



Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndagen den 20 mars 2023 kl. 09.00 – 14.15
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Peter Weider (M), 1:e vice ordförande Erika Söderström (C), 2:e vice ordförande Sune Forslund (S) Anne Sundberg (S) Mikael Andersson (S) Sofia Brendt (S) Jan-Erik Skoglund (M) § 33-39, 41-49 Per Almberg (M) § 40 Sven Forsberg (M) Fanny Wennerkvist (C) Johan Ringmar (C) Delshad Saleh (V) Hans Eriksson (KD) Lasse Lilja (SD) Stefan Nordin (SD)
Ersättare	Pär Söderström (S) Kerstin Rask (S) Mikael Humlin (S) Leif Celanders (S) Per Almberg (M) § 33-39, 41-49 Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP) Per Palm (C) Henrik Eriksson (KD) Håkan Berglöf (SD) § 33-38
Övriga närvarande	Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Ekonom Agneta Johansson § 35 Verksamhetschef fastighet Charlotta Butler § 37 Enhetschef drift Mats Friberg § 37 Enhetschef marknad Anders Jonsson § 37 Enhetschef transport Roger Östlund § 38 Verksamhetschef kostnader Katarina Niemi § 39 Enhetschef trafik Lola Ängnord § 41-43
Justerare	Fanny Wennerkvist
Justeringens plats och tid	Digital justering den 28 mars 2023
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Fanny Wennerkvist

Paragrafer §§ 33-49



Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2023-03-20

Datum då anslaget
publiceras

2023-03-29

Datum då anslaget
tas bort

2023-04-20

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

§ 33	Dnr 17961 Ordförande informerar	4
§ 34	Dnr 2023-000006 - 001 Förvaltningen informerar.....	5
§ 35	Dnr 2023-000004 - 042 Ekonomisk rapport.....	6
§ 36	Dnr 2022-000479 - 042 Information - Åtagandeberedningen 18-19 april.....	7
§ 37	Dnr 2023-000007 - 006 Presentation av fastighetsverksamheten	8
§ 38	Dnr 2023-000125 - 045 Ansökan om internleasinglån för inköp av bussar till transportenheten	9
§ 39	Dnr 2022-000870 - 035 Medborgarförslag om skollunchapp i de kommunala skolorna.....	13
§ 40	Dnr 2023-000124 - 517 Förfrågan om upplag av trall för uteservering	15
§ 41	Dnr 2023-000117 - 511 Förslag till lokala trafikföreskrifter gällande redaktionella förändringar på Västra Tullgatan.....	16
§ 42	Dnr 2022-000606 - 311 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall.....	17
§ 43	Dnr 2023-000063 - 511 Förslag om Sommargågata, Västra Tullgatan i Hudiksvall	18
§ 44	Dnr 2023-000064 - 812 Remiss Idrottspolitiska viljeinriktningar Hudiksvalls kommun.....	20
§ 45	Dnr 2020-000006 - 042 Uppföljning av tekniska förvaltningens avtalsuppföljningsrutiner för 2022.....	21
§ 46	Dnr 2023-000003 - 026 Arbetsmiljöinformation.....	22
§ 47	Dnr 2022-000887 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	23
§ 48	Dnr 2023-000008 - 002 Redovisning av delegationsbeslut	24
§ 49	Dnr 2023-000009 - 006 Redovisning av meddelanden/information.....	25

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 33

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Nämndsdag imorgon på Hotell Temperance med start kl. 09.00.
- Öppet Hus på Ulvberget den 13 maj.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 34

Dnr 2023-000006 - 001

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Förbereder för åtagandeberedning och bokslutsberedning.
- Hur ska vi tänka framåt med kostnadsökningar som överstiger index? Gemensamt arbete framåt.
- Kommunövergripande projekt digitaliserad samhällsbyggnadsprocess uppstartad.
- Arbetar kommungemensamt med lokalförsörjningsprocessen.
- Samtidigt tuffar grunduppdragen på, vintersäsongen snart slut.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 35

Dnr 2023-000004 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med februari 2023 för tekniska förvaltningen.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	31,5	30,7
Vinterväghållning	6,7	3,0
Fastighet övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning	3,2	2,5
Energi (fastighet)	7,5	4,8
Externa hyresintäkter totalt (fastighet)	10,3	11,8
Externa hyresintäkter servicehusboenden (tomställda)	2,4	3,6
Skador (fastighet)	0,3	0,3
Bostadsanpassning	0,2	1,1

Fråga om vinterväghållningen och tomställda lokaler kan särredovisas. Agneta Johansson återkommer med ett förslag.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport februari 2023

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 36

Dnr 2022-000479 - 042

Information - Åtagandeberedningen 18-19 april

Sammanfattning

Anna-Karin Ragnarsson, förvaltningschef, informerar om investeringsbudgeten, pågående projekt och årliga investeringar.

Nämnden informeras om äskanden 2024, samt 2025-2027 inför åtagandeberedningen den 18-19 april.

Affärsmässig verksamhet VA: Blir en uppskrivning av renoveringstakten och höjd för kostnadsökningar.

Affärsmässig verksamhet avfall: Insamling i egen regi samt FNI inklusive omlastning.

2024: 50 miljoner

2025: 60 miljoner

2026: 30 miljoner

2027: 11 miljoner

Teknisk service (utöver ordinarie lista): Pistmaskin 1,5 miljoner, självrengörande toalett 1 miljon, byte till LED-belysning 4 miljoner år 2024, 4 miljoner år 2025, 2 miljoner år 2026, belysning sjöbodarna 200 000 kronor, utbyte digitala skyltar 3 miljoner.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 37

Dnr 2023-000007 - 006

Presentation av fastighetsverksamheten

Sammanfattning

Charlotta Butler verksamhetschef, Anders Jonsson enhetschef marknad och Mats Friberg enhetschef drift, informerar om fastighetsverksamheten, som omfattar ca 140 personer, varav 110 st är lokalvårdare och fastighetsskötare.

Uppdraget i stort

- Förvalta kommunens fastigheter, ca 100 st om ca 220 000 m² BRA (bruksarea).
- Hyra in externa verksamhetslokaler, främst kontor och boenden, ca 50 000 m² BRA.
- Hyra ut lokaler och bostäder externt och internt.
- Handlägga bostadsanpassningsärenden, myndighetsutövning.
- Minska klimatpåverkan genom verksamhetsbilar, återvinning, energieffektivisering, träkonstruktioner m.m.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 38

Dnr 2023-000125 - 045

Ansökan om internleasinglån för inköp av bussar till transportenheten

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 5,5 miljoner kronor per år för driftåren 2023–2025.

Sammanfattning

Roger Östlund, enhetschef transport, informerar i ärendet.

Transportenheten har ett löpande behov av att byta ut vår fordonsflotta, detta utifrån bussarnas ålder och skick. Ett flertal av de fordon som finns i verksamheten är av årsmodellerna 2009-2017.

Nuläge

Ett flertal av de fordon som finns i verksamheten är av årsmodellerna

2015-2017. Bussar i dessa årsmodeller som trafikeras dagligen slits otroligt hårt och behöver löpande bytas ut.

Totalekonomiskt är det mer fördelaktigt att byta fordonen löpande efter ca 6-8 år, samt beroende på hur långt bussarna har gått. Behåller man fordonen längre en så ökar reparationskostnaderna avsevärt.

Miljö och hållbarhet

Hudiksvalls kommun har ju antagit en policy för att minska våra utsläpp och bli fossilfria, trots att vi idag kör med HVO100 som är fossilfritt så släpper detta ut andra gaser samt nästan lika mycket skadliga partiklar som vanlig fossil diesel.

Det kan finnas små skillnader men generellt är HVO100 väldigt nära fossil diesel i specifikationen, vilket gör att utsläppen av kväveoxider och partiklar inte påverkas så mycket, säger Håkan Johansson, klimatsamordnare på Trafikverket.

Utbytesplan

Nedan visas det planerade utbytesbehovet som enheten har.

Transportenheten önskar att nämnden bifaller vår investeringsansökan enligt följande plan. Och att sedan löpande under en 6 års period byta 3-4 fordon varje år. Intentionen är att byta ut våra nuvarande dieslbussar mot

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



elektrifierade fordon men i andra hand byta ut fordonen mot nya HVO100 fordon. Detta på grund av världsläget med långa leveranstider på fordon.

Märke	Årsmodell	Utbytes 2023	Utbytes 2024	Utbytes 2025	Utbytes 2026	Utbytes 2027	Utbytes 2028
Mercedes-Benz 515 Cdi	2009	x					
Mercedes-Benz sprinter	2013	x					
Mercedes B Sprinter	2015	x					
Mercedes Benz	2016		x				
Mercedes Benz	2016		x				
Mercedes Benz Sprinter	2016		x				
Mercedes B Sprinter	2016			x			
Mercedes B Avestark	2016			x			
Mercedes B Avestark	2016			x			
Mercedes B Avestark	2017				x		
Mercedes B Sprinter	2017				x		
Mercedes B Sprinter	2017				x		
Mercedes Benz Sprinter	2017					x	
Mercedes Benz Sprinter	2018					x	
Mercedes sprinter Altas	2019					x	
Mercedes sprinter Altas	2019						x
Mercedes sprinter Altas	2020						x
Mercedes Benz Sprinter	2021						x

Ekonomi

I följande uppställning visas skillnaden mellan 2 st Mercedesbussar, en eldriven och en HVO100driven. I övrigt är fordonen likvärdiga. Trots ett högre inköpspris sett över 7 år innebär investeringen av att köpa elektrifierade fordon en besparing på 500 000 kronor per fordon under avtalstiden.

Finansiering av utbytet sker med internleasing. Besparingen i energi- och underhållskostnad täcker en stor del kostnaden för internleasingen.

I underhållskostnad är besparingen ca 25 000 kronor/år.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Kostnad per buss i nuvarande avtal ca 1 750 000 kronor exkl. moms och investeringen läggs internt på 120 månader.

Internleasing på 5,5 miljoner med avskrivning på 10 år till nuvarande ränta på 1 % ger för år 1 en kostnad på 605 000 kronor. Skulle räntan gå upp till 2 % skulle kostnaden år 1 vara 660 000 kronor.

	Elbuss år 1	Totalt 7 år	HVO100 år 1	Totalt 7 år
5000 mil/år HVO100 (28 kr L)	0	0	168 000	1 176 000
5000 mil/år EL 1 kr/kw	20 000	140 000	0	0
Skatt	1 000	7 000	3 000	21 000
Bonus malus 20 % på elbuss	350 000	350 000	0	0
Service				
Inköp	1 750 000	1 750 000	850 000	850 000
Service				
Total kostnad 7 år		1 547 000		2 047 000
Besparing på 7 år		500 000		
Minskade utsläpp CO₂		0	1 100 kg	7 700 kg

Hållbarhetsbedömning

Kommunfullmäktige har gett samtliga nämnder och bolag i uppdrag att tillämpa verktyget för hållbarhetsbedömning och checklistan för förtroendevalda.

Kommunstyrelsen förtydligade därefter att nämnder och kommunala bolag ska tillämpa checklistan och verktyget för hållbarhetsbedömning inför beslut om organisationsförändringar, nya arbetssätt eller verksamheter, upphandling, styrdokument som policyer, budgetar, riktlinjer, planer och strategier, nybyggnationer samt långsiktiga eller strategiskt viktiga förändringar.

Hållbarhetsbedömningen ska dessutom inkludera prövning av barnets bästa enligt lagen om FNs barnkonvention.

Beslutsgång

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (kl. 12.03 - 12.08).

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2023 med bilaga
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 12

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsens allmänna utskott

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 39

Dnr 2022-000870 - 035

Medborgarförslag om skollunchapp i de kommunala skolorna

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Katarina Niemi, verksamhetschef kosten, informerar i ärendet.

Ett medborgarförslag har lämnats in om att införa en skollunchapp i de kommunala skolorna.

För att fler elever ska välja att äta sin lunch i skolan alla dagar i veckan - och uppmuntras att prova på nya maträtter i deras egen takt - så föreslår förslagsställaren att Hudiksvalls kommun på försök inför möjligheten för elever att i en app välja den mat de vill äta som de gör i Bollnäs. Med motivering att på friskolan Lust och Lära i Bollnäs använder man systemet redan med mycket goda resultat. Det blir mindre matsvinn, och fler elever äter lunch i skolan varje dag, eftersom de kan välja spagetti och köttfärssås alla skoldagar under hela året. Det finns alltid tre rätter att välja mellan inför varje vecka. Det finns möjlighet att smaka på de två rätter man inte har valt. Ge eleverna i vår kommun samma möjlighet som vi vuxna har då vi äter lunch ute - ett val mellan olika rätter. Det kommer resultera i elever som har ork att ge allt hela dagen i skolan.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Kostenheten håller med om att måltiderna i skolan har stor betydelse då de ska ge alla elever, oavsett bakgrund, möjlighet till bra matvanor och är en viktig del både för hälsan och för miljön.

Det är många elever med olika matvanor som måltiden ska passa för, därför har vi på skolorna en lunchbuffé där det alltid finns två rätter att välja på varje dag, ibland serveras även en extrarätt. Utöver det så finns det alltid en salladsbuffé med olika grönsaker, baljväxter, pasta samt bröd, smör och mjölk/vatten. Vi arbetar aktivt med att minska matsvinn på olika sätt.

Vi serverar också anpassad mat till de elever som utifrån medicinska behov inte kan äta av ordinarie meny.

Måltiderna är närings- och kostnadsberäknade och planerade utifrån de nationella riktlinjerna för måltider i skolan och hänsyn tas naturligtvis till de miljömål som finns.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



På alla skolor finns matråd så att eleverna har möjlighet att vara delaktiga i skolmåltiden. Där har man också möjlighet att lämna in synpunkter och önskemål på maträtter.

Eleverna har varje dag möjlighet att välja maträtt, kanske prova något nytt som ser spännande ut eller kombinera ihop som man vill av de rätter som finns.

Vi har 17 grundskolor och 1 gymnasieskola. På 15 av dessa är det elever från förskoleklass (6 år) som går. Att hänvisa dem att beställa via en matapp tror vi kan vara svårt. Om man ska beställa i en app så ska det ske minst en vecka i förväg, kanske man inte vet så långt i förväg vad man är sugen på just den dagen?

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 5 augusti 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 februari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 13

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 40

Dnr 2023-000124 - 517

Förfrågan om upplag av trall för uteservering

Tekniska nämnden beslutar

att trallen får ligga kvar under perioden mellan säsongerna för uteservering.

Sammanfattning

Jan-Erik Skoglund (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet. Per Almqvist (M) går in som ersättare.

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Möljen Café och Grill har under flera år haft en uteservering med trädäck och inglasning. De har tidigare fått ett muntligt lov om att trallen, kostnadsfritt, kan ligga kvar under vintertid när säsongen för uteservering är över.

Under perioden 2022-11-02 – 2023-05-01 ansökte de om tillstånd att använda offentlig plats för den markyta som togs i anspråk för uppställning av trall. Tekniska förvaltningen godkände ansökan och en avgift togs ut för användandet av marken.

Nu har verksamheten sökt om periodiskt tidsbegränsat bygglov 2022-09-30 – 2027-09-30, som tekniska förvaltningen har fått för yttrande. Tidigare har det, som det beskrivits, godkänts att trallen under vintertid ligger kvar. Samtidigt har fler verksamheter lyft frågan om att ha kvar trallen vintertid. På de flesta platser är det inte möjligt att trallen kan ligga kvar under vintern och de får stå för montering och demontering vid varje säsong.

På Kattvikskajen etableras nya uteserveringar och där kommer nya önskemål och förfrågningar att lyftas om vinterservering och liknande. Det finns behov av att se över riktlinjerna för uteserveringar framåt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 mars 2023

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 41

Dnr 2023-000117 - 511

Förslag till lokala trafikföreskrifter gällande redaktionella förändringar på Västra Tullgatan

Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall, enligt INF 2023:18,
om upphävande parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall, enligt INF 2023:6,
om ändamålsplats på Västra Tullgatan, Hudiksvall, enligt INF 2023:17, samt
om parkering för rörelsehindrade på Västra Tullgatan, Hudiksvall, enligt INF 2023:15.

Bilagor

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Trafikenheten föreslår tekniska nämnden att besluta om föreslagna redaktionella ändringar för lokala trafikföreskrifter på Västra Tullgatan. Förslaget innebär inga faktiska ändringar i de befintliga föreskrifterna utan innebär mindre meterkorrigeringar och mer lättlästa lokala trafikföreskrifter.

Beslutsgång

Delshad Saleh (V) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2023
- Föreskrift INF 2023:18, 2023:6, 2023:17 och 2023:15
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 15

Beslutet skickas till
Trafikenheten



§ 42

Dnr 2022-000606 - 311

Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om förbud att parkera på Köpmanbergsvägen, mellan Östanbräcksvägen och Kabelvägen, enligt INF 2022:98.

Bilaga

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har sökt och beviljats bidrag för att knyta samman ”missing links” i det befintliga cykelnätet. Det skapar en säkrare passage förbi Stena samt att nätet knyts ihop med Strandpromenaden. Eftersom cykelbanan ligger i direkt anslutning till körbanan krävs ur trafiksäkerhetssynpunkt ett beslut om parkeringsförbud. Det för att förhindra att bildörrar öppnas upp och ut mot cykelbanan.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2023
- Föreskrift INF 2022:98
- Polisens yttrande 31 oktober 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 16

Beslutet skickas till
Trafikenheten



§ 43

Dnr 2023-000063 - 511

Förslag om Sommargågata, Västra Tullgatan i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

att del av Västra Tullgatan Salutorget (gatan) ska vara sommargågata under perioden 2 maj till 29 september 2023 enligt lokal trafikföreskrift INF 2023:5,

att parkeringsplatserna på Västra Tullgatan tillfälligt ska upphöra att gälla under samma period enligt INF 2023:22 och INF 2023:23,

att parkeringsplatserna för rörelsehindrade på Västra Tullgatans östra sida under samma period tillfälligt ska ersättas med en parkeringsplats för rörelsehindrad enligt INF 2023:16,

att kombinerade last-och taxiplatsen tillfälligt ska upphöra att gälla under samma period och ersättas med en tillfällig taxiplats enligt INF 2023:19, samt

att nio parkeringsplatser på Trädgårdsgatans södra sida ska upphöra att gälla för att ersättas med åtta tillfälliga parkeringsplatser samt en tillfällig ändamålsplats för lastning och lossning enligt INF 2023:20 och INF 2023:21.

Bilagor

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Hudiksvalls kommun är delaktig i stadens BID-projekt (Business Improvement Districts), vilket syftar till att bli årets stadskärna 2024. Som en del i detta beslutade Hudiksvalls kommun att införa en sommargågata på Västra Tullgatan och Salutorget (gatan) sommaren 2022. Efter utvärdering hösten 2022, kom man fram till att detta är något som man även vill utföra sommaren 2023. Sommargågatan på Västra Tullgatan/Salutorget (gatan) sträcker sig på Västra Tullgatan från korsningen med Storgatan och norrut mot Salutorget gatan inklusive gatan Salutorget. Sommargågatan ska stängas av för biltrafik till förmån för sittplatser, uteserveringar, events etc. Samt att gatan ska prydas med grönska, färg och lekfullhet. I projektet ingår dialoger med fastighetsägare, företagare och boende. Sommargågatan ska fungera som övriga gågator vad det gäller biltrafik för boende, utryckningsfordon, taxi etc.

Beslutsgång

Delshad Saleh (V) yrkar bifall till förslaget.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2023
- Föreskrift INF 2023:5, 2023:23, 2023:22, 2023:16, 2023:19, 2023:21, 2023:20
- Polisens yttrande 1 februari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 17

Beslutet skickas till
Trafikenheten



§ 44

Dnr 2023-000064 - 812

Remiss Idrottspolitiska viljeinriktningar Hudiksvalls kommun

Tekniska nämnden beslutar

att stå bakom upprättat förslag och inte lämna några synpunkter på remissen Idrottspolitiska viljeinriktningar för Hudiksvalls kommun.

Sammanfattning

Anna-Karin Ragnarsson, förvaltningschef, informerar i ärendet.

Kultur- och fritidsförvaltningen har på uppdrag från sin nämnd utarbetat ett förslag till idrottspolitiska viljeinriktningar. Dessa viljeinriktningar ska ge stöd och vägledning för kommunens olika nämnder i deras arbete med idrottsverksamhet.

Tekniska förvaltningen har tagit del av materialet och står bakom upprättat förslag utan ytterligare synpunkter. För tekniska förvaltningens del innebär viljeinriktningarna bl.a. att man i kommunen ska göra en gemensam långsiktig planering av underhåll och utveckling av kommunens idrottsanläggningar. Som ägare av idrottsanläggningar bör tekniska förvaltningen också samverka med övriga aktörer runt utveckling av befintliga idrottsanläggningar och planering av nya anläggningar.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2023
- Remiss Idrottspolitiska viljeinriktningar Hudiksvalls kommun 20 januari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 19

Beslutet skickas till
Kultur- och fritidsförvaltningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 45

Dnr 2020-000006 - 042

Uppföljning av tekniska förvaltningens avtalsuppföljningsrutiner för 2022

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljningen av redovisad rutin.

Sammanfattning

Anna-Karin Ragnarsson, förvaltningschef, informerar i ärendet.

Vid tekniska nämndens sammanträde i mars 2021 redovisades en trestegsmodell för ramavtalsuppföljning som förvaltningen arbetat fram tillsammans med kommunens inköpsorganisation. Modellen togs fram som en del i en åtgärdsplan efter PwCs granskning av nämndens styrning och uppföljning, samt kontroll av leverantörer. Förvaltningen ska årligen rapportera till nämnden hur rutinen för uppföljning har följts.

För år 2022 har ett antal ramavtal valts ut bland annat utifrån omsättning. Ett antal frågor har sedan besvarats för varje avtal. Utifrån svaren var det ett par ramavtalsleverantörer där utvärderingen visade att det behövdes ytterligare kommunikation med leverantören.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2023, § 18

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 46

Dnr 2023-000003 - 026

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- 6 tillbud och olyckor anmälda i Stella under perioden 2023-02-09 - 2023-03-16.
- Sjukfrånvaron är fortsatt hög.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 47

Dnr 2022-000887 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 mars 2023
- Uppföljning av tekniska nämndens beslut 10 mars 2023

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 48

Dnr 2023-000008 - 002

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

12. Bostadsanpassningsbidrag februari 2023

Enhetschef Lola Ängnords beslut

13. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade februari 2023

Polismyndighetens beslut

14-15. Delvis avslag på ansökan om tillstånd att använda offentlig plats

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

16-19. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 mars 2023
- Delegationsbeslut nr 12-19/2023

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 49

Dnr 2023-000009 - 006

Redovisning av meddelanden/information

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Kommunstyrelsen 2023-02-07 § 7
Överföring av investeringsmedel för utökning av laddstolpar och parkeringsplatser
2. Kommunstyrelsen 2023-02-07 § 19
Anställning av ny kommundirektör
3. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2023-02-21 § 19
Ansökan om internleasinglån för inköp av transportfordon inom vatten- och avloppsverksamheten
4. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2023-02-21 § 20
Ansökan om internleasinglån för inköp av skåpbil till avfallsverksamheten
5. Kommunfullmäktige 2023-02-27 § 5
Revidering av reglementet för kommunstyrelsen och övriga nämnder
6. Kommunfullmäktige 2023-02-27 § 6
Utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp till västra delen av Mo
7. Kommunfullmäktige 2023-02-27 § 16
Komplettering av val av ersättare i tekniska nämnden för åren 2023-2026
8. Kommunstyrelsen 2023-03-14 § 27
Organisation för det brottsförebyggande arbetet
9. Kommunstyrelsen 2023-03-14 § 37
Elektroniskt medborgarförslag – Ruttna trädäck på järnvägsbroarna i Näsvisen
10. Länsstyrelsen Gävleborgs beslut – Överklagande av kommuns beslut om att inte besluta om lokal trafikföreskrift – Dnr 2020-115-036
11. Transportstyrelsens beslut – Överklagande av Länsstyrelsen i Gävleborgs läns beslut om lokala trafikföreskrifter – Dnr 2020-115-036

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Västra Tullgatan;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På västra sidan på Västra Tullgatan enligt den rödmarkerade sträckan som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

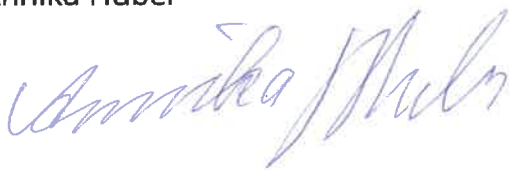
2 § Tillåtelsen att parkera i paragraf i 1§ gäller dock högst 1 tim i följd. Villkoret gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 16.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 11 april 2023.

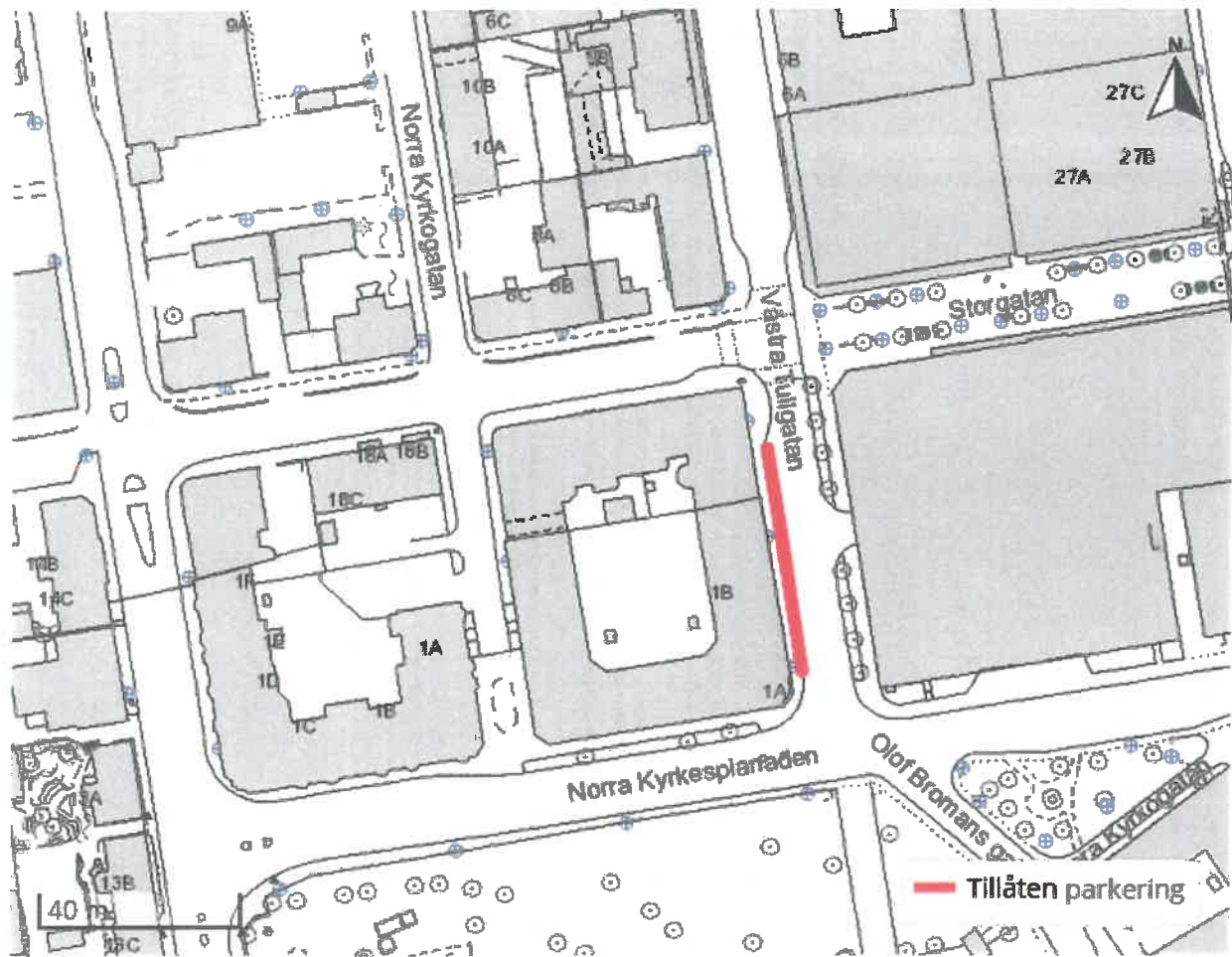
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ångnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2022:19 om parkering på Västra Tullgatan i Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2022:19) om parkering på Västra Tullgatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla den 11 april 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Västra Tullgatan, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Östra sidan av Västra Tullgatan i Hudiksvall (enligt den rödmarkerade sträckan i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) ska vara ändamålsplats för lastning och lossning av tungt och skrymmande gods och för uppställning av fordon i taxitrafik.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 september 2023, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014:0061) om ändamålsplats på Västra Tullgatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

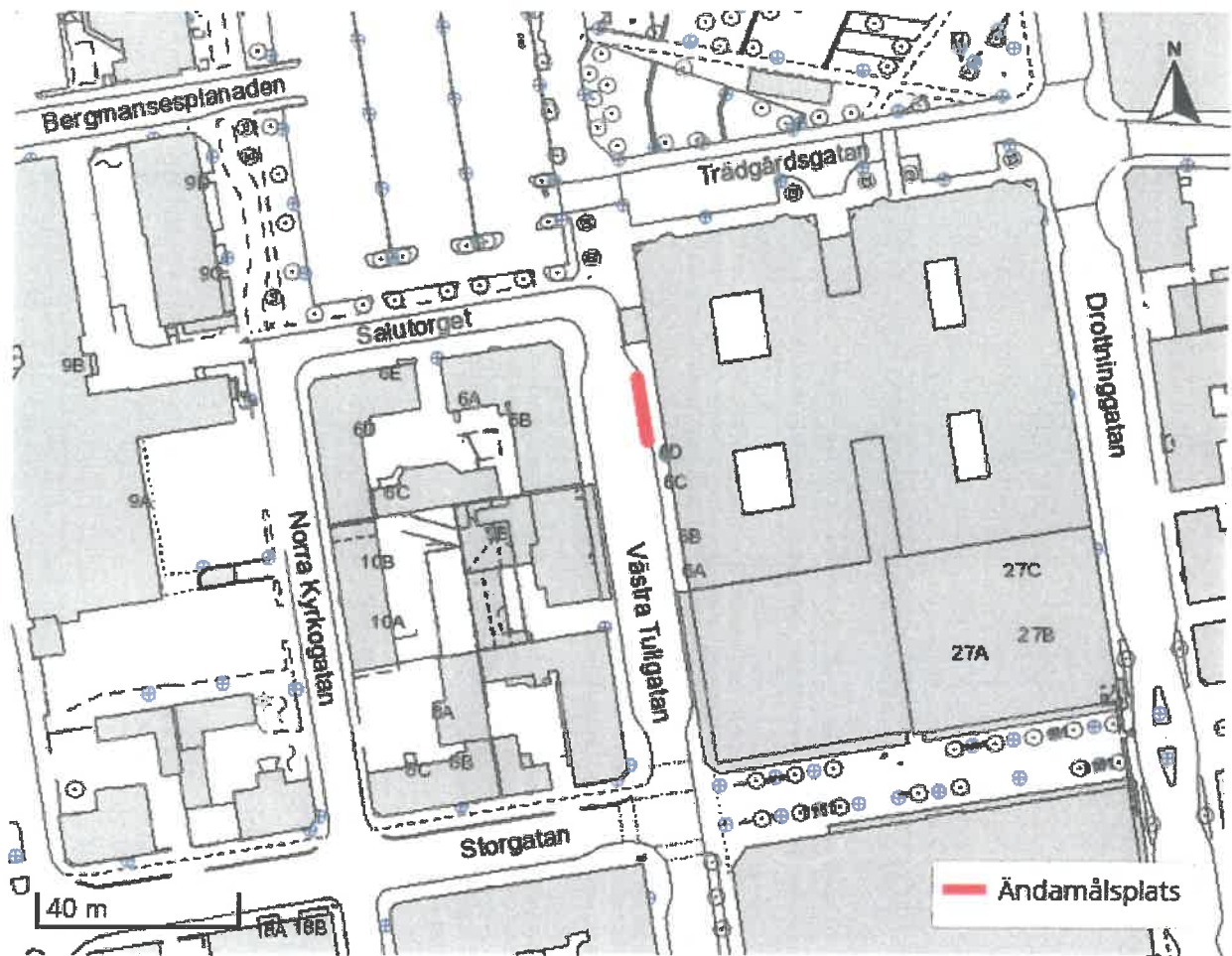
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrad på Västra Tullgatan;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På östra sidan på Västra Tullgatan får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

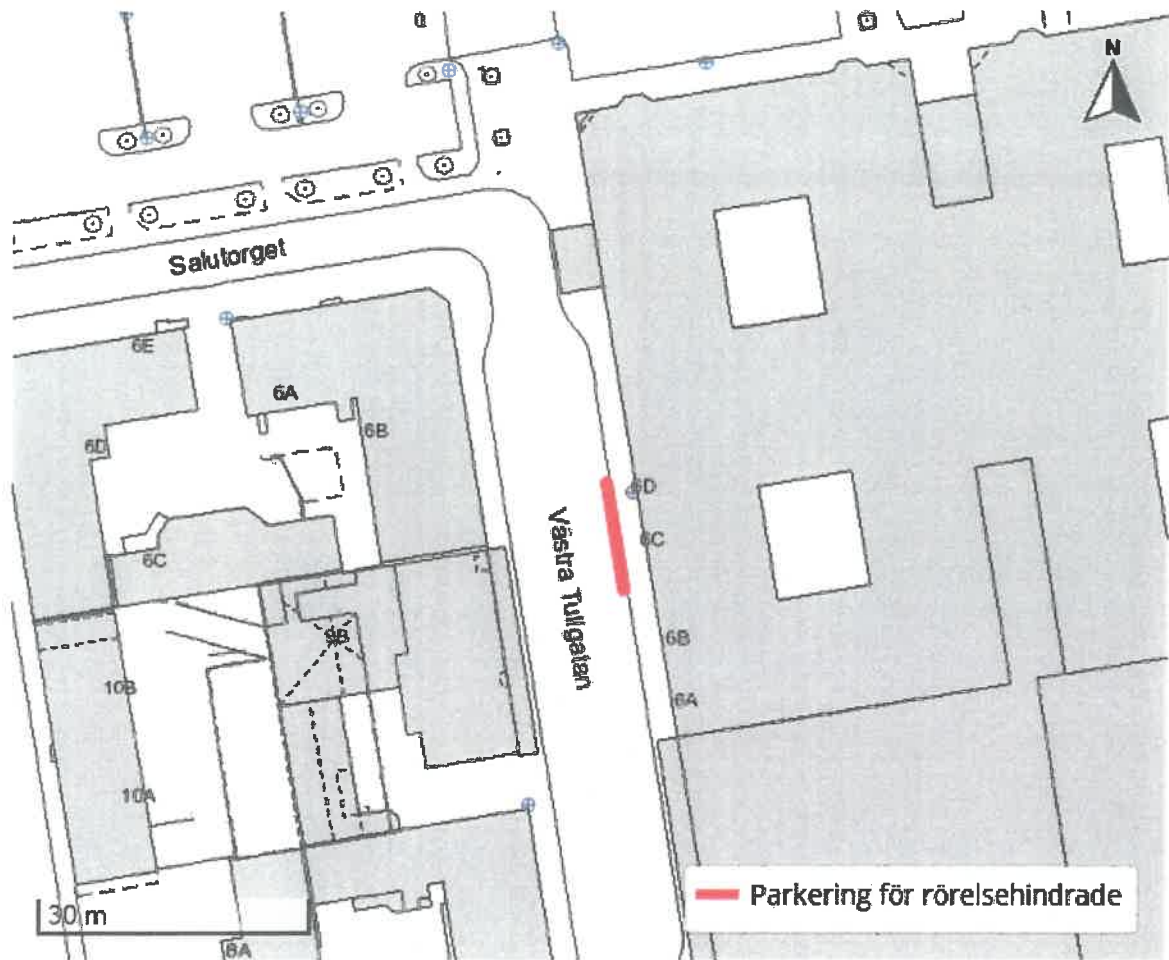
Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 september 2023, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0068) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Västra Tullgatan Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängnörd

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Köpmanbergsvägen, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På sydvästra sidan på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall (enligt den rödmarkerade sträckan som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 maj 2023.

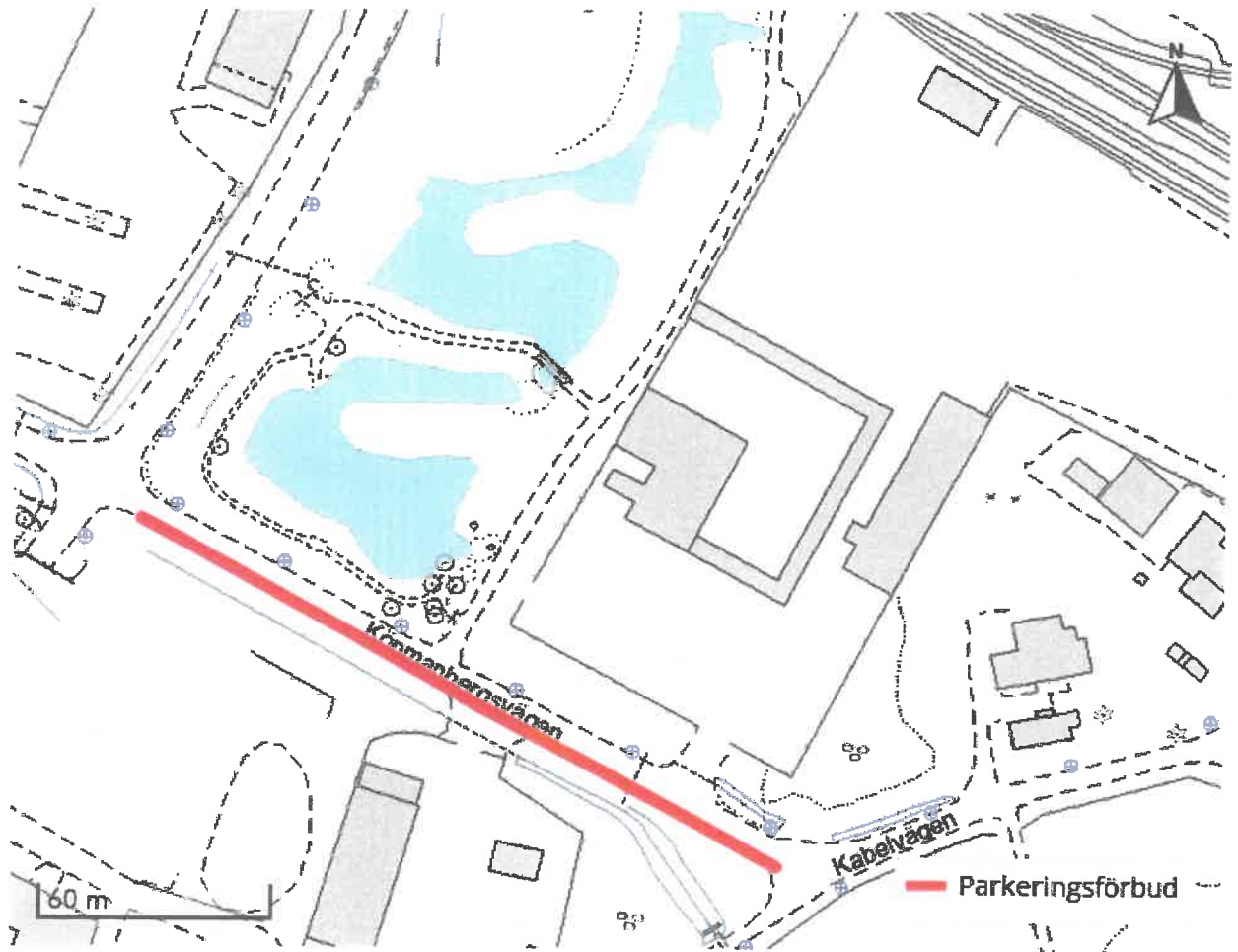
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ångnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om gågata på Västra Tullgatan och Salutorget, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Västra Tullgatan och Salutorget, Hudiksvall (enligt den rödmarkerade sträckan som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) ska vara gågata under tiden 2 maj - 29 september.

2 § På gågatan får godstransporter endast föras under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 07.00 - 10.00.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023.

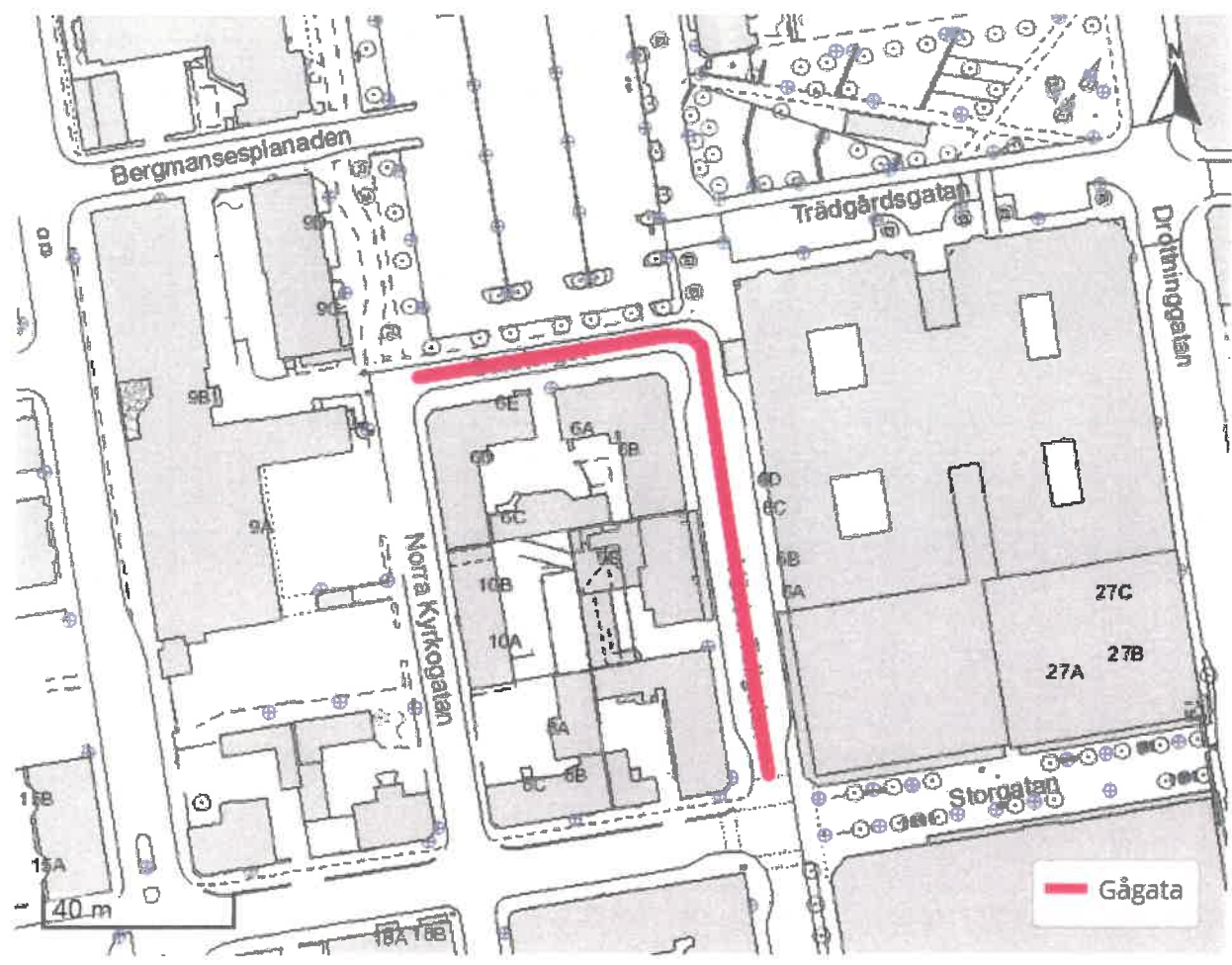
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2022:18) om parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

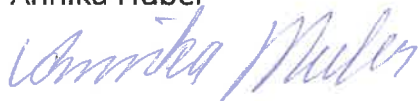
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Bestämmelserna om parkering i Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall 2181 2022:18) om tillåten parkering på Västra Tullgatans östra sida ska inte tillämpas mellan den 2 maj och den 29 september 2023.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om att under viss tid inte tillämpa kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2020:121) om parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Bestämmelserna om parkering i Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall 2181 2020:121) om tillåten parkering på Västra Tullgatans västra sida ska inte tillämpas mellan den 2 maj och den 29 september 2023.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023. Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2020:121) om parkering på Västra Tullgatan, Hudiksvall ska inte tillämpas mellan 2 maj 2023 och 29 september 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrad på Västra Tullgatan i Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Västra Tullgatan i Hudiksvall (med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0002 om parkeringsförbud och enligt rödmarkerad sträcka i Kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023. Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0068) om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Västra Tullgatan Hudiksvall ska inte tillämpas mellan 2 maj 2023 och 29 september 2023.

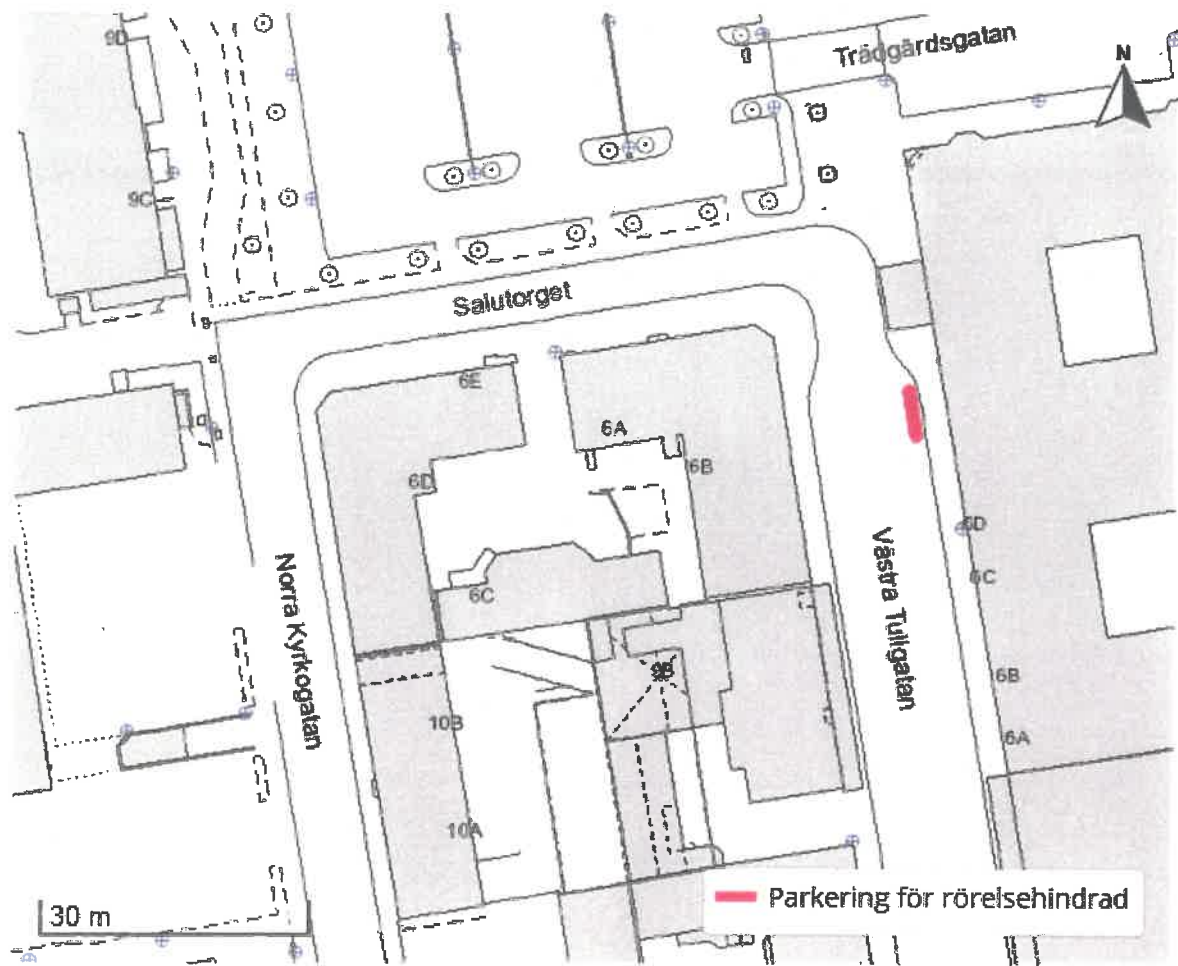
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för taxi på Salutorget, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Norra sidan av Salutorget i Hudiksvall (enligt den rödmarkerade sträckan i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) ska vara ändamålsplats för uppställning av fordon i taxitrafik.

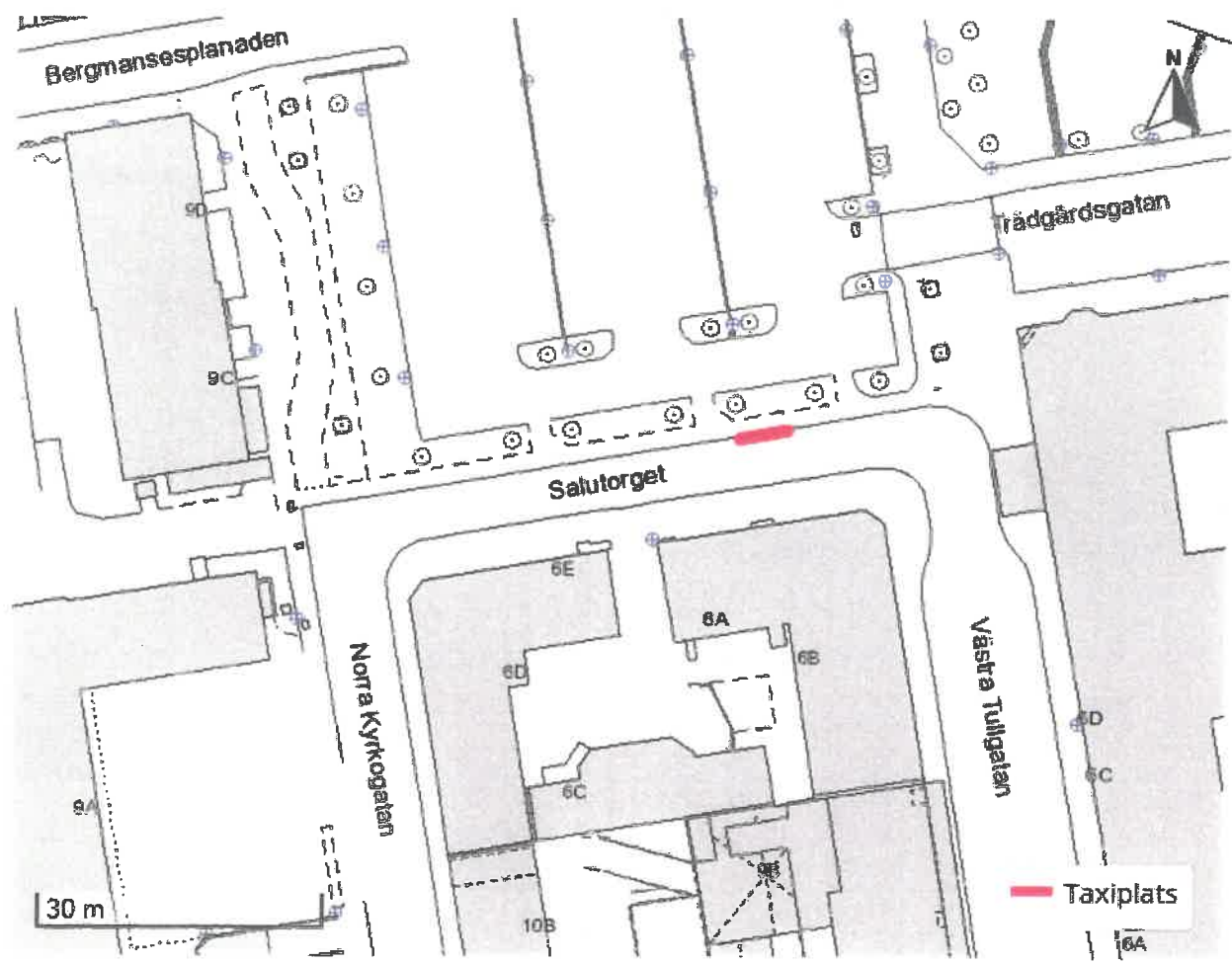
Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023. Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014:0061) om ändamålsplats på Västra Tullgatan, Hudiksvall ska inte tillämpas mellan 2 maj 2023 och 29 september 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Trädgårdsgatan;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Trädgårdsgatan i Hudiksvall enligt det rödmarkerade området som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Tillåtelsen att parkera i paragraf 1§ gäller dock högst 1 tim i följd. Villkoret gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 16.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023. Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2022:50) om parkering på Trädgårdsgatan, Hudiksvall ska inte tillämpas mellan 2 maj 2023 och 29 september 2023.

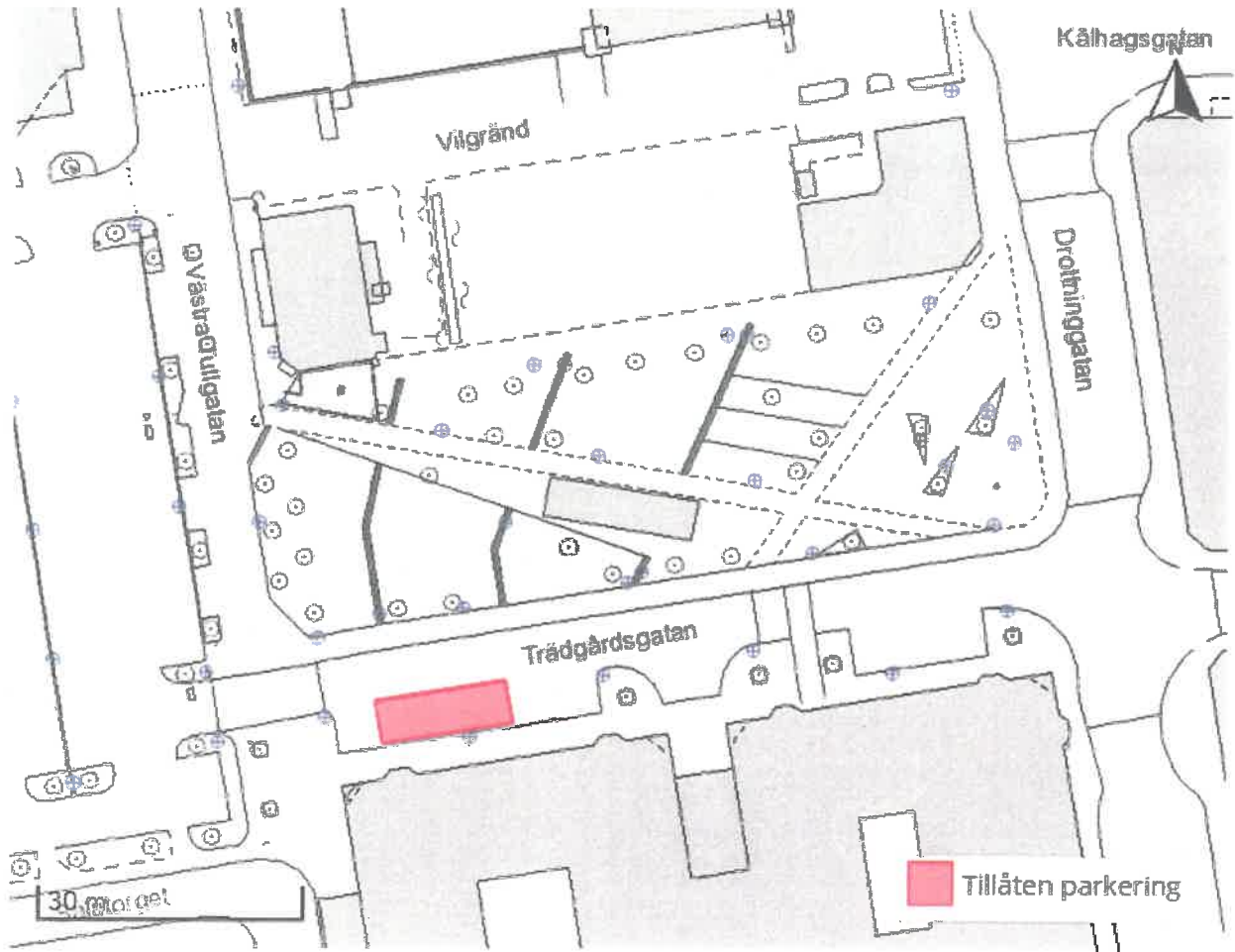
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods på Trädgårdsgatan, Hudiksvall;

beslutade den 20 mars 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Trädgårdsgatan i Hudiksvall (enligt det rödmarkerade området som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) ska vara ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 maj 2023 och upphör att gälla den 29 september 2023.

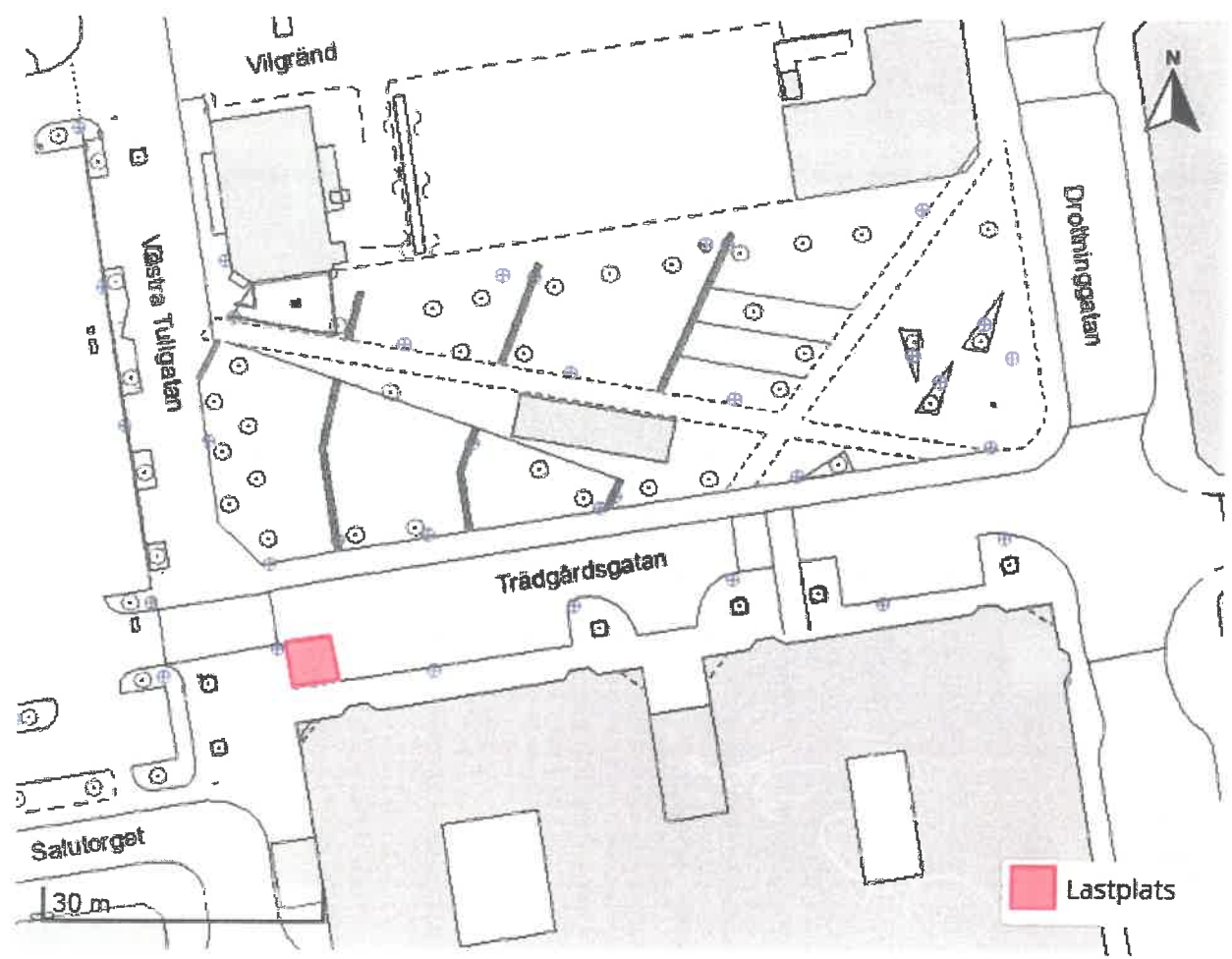
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNIKA HUBER

Datum: 2023-03-27 13:54

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8B53A9D51D15ED63EC426CAD2B97F7DB8FD46E7D3D8181AA90EF098CAF1AD0B2

Namn: Fanny Cristine Wennerkvist

Datum: 2023-03-27 18:03

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

8B53A9D51D15ED63EC426CAD2B97F7DB8FD46E7D3D8181AA90EF098CAF1AD0B2