

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.00-12.00
Ajournering kl 09.50-10.20

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf	Niklas Steding (M)
Stefan Segerbrand (M)	Christina Falk (C)
Lena Frankenberg Glantz (M)	Pärlennart Larsson (KD)
Lars-Olof Widell (C)	Ove Eriksson (MP)
Mats Olsson (C)	Pär Söderström (S)
Lars Sjögren (FP)	Kerstin Rask (S)
Sture Jonsson (MP)	Monica Flöjt (S)
Bengt Sahlin (MP)	
Uno Jonsson (S)	
Annika Huber (S)	
Börje Sundin (S)	
Anki Sjölin (S)	
Joacim Nilsson (S)	
Majvor Westberg-Jönsson (S)	
Solveig Jansson (V)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 142, trafiktekniker Clemens Ludvigsson § 144, sektionschef Kenneth Nyberg § 145-147, Olle Nilsson (PwC) § 160

Utses att justera: Börje Sundin

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 25 november kl 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 141-160

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Börje Sundin

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2013-11-27	2013-12-18

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 141	Anmälan av nya frågor.....	5
§ 142	Ekonomisk rapport.....	6
§ 143	Ramreducering tekniska förvaltningen 2014.....	7
§ 144	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på Skeppargatan.....	9
§ 145	Förslag om lokal trafikföreskrift om komplettering av parkeringsplats för rörelsehindrade på parkeringen Prästgården.....	10
§ 146	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsplatser för rörelsehindrade på Trädgårdsgatan.....	11
§ 147	Komplettering av föreskrifter till projektet ”Rätt fart i staden”.....	12
§ 148	Begäran om köp eller tillägg av tomträttsgäld för tomten f.d. tennistältet Solbacka 2:1	14
§ 149	Gula magasinerna.....	18
§ 150	Överenskommelse om generellt åtagande för tekniska nämnden 2014.....	20
§ 151	Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Lone Klitten (MP)	22
§ 152	Sammanträdestider 2014	23
§ 153	Anmälan av delegationsbeslut	24
§ 154	Övrig fråga – Cykelfrämjandets Kommunvelometer.....	25
§ 155	Övrig fråga – Snöröjning över gångbro	26
§ 156	Övrig fråga – Gångväg från parkering	27
§ 157	Övrig fråga – Stoppförbud vid skolan i Delsbo	28
§ 158	Rapport från konferenser.....	29
§ 159	Meddelanden.....	30

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 160	Redovisning av utredning avseende upphandlingar i projekt Tunbylänken och Ulvbergets avfallsanläggning.....	31
-------	--	----

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 141 Anmälan av nya frågor

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) och Börje Sundin (S) önskar ta upp nya frågor.

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 142 Ekonomisk rapport

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med oktober för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 68,2 Mkr jämfört mot en budget på 65,4 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med oktober redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	74,8	73,5
Vinterväghållning	11,6	7,9
Snö, takskottning m.m. (fast.avd.)	8,1	6,9
Energi (fast.avd.)	26,5	27,7
Skador (fast.avd.)	1,1	1,4
Bostadsanpassning	4,7	7,6

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 143 Ramreducering tekniska förvaltningen 2014

Dnr 2013-563-042, 2012-038-299

Ärendebeskrivning

Jan Kroppegård, teknisk chef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kravet på tekniska förvaltningens budget inför 2014 innefattar en ramreducering på 2 Mkr. Ramen för tekniska förvaltningen är ca 74 Mkr, vilket ger ett sparbetning på ca 2,7 %. Inom ramen ska dock flera svårpåverkbara kostnader täckas, såsom kapitalkostnader gatan (10,5 Mkr), stöd till fiberutbyggnad (3,8 Mkr), och stöd till andra verksamheter i form av post och telefoni (6 Mkr). Detta medför att det verkliga sparbetninget är mycket högre.

Erfarenhet från tidigare år tyder på att det finns risker att budgeten för vinterväghållningen är för låg. Förvaltningen ser dock inga möjligheter att kompensera detta inom ramen med tanke på behovet av årets och kommande års ramreduceringar.

Fastighetsavdelningen finansieras av interna och externa hyror. Utöver fastighetsverksamheten så hanteras bostadsanpassningsbidragen inom avdelningen. Bostadsanpassningen budgeteras till 9,3 Mkr. Fastighetsavdelningens anspråk på ramen är 3,6 Mkr. Ytterligare minskningar på fastighetsbudgeten genererar en ökande andel hyresfinansiering av bostadsanpassningen.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden fördela ramreduceringen enligt nedanstående:

Centralt

Oförutsett -150 000

Mark- och mätningsavdelningen

Mark (personalkostnader) -100 000

Gata-Park-Transportavdelningen

Slaghackning (gata) -150 000

Gräsytor (park) -150 000

Gatubelysning -150 000

Park (personalkostnader) -200 000

Hamn - 50 000

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Fastighetsavdelningen

Energi	-500 000
Skador	-350 000
Underhållsgruppen	-200 000
Totalt	- 2 000 000

Förslagen är framtagna med syftet att medborgarna ska märka så lite som möjligt. Tydligaste effekten blir på utvecklingssidan där utrymmet att satsa på aktiviteter och förändringar minskar.

År 2015 är reduceringskravet 1,7 Mkr och år 2016 2,3 Mkr.

Utöver ramreduceringen ger kommunens schablonmässiga indexmetod ett sparbetning inom hela tekniska förvaltningen på ca 4-5 Mkr. Detta läggs ut på alla köpta tjänster och varor i och med att skillnaden mellan prisutvecklingen inom vår sektor och den schablonmässiga uppräknigen av budgeten är ca 2-2,5 %.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att fördela ramreduceringen enligt tekniska förvaltningens förslag.

Tekniska nämnden beslutar

att fördela ramreduceringen enligt tekniska förvaltningens förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 144 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på Skeppargatan

Dnr 2013-548-511

Ärendebeskrivning

Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Med anledning av fortsatt utbyggnad och förlängning av gång- och cykelvägen på Skeppsdalsvägen, från Breda gatan och västerut förbi Kålhagsgatans förskola till Trädgårdsgatan, finner förvaltningen det angeläget att begränsa möjligheten till parkering på Skeppargatan. Gång- och cykelvägen har breddats och därför ges inget utrymme för fordonsparkering intill gång- och cykelvägen.

Parkeringsförbudet omfattar Skeppargatans östra sida mellan Trädgårdsgatan och Skeppsdalsvägen.

En förhoppning är att i ett senare skede styra ner cyklisterna på Kålhagsgatan och vidare mot de centrala delarna av stan. Nu pågår även en breddning av gångbanan mellan Lastagegatan och Drottninggatan för att medge både gång- och cykeltrafik.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0157.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0157.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 145 Förslag om lokal trafikföreskrift om komplettering av parkeringsplats för rörelsehindrade på parkeringen Prästgården

Dnr 2013-408-511

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen föreslår komplettering av en parkeringsplats för rörelsehindrade på parkeringen Prästgården.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0062. I samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2011:0034 om parkering på kv. Prästgården i Hudiksvall upphöra att gälla, samt

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0063.

Tekniska nämnden beslutar

enligt arbetsutskottets förslag

Bilagor

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 146 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsplatser för rörelsehindrade på Trädgårdsgatan

Dnr 2013-409-511

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Handikapporganisationen har inkommit med önskemål om parkeringsplatser för rörelsehindrade på Trädgårdsgatan.

Tekniska förvaltningen föreslår två parkeringsplatser för rörelsehindrade på Trädgårdsgatan, mellan 15 och 25 meter väster om Lastagegatan.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0061 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Trädgårdsgatan i Hudiksvall.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0061 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Trädgårdsgatan i Hudiksvall.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 147 Komplettering av föreskrifter till projektet "Rätt fart i staden"

Dnr 2009-699-511

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska nämnden har den 26 augusti 2013, § 98, beslutat införa nya hastigheter i Hudiksvall enligt projektet "Rätt fart i staden".

Följande föreskrifter är en komplettering till de föreskrifter som inte fanns med vid tekniska nämndens sammanträde den 26 augusti 2013.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga

2184 2013:0132, 2184 2013:0133, 2184 2013:0134, 2184 2013:0135, 2184 2013:0136, 2184 2013:0137, 2184 2013:0138, 2184 2013:0139, 2184 2013:0141, 2184 2013:0142, 2184 2013:0144, 2184 2013:0145, 2184 2013:0147, 2184 2013:0148, 2184 2013:0149, 2184 2013:0150, 2184 2013:0151, 2184 2013:0152, 2184 2013:0153, 2184 2013:0154, 2184 2013:0156,

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0140. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0254 upphöra att gälla.

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0143. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0194 upphöra att gälla.

att med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0146. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0198 och 2184 2010:0197 upphöra att gälla, samt

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

att med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2013:0155.

Tekniska nämnden beslutar

enligt arbetsutskottets förslag.

Bilagor

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 148 Begäran om köp eller tillägg av tomträttsgäld för tomten f.d. tennistältet Solbacka 2:1

Dnr 2011-402-256

Ärendebeskrivning

Redan 2009 påtalades det att tennisplanerna vid Tennistältet inte användes och började växa igen. Tekniska förvaltningen tog kontakt med Håsta Innebandy som arrenderade marken av Hudiksvalls kommun. Det resulterade i att de sade upp arrendeavtalet och enligt arrendeavtalet skulle de ta bort byggnaden och anläggningen. Klubben hade ingen ekonomi för det och därför hamnade ansvaret på tekniska förvaltningen som markägare.

Glysisvallen AB visade då intresse för området och önskade bygga en sporthall.

Ärendehistorik för Solbacka 2:1

Datum	Ärende	
2009-06-10	Medborgarförslag om trafiklösningar i Hudiksvall och rivning av tennisbanan vid Kullens äldreboende	Sven Nordström
2009-10-19	§ 139 Medborgarförslag om trafiklösningar i Hudiksvall och rivning av tennisbanan vid Kullens äldreboende	Tekniska nämnden
2011-02-01	§ 20 Positivt förhandsbesked för nybyggnad av sporthall på fastigheten Solbacka 2:1	Byggnadsnämnden
2011-02-15	Medborgarförslag att ej bygga sporthall intill Fredens Kulle	Sven Nordström
2011-05-23	§ 73 Yttrande över medborgarförslag om Fredens Kulle: Tekniska nämnden ser inga hinder till projektet under förutsättning att parkeringar och tillfartsväg ordnas utan påverkan av Fredens Kulle egna parkeringar.	Tekniska nämnden
2011-09-19	§ 132 Rivning av tennistält, utökning av tomträtt Solbacka 4:1 Tekniska förvaltningen föreslår att tomträtten för Glysisvallen utökas med tennistältområdet,	Tekniska nämnden

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

	<p>samt att Glysisvallen själva river tennistältet och kan utnyttja sitt positiva förhandsbesked och bygga en sporthall.</p> <p>Tekniska nämnden beslutar att tekniska förvaltningen ska riva tennistältet och inte utöka tomträtten för Glysisvallen.</p>	
2011-11-15	<p>Beslut om rivningslov D § 584 Rivningslov för rivning av tennistält m.m. på fastigheten Solbacka 2:1.</p>	<p>Delegationsbeslut Byggnadsnämnden</p>
2012-01	<p>Rivning av tennistält genomförd.</p>	
2012-03-16	<p>Inkommer en begäran om köp eller tillägg av tomträttsgäld för tomten f.d. tennistältet Solbacka 2:1 från Glysisvallen AB.</p>	<p>Glysisvallen AB</p>
2012-05-21	<p>§ 77 Begäran om köp eller tillägg av tomträttsgäld för tomten f.d. tennistältet Solbacka 2:1</p> <p>Tekniska nämnden beslutar att, utan eget förslag, lyfta ärendet till kommunstyrelsen för strategiskt beslut avseende framtida användning av tomten.</p>	<p>Tekniska nämnden</p>
2012-11-08	<p>§ 277 Framtida användning av fastigheten Solbacka 2:1 (f.d. tennistältet)</p> <p>Kommunstyrelsen konstaterar att det är två angelägna samhällsintressen som ställs mot varandra. Med hänvisning till lämnat förhandsbesked och gällande detaljplan beslutar emellertid kommunstyrelsen att intresset för idrottsändamål väger tyngre och tekniska förvaltningen uppmanas att gå vidare i förhandlingarna med Glysisvallen AB.</p> <p>§278 Medborgarförslag rörande idrottshall på fastigheten Solbacka 2:1 (f.d. tennistältet)</p> <p>Kommunstyrelsen avslår ett medborgarförslag som innebär att byggnation av idrottshall <u>inte</u> ska tillåtas på tomten.</p>	<p>Kommunstyrelsen</p>
2013-01	<p>Förlängning av positivt förhandsbesked för nybyggnad av sporthall på fastigheten Solbacka 2:1.</p>	<p>Byggnadsnämnden</p>
2013-05-27	<p>§ 45 Tomträtt Glysisvallen</p> <p>Tekniska utskottet beslutar att ingen överlåtelse</p>	<p>Tekniska utskottet</p>

<p>Justerandes sign:</p>	<p>Utdragsbestyrkande:</p>
	<p>Delges:</p>

Tekniska nämnden

	av en tomt till ny idrottshall får ske innan tekniska förvaltningen får besked om behov av hall, finansiering samt täckning av driftkostnader.	
2013-09-12	Inkommer en begäran från hyresgästen på Fredens Kulle att få en del av grusplanen vid det gamla tennistältet.	Hyresgästen på Fredens Kulle
2013-09-16	§ 106 ”Tennistält-tomten” – Tomträtt Glysisvallen Tekniska nämnden beslutar att backa från tidigare krav och därför upphäva beslutet från 2013-05-27 § 45 samt att i övrigt återremittera ärendet för att ta reda på vilka behov som finns för parkering.	
2013-10-08	Inkommer, av tekniska förvaltningen efterfrågad, redogörelse för nu- och framtida behov av parkeringar för hyresgästen på Fredens Kulle.	Hyresgästen på Fredens Kulle

Den inkomna redogörelsen pekar på ett rådande och framtida behov av parkeringar i anslutning till Fredens Kulle på grund av att verksamheten utökats.

Man bedömer att behovet, som består i parkeringar för anhöriga och personal, motsvaras av den ”grusplan” som man idag använder som tillfällig parkering och som man bedömer kan inrymma ca 26-28 bilar.

Tekniska förvaltningens bedömning

Verksamhetens behov av utökat antal parkeringar kan hanteras på flera olika sätt.

1. Behovet kan lösas inom den egna fastigheten genom anläggande av fler parkeringar utefter Johan III väg. Bygglov krävs emellertid och åtgärden förutsätter även att beställning görs av och finansiering finns från hyresgästen. En del av parken runt Fredens Kulle kommer att försvinna.
2. Behovet kan lösas inom den egna fastigheten genom att inte tillhandahålla personalparkeringar. I dagsläget finns det enligt redogörelsen 28 personalparkeringar – som också motsvarar verksamhetens totala behov av utökat antal parkeringar. Att inte tillhandahålla personalparkeringar innebär sannolikt att behovet av utökat antal parkeringar för verksamheten undanröjs.
3. Behovet kan lösas utanför den egna fastigheten genom permanent ianspråktagande av ”grusplanen”. Dock behöver i så fall detaljplanen ändras samt att det kan

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

innebära svårigheter för Glysisvallen AB att gå vidare med sina planer på en ny idrottshall. Dessutom går denna lösning stick i stäv med kommunstyrelsens beslut i frågan.

4. Behovet kan lösas utanför den egna fastigheten genom anläggande av personalparkering där detaljplanen tillåter detta, det vill säga nordväst om Kungsgatan, invid Tvätthögen. Bygglov krävs emellertid och åtgärden förutsätter även att beställning görs av och finansiering finns från hyresgästen.

Alternativen ovan behöver naturligtvis utredas vidare men det är tekniska förvaltningens uppfattning att det finns flera alternativ till lösning på verksamhetens behov av parkeringar. Det i sig innebär, enligt tekniska förvaltningens förmenande, att skälen som anförts inte är tillräckligt tungt vägande för att begära att kommunstyrelsen ska ompröva sitt tidigare principbeslut i frågan.

Övriga synpunkter från verksamheten hör bättre hemma i ett bygglovsyttrande. Tekniska förvaltningen kommer att ge verksamheten möjlighet att yttra sig i en eventuell framtida bygglovsprocess.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till tekniska förvaltningen att fullfölja upplåtelsen av del av fastigheten Solbacka 2:1 ”tennistält-tomten” med en utökning av tomträtten och justering av tomträttsavgiften med 8 000 kr/år.

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till tekniska förvaltningen att fullfölja upplåtelsen av del av fastigheten Solbacka 2:1 ”tennistält-tomten” med en utökning av tomträtten och justering av tomträttsavgiften med 8 000 kr/år.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 149 Gula magasinerna

Dnr 2004-498-253

Ärendebeskrivning

Vid tekniska utskottets sammanträde den 4 november 2013, § 90, önskade Bengt Sahlin (MP) information om projektet kring de Gula magasinerna.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att återköpa de Gula magasinerna så fort som möjlighet finns.

Sedan arbetsutskottets sammanträde har en avtalsförändring skett. Vid dagens sammanträde redovisar Jan Kroppegård tilläggsavtalet.

Texten vid punkterna ”Byggnadsskyldighet” och ”Återgångsklausul” har ändrats, samt punkten ”Överlåtelse” har tillkommit.

Bengt Sahlin (MP) frågar om köparna tillåter att tekniska förvaltningen har byggnadskontroll.

Lena Frankenberg Glantz (M) frågar om det är möjligt att villkora ett fastighetsköp längre än två år genom att upprätta ett nytt avtal.

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (kl 09.50-10.20).

Yrkande

Håkan Rönström (M) yrkar på återremiss till arbetsutskottet för att utreda om en förändring av avtalet kan få juridiska konsekvenser, om tekniska förvaltningen kan beredas möjlighet med byggnadskontroll och insyn i projektet, samt hur ett nytt avtal faller inom ramen för kommunallagen och lagen om offentlig upphandling.

Propositionsordning

Tekniska nämnden godkänner ordförandens förslag till propositionsordning.

Ordförande ställer proposition om bifall eller inte till återremissyrkandet, och finner att tekniska nämnden bifaller det.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet till arbetsutskottet för att utreda om en förändring av avtalet kan få juridiska konsekvenser, om tekniska förvaltningen kan beredas möjlighet med byggnadskontroll och insyn i projektet, samt hur ett nytt avtal faller inom ramen för kommunallagen och lagen om offentlig upphandling.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 150 Överenskommelse om generell åtagande för tekniska nämnden 2014

Dnr 2013-571-012

Ärendebeskrivning

Utifrån kommunens vision och nyckelord, som omfattar alla kommunala verksamheter, tecknas åtaganden mellan samtliga nivåer i organisationen. Syftet med åtagandet är att tydliggöra målen/uppdraget och förutsättningarna för uppdraget.

Verksamheten ska bedrivas i enlighet med lagar och förordningar och tekniska nämndens reglemente, policys och tillämpningar.

Teknisk chef Jan Kroppegård presenterar ett förslag till åtagande för tekniska nämnden år 2014.

Kommunen arbetar sedan en tid med att se över styrsystem och mål. De övergripande målen som ska vägleda oss mot 2020 är:

- Samhällstjänster av högsta kvalitet
- Blomstrande näringsliv
- Attraktiv och hållbar livsmiljö

En parlamentarisk arbetsgrupp, Kvalitetsberedningen, har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att konkretisera de övergripande målen och utarbeta förslag till indikatorer så måluppfyllnad kan mätas. Beredningens arbete planeras vara klart till kommunfullmäktiges sammanträde den 24 februari. De konkretiserade målen och mätetalen kommer att påverka utformningen av tekniska nämndens åtaganden.

Även den politiska organisationen är under bearbetande av en parlamentarisk grupp som bland annat ser över hur samhällsbyggnadsfrågor samt servicefunktioner ska organiseras.

Parallellt med detta är delar av resultatet av fastighetsöversynen på väg upp mot beslut i kommunstyrelsen.

Sammantaget ger detta, tillsammans med den i övrigt mycket höga arbetsbelastningen, att tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden föreslå kommunfullmäktige i princip samma åtagande som för 2013.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Inför 2015 och 2016 ska sammanlagt ramen minska med ytterligare ca 4 Mkr. Ramen för 2015 bearbetas under våren 2014 och det är då åtagandet för 2015 måste processas i nämnden. Åtagandet måste då anpassas mer tydligt mot de nya ekonomiska resurserna. ”Osthyvlandet” ger i längden alltför stor negativ påverkan på kvalitén.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till generella åtaganden för år 2014.

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna tekniska nämndens förslag till generella åtaganden för år 2014.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 151 Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Lone Klitten (MP)

Dnr 2013-565-102

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden ska utse en ny ersättare till arbetsutskottet efter Lone Klitten (MP), som begärt entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden.

Bengt Sahlin (MP) föreslår Sture Jonsson (MP) som ny ersättare i arbetsutskottet.

Tekniska nämnden beslutar

att utse Sture Jonsson (MP) till ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 152 Sammanträdestider 2014

Dnr 2013-553-006

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har utarbetat ett förslag till sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2014.

Tekniska utskottet kl 09.00

13 januari
3 februari
3 mars
7 april
5 maj
26 maj
11 augusti
1 september
29 september
3 november
24 november

Tekniska nämnden kl 09.00

27 januari
17 februari
17 mars
22 april
19 maj
9 juni
25 augusti
15 september
13 oktober
17 november
8 december

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2014.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2014.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 153 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

- 1 2013-067-274
Bostadsanpassningsbidrag oktober 2013, 35/2013
- 2 2013-068-517
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2013, 36/2013
- 3 Tekniska utskottet 2013-11-04, 37/2013

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 154 Övrig fråga – Cykelfrämjandets Kommunvelometer

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om en inbjudan om att delta i Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2014, en granskning och jämförelse av kommunernas arbete med cykelfrågor.

Tekniska nämnden beslutar

att inbjudan överlämnas till plan- och bygglovskontoret för handläggning.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 155 Övrig fråga – Snöröjning över gångbro

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om gångbron över Iggesundsån med anledning av klagomål om att den inte snöröjs.

Jan Kroppegård tar med sig frågan i förhandlingar med Iggesund Paperboard.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 156 Övrig fråga – Gångväg från parkering

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om varför det inte finns någon gångväg från grusparkeringen och fram till kommunhuset.

Jan Kroppegård svarar att det inte är någon kommunal parkering, utan en obebyggd tomt. Det är inte någon kommunalägd mark och parkeringen är en tillfällig lösning.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 157 Övrig fråga – Stoppförbud vid skolan i Delsbo

Ärendebeskrivning

Börje Sundin (S) tar upp att ett stoppförbud behövs vid skolan i Delsbo. Det blir stopp på vägen då bilar stannar för att hämta och lämna barn, trots att anvisad plats för avlämning finns vid biblioteket.

Ärendet lyfts till tekniska nämndens nästa sammanträde.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 158 Rapport från konferenser

Dnr 2013-052-456

Ärendebeskrivning

Majvor Westberg-Jönsson (S) har varit på ett möte med anledning av arbetet med den nya avfallsplanen, som är försenad p.g.a. att regeringens avfallsutredning har skjutits upp. Förhoppningen är att kunna arbeta fram förslag till mål i januari 2014.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 159 Meddelanden

Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Miljödepartementet
Remissvar angående förslag till ändring av miljöbalken om vattenskyddsområden samt förslag till ny bekämpningsmedelsförordning
- 2 Kommunstyrelsen 2013-10-03 § 211
Yttrande över remiss – Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2014-2020
- 3 Kommunfullmäktige 2013-10-21 § 150
Anhållan från Lone Klitten (MP) om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, samt val av ny ledamot

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 160 Redovisning av utredning avseende upphandlingar i projekt Tunbylänken och Ulvbergets avfallsanläggning

Dnr 2013-447-007

Ärendebeskrivning

PwC har fått i uppdrag att på ett objektivt sätt ge vägledning i de aktuella ärendena samt en genomgång av avtalsefterlevnaden inom den tekniska förvaltningen.

Olle Nilsson, PwC, redovisar utredningen avseende upphandlingar i projekt Tunbylänken och Ulvbergets avfallsanläggning.

Utredningen visar på brister då det gäller upphandling av maskiner samt olämpliga rutiner vid attestering av fakturor.

För att utveckla styrningen av verksamheten inom tekniska förvaltningen föreslår PwC att tekniska nämnden och förvaltningsledningen inom tekniska förvaltningen tar ett helhetsgrepp om den interna kontrollen och tar fram riktlinjer för hur förändringsarbete ska genomföras.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningsledningen i uppdrag att ta fram en plan för förändringsarbete, samt att tekniska nämnden och tekniska utskottet noga följer hur förvaltningen planerar och genomför arbetet.

Yrkande

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Föreslås att *förvaltningsledningen* ändras till *förvaltningschefen*.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram en plan för förändringsarbete, samt att tekniska nämnden och tekniska utskottet noga följer hur förvaltningen planerar och genomför arbetet.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

2184 2013 : 0157

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
förbud att parkera fordon på Skeppargatan i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På östra sidan av Skeppargatan i Hudiksvall mellan Trädgårdsgatan och Skeppsålsvägen får fordon inte parkeras.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0062

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
parkering på Prästgården i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På parkeringen Prästgården i Hudiksvall¹ på 20 markerade platser, enligt kartbilaga får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 15.00.

3 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2011 : 0034 om parkering på kv. Prästgården i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846643, Y₁=182055), (X₂=6846647, Y₂=182060), (X₃=6846641, Y₃=182065), (X₄=6846644, Y₄=182072), (X₅=6846624, Y₅=182087), (X₆=6846616, Y₆=182075), (X₇=6846643, Y₇=182055) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



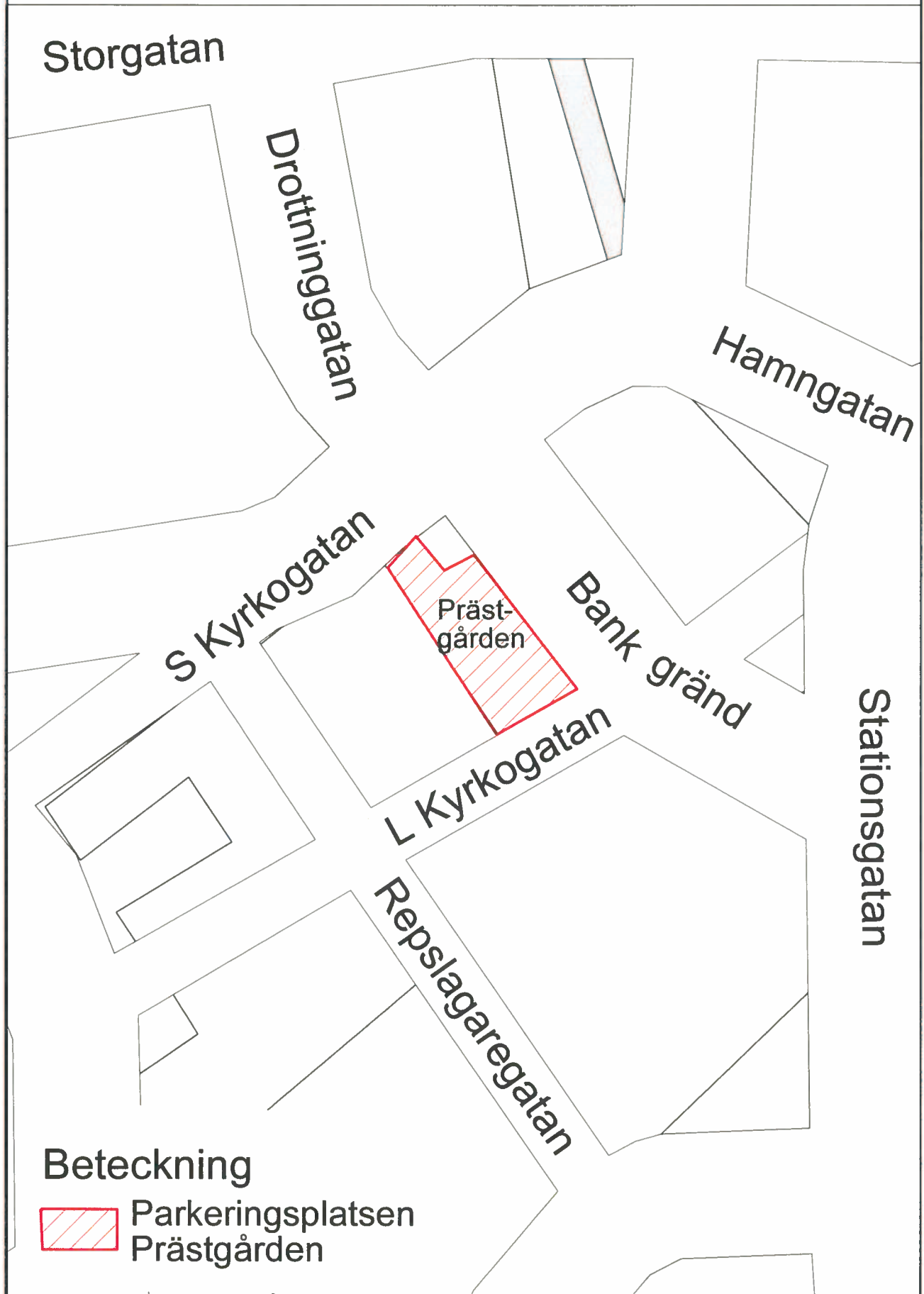
Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Kartbilaga

Prästgården

2184 2013 : 0062



Beteckning



Parkeringsplatsen
Prästgården

2184 2013 : 0063

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Prästgården i
Hudiksvall;**
beslutade den 18 november 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På parkeringen Prästgården i Hudiksvall¹ på den markerade platsen enligt kartbilaga får endast fordon med rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276), med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, parkeras.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846644, Y₁=182072), (X₂=6846641, Y₂=182065), (X₃=6846647, Y₃=182060), (X₄=6846648, Y₄=182063), (X₅=6846648, Y₅=182066), (X₆=6846648, Y₆=182068), (X₇=6846647, Y₇=182069), (X₈=6846646, Y₈=182070), (X₉=6846644, Y₉=182072) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



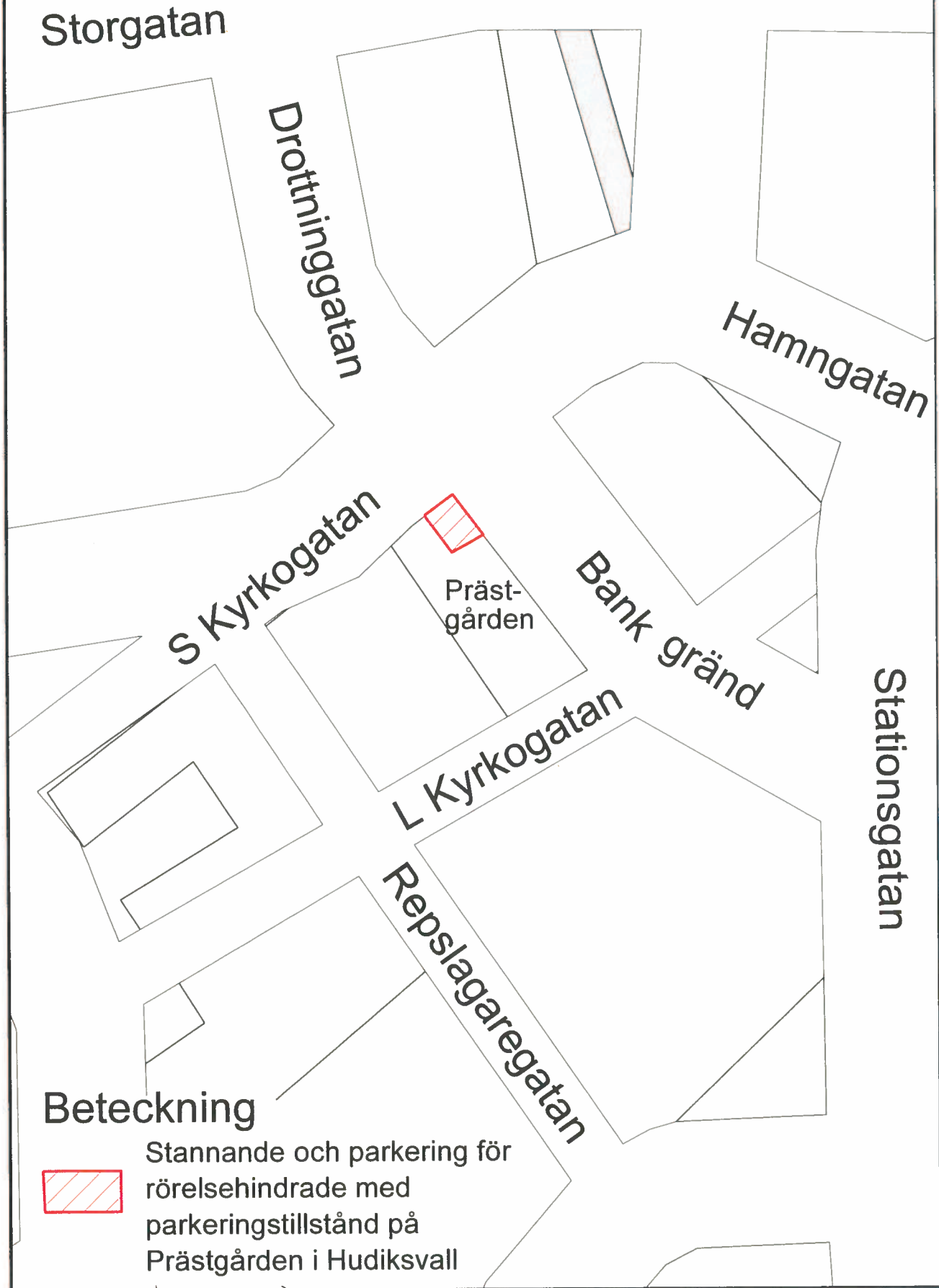
Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Kartbilaga

Prästgården

2184 2013 : 0063



Beteckning



Stannande och parkering för
rörelsehindrade med
parkeringstillstånd på
Prästgården i Hudiksvall

2184 2013 : 0061


**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd, Trädgårdsgatan i
Hudiksvall;**

beslutade den 18 november 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Södra sidan av Trädgårdsgatan på 2 markerade platser mellan 15 och 25 m väster om Lastagegatan får endast fordon med rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) parkeras.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0132

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Westmansvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Westmansvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0133

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Tövalitsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 18 november 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Tövalitsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i
timmen.*

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0134

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Ullsättersvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Ullsättersvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0135

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Sofiedalsvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 18 november 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sofiedalsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i
timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0136

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Tunavägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tunavägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0137

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Hyggesvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Hyggesvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0138

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Forsvarnsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Forsvarnsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0139

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Kristinebergsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kristinebergsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i
timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0141

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Tunbylänken i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tunbylänken i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

§ 47

2184 2013 : 0142

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Norra Industrivägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Norra Industrivägen i Hudiksvall mellan korsning med Sannavägen och 75 m norr om korsning med Gymnasievägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0144

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Höglidenvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Höglidenvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0145

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Johan III:s väg i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Johan III:s väg i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0147

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Västra Sandvallavägen i Hudiksvall;**
beslutade den 18 november 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Västra Sandvallavägen i Hudiksvall mellan Starvägen och 100 m söder om Starvägen får fordon, med avvikelse från kommunens föreskrifter (2184 2013 : 0146) om högsta tillåtna hastighet inom område Sandvalla, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0148

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Östra Sandvallavägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Östra Sandvallavägen i Hudiksvall mellan 40 m norr om Hjortronvägen och 155 m sydost om Hjortronvägen får fordon, med avvikelse från kommunens föreskrifter (2184 2013 : 0146) om högsta tillåtna hastighet inom område Sandvalla, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0149

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Hudiksvägen i Hudiksvall;**
beslutade den 18 november 2013.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Hudiksvägen i Hudiksvall från 175 m söder om Humlegatan till korsning med Hjortronvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård


2184 2013 : 0150

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på lokalgata norr om Humlegatan i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På lokalgata norr om Humlegatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2013 : 0151

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Saltviksvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Saltviksvägen i Hudiksvall mellan korsningen med Hallaberget och 90 m väster om korsningen med Hallaberget får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0152

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Varvsgatan i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Varvsgatan i Hudiksvall mellan korsningen Malnvägen och Varvsgatan och 345 m söder korsningen Malnvägen och Varvsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0153

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Sjötullsgatan i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sjötullsgatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0154

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Kravellgatan i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kravellgatan i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0156

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet norr om Överbergvägen mot Håstaholmen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På sträckan mellan 16 m sydväst om Överbergvägens norra ände och 215 m nordöst om densamma i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0140

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Gymnasievägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Gymnasievägen och på Norra Industrivägen mellan korsningen Gymnasievägen/Norra Industrivägen och 75 m norrut samt på förbindelseväg, infart Kristinebergsvägen 9, mellan Kristinebergsvägen och Gymnasievägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0254 om högsta tillåten hastighet på Gymnasievägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2013 : 0143

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Hallstaåsvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Hallstaåsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0194 om högsta tillåten hastighet på Hallstaåsvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2013 : 0146

**Hudiksvalls kommuns föreskrifter om
högsta tillåten hastighet inom område Sandvalla i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

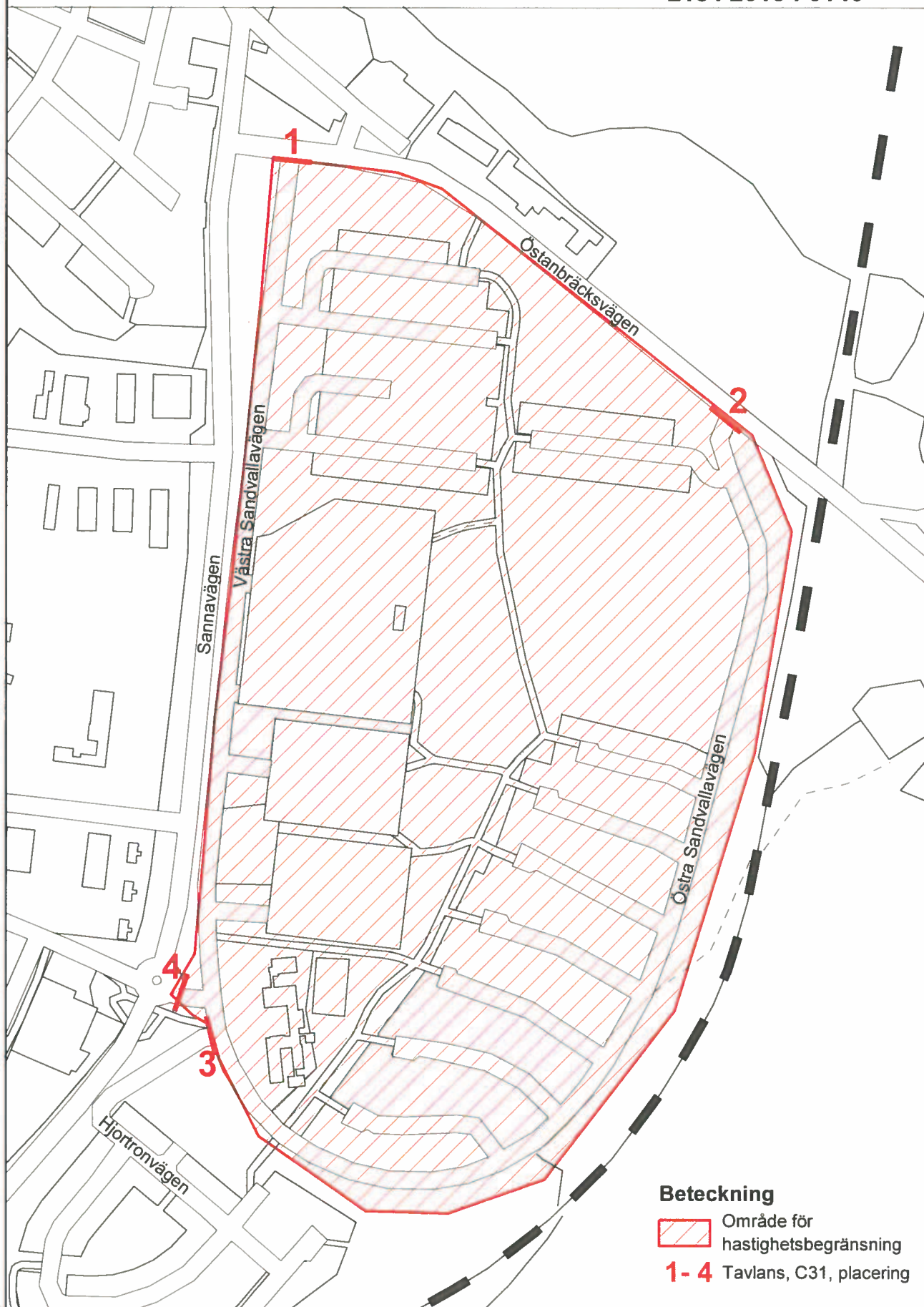
1 § Inom Sandvalla, enligt kartbilaga, i Hudiksvall¹ samt avgränsas av följande punkter 1) Västra Sandvallavägen i korsning med Östanbräcksvägen. 2) Östra Sandvallavägen i korsning med Östanbräcksvägen. 3) Östra Sandvallavägen i korsning med Hjortronvägen. 4) anslutningsväg mot Västra Sandvallavägen/Östra Sandvallavägen i korsning med Sannavägen) får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2013 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0198 om högsta tillåten hastighet på Östra Sandvallavägen i Hudiksvalloch nr 2184 2010 : 0197 om högsta tillåten hastighet på Västra Sandvallavägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6848452, Y₁=182722), (X₂=6848476, Y₂=182697), (X₃=6848521, Y₃=182724), (X₄=6848627, Y₄=182733), (X₅=6848786, Y₅=182746), (X₆=6848946, Y₆=182765), (X₇=6849259, Y₇=182798), (X₈=6849412, Y₈=182810), (X₉=6849395, Y₉=182950), (X₁₀=6849377, Y₁₀=183001), (X₁₁=6849102, Y₁₁=183350), (X₁₂=6848995, Y₁₂=183394), (X₁₃=6848746, Y₁₃=183353), (X₁₄=6848459, Y₁₄=183263), (X₁₅=6848269, Y₁₅=183116), (X₁₆=6848231, Y₁₆=183008), (X₁₇=6848234, Y₁₇=182915), (X₁₈=6848317, Y₁₈=182795), (X₁₉=6848404, Y₁₉=182751), (X₂₀=6848442, Y₂₀=182740), (X₂₁=6848452, Y₂₁=182722) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30




2184 2013 : 0155

**Hudiksvalls kommuns föreskrifter om
högsta tillåten hastighet inom Håstaholmen i Hudiksvall;
beslutade den 18 november 2013.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom Håstaholmen enligt kartbilaga i Hudiksvall¹ . får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna ~~föfattning~~ träder i kraft den 20 december 2013.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6845693, Y₁=181899), (X₂=6845696, Y₂=181959), (X₃=6845627, Y₃=182127), (X₄=6845461, Y₄=181822), (X₅=6845493, Y₅=181787), (X₆=6845693, Y₆=181899) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

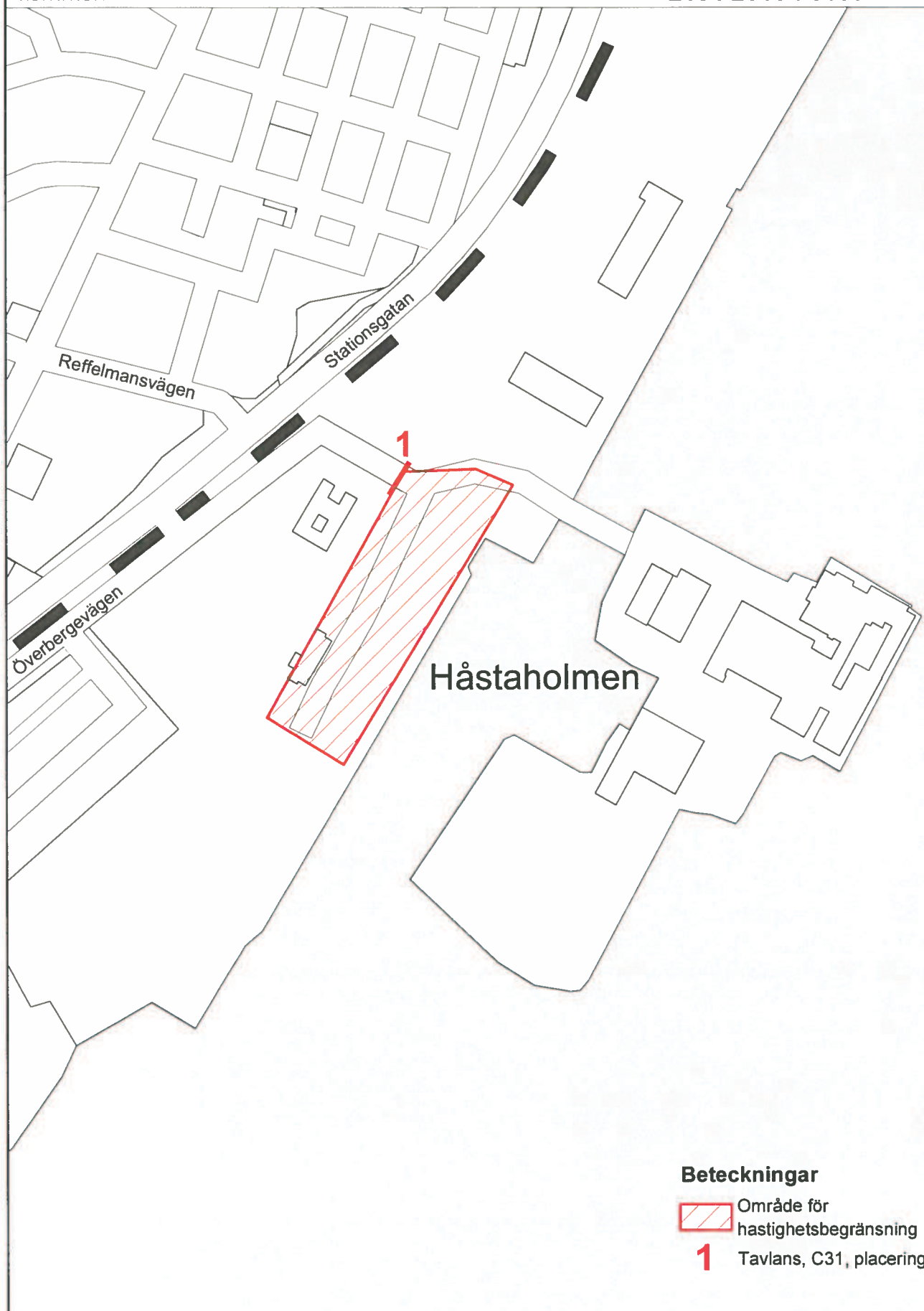
Hudiksvalls
kommun

FÖRESKRIFTER


Kartbilaga

Håstaholmen

2184 2013 : 0155



Beteckningar

-  Område för hastighetsbegränsning
- 1** Tavlan, C31, placering