

Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndag 23 september 2019 kl 09:00 –15:50
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande Sune Forslund (S) Majvor Westberg Jönsson (S) Börje Sundin (S) Rebecca Berglund (S) § 86-96 Mikael Andersson (S) § 97-113 Håkan Rönström (M) § 86-103 Kerstin Karlsson (M) § 104-113 Jan-Erik Skoglund (M) Stina Jonsson (C) Karin Hansson (C) Veronika Eriksson (C) Delshad Saleh (V) Olle Jonsson (V) Yvonne Andersson (SD)
Ersättare	Mikael Andersson (S) § 86-96 Sofia Brendt (S) Martin Gombrii (MP) Kerstin Karlsson (M) § 86-103 Bengt Lilja (M) Linda Östblom (C) Bengt-Olov Rylander (C) David Lindelöf (KD)
Övriga närvarande	Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Förvaltningsekonom Agneta Johansson § 91 Verksamhetschef Sara Johansson § 93-96, 100-102 Verksamhetschef Eva Sundin Jonsson § 97 Verksamhetschef Katarina Niemi § 98-99, 103 Verksamhetschef Charlotta Butler § 104-106
Justerare	Stina Jonsson
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen 30 september 2019 kl 15:00
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Stina Jonsson

Paragrafer §§ 86-113



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-09-23

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2019-09-23

Datum då anslaget
publiceras

2019-10-01

Datum då anslaget
tas bort

2019-10-23

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Eli Heiska

Innehållsförteckning

§ 86	Dnr 2016-000359 - 006 Anmälan av nya frågor	5
§ 87	Dnr 17961 Ordförande informerar	6
§ 88	Dnr 19739 Förvaltningen informerar.....	7
§ 89	Dnr 2019-000569 - 102 Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Anton Stark (C)	8
§ 90	Dnr 2019-000689 - 042 Delårsrapport 2019	9
§ 91	Dnr 2019-000011 - 042 Budget 2020	10
§ 92	Dnr 2019-000442 - 042 Budgetanpassning till rådande ekonomiskt läge	11
§ 93	Dnr 2018-000787 - 106 Redovisning av enkäten "Kritik på teknik"	12
§ 94	Dnr 2019-000685 - 514 Information - Ändring av parkeringstid för p-skiva	14
§ 95	Dnr 2019-000684 - 311 Information - Taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2020 och tillsvidare	15
§ 96	Dnr 2019-000780 - 514 Information - Parkeringen vid Kotorget	16
§ 97	Dnr 19112 Information om verksamheten teknisk service.....	17
§ 98	Dnr 19208 Information om kostverksamheten.....	18
§ 99	Dnr 2019-000252 - 008 Motion om ursprungsmärkning av de kötttråvaror som serveras i kommunens verksamheter.....	19
§ 100	Dnr 2019-000736 - 106 Vagnar för livsmedelsförsäljning.....	21
§ 101	Dnr 2019-000686 - 514 Differentiering av parkeringstider i Järnvägsparken	22
§ 102	Dnr 2014-000165 - 326 Lokala trafikföreskrifter i och med centrumhållplats vid Bankgränd.....	23
§ 103	Dnr 17877 Nya frågor	26

§ 104 Dnr 2019-000472 - 299	
Remiss Träbyggnadsstrategi Hudiksvalls kommun.....	28
§ 105 Dnr 2015-000466 - 293	
Information om Håsta äldreboende.....	30
§ 106 Dnr 2019-000513 - 007	
Information om granskningsrapport Kommunens hyressättning kopplat till investeringar	31
§ 107 Dnr 2019-000536 - 360	
Remiss riktlinjer VA (VA-plan).....	32
§ 108 Dnr 2019-000657 - 346	
Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2020	33
§ 109 Dnr 2019-000538 - 100	
Remiss förslag på nya taxor och avgifter	35
§ 110 Dnr 2019-000014 - 100	
Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	36
§ 111 Dnr 2019-000010 - 006	
Meddelanden.....	37
§ 112 Dnr 2019-000242 - 002	
Anmälan av delegationsbeslut	38
§ 113 Dnr 18176	
Arbetsmiljöinformation.....	39



§ 86

Dnr 2016-000359 - 006

Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna tas upp senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Martin Gombrii (MP) ställde vid tekniska nämndens sammanträde den 10 juni fråga om hur vi arbetar med att minska matens klimatpåverkan.

Olle Jonsson (V) frågar om hur förvaltningen jobbar med de frågor som kommer upp i ungdomsdialogerna.

David Lindelöf (KD) har frågor om plogskador, asfaltering i Forsa och åtgärd mot grus som spolats ner vid busshållplats.

Håkan Rönström (M) har en fråga om asfaltering i samband med reovering av VA-ledningar.

Mikael Andersson (S) har en fråga om planering av ex.vis grävarbeten under dag- eller nattetid.

§ 87

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

- Tekniska nämndens planerings- och utvecklingsdagar 24-25 oktober vid Bollnäs folkhögskola. Buss går från Håstaäng klockan 07:45 den 24 oktober.
- Checklista för Hållbara beslut, ett stöd för förtroendevalda inför fattande av beslut.

§ 88

Dnr 19739

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Förvaltningen har genomfört en sammanslagning av två verksamheter - gata/park/skog och trafik/mätning/transport - och får därmed 6 verksamheter istället för 7 st.
- Den 1 januari 2020 slås verksamheterna fastighet och lokalvård ihop.
- Kommunens projektorganisation arbetar fram en ny avfallsplan (kretsloppsplan).
- Biogasavtal med Värmevärden är förlängt.
- HVO-diesel är nu upphandlad och avtal finns.
- Jan Kroppegård återgår som förvaltningschef som planerat våren 2020. Anna Karin Ragnarsson återgår som VA-chef.
- Återkoppling ramavtal arbetsmaskiner och Inköp Gävleborg.

§ 89

Dnr 2019-000569 - 102

Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Anton Stark (C)

Tekniska nämnden beslutar

att utse Karin Hansson (C) till ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska utse en ny ersättare till arbetsutskottet eftersom Anton Stark (C) har entledigats av kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Karin Hansson (C) föreslås som ny ersättare i arbetsutskottet.

§ 90

Dnr 2019-000689 - 042

Delårsrapport 2019

Sammanfattning

Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson redovisar delårsrapporten per den 31 augusti 2019.

Tekniska förvaltningen signalerar ett underskott jämfört med budget på 10,7 Mkr, varav 7,3 Mkr avser skattekollektivet och resterande del på avfallsverksamheten.

Prognosen från maj håller i sig i stora drag för de skattefinansierade verksamheterna med bland annat signalerat underskott för vinterväghållning med ca 6 Mkr och ett något höjt underskott för barmarksunderhållet till totalt 1,8 Mkr. Avfallsverksamhetens negativa prognos har tillkommit och beror på ökade kostnader för ett utökat återbruk, bättre tillgänglighet samt ökade kostnader för transporter och mottagningsavgifter.

Åtgärder är att arbeta med budgetanpassning under hösten i enlighet med den kommunövergripande planen.

Som det ser ut är den tidigare trenden med sjunkande sjuktal bland tekniska förvaltningens medarbetare bruten och man ser nu en uppgång på en knapp procent. Genom individanpassning av vissa arbetsförhållanden och satsningar på friskvård försöker förvaltningen arbeta aktivt med dessa frågor. På verksamhetsnivå och enhetsnivå analyseras sjuktalen och man ser över om det finns åtgärder att vidta för att förbättra situationen.



§ 91

Dnr 2019-000011 - 042

Budget 2020

Sammanfattning

Indexuppräknningen blir 0 % år 2020, vilket ger en indirekt besparing på 1,9 Mkr för tekniska förvaltningen. Endast externa priser får, om avtal/förhandlingar tillåter, höjas med max 3,1 %.



§ 92

Dnr 2019-000442 - 042

Budgetanpassning till rådande ekonomiskt läge

Sammanfattning

Anna Karin Ragnarsson informerade om förvaltningens arbete med anpassningsåtgärder. Den 23 oktober ska alla nämndsordföranden och förvaltningschefer träffas för att diskutera anpassningsarbetet. På tekniska nämndens planeringsdagar 24-25 oktober kommer en återkoppling från den träffen och man planerar då att fortsätta det påbörjade arbetet.

Tjänstemännen har upprättat en lista med besparingsförslag.

§ 93

Dnr 2018-000787 - 106

Redovisning av enkäten "Kritik på teknik"

Sammanfattning

Sara Johansson redovisar resultatet av enkäten "Kritik på teknik". Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) erbjuder samtliga kommuner att delta i undersökningen där kommuninvånarna får tycka till om hur den kommunala tekniken - skötseln av gator, parker, vatten och avlopp, avfallshantering samt kommunkommunikationen - fungerar.

Undersökningen görs vart tredje år och enkäten har skickats till 500 kommuninvånare i åldern 18-74 år. Totalt valde 255 invånare att svara på undersökningen, vilket ger en svarsfrekvens på 51 %.

Resande

En övervägande majoritet av Hudiksvalls kommuninvånare åker bil minst någon gång i veckan. Det är betydligt färre som åker allmänna färdmedel som buss. En av två kommuninvånare tycker det är svårt att hitta en ledig parkeringsplats i kommunens största tätort, när affärerna har öppet.

Gator och vägar

Kommuninvånarna tycker att det är rent och snyggt på kommunens torg och trottoarer. Det finns ett större missnöje med standarden på kommunens gator och vägar, två av tre är negativt inställda. En lika stor andel är negativt som positivt inställd till hur snöröjning och halkbekämpning sköts.

Parker och lekplatser

De kommuninvånare som använder kommunens parker är i huvudsak nöjda med skötseln av dessa och de lekredskap som erbjuds för barnen. Det positiva resultatet ökar över tid.

Vatten och avlopp

Nästan till samtliga kommuninvånare är positivt inställda till kvaliteten på kranvattnet, samtidigt som en klar majoritet inte oroar sig för kvaliteten på kranvattnet. Närmare nio av tio har inte varit utsatta för några störningar i vattenförsörjningen till sin bostad under det senaste året.

Avfall och avfallshantering

Kommuninvånarna är överlag positivt inställda till samtliga typer av avfallshantering som denna mätning berör. Nio av tio är positivt inställda till hur hämtningen av avfall vid bostaden respektive hur inlämningen av avfall vid kommunens återvinningscentral fungerar.

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-09-23

Kommuninformation och kommunkontakter

Av de kommuninvånare som varit i kontakt med kommunen i något ärende som gällde gator/vägar, parker, vatten/avlopp eller sophämtning/avfallshantering under det senaste året är drygt sex av tio positivt inställda.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 94

Dnr 2019-000685 - 514

Information - Ändring av parkeringstid för p-skiva

Sammanfattning

17 juni 2019 beslutade kommunfullmäktige att tekniska nämnden får i uppdrag att likställa tiderna för parkeringsskiva med de p-platser som är avgiftsbelagda av kommunen (kl 9-16) i centrum, gäller inte arbetsplats- och pendlarparkeringar.

För att verkställa beslutet krävs att ett 40-tal lokala trafikföreskrifter upphävs för att sedan skapa lika många nya lokala trafikföreskrifter. Då föreskrifterna ändras måste nya skyltar beställas och sättas upp. Det rör sig om uppskattningsvis ca 60 skyltar.

Tidsreglering på parkeringar är satt för att så långt som möjligt tillgodose besökares behov. Det ska vara en hög nyttjandegrad på parkeringarna samtidigt som det inte ska vara så fullt att det inte går att hitta en ledig parkering. Att ändra att p-skiva endast gäller till kl 16 leder till att det kommer vara svårare att hitta en parkering efter kl 16 och på lördagar och söndagar i centrum. Parkeringarna med p-skiva kommer i större utsträckning att tas upp av boende eller andra långtidsparkerande.

Tekniska förvaltningen anser att konsekvenserna av att ändra att p-skiva gäller kl 9-16 påverkar parkeringstillgängligheten negativt. Privata parkeringar, pendlarparkering och arbetsplatsparkering kommer fortsatt ha en annan tidreglering så det kommer ändå vara en variation i centrum.

§ 95

Dnr 2019-000684 - 311

Information - Taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2020 och tillsvidare

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 23 maj 2016 att revidera taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2016-2018. Under 2018 beslutades att dessa taxor skulle fortsätta att gälla även från 2019 och framåt då förvaltningen under 2019 ska göra ytterligare översyn av taxorna.

Hudiksvalls kommuns krav på registerutdrag från Skatteverket bör tas bort då kommunen inte kan ställa ett sådant krav när Polisen inhämtar yttrande från tekniska förvaltningen.

Avgift för trottoarpratere måste korrigeras då andra regler kring dessa gäller. Tidigare har det varit lägre avgift för medlemmar i Hudik City. Anledningen till skillnaden har varit att Hudik City ansökt och varit ansvarig för ansökan mot Polisen och har på så sätt underlättat det administrativa för förvaltningen. Nu måste varje sökande ha ett eget tillstånd. Förvaltningen föreslår därför att avgiften är densamma oavsett medlemskap i Hudik City. Tidigare var avgiften för medlemmar 700 kr/år och för icke medlemmar 2000/år eller 200 kr/månaden. Förvaltningen föreslår en taxa på 200 kr/månad eller 1500 kr/år.

Taxan för Cirkus stor var tidigare 6000 kr, cirkus liten 3000 kr och tivoli 1500 kr/dag. Förvaltningen föreslår för tydligheten att 1500 kr/dag gäller för samtliga.

Park, gatu- och torgfester med och utan inträde har en avgift som kan variera inom intervallet vilket kan tyckas otydligt för de sökande samt handläggare men är det som är mest rättvist då denna typ av evenemang ser olika ut och har olika förutsättningar och därför krävs en särskild överenskommelse i varje enskilt fall. Intervallet ger en indikation och jämförelser med tidigare evenemang ger en bra bild.

Handelns dagar och Hälsingemarknad har skrivits ut särskilt i taxan men förvaltningen föreslås att de stryks då de faller under annan kategori till samma avgift så det finns därför ingen anledning att ta upp dem särskilt.

I övrigt endast mindre justeringar i text för att förtydliga och göra det mer enhetligt för att underlätta för handläggare och sökande.

Det har inte skett någon särskild höjning av taxan.



§ 96

Dnr 2019-000780 - 514

Information - Parkeringen vid Kotorget

Sammanfattning

Sara Johansson informerar om att parkering förekommer på gräsmattan vid Kotorget och att det bor folk i några bilar. Detta försvårar för parkeringsvakterna i deras arbete.

Trafikenheten har för avsikt att sätta upp skyltar om var parkering är tillåten mellan träden och de kommer även att börja bötfälla de som står där man inte får parkera (utanför pilarna). Man kommer att informera om detta på kommunens Facebook-sida och på hemsidan.



§ 97

Dnr 19112

Information om verksamheten teknisk service

Sammanfattning

Eva Sundin Jonsson informerar om verksamheten teknisk service som omfattar lokalvård och post/kopiering. Lokalvården har 85 st anställda och post/kopiering 4 st.

Lokalvården utförs på skolor, förskolor och i förvaltningsbyggnader.

För närvarande pågår en utredning gällande post/kopierings lokalisering och omfattning.

1 januari 2020 sker en sammanslagning av lokalvården med fastighetsverksamheten, vilket ska ge samordningsvinster.

Ordförande tackar för informationen.

§ 98

Dnr 19208

Information om kostverksamheten

Sammanfattning

Katarina Niemi informerar om kostverksamheten som har 130 medarbetare. Av budgeten på 95 Mkr avser 50 % personal, 30 % livsmedel och 20 % övrigt. Man serverar 8500 luncher per dag, ca 2 miljoner portioner per år.

Kostverksamhetens verksamhetsidé är att erbjuda god, nyttig och vällagad mat, med stort engagemang, kompetens och vänligt bemötande.

Inköp av ekologiska livsmedel ska uppnå 28 % av det totala inköpsvärdet 2019. Kostverksamheten arbetar aktivt för att få in flera lokala livsmedelsproducenter i kommunens livsmedelsavtal.

Katarina visar filmen "Hållbar mat - Släng inte maten"

<http://www.kfstockholm.se/konsument/skolmaterial/filmer/hallbar-mat/>

Ordförande tackar för informationen.

§ 99

Dnr 2019-000252 - 008

Motion om ursprungsmärkning av de köttåvaror som serveras i kommunens verksamheter

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att motionen avslås.

Sammanfattning

En motion har inkommit från Kristdemokraterna att man ska ursprungsmärka de köttåvaror som serveras i kommunens verksamheter.

Tekniska förvaltningens yttrande

Kommunfullmäktige har tidigare avslagit en motion i detta ärende.

I motionen står att den ökande antibiotikaresistensen i världen är fortfarande oroväckande och klassas av FN som ett av de stora hoten mot folkhälsan. Antibiotikabehandling av djur i tillväxtbefrämjande syfte är fortfarande en av orsakerna till den explosiva resistensutvecklingen. Sverige är ett föregångsland och förbjöd redan 1986 antibiotika till djur i tillväxtbefrämjande syfte och införde även ett kontrollsystem för att tillse att lagen efterlevs. Först 2006 förbjöds detsamma i EU men kontrollsystem saknas i de flesta länder för att garantera att lagen efterlevs vilket med all tydlighet inte ännu sker.

En uttalad motivering till varför den förra motionen avslögs utgick från att t.ex. den demenssjuke på äldreboendet eller barnet på förskolan inte har något annat val än att äta det som serveras och att en ursprungsmärkning därför inte skulle ha den minsta påverkan på t.ex. klimatet. I motsats till detta kan noteras att köttets ursprungsland är en allt vanligare fråga som ställs av våra allt mer miljö- klimat- och folkhälsomedvetna grundskole- och gymnasielever. Oavsett kundernas valmöjligheter skulle en ursprungsmärkning ha direkt inverkan på kommunens kostnhet och dess leverantörer. Vare sig kommunen som levererar den färdiglagade maten eller någon av kommunens råvaruleverantörer skulle vilja skylta med att köttåvaran importerats från Argentina eller något annat fjärran land med de klimatavtryck detta ger eller att man erbjuder antibiotikaladdad köttåvara från något av EU:s medlemsländer. Därmed kommer de av ren självbevarelsedrift att välja bort produkter som skapar negativ publicitet. Att köttåvarans ursprung är deklarerat äger alltså fortfarande sin giltighet ur såväl konsumentupplysnings- som hållbarhetsperspektiv.

Tekniska nämnden ber kostverksamheten om att på kommunens hemsida lägga ut information om upphandlingskrav och leverantörer.



Tekniska nämnden

Beslutsgång

Karin Hansson, Bengt-Åke Nilsson, Veronika Eriksson och Stina Jonsson (samtliga C) yrkar bifall till motionen.

Håkan Rönström (M) och Jan-Erik Skoglund (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att motionen avslås.

Yvonne Andersson (SD) yrkar bifall till motionen.

Majvor Westberg Jönsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att motionen avslås.

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Karin Hanssons (C), Bengt-Åke Nilssons (C), Veronika Erikssons (C), Stina Jonssons (C) och Yvonne Anderssons (SD) yrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag om att motionen avslås.

Beslutsunderlag

- Kristdemokraternas motion
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 13 augusti 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 32

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

§ 100

Dnr 2019-000736 - 106

Vagnar för livsmedelsförsäljning

Tekniska nämnden beslutar

att, i väntan på riktlinjer för vagnar för livsmedelsförsäljning, avstyrka inkommande ansökningar om att använda offentlig plats för livsmedelsförsäljning ur vagnar på Storgatan, mellan Västra Tullgatan och Sundsplanen, om inte bygglov beviljats tidigare, samt

att, i väntan på riktlinjer för vagnar för livsmedelsförsäljning, avstyrka inkommande ansökningar om att använda offentlig plats för livsmedelsförsäljning ur vagnar i Kanalparken om inte bygglov beviljats tidigare eller om vagnarna flyttas till annan plats under natten.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott beslutade att uppdra till kommunledningsförvaltningen att i samarbete med tekniska förvaltningen och plan- och bygglovskontoret ta fram ett förslag på riktlinjer för vagnar för livsmedelsförsäljning i centrala Hudiksvall och undersöka förutsättningar för alternativ placering, samt att förslaget presenteras på plan- och utvecklingsutskottet 19 november 2019.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskotts protokoll 3 september 2019, § 82
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 september 2019

§ 101

Dnr 2019-000686 - 514

Differentiering av parkeringstider i Järnvägsparken

Tekniska nämnden beslutar

om stannande och parkering på Järnvägsparken, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:76,

om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Järnvägsparken, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:77, samt

om stannande och parkering på Järnvägsparken, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:78.

Bilagor

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

I samband med det ska kommunens föreskrifter nr 2184 2011:0108 och 2184 2010:0066 upphöra att gälla.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 12 mars 2019 att uppdra till tekniska nämnden att genomföra en ombyggnad av parkeringsplatser vid Järnvägsparken, i syfte att utöka antal platser och möjliggöra en differentiering av parkeringstider.

Trafikenheten föreslår att parkeringsplatserna för rörelsehindrade flyttas till den norra delen av parkeringen, samt att 8 parkeringsplatser på den norra delen får maximal parkeringstid på 1 timme. Övriga nyanlagda parkeringsplatser får en maximal parkeringstid på 5 timmar.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens protokoll 12 mars 2019, § 50
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 augusti 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 27

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

§ 102

Dnr 2014-000165 - 326

Lokala trafikföreskrifter i och med centrumhållplats vid Bankgränd

Tekniska nämnden beslutar

om väjningsplikt på Västra Tullgatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:84,

om väjningsplikt på Drottninggatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:85,

om väjningsplikt på Olof Bromans gata, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:86,

om påbud att köra i viss riktning längs Repslagaregatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:87,

om påbud att köra i viss riktning längs Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:88,

att parkering på Prästgården, Hudiksvall, ska upphöra att gälla, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:89,

att stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Prästgården, Hudiksvall, ska upphöra att gälla, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:90,

att förbjuden infart med fordon från parkeringsplatsen Prästgården in på Stora Kyrkogatan, Hudiksvall, ska upphöra att gälla, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:91

om ändamålsplats för lastning och lossning på Stora Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:93,

om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:94,

att stannande och parkering på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall, ska upphöra att gälla, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:95,

om påbud att köra i viss riktning på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:96,

om ändamålsplats för lastning och lossning på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:97,

om ändamålsplats för lastning och lossning på Bankgränd, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:98,



Tekniska nämnden

om förbud eller påbud att svänga på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:99,

om stannande och parkering på Drottninggatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:100,

om ändamålsplats för lastning och lossning på Drottninggatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:101,

om förbud att svänga på Bankgränd, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:102,

att stannande och parkering på Bankgränd, Hudiksvall, ska upphöra att gälla, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:103,

om väjningsplikt mot fordon på Bankgränd, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:104,

om körfält eller körbana för fordon i linjetrafik på Bankgränd, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:105, samt

om förbud mot trafik med fordon på Bankgränd, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2019:106.

Bilagor

Se bilagorna för lagstöd för besluten.

I samband med det ska kommunens föreskrifter nr

2184 2009:0023

2184 2010:0265

2184 2009:0222

2184 2013:0062

2184 2013:0063

2184 2009:0099

2184 2010:0231

2184 2010:0110

2184 2010:0264

2184 2011:0051

2184 2016:0109

2184 2010:0069

2184 2010:0088

2184 2010:0089



upphöra att gälla.

Sammanfattning

I och med den nya centrumhållplatsen på Bankgränd krävs att en del nya lokala trafikföreskrifter skapas och gamla upphävs. Bygget av centrumhållplatsen planeras vara helt klart 10 oktober 2019 och X-trafik planerar att trafikera den nya centrumhållplatsen den 28 oktober.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 augusti 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 28

§ 103

Dnr 17877

Nya frågor

Sammanfattning

1. Martin Gombrii (MP) ställde vid tekniska nämndens sammanträde den 10 juni fråga om hur kostverksamheten arbetar med att minska matens klimatpåverkan.

Svar: Kostverksamheten tänker på att begränsa koldioxidutsläppen vid planering av menyerna. Ex.vis serveras inte ris eller rött kött ofta och man drygar ut köttfärssåsen med baljväxter.

2. Olle Jonsson (V) frågar om hur förvaltningen jobbar med de frågor som kommer upp i ungdomsdialogerna, exempelvis önskemål om uppfräschade/renoverade omklädningsrum och duschutrymmen.

Svar: Förvaltningen anser att detta är en viktig fråga och man för en dialog med lärandeförvaltningen om vad som ska prioriteras. Anna Karin Ragnarsson tar med sig frågan och återkopplar.

3. David Lindelöf (KD) frågar om reparationer efter plogskador är nödvändigt.

Svar: Besvaras vid nästa sammanträde.

4. David Lindelöf (KD) frågar om asfaltering i Forsa.

Svar: Sara Johansson tar med sig frågan.

5. David Lindelöf (KD) frågar om åtgärder mot grus som spolats ner vid busshållplats vid Håstaäng.

Svar: Sara Johansson tar med sig frågan till Trafikverket.

6. Håkan Rönström (M) frågar om asfaltering i Fridhem efter renovering av VA-ledningar, gatorna är ojämna.

Svar: Sara Johansson tar med sig frågan.

7. Mikael Andersson (S) frågar om planering av ex.vis grävarbeten under dag- eller nattetid.

Svar: Sara Johansson tar med sig frågan.



8. Jan-Erik Skoglund (M) frågar vad kommunen har för möjlighet att ta ut avgifter för gaturenhållningen.

Svar: Bevaras vid nästa sammanträde.

§ 104

Dnr 2019-000472 - 299

Remiss Träbyggnadsstrategi Hudiksvalls kommun

Tekniska nämnden beslutar

att besvara remissen om Träbyggnadsstrategi med att tekniska nämnden står bakom upprättat förslag.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över kommunledningsförvaltningens upprättade förslag till träbyggnadsstrategi för Hudiksvalls kommun.

Strategin har lyft tre mål:

- Andelen hus som byggs med trä som bärande konstruktion ska öka varje år i Hudiksvalls kommun.
- Andelen hus som byggs med träfasad ska öka varje år i Hudiksvalls kommun.
- Andelen hus som Hudiksvalls kommunkoncern bygger med trä i konstruktion och i dominerande fasadmaterial ska öka.

Kopplat till målen är ett antal aktiviteter där en kommer att gälla för tekniska förvaltningen:

Hudiksvalls kommunkoncern prövar alltid möjligheten att bygga i trä när den bygger bostäder eller verksamhetslokaler. Om kommunkoncernen av olika skäl väljer annat byggmaterial lämnas en motivering till detta. Gäller vid nyproduktion.

Tekniska förvaltningen ser positivt till träbyggnadsstrategin och kan konstatera att vi redan idag prövar trämaterial i stomme och fasad vid nyproduktion.

Arbetsutskottet föreslår att tekniska nämnden besvarar remissen om Träbyggnadsstrategi med att tekniska nämnden står bakom upprättat förslag.

Beslutsgång

Börje Sundin (S), Olle Jonsson (V), Majvor Westberg Jönsson (S), Bengt-Åke Nilsson (C), Veronika Eriksson (C), Stina Jonsson (C), Karin Hansson (C) och Yvonne Andersson (SD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens förslag till träbyggnadsstrategi 18 april 2019



Tekniska nämnden

- Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskotts protokoll 21 maj 2019, § 48
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 juli 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 25

Beslutet skickas till
Kommunledningsförvaltningen



§ 105

Dnr 2015-000466 - 293

Information om Håsta äldreboende

Sammanfattning

Fastighetschef Charlotta Butler informerar om utbyggnaden av Håsta äldreboende, som är projekterat och man inväntar anbud.

§ 106

Dnr 2019-000513 - 007

Information om granskningsrapport Kommunens hyressättning kopplat till investeringar

Sammanfattning

PwC har, på uppdrag av kommunrevisionen, gjort en granskning av internhyressystemet kopplat till investeringar.

Syftet med granskningen har varit att besvara följande revisionsfråga:

Är tekniska nämndens hyressättning av kommunens fastigheter ändamålsenlig utifrån hyresobjektens driftkostnader, investeringsutgifter samt ålder?

En bedömning utifrån fyra kontrollfrågor visar att två frågor är delvis uppfyllda och två frågor är inte uppfyllda.

Förvaltningens förslag är att kommunstyrelsen ger tekniska nämnden i uppdrag att utforma ett förslag till ny internhyra inför år 2021 där det framgår hur internhyressystemet är uppbyggt, vilka kostnadsposter som ingår samt hur tomställda lokaler ska hanteras så att ett incitament för att minska sina verksamhetslokaler framgår.

§ 107

Dnr 2019-000536 - 360

Remiss riktlinjer VA (VA-plan)

Tekniska nämnden beslutar

att besvara remissen om förslag till riktlinjer för vatten- och avlopp (VA-plan) med att tekniska nämnden står bakom upprättat förslag.

Sammanfattning

En förvaltningsövergripande arbetsgrupp, med deltagare även från tekniska förvaltningen, har arbetat fram ett material för VA-planering. Styrgruppen för ekologisk hållbarhet är styrgrupp för projektet och de har föreslagit kommunstyrelsens allmänna utskott att skicka VA-planeringens tredje del: Riktlinjer för Vatten- och avlopp 2019 (VA-plan), på remiss till bland annat kommunens nämnder. Tidigare har del 1: VA-översikt och del 2: VA-policy arbetats fram i projektet. Efter del tre återstår genomförande och uppföljning av upprättade planer.

I och med att tekniska förvaltningen har medverkat i arbetsgruppen och därmed löpande haft insyn i arbetet har förvaltningen inga ytterligare synpunkter att tillägga till det framtagna materialet. Förvaltningen föreslår även tekniska nämnden att stå bakom upprättat förslag till riktlinjer att arbeta vidare med i det kommunala VA-planarbetet.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för vatten och avlopp
- VA-översikt
- Kommunstyrelsens allmänna utskotts protokoll 13 juni 2019, § 109
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 augusti 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 33

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott

§ 108

Dnr 2019-000657 - 346

Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2020

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslaget till VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2020, samt

att den nya taxan gäller från 1 januari 2020.

Sammanfattning

Branschorganisationen Svenskt Vatten har dragit slutsatsen att avgifterna i VA-taxorna kommer att behöva ökas markant och även kan förväntas bli alltmer känsliga för förändringar i ränteläget. VA-verksamheten arbetar med en långsiktig prognos för att bedöma hur taxeutvecklingen kommer att behöva se ut i Hudiksvalls kommun.

Aktuellt förslag till ny VA-taxa innebär en beräknad höjning av intäkterna från bruksavgifter med 4,1 %. I förslaget höjs årskostnaden för en normal villa, typhus A, från 5 413 kronor/år till 5 650 kr/år och för en lägenhet i flerfamiljshus, typhus B, från 3 523 kr/år till 3 640 kr/år. Mediankostnaden för typhus A bland Sveriges alla kommuner 2019 är 7 325 kr/år och för typhus B 4 644 kr/år.

De parametrar som föreslås höjas i taxan är den fasta avgiften per fastighet, den fasta avgiften per lägenhet samt kubikmeterpriset för vatten och avlopp. Enligt förslag höjs den fasta avgiften per fastighet från 1 725 till 1 850 kr per år inklusive moms, den fasta avgiften per lägenhet från 1 175 till 1 250 kr per år inklusive moms och kubikmeterpriset för vatten och avlopp höjs från 16,75 till 17 kr per år inklusive moms. Övriga parametrar i taxan föreslås oförändrade.

När det gäller anläggningsavgifter föreslås ingen taxejustering, utan avgifterna bibehålls på samma nivå som 2019. Anläggningsavgiften för typhus A är idag 88 000 kr inklusive moms. Motsvarande median för Sveriges kommuner 2019 är 140 580 kronor.

Beslutsunderlag

- Förslag till "VA-taxa 2020"
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 augusti 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 26



Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

§ 109

Dnr 2019-000538 - 100

Remiss förslag på nya taxor och avgifter

Tekniska nämnden beslutar

att förslaget på den ändrade avgift som rör tekniska förvaltningen är möjlig att genomföra.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i december 2018, § 170, att uppdra till kommunstyrelsen att göra en bred översyn av samtliga taxor och avgifter i kommunen. Kommunledningsförvaltningen har sett över taxor och avgifter i dialog med förvaltningarna och har arbetat fram ett förslag som nu har skickats på remiss till berörda nämnder.

Det förslag som rör tekniska förvaltningen i det föreslagna materialet är att avgiften för gatuhållning höjs med ca 10 kronor till 75 kronor per meter. Tekniska förvaltningen anser att föreslagen nivå är möjlig.

Tekniska förvaltningen har även andra taxor och avgifter, men dessa hanteras utanför denna remiss i egna ärenden.

Beslutsunderlag

- Förslag på nya taxor och avgifter
- Kommunstyrelsens allmänna utskotts protokoll 13 juni 2019, § 107
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 augusti 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 september 2019, § 34

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 110

Dnr 2019-000014 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden och läggs till handlingarna.



§ 111

Dnr 2019-000010 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunfullmäktige 2019-05-27 § 105
Genomförandebeslut Kattvikskajen. Huvuddel 1 och 2
2. Kommunfullmäktige 2019-06-17 § 158
Budget 2020 med investeringsbudget, skattesats 2020 samt plan för 2021-2023
3. Kommunfullmäktige 2019-06-17 § 159
Införa e-förslag från medborgare
4. Kommunfullmäktige 2019-06-17 § 165
Begäran om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, Anton Stark (C), samt val av ny ledamot
5. Kommunstyrelsen 2019-06-04 § 108
Översyn gästhamnar i kommunen
6. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2019-06-13 § 102
Uppföljning av kommunens ekonomi m m
7. Faktura PwC – Granskning ramavtal
8. Tekniska nämnden 2019-06-10 § 77
Remiss – Renhållningsordning med avfallsplan och lokala föreskrifter 2020-2030
9. PwC granskningsrapport – Kommunens hyressättning
Dnr 2019-000513

§ 112

Dnr 2019-000242 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Tf förvaltningschef AnnaKarin Ragnarssons beslut

48. Förvaltningschefens vidaredelegation

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

49. Beslut att avstyrka ansökan om tillstånd att använda offentlig plats.

50. Beslut att avstyrka ansökan om tillstånd att använda offentlig plats.

Tf enhetschef Peter Sjödéns och Sara Johanssons beslut

51. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade april 2019

52. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade maj 2019

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

53. Bostadsanpassningsbidrag juni 2019

54. Bostadsanpassningsbidrag juli 2019

55. Bostadsanpassningsbidrag augusti 2019

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

56-107. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

108. Protokoll 9 september 2019

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut nr 48-108/2019



§ 113

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

- Tekniska förvaltningen ser över och analyserar de ökande sjukskrivningstalen.
- Utredning om trafikljus till utfarten från Håstaäng ska vara klar till den 31 oktober 2019.

§101



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Stannande och parkering på Järnvägsparken, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen Järnvägsparken, enligt kartbild, får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde i Hudiksvall parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 5 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00.

3 § Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0108) om parkering i Järnvägsparken i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846510, Y₁=182078), (X₂=6846511, Y₂=182099), (X₃=6846461, Y₃=182100), (X₄=6846461, Y₄=182114), (X₅=6846441, Y₅=182115), (X₆=6846441, Y₆=182110), (X₇=6846450, Y₇=182109), (X₈=6846450, Y₈=182081) och (X₉=6846510, Y₉=182078) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



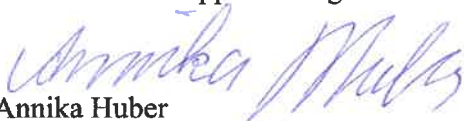


Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Järnvägsparken, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

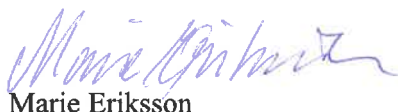
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På 2 markerade platser inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen Järnvägsparken, enligt kartbilaga, får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

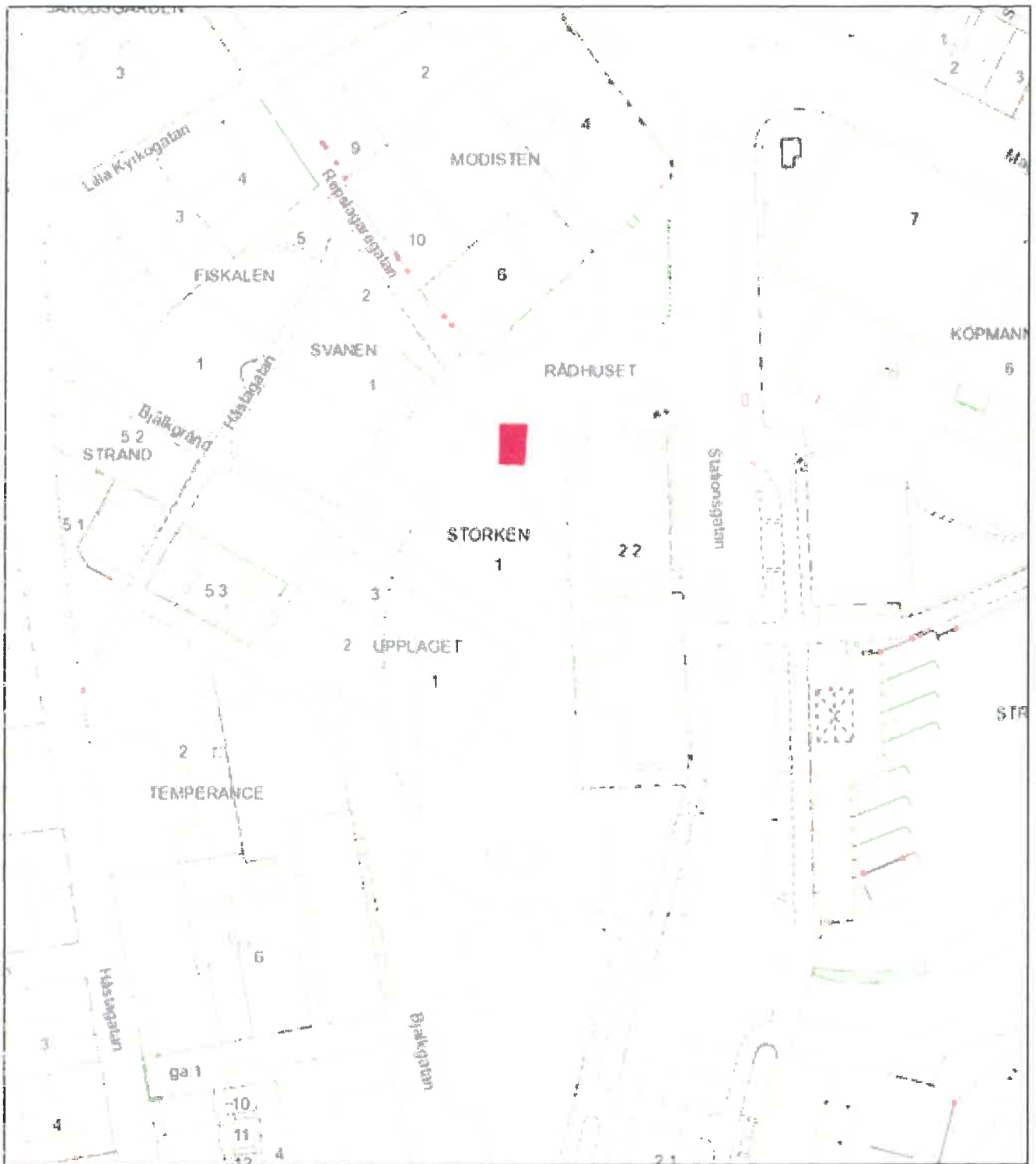
Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0066) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Järnvägsparken Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846530, Y₁=182094), (X₂=6846530, Y₂=182099), (X₃=6846523, Y₃=182099), (X₄=6846523, Y₄=182095) och (X₅=6846530, Y₅=182094) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30





Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Järnvägsparken, Hudiksvall; beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen Järnvägsparken, på 8 platser enligt kartbilaga, får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde i Hudiksvall parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

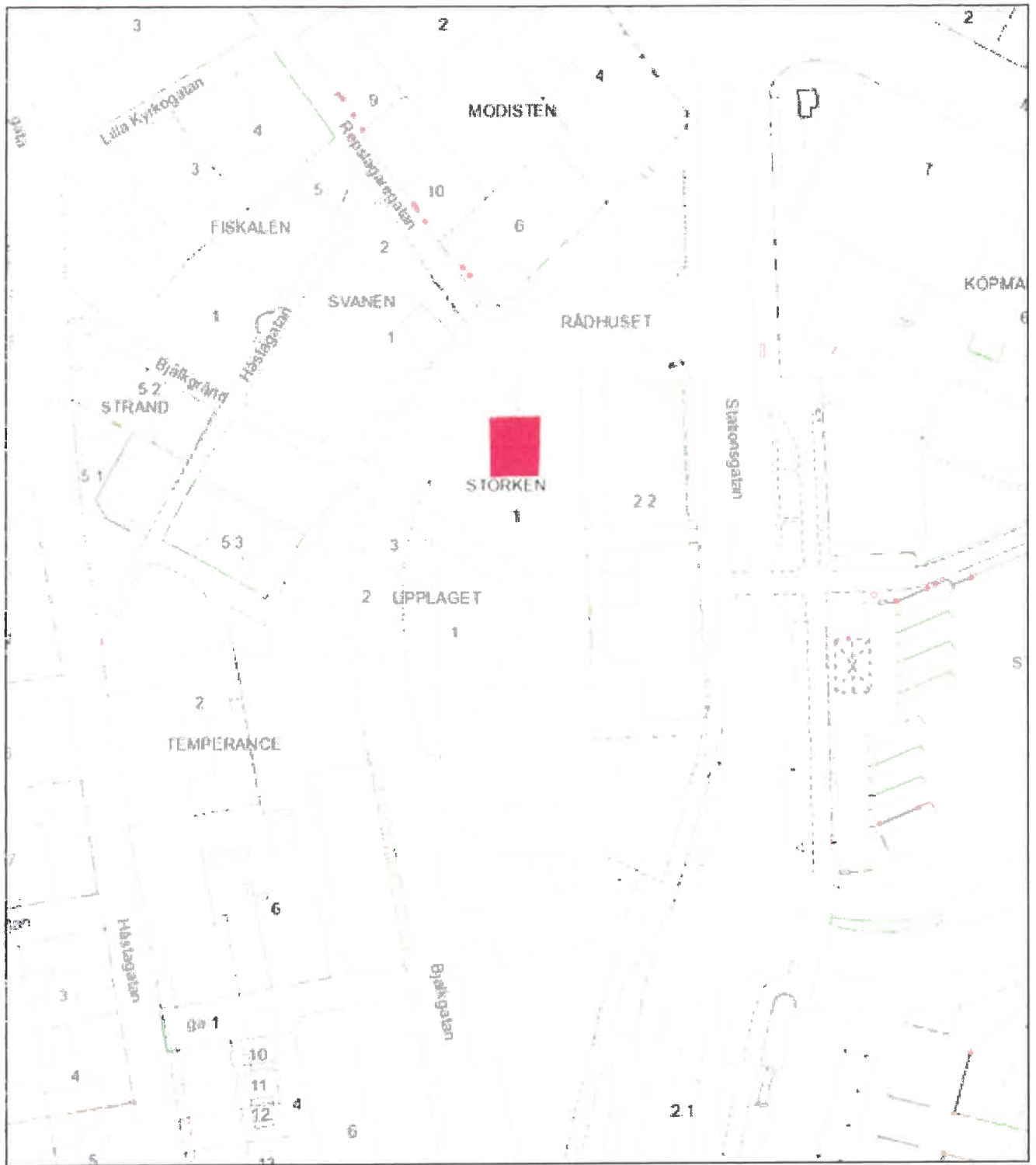
Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846522, Y₁=182089), (X₂=6846523, Y₂=182099), (X₃=6846511, Y₃=182098), (X₄=6846511, Y₄=182089) och (X₅=6846522, Y₅=182089) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



§102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Väjningsplikt på Västra Tullgatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon i sydlig färdriktning på Västra Tullgatan i Hudiksvall som kör in på Norra
Kyrkesplanaden har väjningsplikt mot fordon på Norra Kyrkesplanaden.*

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Väjningsplikt på Drottninggatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon i sydlig färdriktning på Drottninggatan i Hudiksvall som kör in på Norra
Kyrkesplanaden har väjningsplikt mot fordon på Norra Kyrkesplanaden.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§ 102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Väjningsplikt på Olof Bromans gata, Hudiksvall; beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon i nordlig färdriktning på Olof Bromans gata i Hudiksvall som kör in på Norra Kyrkesplanaden har väjningsplikt mot fordon på Norra Kyrkesplanaden.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls
kommun

LOKALA
TRAFIKFÖRESKRIFTER

Repslagaregatan, Hudiksvall
Datum: 2019-09-19

2184 2019:87

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning längs Repslagaregatan, Hudiksvall;

beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Repslagaregatan i Hudiksvall får fordon endast föras i sydlig färdriktning. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009 : 0023) om förbud mot fordonstrafik på Repslagaregatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning längs Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall;

beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall får fordon endast föras i östlig färdriktning. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0265) om förbud mot trafik med fordon på Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall och Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009 : 0222) om förbud mot trafik med fordon på Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Prästgården i Hudiksvall ska upphöra;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0062) om parkering på Prästgården i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0062) om parkering på Prästgården i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson





Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Prästgården i Hudiksvall ska upphöra; beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0063) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Prästgården i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0063) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Prästgården i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

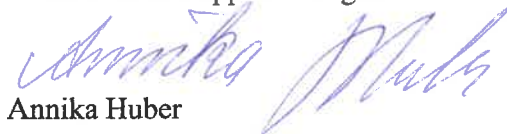


Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbjuden infart med fordon från parkeringsplatsen Prästgården in på Stora Kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009 : 0099) om förbjuden infart med fordon från parkeringsplatsen Prästgården in på Stora kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009 : 0099) om förbjuden infart med fordon från parkeringsplatsen Prästgården in på Stora kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Annika Huber
Tekniska nämnden


Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för lastning och lossning på Stora Kyrkogatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Stora Kyrkogatan i Hudiksvall mellan 10 meter och 23 meter öster om Bankgränd ska vara ändamålsplats för lastning och lossning.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0231) om ändamålsplats för lastning och lossning på Stora Kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall mellan 10 meter och 17 meter öster om Bankgränd får fordon med rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276), med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, stannas eller parkeras.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§ 102



Hudiksvalls
kommun

LOKALA
TRAFIKFÖRESKRIFTER

Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall
Datum: 2019-09-20

2184 2019:95

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphörande av stannande och parkering på Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0110) om stannande och parkering på Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0110) om stannande och parkering på Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall;

beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall mellan Bankgränd och Stationsgatan får fordon endast föras i östlig färdriktning. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0264) om förbud mot trafik med fordon, gäller genomfart, på Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§ 102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för lastning och lossning på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall mellan Bankgränd och Stationsgatan ska vara ändamålsplats för lastning och lossning.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Handwritten signature of Annika Huber in blue ink.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Handwritten signature of Marie Eriksson in blue ink.

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för lastning och lossning på Bankgränd, Hudiksvall;

beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § På västra sidan av Bankgränd i Hudiksvall mellan 9 meter och 32 meter söder om Lilla Kyrkogatan ska vara ändamålsplats för lastning och lossning.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Förbud eller påbud att svänga på Lilla Kyrkogatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Lilla Kyrkogatan i Hudiksvall i korsningen mellan Lilla Kyrkogatan och Stationsgatan får fordon inte svängas åt vänster.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls
kommun

LOKALA
TRAFIKFÖRESKRIFTER

Drottninggatan, Hudiksvall
Datum: 2019-09-19

2184 2019:100

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Stannande och parkering på Drottninggatan, Hudiksvall; beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Drottninggatan i Hudiksvall mellan 16 meter och 30 meter söder om Storgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0051) om stannande och parkering på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Handwritten signature of Annika Huber in blue ink.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Handwritten signature of Marie Eriksson in blue ink.

Marie Eriksson

§ 102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för lastning och lossning på Drottninggatan, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På östra sidan av Drottninggatan i Hudiksvall mellan 28 meter och 42 meter norr om Stora Kyrkogatan ska vara ändamålsplats för lastning och lossning.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2016 : 109) om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall och Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0069) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Annika Huber'.

Annika Huber

Tekniska nämnden

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marie Eriksson'.

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att svänga på Bankgränd, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 § På körbanan för nordlig färdriktning på Bankgränd i Hudiksvall i korsningen mellan Bankgränd och
Lilla Kyrkogatan får fordon inte svängas åt vänster.
- 2 § Förbudet gäller inte fordon till fastigheten Modisten 2.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphörande av stannande och parkering på Bankgränd, Hudiksvall;

beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0088) om stannande och parkering på Bankgränd i Hudiksvall och Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0089) om stannande och parkering på Bankgränd i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0088) om stannande och parkering på Bankgränd i Hudiksvall och Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0089) om stannande och parkering på Bankgränd i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt mot fordon på Bankgränd, Hudiksvall; beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon i sydlig färdriktning på Bankgränd i Hudiksvall för färd rakt fram som kör in i korsningen mellan Bankgränd och Lilla Kyrkogatan har väjningsplikt mot fordon i korsningen mellan Lilla Kyrkogatan och Bankgränd.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Annika Huber'.

Annika Huber

Tekniska nämnden

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marie Eriksson'.

Marie Eriksson

§ 102



Hudiksvalls
kommun

LOKALA
TRAFIKFÖRESKRIFTER

Bankgränd, Hudiksvall
Datum: 2019-09-20

2184 2019:105

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om körfält eller körbana för fordon i linjetrafik på
Bankgränd, Hudiksvall;
beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Bankgränd i Hudiksvall mellan Lilla Kyrkogatan och Stora Kyrkogatan ska hela körbanan vara
körfält för fordon i linjetrafik.*

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

Handwritten signature of Annika Huber in blue ink.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Handwritten signature of Marie Eriksson in blue ink.

Marie Eriksson

§ 102



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Bankgränd, Hudiksvall; beslutade den 23 september 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På västra sidan av Bankgränd i Hudiksvall mellan Lilla Kyrkogatan och Stora Kyrkogatan får inte fordon föras i sydlig färdriktning.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2019.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Annika Huber'.

Annika Huber

Tekniska nämnden

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marie Eriksson'.

Marie Eriksson