



Tekniska nämnden

Plats och tid Avholmsberget, Bjuråker, måndagen den 13 juni 2022 kl. 09.00 – 12.30

Beslutande ledamöter Annika Huber (S), ordförande
Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande
Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande
Sune Forslund (S)
Kerstin Rask (S)
Börje Sundin (S)
Rebecca Berglund Persson (S)
Peter Weider (M)
Jan-Erik Skoglund (M)
Veronika Eriksson (C)
Agneta Bengtson (C)
Bengt-Olov Rylander (C)
Delshad Saleh (V)
Tommy Cavallin (V)
Stefan Nordin (SD)

Ersättare Majvor Westberg-Jönsson (S)
Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP)
Lena Frankenberg Glantz (M)
Kerstin Karlsson (M)
Bengt Lilja (M)
Bernt Jons (C)
Carola Forslund (V)

Övriga närvarande Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson
Nämndsekreterare Elli Heiska
Ekonom Agneta Johansson § 56
VA-ingenjör Anna Juhlin § 57
Handläggare Astrid Svalfors § 58
Enhetschef trafik Lola Ängnord § 60-62, 64-66
Najib Bege

Justerare Delshad Saleh
Justerings plats och
tid Digital justering den 17 juni 2022

Underskrifter

Sekreterare Elli Heiska Paragrafer §§ 55-74

Ordförande Annika Huber

Justerare Delshad Saleh



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2022-06-13

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2022-06-13

Datum då anslaget
publiceras

2022-06-17

Datum då anslaget
tas bort

2022-07-11

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

§ 55	Dnr 2019-000195 - 001 Förvaltningen informerar.....	5
§ 56	Dnr 2022-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	6
§ 57	Dnr 2021-000019 - 349 Ansökan om utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten till Båsfjärd	7
§ 58	Dnr 2022-000152 - 035 Medborgarförslag - Avfallssortering på Lingarö	8
§ 59	Dnr 2022-000156 - 035 Medborgarförslag - Anlägg gång- och cykelväg mellan Östra skolan och Skolbyn	9
§ 60	Dnr 2022-000154 - 035 Medborgarförslag - Parkeringsförbud norra Djupegatan.....	10
§ 61	Dnr 2022-000155 - 035 Medborgarförslag - Riskfylld passage Skolbyn och Bergsvägen	12
§ 62	Dnr 2022-000230 - 035 Medborgarförslag - Anlägg gång- och cykelväg jämte Kabelvägen.....	13
§ 63	Dnr 2022-000153 - 035 Medborgarförslag - Belysning av gång- och cykelväg på Malnområdet.....	14
§ 64	Dnr 2022-000215 - 511 Lokal trafikföreskrift - Förslag om parkering/laddplatser på Trädgårdsgatan	16
§ 65	Dnr 2021-000267 - 511 Lokal trafikföreskrift - Förslag om avgift på laddplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan.....	17
§ 66	Dnr 2022-000321 - 311 Förslag på åtgärder för bro över Svågan i Friggesund.....	18
§ 67	Dnr 2022-000358 - 312 Ersätta del av järnvägsspår med gång- och cykelväg längs Malnvägen.....	19
§ 68	Dnr 2022-000359 - 510 Plan för publika laddplatser	20
§ 69	Dnr 2021-000453 - 212 Förslag till Översiktsplan 2035 för Hudiksvalls kommun.....	21
§ 70	Dnr 2020-000090 - 026 Arbetsmiljöinformation.....	22
§ 71	Dnr 2022-000003 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	23
§ 72	Dnr 2020-000003 - 006	



	Redovisning av meddelanden/information.....	24
§ 73	Dnr 2022-000002 - 002	
	Redovisning av delegationsbeslut	25
§ 74	Dnr 29704	
	Nya frågor	27

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 55

Dnr 2019-000195 - 001

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Oroande med prisökningar och hur vi hanterar detta.
- Prognos maj -3,7 miljoner kronor. Teknisk service -2,7 miljoner kronor sedan tidigare p.g.a. vinterväghållning och drivmedelspriser. Nu också -1 miljon kronor i kostverksamheten p.g.a. ökade livsmedelskostnader. Ännu ej kostnadsbedömt är minskade hyresintäkter p.g.a. tomställda lokaler, det tas upp i delåret efter sommaren.
- Ny enhetschef transportenheten rekryterad.
- Kommunen är inte längre i stabsläge.
- Elljusslingan Ankarmon Iggesund inte elsäker. Luftkabel kommer att grävas ner längs norra slingan som ligger på kommunal mark. Arbetet beställt. Oförutsett.
- Förvaltningsövergripande fackliga MBL-möten sju gånger per år, veckan innan nämnd. Vi går igenom ekonomi, aktuella ärenden i nämnden, övergripande kompetensutveckling, eventuell organisationsutveckling och vilka stora projekt vi har på gång. Här finns också möjlighet att informera om övrigt, exempelvis stabslägen. Eventuella synpunkter som facken vill framföra fångas upp. Mestadels är det informationsmöten, men ibland vid behov är det förhandling.
- Förbättringsarbete rörande kommunikation är påbörjat. Målbilden är ett årshjul med insatser i samarbete med kommunikationsenheten och bra hemsida med vanliga frågor. I kommunikationsplaneringen ingår även beslut tagna i nämnden. Kom gärna med förbättringsförslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 56

Dnr 2022-000001 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med maj 2022 för tekniska förvaltningen.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	74,2	72,9
Vinterväghållning	9,6	7,9
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	5,2	6,7
Energi (fastighet)	17,1	16,2
Externa hyresintäkter (fastighet)	21,1	25,3
Skador (fastighet)	0,6	0,6
Bostadsanpassning	1,0	2,8

Beslutsunderlag

Ekonomi rapport maj 2022

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 57

Dnr 2021-000019 - 349

Ansökan om utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten till Båsfjärd

Tekniska nämnden beslutar

att det inte anses föreligga skyldighet att utvidga verksamhetsområdet för vatten österut, från Hamre till Båsfjärd.

Sammanfattning

VA-ingenjör Anna Juhlin informerar i ärendet.

Båsfjärds vattenförening består av 16 stycken fastigheter efter Båsvägen, cirka 10 km sydost om Hudiksvalls centrum. I början av 2021 inkom föreningen med en förfrågan om möjligheten för att ansluta till kommunalt vatten i och med beslutet om utbyggnad till Hamre. Därefter har det förts en dialog mellan VA-verksamheten och vattenföreningen kring detta.

VA-verksamheten anser att förutsättningarna i 6 § i lagen om allmänna vattentjänster inte är uppfyllda i detta fall, och att det därmed saknas skyldighet för kommunen att ordna med vattenförsörjning. Däremot har VA-verksamheten initierat en utredning av kapaciteten på vattenledningsnätet till Hamre och Mellanbyn. Beroende på resultatet av utredningen kan det eventuellt finnas möjlighet att erbjuda föreningen att få en anslutningspunkt vid Hamre och att föreningen förlägger ledning mellan Hamre och Båsfjärd i egen regi.

Båsfjärds vattenförening vill att tekniska nämnden ska ompröva VA-verksamhetens ståndpunkt att kommunen inte anses ha skyldighet att ordna vattenförsörjning i Båsfjärd.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Båsfjärds vattenförening 14 januari 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 37

Beslutet skickas till
Båsfjärds vattenförening

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 58

Dnr 2022-000152 - 035

Medborgarförslag - Avfallssortering på Lingarö

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att skicka frågeställningen vidare till annan lämplig instans.

Sammanfattning

Handläggare Astrid Svalfors informerar i ärendet.

Förslagsställaren föreslår att en ny sorteringsstation för förpackningar ska anläggas i området kring Lingarö för att underlätta för permanent- och sommarboende att lämna sina utsorterade förpackningar till materialåtervinning.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Eftersom insamling och omhändertagande av förpackningar inte ingår i det kommunala avfallsansvaret föreslår tekniska förvaltningen att tekniska nämnden avslår förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 23 september 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 38

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Avfallsverksamheten



§ 59

Dnr 2022-000156 - 035

Medborgarförslag - Anlägg gång- och cykelväg mellan Östra skolan och Skolbyn

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

I medborgarförslaget påtalar förslagsställaren olycksrisker när barn och ungdomar går och cyklar på den stig som knyter ihop skolorna Skolbyn och Östra hög. Förslagsställaren föreslår att kommunen ska anlägga en ny gång- och cykelväg där stigen går idag.

Tekniska förvaltningens synpunkter

På Skolbyns fastighet finns en stig som används av vissa personer för att gena genom området. Stigen snöröjs eller sandas inte och belysning saknas genom skogsdungen.

På fastigheten finns en gång- och cykelväg som ansluter till den gång- och cykelväg som leder upp till Östra hög samt ner till Skateparken. Avståndet mellan stigen och den befintliga gång- och cykelvägen är ca 45 meter.

En ny gång- och cykelvägsanslutning skulle förutom anläggningskostnaden innebära ökade årliga drift- och underhållskostnader för fastighetsverksamheten.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 november 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 39

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 60

Dnr 2022-000154 - 035

Medborgarförslag - Parkeringsförbud norra Djupegatan

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Enhetschef trafik Lola Ängnord informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har emottagit ett förslag om att införa parkeringsförbud på Djupegatans norra sida. Enligt förslagsställaren är det svårt att mötas på Djupegatan, med både personbilar och större fordon, när fordon parkerar på norra sidan. Förslaget är att förbjuda parkering på Djupegatans norra sida mellan Friskens väg och Fiskebyvägen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Införs parkeringsförbud på Djupegatans norra sida, mellan Friskens väg och Fiskebyvägen, försvinner mellan 12 och 15 parkeringsplatser. Sträckan är ca 330 meter lång. Under perioden 1 oktober till 1 maj råder datumparkering i området, vilket innebär att mellan klockan 02–08 är det endast tillåtet att parkera på en sida av vägen, beroende av vilket datum det är. Varannan natt på jämn sida och varannan natt på udda sida. Parkerade bilar fyller även en viktig funktion att hålla nere hastigheterna på en gata.

Under vinterhalvåret upplever gatuenheten att det är ett problem med snöröjning, när det som idag är tillåten parkering på Djupegatans norra sida.

Med anledning av ovanstående föreslår trafikenheten att införa parkeringsförbud på Djupegatans norra sida under tiden när datumparkering gäller. Det vill säga mellan 1 oktober och 1 maj. För att tillåta parkering under sommarhalvåret (2 maj – 30 september).

- På Djupegatan råder 30 km i timmen.
- Gatan har en bredd på ca 9,5 meter.
- ÅDT på Djupegatan 1896 (enligt trafikmätning, april 2021).
- Medelhastighet 30 km/t, V85 37 km/t.
- Djupegatan, mellan Fiskebyvägen och Friskens väg, trafikeras av linje 4, 30-minuters trafik åt vardera håll.

Förvaltningen tackar för medborgarförslaget.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 november 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 40

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 61

Dnr 2022-000155 - 035

Medborgarförslag - Riskfylld passage Skolbyn och Bergsvägen

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Enhetschef trafik Lola Ängnord informerar i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit angående infarten till parkeringen mellan Skolbyn och Bergsvägen. Förslagsställaren anser att gång- och cykelvägen flyter ihop med utfarten från parkeringen och att det därmed blir en riskfylld plats. De vill att ytorna ska separeras för att på så sätt göra det mer trafiksäkert.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Hudiksvalls kommuns fastighetsverksamhet och gatuenhet ska belägga aktuell yta då denna idag är en grusyta. I samband med dessa åtgärder ska även en lösning för separering för gång- och cykelbana ses över och åtgärdas.

Förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 18 november 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 41

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 62

Dnr 2022-000230 - 035

Medborgarförslag - Anlägg gång- och cykelväg jänte Kabelvägen

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Enhetschef trafik Lola Ängnord informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har emottagit ett medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana längs Kabelvägen mellan Malnvägen och fram till industrierna Hexatronic Cables, Interconnect Systems AB och Huddig AB. De upplever sträckan riskfylld för de som ska gå och cykla till arbetet. Om möjligt vill de att gång- och cykelväg anläggs ända fram till Strandpromenaden.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen arbetar just nu tillsammans med kommunledningsförvaltningen med att ta fram tillämpningar/riktlinjer till kommunens cykelpolicy. Syftet är att öka cyklingen i kommunen. I riktlinjerna är detta inget stråk som har pekats ut. Det som har pekats ut i riktlinjerna är huvudstråk och uppsamlingsstråk. Och utifrån dessa prioriteringar söker sedan tekniska förvaltningen medfinansieringsbidrag. Så föreslagen sträcka finns inte med i nästkommande års satsning för gång- och cykelstråk. Men eftersom samma sträcka däremot har pekats ut i ”Cykelpolicy för Hudiksvalls kommun”, kommer förvaltningen ha förslaget i åtanke och se över detta förslag i samband om/när övriga åtgärder ska göras längs gatan, såsom byte av beläggning eller liknande. Förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 december 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 42

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 63

Dnr 2022-000153 - 035

Medborgarförslag - Belysning av gång- och cykelväg på Malnområdet

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Medborgarförslaget nämner att det finns ett flertal önskemål om belysning av gång- och cykelvägen utmed Solvägen från Malnvägen och vidare längs med Badvägen mot Malnbadens restaurang.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen har full förståelse för att man önskar belysning längs den föreslagna gång- och cykelvägen för att kunna använda den under mörka tider.

Dock är Badvägen inte en kommunal väg och den aktuella gång- och cykelvägen ligger inte på kommunal mark. Vägen är heller inte en allmän genomfart, det finns en fungerande gång- och cykelväg med belysning fram till Malnbaden längs med Malnvägen. Det finns också ett antal gatubelysningsföreningar i kommunen som redan idag sköter sin egen belysning.

Efter det att medborgarförslaget har lämnats in har det också påtalats från en medborgare att det finns ett köpekontrakt där man har undantagit marken för gång- och cykelväg, samt bildat ett officialservitut genom lantmäteriet med syfte för tillgång till gång- och cykelvägen för kommunens åtkomst. Servitutet gav kommunen rätt att utföra åtgärder längs sträckan, dock utan skyldighet att utföra dessa åtgärder. Anledningen till att servitutet kom till var att längre tillbaka så försökte man få till markåtkomst för att anlägga gång- och cykelväg ut till Maln genom denna dragning (Badvägen). Man lyckades då inte få till markåtkomst för hela sträckningen, därav gjorde man istället en dragning av gång- och cykelväg längs Malnvägen med belysning. Eftersom man då löste frågan med annan dragning så har man också utfört anläggningen som var ursprungliga syftet, därav faller behovet av att genomföra samma åtgärd längs Badvägen.

Ovanstående argument samt en önskan att hålla en konsekvent och likabehandlande linje när det gäller dessa frågor gör att tekniska förvaltningen föreslår ett avslag på förslaget.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 16 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 11 april 2022, § 29
- Tekniska nämndens protokoll 2 maj 2022, § 46
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 43

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 64

Dnr 2022-000215 - 511

Lokal trafikföreskrift - Förslag om parkering/laddplatser på Trädgårdsgatan

Tekniska nämnden beslutar

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplatser på Trädgårdsgatan enligt INF 2022:27, samt

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Trädgårdsgatan INF 2022:34.

Bilagor

Sammanfattning

Enhetschef trafik Lola Ängnord informerar i ärendet.

Fastighet AB Glysis vill installera fyra stycken laddplatser på den allmänna parkeringsplatsen på Trädgårdsgatan, utanför entrén till kommunhuset. Idag finns det 14 stycken 1 timmes parkeringar där. 1 timme mellan 9-16 och med parkeringsskiva, fyra av dessa ska ersättas med laddplatser. Det finns även två stycken parkeringsplatser för rörelsehindrade som ska vara kvar.

Laddarna ska vara av typen semiladdare, vilket innebär en laddningstid på ca 2-3 timmar. I och med att parkeringsplatserna ligger på allmän platsmark ska de hanteras som övriga kommunala parkeringsplatser. Fastighet AB Glysis ska ansvara för installationen av elladdarna samt att de även ska ansvara för att ta betalt för elkostnaden. Tillåten tid att stå på parkeringsplatserna föreslås vara 2 timmar med p-skiva mellan klockan 9-16, vardagar utom vardag före söndag och helgdag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 april 2022
- Föreskrift INF 2022:27
- Föreskrift INF 2022:34
- Polismyndighetens yttrande 9 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 45

Beslutet skickas till
Trafikenheten

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 65

Dnr 2021-000267 - 511

Lokal trafikföreskrift - Förslag om avgift på laddplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan

Tekniska nämnden beslutar

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplatser på Milstolpen enligt INF 2022:28.

Bilaga

Sammanfattning

Enhetschef trafik Lola Ängnord informerar i ärendet.

Detta är endast en redaktionell ändring i befintlig lokal trafikföreskrift. Tekniska förvaltningen, trafikenheten, har upptäckt en felskrivning i befintlig lokal trafikföreskrift angående laddplatser på parkeringsplats Milstolpen, väster om Norra Kyrkogatan i Hudiksvall. Trafikföreskriften regleras med samma villkor som tidigare. Det vill säga tillåten parkering vardagar utom vardag före söndag och helgdag, mellan klockan 9-16. Avgiften är 10 kr/timme. Avgift behöver ej betalas av rörelsehindrade med parkeringstillstånd.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 april 2022
- Föreskrift INF 2022:28
- Polismyndighetens yttrande 9 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 46

Beslutet skickas till
Trafikenheten



§ 66

Dnr 2022-000321 - 311

Förslag på åtgärder för bro över Svågan i Friggesund

Tekniska nämnden beslutar

att bron över Svågan ska förses med en portal, med maxhöjd 3,1 m, för att förhindra tunga fordon att passera över bron.

Sammanfattning

Enhetschef trafik Lola Ängnord informerar i ärendet.

Bron över Svågan i Friggesund är en bro som byggdes år 1919 och är en valvbro i oarmerad betong. Bron har tre spann med spannvidderna 6,6 m + 25,5 m + 12,5 m. Bron ligger på Svågavägen i Friggesund.

I november 2021 fick Hudiksvalls kommun, gatuenheten, kännedom om att ett tungt fordon hade passerat bron över Svågan i Friggesund. Bron har en reglering på max 3,5 ton. Fordonet som passerade över bron ska enligt uppgift ha haft en vikt på 20 ton. Med anledning av detta stängdes bron av och en inspektion utfördes för att se om bron tagit skada av detta. Inga belastningsskador hittades vid detta tillfälle.

I mars 2022 fick kommunen åter information om att en tung lastbil observerats köra över Svågabron i Friggesund. Och en akut broinspektion utfördes den 17 mars 2022.

Bron visar inga tecken på belastningsskador i dagsläget, dock bör man överväga att sätta upp fysiska hinder för att förhindra tung trafik över bron. Maxvikten är tydligt utmärkt, men trots detta så har minst två fordon observerats att köra över bron de senaste månaderna. I och med att bron saknar armering finns det därmed risk för bron att rasa.

Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att bron över Svågan ska förses med en portal, med maxhöjd 3,1 m, för att förhindra tunga fordon att passera över bron.

Stefan Nordin (SD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 44

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 67

Dnr 2022-000358 - 312

Ersätta del av järnvägsspår med gång- och cykelväg längs Malnvägen

Tekniska nämnden beslutar

att föreslagen del av järnvägsspåret kan tas bort för att kunna anlägga en gång- och cykelväg.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Den gång-och cykelväg som idag passerar längs Malnvägen i höjd med Huddig är för smal för att kunna snöröjas under vintertid. Tekniska förvaltningen planerar en breddning och höjning av gång- och cykelvägen med en remsa av träd parallellt med vägen som skydd mot biltrafiken.

För att kunna ta bort en bit av järnvägsspåret behöver tekniska nämnden besluta att det kan tas bort. Spåret används inte idag. Väster om den föreslagna sträckan är spåret redan borttaget. Öster om sträckan arrenderas spåret av Huddig och den delen blir kvar.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 47

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 68

Dnr 2022-000359 - 510

Plan för publika laddplatser

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att investeringsmedel avsatta för publika laddstolpar kan föras över till tekniska nämnden med start 2022, samt

att planer samt kostnader för detta redovisas löpande i tekniska nämnden till dess att projektet avslutas.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

I kommunens investeringsbudget finns medel avsatta för laddstolpar och parkeringsplatser. Tekniska förvaltningen planerar för hur en utbyggnad av laddplatser kan ske och i takt med att utbyggnaden verkställs behöver tekniska nämnden ha tillgång till medel för detta. Idag finns ingen detaljerad projektering gjord för detta och inga detaljerade kostnadsuppskattningar kan redovisas. Förslagsvis redovisas kostnader och uppdaterade planer löpande i tekniska nämnden.

Idag finns en publik laddstolpe vid Brandgaraget och fyra nya platser planeras vara klara nu under sommaren vid Guldsmeden i samarbete med Fastighets AB Glysis. I parkeringshuset som byggs på Kattvikskajen kommer att antal platser att vara tillgängliga för allmänheten och vid planeringen för en ombyggnad vid Resecentrum finns planer på att anlägga publika laddare. Tekniska förvaltningen planerar att placera laddare i Delsbo, Iggesund och Enånger. Tillgången på el och lämpliga platser är avgörande. Det kan också bli aktuellt med ett utökat samarbete med Fastighets AB Glysis i dessa frågor.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 30 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 48

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 69

Dnr 2021-000453 - 212

Förslag till Översiktsplan 2035 för Hudiksvalls kommun

Tekniska nämnden beslutar

att inte lämna några ytterligare synpunkter på planförslaget.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Hudiksvalls kommun har arbetat fram ett förslag till en ny översiktsplan för kommunen. Syftet med översiktsplanen är att visa hur mark och vatten ska användas för att skapa en långsiktigt hållbar utveckling för kommunen. Här beskrivs hur den byggda miljön ska användas, bevaras och utvecklas.

Under hösten 2021 var förslag till översiktsplan utställt på samråd. Efter det har förslaget bearbetats. Kommunstyrelsen beslutade den 5 april 2022 att ställa ut planförslaget på granskning. Granskningen startar den 13 april och pågår till och med den 15 juni 2022.

Planförslaget finns att ta del av digitalt på www.hudiksvall.se/oversiktsplan. En sammanfattning av översiktsplanen finns utställd i kommunens servicecenter i Hudiksvall och Delsbo samt finns tillgänglig i kommunens bibliotek.

På tekniska nämndens möte den 19 oktober 2021, § 90, beslutade nämnden om ett yttrande över samrådsremissen till översiktsplanen. Tekniska förvaltningen har i detta skede inga ytterligare synpunkter på det reviderade förslaget.

Beslutsunderlag

- Förslag till ny översiktsplan
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2022, § 49

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen



§ 70

Dnr 2020-000090 - 026

Arbetsmiljöinformation

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Anmälda tillbud och olyckor (7 st) i Stella under perioden 2022-04-26 - 2022-06-09.
- Sjukfrånvaro 2021, samt t.o.m. maj 2022.
- Förvaltningen har fackliga förvaltningsövergripande skyddskommittémöten fyra gånger per år i anslutning till ordinarie MBL-möten. Vanligtvis veckan innan nämndsmöten. Man behandlar frågor rörande arbetsmiljö. Riskbedömningar, sjukfrånvaro, samt tillbud och olyckor samt övrigt som rör arbetsmiljö redovisas och följs upp. Medarbetarenkäten redovisas övergripande och man samtalar om åtgärder. Nästa möte är den 15 september.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 71

Dnr 2022-000003 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

- Uppföljning av tekniska nämndens beslut 1 juni 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 juni 2022

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 72

Dnr 2020-000003 - 006

Redovisning av meddelanden/information

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Kommunstyrelsen 2022-05-10 § 83
Utredning av kommunens bilpool
2. Kommunfullmäktige 2022-04-25 § 61
Årsredovisning 2021 Hudiksvalls kommun och nämndernas verksamhetsrapporter 2021
3. Kommunfullmäktige 2022-04-25 § 62
Revisionsberättelse för år 2021 samt fråga om ansvarsfrihet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 73

Dnr 2022-000002 - 002

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämndens vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delgeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Verksamhetschef Charlotta Butlers beslut

35. Hyreskontrakt lokaler över 100 m² – kvartal 1-2 år 2022

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarssons beslut

36. Avrop fas 2 Näsvikens förskola
Upphandling generalkonsult Iggesunds skola

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

37. Bostadsanpassningsbidrag april 2022
38. Bostadsanpassningsbidrag maj 2022

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

39. Tillfällig föreskrift om påbjuden korriktning på Djupegatan
40. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Övernäsvägen, Näsviken
41. Tillfällig föreskrift om påbjuden korriktning på Djupegatan

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



42. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Källargränd
43. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Strömbackavägen, Friggesund
44. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Malmvägen, Näsviken
45. Tillfällig föreskrift om förbud att stanna eller parkera på Möljen
46. Tillfällig föreskrift om ändamålsplats för lastning och lossning på Möljen
47. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Drottninggatan
48. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Promenaden

Enhetschef Lola Ängnords beslut

49. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade mars-maj 2022

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 maj 2022
- Delegationsbeslut nr 35-49



§ 74

Dnr 29704

Nya frågor

Sammanfattning

1. Veronika Eriksson (C): Har fått indikationer om att det är skräpigt bakom Ringvägen. Är det kommunal mark?
Svar: Förvaltningen kollar upp om det är kommunal mark.
2. Bernt Jons (C): Frågar om medborgarförslaget om Subbackbron.
Svar: Ärendet ligger hos planeringschef Hans Gyllow på kommunledningsförvaltningen, som planerar att svara på medborgarförslaget efter sommaren.
3. Jan Ståhl (M): Vet att det inte är ett ärende för tekniska nämnden, men man måste göra något åt situationen vid järnvägsstationen. Det är skräpigt med fulla papperskorgar.
Nämnden diskuterar frågan, men eftersom det är en privat fastighetsägare är det inte ett ärende för tekniska nämnden.
4. Vid arbetsutskottets sammanträde den 30 maj 2022 hade Sune Forslund (S) frågor om:
Dellarnas vattennivå.
Svar: Det är en fråga för kommunstyrelsen. Frågan skickas till kommunekolog Åsa Terent.
5. Åtgärder för skador på Ora badstrand orsakad av is.
Svar: Skadorna är åtgärdade.
6. Tidsintervall för tömning av slamtank. Tömning sker inom sex arbetsdagar efter beställningsdagen. Vill att det ändras till tömning inom fem arbetsdagar.
Svar: Avfallsverksamheten svarar att man kan fundera på detta vid nästa revidering av taxan.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Trädgårdsgatan i Hudiksvall;

beslutade den 13 juni 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 §** Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon i Hudiksvall, ska det på Trädgårdsgatan (enligt det rödmarkerade området som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) vara laddplats.
- 2 §** På laddplatsen får fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning parkeras.
- 3 §** Tillåtelsen i 2§ gäller parkering högst 2 timmar i följd. Villkoret gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-16.00.
- 4 §** Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 augusti 2022.

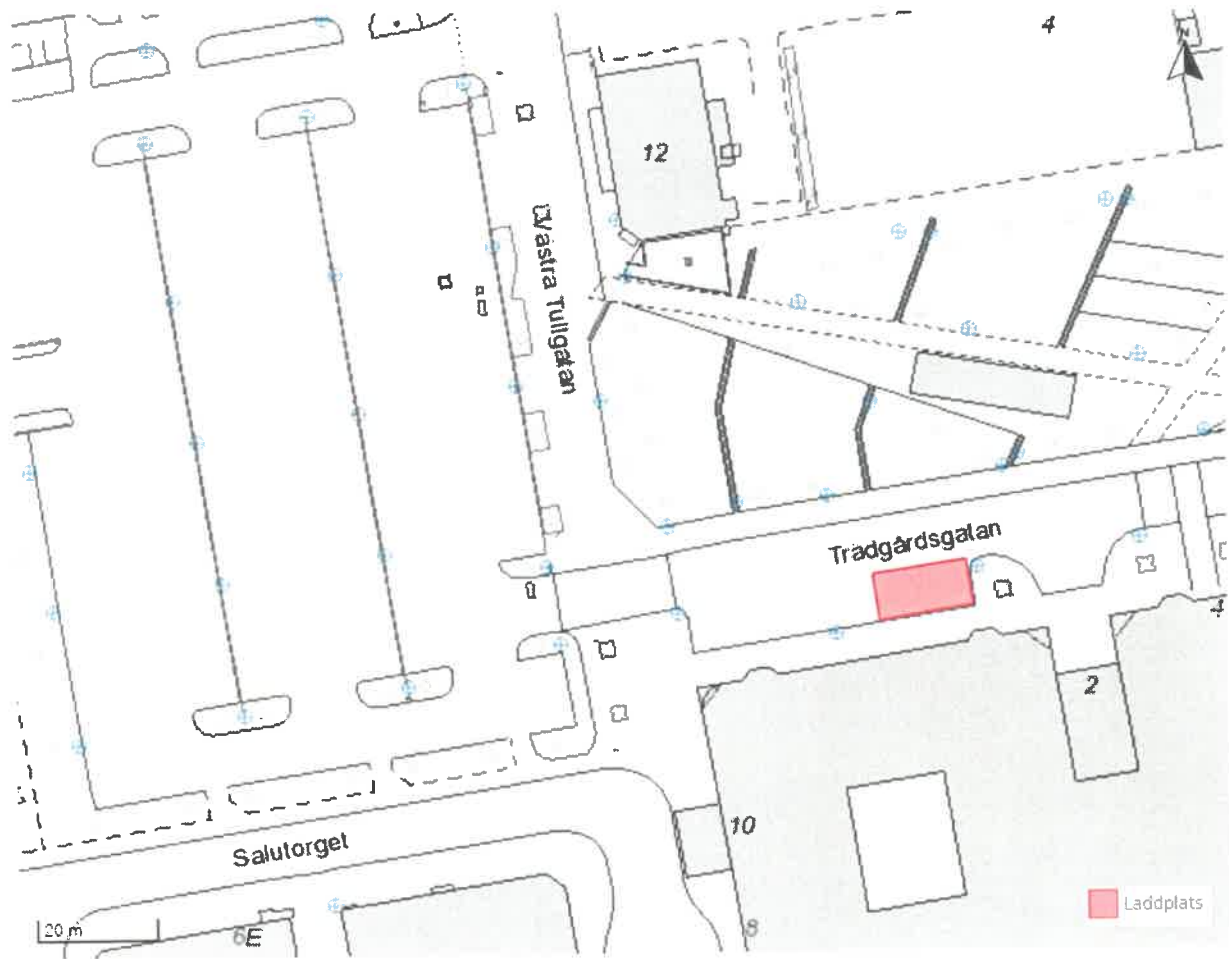
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Trädgårdsgatan, Hudiksvall;

beslutade den 13 juni 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På de delar av Trädgårdsgatan som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Tillåtelsen att parkera i paragraf 1§ gäller dock högst 1 tim i följd. Villkoret gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 16.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 augusti 2022, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2020:109) om parkering på Trädgårdsgatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

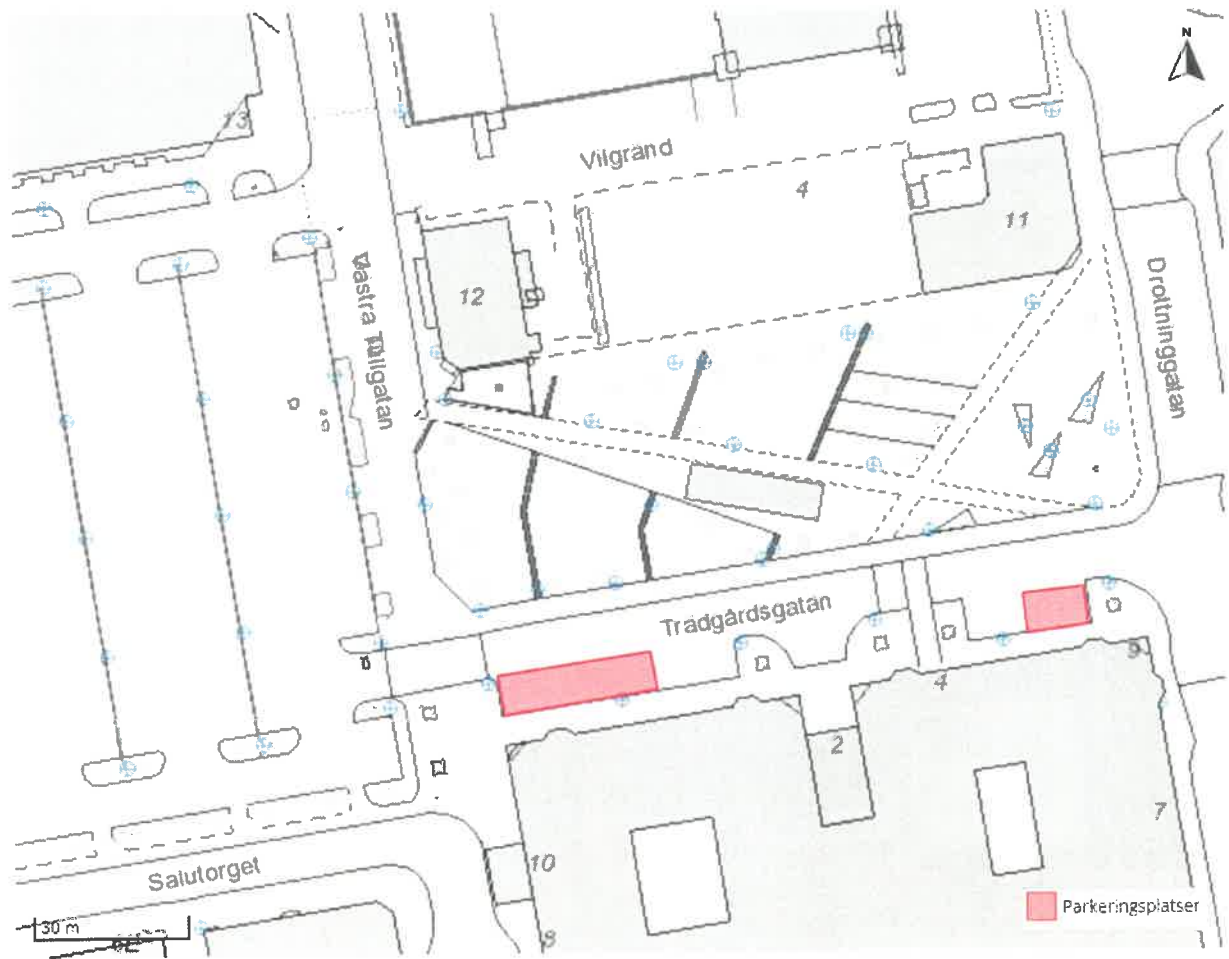
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan i Hudiksvall;

beslutade den 13 juni 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon i Hudiksvall, ska det på Norra Kyrkogatans västra sida, på parkeringsplats Milstolpen (enligt det rödmarkerade området som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) vara laddplats.

2 § På laddplatsen får fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning parkeras.

3 § Tillåtelsen i 2§ gäller parkering högst 2 timmar i följd och mot avgift. Villkoret gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-16.00.

4 § Avgiften i 3§ är 10 kronor per timme.

5 § Avgiften behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8§ trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 juli 2022, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2021:24) om laddplats på parkeringsplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

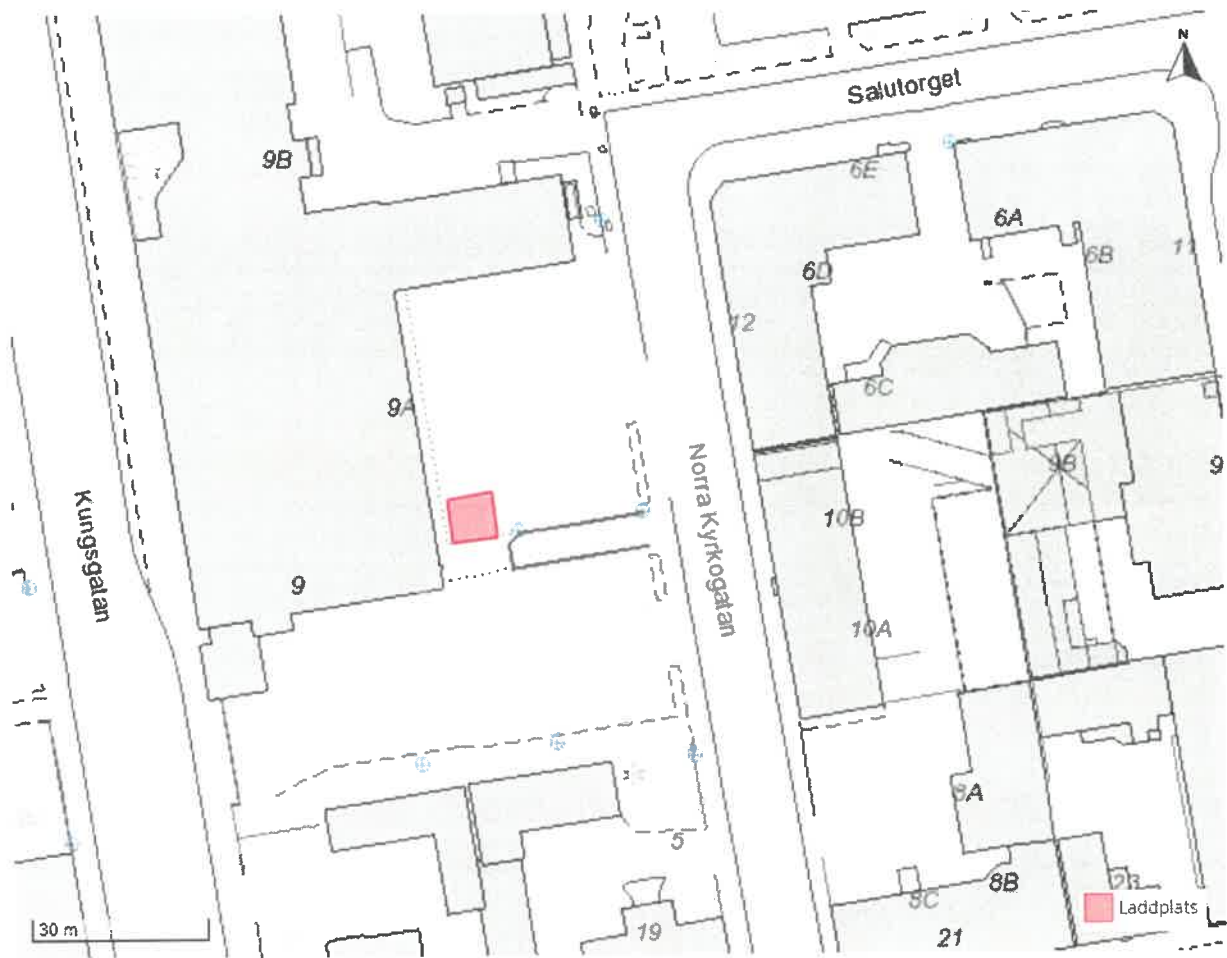
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNIKA HUBER

Datum: 2022-06-14 14:47

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

585D52B30C1FD2DC2C5FEBD90F2760E5756E68177F6A32D88AD0BBA80773CAE2

Namn: DELSHAD SALEH

Datum: 2022-06-14 14:03

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

585D52B30C1FD2DC2C5FEBD90F2760E5756E68177F6A32D88AD0BBA80773CAE2