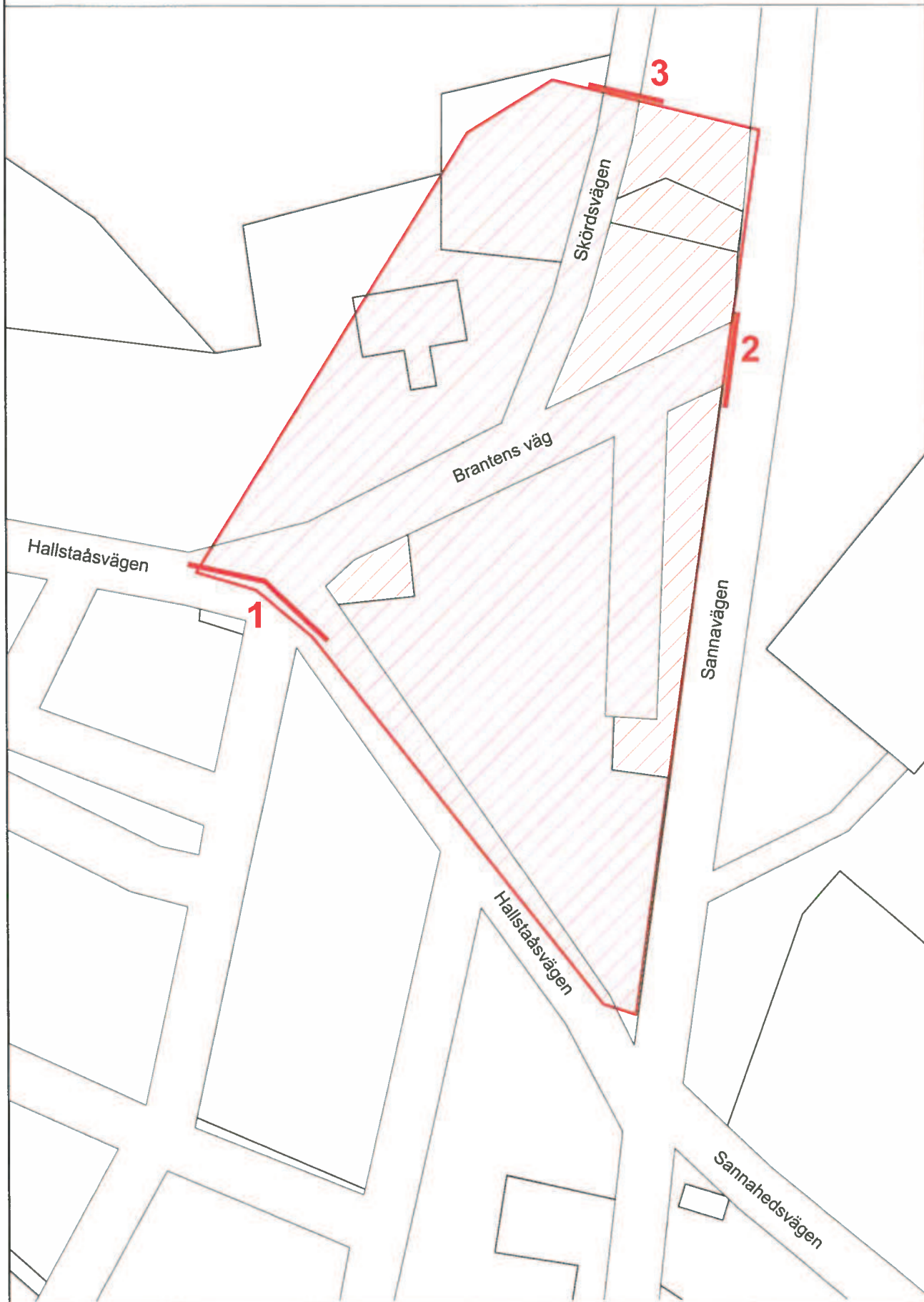
Hudiksvalls
kommun

FÖRESKRIFTER



Brantens väg, Sanna

2184 2013 : 0116




2184 2013 : 0119

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Salutorget i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Salutorget i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0120

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Bergsgatan i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bergsgatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0121

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Vallvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Vallvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0122

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Myrstigen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Myrstigen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0123

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Skomakarbacken i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Skomakarbacken i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0124

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Kvarnbacken i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kvarnbacken i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna förattning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0125

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Ovanskogsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Ovanskogsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0126

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Söderråvågen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Söderråvågen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0127

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Gammelbansvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Gammelbansvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0128

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Tippvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tippvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0129

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Håstaängsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 15 oktober 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Håstaängsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0131

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Visvällsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 15 oktober 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Visvällsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 15 november 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0196 om högsta tillåtna hastighet på Visvällsvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård