



Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndagen den 18 september 2023 kl. 09.00 – 15.45
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Peter Weider (M) Erika Söderström (C) Pär Söderström (S) Anne Sundberg (S) Mikael Andersson (S) Sofia Brendt (S) Jan-Erik Skoglund (M) Yvonne Andersson (M) Fanny Wennerkvist (C) Johan Ringmar (C) Delshad Saleh (V) Hans Eriksson (KD) Ruben Andreén (SD) Stefan Nordin (SD)
Ersättare	Kerstin Rask (S) Mikael Humlin (S) Wisal Abdulla (S) § 93-95, 97-120 Leif Celandar (S) Sven Forsberg (M) Per Almberg (M) Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP) Per Palm (C) Bengt-Olov Rylander (C) Lasse Lilja (SD) Håkan Berglöf (SD)
Övriga närvarande	Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Ekonom Agneta Johansson § 95-97 Verksamhetschef teknisk service Sara Johansson § 98, 100-103, 108-109 Enhetschef skogsenheten Per-Erik Eriksson § 98 VA-ingenjör Anna Juhlin § 99 Verksamhetschef vatten- och avloppsverksamheten Lars Holmberg § 99 Enhetschef trafik Lola Ängnord § 104-107, 110-111 Avfallsingenjör Astrid Svalfors § 113
Justeringens plats och tid	Digital justering den 25 september 2023
	Paragrafer §§ 93-120
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Sofia Brendt



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2023-09-18

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2023-09-18

Datum då anslaget publiceras 2023-09-26 Datum då anslaget tas bort 2023-10-18

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen



Innehållsförteckning

§ 93	Dnr 17961 Ordförande informerar	5
§ 94	Dnr TEN-2023-000006 - 001 Förvaltningen informerar.....	6
§ 95	Dnr TEN-2023-000665 - 042 Verksamhetsrapport delår.....	7
§ 96	Dnr TEN-2023-000004 - 042 Ekonomisk uppföljning.....	8
§ 97	Dnr TEN-2023-000501 - 042 Budget 2024	9
§ 98	Dnr TEN-2023-000007 - 006 Presentation av verksamheten teknisk service	11
§ 99	Dnr TEN-2023-000482 - 346 Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2024	13
§ 100	Dnr TEN-2023-000513 - 003 Grävanvisningar på allmän plats	15
§ 101	Dnr TEN-2023-000514 - 003 Taxor för trafikanordningsplaner och grävtillstånd	16
§ 102	Dnr TEN-2022-000864 - 008 Motion gällande broar och bryggor i Hudiksvalls kommun	17
§ 103	Dnr TEN-2023-000017 - 035 Medborgarförslag - Servicecenter i Delsbo ska ansvara för uthyrning av torgplats	19
§ 104	Dnr TEN-2022-000746 - 035 Medborgarförslag - Vajningsplikt på Furugatan från Staffansgården, Delsbo.....	21
§ 105	Dnr TEN-2023-000166 - 035 Medborgarförslag - Övergångsställe Bergsvägen-Malnvägen.....	22
§ 106	Dnr TEN-2022-000903 - 035 Medborgarförslag - Farthinder Risslavägen (Håsta)	24
§ 107	Dnr TEN-2023-000503 - 035 Medborgarförslag - Trafiksäkerhet Lunds skola.....	25
§ 108	Dnr TEN-2023-000591 - 511 Förslag om införande av parkeringsavgift.....	27
§ 109	Dnr TEN-2023-000590 - 511 Förslag om förändrad parkeringsavgift (höjning).....	28
§ 110	Dnr TEN-2023-000587 - 511 Förslag om föreskrift om bärighetsklass i Hudiksvalls kommun.....	29



§ 111 Dnr TEN-2023-000579 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift - Begränsad hastighet på Kattvikskajen i Hudiksvall.....	30
§ 112 Dnr TEN-2023-000018 - 109 Val av ny ordinarie deltagare till Demokrativerkstaden, efter Oqba Fayyad (C).....	31
§ 113 Dnr TEN-2022-000818 - 456 Information och lägesrapport om FNI (fastighetsnära insamling).....	32
§ 114 Dnr TEN-2022-000887 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	33
§ 115 Dnr TEN-2023-000003 - 026 Arbetsmiljöinformation.....	34
§ 116 Dnr TEN-2023-000008 - 002 Redovisning av delegationsbeslut	35
§ 117 Dnr TEN-2023-000009 - 006 Redovisning av meddelanden/information.....	36
§ 118 Dnr TEN-2023-000053 - 001 Kommunens policydokument.....	37
§ 119 Dnr TEN-2023-000005 - 006 Tillkommande ärende - Skyfall.....	38
§ 120 Dnr 19208 Tillkommande ärende - Sörforsa	39

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 93

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Tekniska nämndens beslut om avslag på medborgarförslag om avloppsledning ut till Fäskär är överklagat till Förvaltningsrätten.
- Nämndsdag imorgon med fokus på trafik och ekonomi.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 94

Dnr TEN-2023-000006 - 001

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

Sommarens skyfall

Mycket nederbörd och höga flöden har gjort att kommunen gått upp i stabsläge under en tid denna sommar. Många akuta uttryckningar. Problem med framkomligheten på vissa vägar för avfallsinsamlingen, avloppsledningsnätet gick fullt, gator och övriga ytor översvämmades, fastigheter fick inträngande vatten, det var nedfallna grenar och träd m.m. Nu arbetar man vidare med inventeringar, reparationer och åtgärdsprioritering.

Överklaganden

Tekniska nämndens beslut den 13 juni 2023 angående medborgarförslaget om avloppsledning ut till Fäskär har överklagats till Förvaltningsrätten.

Tekniska förvaltningens avslag på begäran om allmän handling har överklagats till Kammarrätten. Avslaget baserades på att det var en stor mängd data som begärdes ut och att sekretessprövningen av varje enskild post skulle ta lång tid. Den begärda handlingen gällde körjournaler för ett antal poolbilar under 1,5 år. Utslaget i rätten blev nu i dagarna att handlingen ska lämnas ut och nu jobbar man på med sekretessprövningen.

Vattendomsansökan snart klar

Arbetet med att säkra upp Hudiksvalls dricksvattenförsörjning för framtidens vision om 50 000 invånare, samt för att planera för en större flexibilitet att klara oförutsedda händelser, är nu i slutfasen. Ett undersökningssamråd har förts med Länsstyrelsen och en samrådsrunda för berörda planeras nu. Arbetet kommer att resultera i en vattendomsansökan för nya uttagsmönster i befintliga brunnsområden.

Prognos, delår

Redovisas separat. Exceptionell vinter 2022/2023, världsläge med prisökningar, omstruktureringar lokaler inom i huvudsak social- och omsorgsförvaltningen, samt en nederbördsrik sommar med ovädret Hans har sammanfallit på ett oturligt vis. Förvaltningen prognosticerar ett resultat vid årets slut på - 37 miljoner kronor. Åtgärdsförslag arbetas nu fram.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 95

Dnr TEN-2023-000665 - 042

Verksamhetsrapport delår

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna verksamhetsrapporten för delåret 2023.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson redogör för verksamhetsrapport delår för tekniska nämnden.

Delårsprognosen pekar på ett underskott på 33,5 miljoner kronor, vilket är en stor och ovanlig avvikelse jämfört med tidigare år. Då är kostverksamhetens underskott, till stor del p.g.a. ökade livsmedelspriser, borträknat då det ska fördelas ut på lärandeförvaltningen (2 miljoner kronor) och social- och omsorgsförvaltningen (1,5 miljoner kronor).

Underskotten består till största delen av ökade kostnader för vinterväghållningen samt uteblivna hyresintäkter framför allt för tomställda lokaler på social- och omsorgsförvaltningen. Prishöjningar på livsmedel, energi, drivmedel och entreprenader har drivit iväg kostnader inom alla verksamheter. Det finns idéer när det gäller åtgärder för att minska kostnader på längre sikt, men det kräver samordning mellan förvaltningar och ibland även initiala investeringskostnader.

Speciellt för året har också varit de kraftiga regn som medfört extra arbeten och skador. Hantering av konsekvenserna kommer att ta flera år, och man arbetar med en kartläggning för att kunna prioritera åtgärder för att kunna möta liknande händelser i framtiden.

Måluppfyllelsen varierar, men tekniska förvaltningen har påbörjat olika projekt och man arbetar vidare med drift och optimeringar inom de olika verksamheterna. Arbetet med Kretsloppsplanen har kommit igång och man har tittat extra mycket på energioptimering. Man har tagit några steg framåt när det gäller ekologisk och social hållbarhet även om det finns mer att göra, men en utmaning är att samtidigt uppnå en ekonomisk hållbarhet. Några steg framåt har även tagits när det gäller digitalisering. Det är en bit kvar och det finns mycket att arbeta vidare med, men många projekt har startats upp.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens verksamhetsrapport delår 2023

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 96

Dnr TEN-2023-000004 - 042

Ekonomisk uppföljning

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med augusti 2023 för tekniska förvaltningen.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	116,3	112,5
Vinterväghållning	23,0	9,4
Fastighet övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning	12,6	9,0
Energi (fastighet)	29,3	25,4
Externa hyresintäkter totalt (fastighet)	29,4	34,4
Externa hyresintäkter servicehusboenden (tomställda)	9,7	13,3
Skador (fastighet)	1,0	1,0
Bostadsanpassning	2,1	4,4

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport augusti 2023



§ 97

Dnr TEN-2023-000501 - 042

Budget 2024

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson och ekonom Agneta Johansson informerar om att budgetramarna är tagna av kommunfullmäktige och att förvaltningen nu börjar med fördelningen i detalj per verksamhet. Beslut tas vid tekniska nämndens nästa sammanträde.

Indexuppräknig av olika kontogrupper

Tjänsteköp 4,4 %

Personal 4,4 %

Övrigt 2,8 %

Intäkter 2,8 % (externa priser får, om avtal/förhandlingar tillåter, höjas med 3,9 % (PKV-index))

Kommuninterna prishöjningar

Fastighet får räkna upp sina städavtal och internhyror med 3,5 %

Kosten får höja sina priser med 4,3 %

Transport får höja sina priser med 3,6 %

Riktat anslag: 500 000 kronor Drift Havsläge Hudik

Anna-Karin Ragnarsson redogör för investeringsbudgeten.

Synpunkter

Peter Weider (M) anser att förvaltningen ska begära ett förtydligande gällande uppdraget från kommunfullmäktige om att tomställda lokaler övergår från tekniska nämnden och placeras under kommunstyrelsen.

Johan Ringmar (C) anser att förvaltningen ska begära ett förtydligande gällande uppdraget från kommunfullmäktige om att tekniska nämnden får i uppdrag att utreda utvecklandet av gröna infrastrukturen genom att underlätta för cyklisterna med lokala trafikregler för cykel.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Ann-Britt Lindmark-Lagerwall (MP) anser att posten Gator och gång- och cykelbanor i investeringsbudgeten ska separeras.



§ 98

Dnr TEN-2023-000007 - 006

Presentation av verksamheten teknisk service

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, och Per-Erik Eriksson, enhetschef skogsenheten, informerar om enheterna mätning, transport och skogen, som är en del av verksamheten teknisk service. Nämnden informerades om enheterna trafik, gata och park den 2 maj 2023.

Verksamheten teknisk service har en investeringsbudget på 48 miljoner kronor. 89 st anställda och ca 20 st säsongsarbetare.

Mätningseenheten

Förvaltar kommunens geodata

Utför inmätning/utsättning

Producerar kartor

Möjliggör digitalisering och effektivisering

Utvecklar kartlösningar

Geodata krisberedskap

Transportenheten

Transportverksamhet

Hantering av kommunens fordon

Skoltransport till grundskola och anpassad grundskola

Verksamhetstransporter omsorgsförvaltningen

Mattransporter

Postkörningar

Prover hemsjukvården m.m.

35 st bokningsbara fordon i bilpoolen

250 st internleasade verksamhetsbilar

Bilvård, service, besiktning

Upphandling, inköp

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Miljömål:

Att kommunorganisationen är fossilfri 2025

Fordonsstrategi

Resepolicy

Skogsenheten

Förvaltar kommunens skog

Sköter badplatser, grillplatser, vindskydd

Naturhamnar

Snickeri

Tömmer sopor

Sköter leder och skidspår

Social hållbarhet:

Enhetschef

5 lagbasar

Ca 30 utvecklingsanställningar

Samarbete med jobbcentrum

Ordförande tackar för presentationen.



§ 99

Dnr TEN-2023-000482 - 346

Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2024

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslaget till VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2024, samt

att den nya taxan gäller från 1 januari 2024.

Sammanfattning

Lars Holmberg, VA-chef, och Anna Juhlin, VA-ingenjör, informerar i ärendet.

Branschorganisationen Svenskt Vatten har dragit slutsatsen att avgifterna i VA-taxorna kommer att behöva ökas markant och även kan förväntas bli alltmer känsliga för förändringar i ränteläget. VA-verksamheten arbetar med en långsiktig prognos för att bedöma hur taxeutvecklingen kommer att behöva se ut i Hudiksvalls kommun.

Förslaget till ny VA-taxa innebär en beräknad höjning av intäkterna från brukningsavgifter med 7,0 %. I förslaget höjs årskostnaden för en normal villa, typhus A, från 6 363 kronor/år till 6 700 kronor/år och för en lägenhet i flerfamiljshus, typhus B, från 4 137 kronor/år till 4 437 kronor/år. Mediankostnaden för Typhus A bland Sveriges alla kommuner 2023 är 9 254 kronor/år och för Typhus B 5 896 kronor/år.

De parametrar som föreslås höjas i taxan är den fasta avgiften per fastighet, den fasta avgiften per lägenhet, kubikmeterpriset för vatten och avlopp samt avgiften för varje påbörjat 100-tal m² tomtyta för annan fastighet.

Enligt förslag höjs den fasta avgiften per fastighet från 2 050 till 2 075 kronor per år inklusive moms, den fasta avgiften per lägenhet från 1 500 till 1 700 kronor per år inklusive moms och kubikmeterpriset för vatten och avlopp höjs från 18,75 till 19,50 kronor per år inklusive moms. Avgiften för varje påbörjat 100-tal m² tomtyta för annan fastighet föreslås höjas från 175 till 185 kronor inklusive moms.

Årsavgiften för sprinkleranläggningar för brandbekämpning föreslås höjas med PKV, d.v.s. 3,9 %. Avgiften för 2024 blir då 15 710 kronor inklusive moms.

När det gäller anläggningsavgifter höjdes taxan år 2022. I år föreslås ingen taxejusterings, utan avgifterna bibehålls på samma nivå som 2022.

Anläggningsavgiften för typhus A är idag 95 000 kronor inklusive moms och

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



för typhus B 266 500 kronor inklusive moms. Motsvarande median för Sveriges kommuner 2023 är 160 734 kronor respektive 486 688 kronor.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 augusti 2023
- Förslag till VA-taxa 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 54

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 100

Dnr TEN-2023-000513 - 003

Grävanvisningar på allmän plats

Tekniska nämnden beslutar

att anta grävanvisningarna.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har arbetat fram nya gräv- och schaktanvisningar för Hudiksvalls kommun. Dessa tekniska beskrivningar riktar sig främst till byggherre (lednings- eller fastighetsägare) och dess utförare som avser att lägga ledning i mark eller av annat skäl göra ingrepp i gata, park eller naturmark inom Hudiksvalls kommun.

Anvisningarna, som baserats på Sveriges Kommuner och Landstings (nuvarande SKR Sveriges Kommuner och Regioner) handbok Ledning för grävning (Baudin, Henningson, Lundqvist 2006), gäller all grävning på allmän plats, d.v.s. i kör- och gångbana, i gång- och cykelväg, i torgyta samt i kultur-, park- eller naturmark. Anvisningarna gäller även utanför allmän platsmark där det finns kommunala intressen så som kulturhistoriska miljöer eller känsliga naturområden.

Formella grävanvisningar har funnits i Hudiksvall kommun sedan tidigare men har nu uppdaterats för att möta teknikutvecklingen, den ekonomiska utvecklingen och allmänhetens förväntningar.

Hudiksvalls kommuns grävanvisning har kommit till för att reglera hur, var och av vem schaktning och grävning får ske. Med tydliga regler och anvisningar minskar antalet fel, kostnader för samhället och störningar för medborgarna.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 augusti 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 55

Beslutet skickas till

Teknisk service

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 101

Dnr TEN-2023-000514 - 003

Taxor för trafikanordningsplaner och grävstillstånd

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta de föreslagna taxorna för grävning, schaktning och trafikanordningsplaner.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har arbetat fram nya gräv- och schaktanvisningar för Hudiksvalls kommun. Dessa tekniska beskrivningar riktar sig främst till byggherre (lednings- eller fastighetsägare) och dess utförare som avser att lägga ledning i mark eller av annat skäl göra ingrepp i gata, park eller naturmark inom Hudiksvalls kommun. Anvisningarna har kommit till för att reglera hur, var och av vem schaktning får ske. Med tydliga regler och anvisningar minskar antalet fel, kostnader för samhället och störningar för medborgarna.

Kopplat till de nya anvisningarna kommer det även nya taxor, de föreslagna taxorna ligger i linje med hur andra kommuner tar ut avgifter för tillfälliga upplåtelser av allmän plats och tillståndshantering.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 augusti 2023
- Förslag till taxa för trafikanordningsplaner och grävstillstånd
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 56

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 102

Dnr TEN-2022-000864 - 008

Motion gällande broar och bryggor i Hudiksvalls kommun

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Caroline Schmidt och Veronika Eriksson, Centerpartiet, föreslår i en motion

- att kommunen gör en inventering av de broar och bryggor i Hudiksvalls kommun som är av sådan karaktär att underhåll bör göras, samt
- att kommunen i dialog med de det berör stöttar och hjälper till med att göra ansökningar till berörd instans för att se till att tillgängligheten ökar.

Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen förvaltar de broar och bryggor som kommunen äger. Hudiksvalls kommun ansvarar för ett 30-tal broar och särskilda investeringsmedel finns avsatta för renovering av dessa årligen.

Hudiksvalls kommun betalade 2022 ut 2,8 miljoner i driftbidrag till enskilda väghållare och belysningsföreningar. Kommunen betalar inte ut något tillägg för byggnadsverk som broar eller bryggor.

För de enskilda vägar som får statligt bidrag från Trafikverket betalas ett bidragsgrundande tillägg till de väghållare som har ett byggnadsverk (bro eller brygga). För broar med bidrag gör Trafikverket regelbundet tillsyn.

Att sammanställa de broar och bryggor som har behov av underhåll samt att stötta och hjälpa till med ansökningar skulle kräva en stor arbetsinsats från förvaltningen och inget som skulle rymmas inom befintlig budget. Att genomföra det motionen föreslår skulle kräva särskilda medel och bedömningen är att det skulle krävas en heltidstjänst för detta.

Beslutsgång

Delshad Saleh (V) avstår från att delta i beslutet.

Arbetsutskottets förslag är att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Erika Söderström (C) yrkar bifall till motionen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Erika Söderströms yrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Motion från Caroline Schmidt och Veronika Eriksson (C)
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 27 juni 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 57

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 103

Dnr TEN-2023-000017 - 035

Medborgarförslag - Servicecenter i Delsbo ska ansvara för uthyrning av torgplats

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Det har inkommit ett medborgarförslag om att kommunens servicecenter i Delsbo ska ansvara för uthyrning av torgplats i Delsbo.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Hudiksvalls kommun har upplåtit torgplatser på följande platser:

- Møljen, Hudiksvall
- Storgatan/Kanalbron, Hudiksvall
- Torget i Iggesund
- Torget i Delsbo

I Hudiksvall är det föreningen Hudik city som är ansvarig för uthyrning av torgplatserna och i Delsbo är det Folkets hus. I Iggesund är det kommunen som hanterar uthyrningen av torgplatserna.

Uthyrning av torgplatser kräver en del administrativ handläggning och ibland en del praktiskt handhavande. Ansökan av torgplats sker genom en ansökningsblankett som tekniska förvaltningen tagit fram och torghandeln regleras med lokala föreskrifter för torghandel och den taxa som tas ut är beslutad av kommunfullmäktige.

I de fall föreningar hanterat uthyrningen av torgplatserna har intäkten tilldelats föreningen.

Torgplatserna är till för försäljning och för att skapa ett levande torg. Finns det lokala föreningar som vill hantera torgplatserna har det setts som positivt från förvaltningens sida. Då kommunen inte behöver hantera uthyrningen av torgplatserna har intäkten gått till föreningarna.

Oavsett om det är kommunen eller en förening som sköter torgplatserna så ska det hanteras på samma sätt och det är viktigt att de lokala föreskrifterna för torghandel efterlevs. Ansökningsblankett för hyra av torgplats är framtagen av tekniska förvaltningen och gäller för samtliga torgplatser.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Tekniska förvaltningen anser att uppföljningen av uthyrningen behöver bli bättre och regleras med tydligare avtal. Tekniska förvaltningen har en dialog med kultur- och fritidsförvaltningen för att skriva in uthyrningen av torgplatser i det IOP-avtal (Idéburet Offentligt Partnerskap) som kultur- och fritidsnämnden har med Folkets hus i Delsbo angående samlingslokal. I samband med detta har frågan också ställts till Folkets hus i Iggesund om de är intresserade av att hantera uthyrningen av torgplatserna.

Tekniska förvaltningen arbetar för att säkerställa att följande finns reglerat i avtal för hantering av uthyrningen av torgplatser:

- Ordningsstadga för torghandel ska följas.
- Ansökningsblankett eller av kommunen utpekad ansökningsförfarande ska användas.
- Ekonomisk uppföljning av uthyrningen.

Tekniska förvaltningen anser att om kommunen ska hantera uthyrningen av torgplastuthyrning i Delsbo ska det även skötas av kommunen i Hudiksvall och Iggesund.

Stefan Nordin (SD) vill få antecknat till protokollet att man inte ska låsa fast sig vid Folkets Hus, utan kontakta Delsbo byråd.

Beslutsgång

Peter Weider (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 29 augusti 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 27 juni 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 58

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 104

Dnr TEN-2022-000746 - 035

Medborgarförslag - Väjningsplikt på Furugatan från Staffansgården, Delsbo

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt
om väjningsplikt på Furugatan, Delsbo, enligt INF 2023:70.

Bilaga

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Trafikenheten har emottagit ett medborgarförslag att reglera utfarten från Staffansgården mot Furugatan i Delsbo med väjningsplikt. Det med anledning av att utfarten ligger i kurva så att utfarten blir delvis skymd. Utfarten används av verksamheten Staffansgården och Solbackens förskola.

Idag gäller högerregeln på platsen, men väjningsplikt motiveras av skymd sikt och att det är flera verksamheter som använder in-/utfarten.

Förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsgång

Stefan Nordin (SD) och Jan-Erik Skoglund (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 juni 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 juni 2023
- INF 2023:70
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 59

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 105

Dnr TEN-2023-000166 - 035

Medborgarförslag - Övergångsställe Bergsvägen- Malnvägen

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att se över hela situationen för fotgängare i området.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Det har inkommit ett medborgarförslag om att anlägga ett övergångsställe på Malnvägen i korsningen med Bergsvägen. Förslagsställaren anger att ett upplyst övergångsställe skulle göra det trafiksäkert för alla som behöver korsa Malnvägen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att medborgarförslaget ska avslås då ett övergångsställe i första hand är en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd. Det är ett sätt att leda fotgängare till en lämplig plats att korsa gatan, det är dock inte en garanti att bilarna stannar.

Ett övergångsställe är en framkomlighetsåtgärd där det är så högt trafikflöde att fotgängare har ett problem att korsa gatan. Samt att fotgängarantalet som har behovet av att korsa gatan ska vara högt. För att motivera ett övergångsställe ska även en rad andra kriterier utöver trafikflödet och fotgängarantalet uppfyllas. Såsom att det ska vara tydliga målpunkter på vardera sidan av gatan. Målpunkter såsom skola, idrottsanläggning, en kiosk etc. Gatan och platsen för ett övergångsställe ska vara "läsbar" och att det tydligt framgår att det finns ett behov att korsa gatan åt vardera hållet. Ett övergångsställe på denna plats i anslutning till Bergsvägen skulle även leda fotgängare över en parkeringsplats (mellan Malnvägen och Aktivitetsfabriken) vilket heller inte är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

På denna plats övergår även hastighetsbegränsningen från 40 km/timmen till 60 km/timmen och övergångsställen i anslutning till 60 km/timmen ska undvikas ur trafiksäkerhetssynpunkt. Till exempel motsvarar en kollision i 40 km/timmen ett fall från andra våningen, medan en kollision i 60 km/timmen motsvarar ett fall från fjärde våningen.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 13 januari 2023
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 juni 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 60

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 106

Dnr TEN-2022-000903 - 035

Medborgarförslag - Farthinder Risslavägen (Håsta)

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Hudiksvalls kommun har fått ett medborgarförslag om att anlägga farthinder på Risslavägen i Hudiksvall.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Trafikenheten har mottagit ett medborgarförslag om att anlägga farthinder i form av fartbulor på Risslavägen. Sökande motiverar förslaget med att detta skulle minska olycksrisken och öka trafiksäkerheten längs gatan.

Hudiksvalls kommun är dock restriktiv med farthinder. Förvaltningen får in många önskemål om att anlägga farthinder på de kommunala gatorna. Farthinder kan vara motiverat i anslutning till skolor, gågator etc. och på gator med högt ÅDT (årsdygnstrafik) och ett högt flöde av gångtrafikanter. Risslavägen är villagata och på villagator med lågt ÅDT finns det istället möjlighet att ansöka om att ställa ut blomlådor. Gatan renoverades 2022 med förstärknings- och bärighetsåtgärder samt att trottoarerna ersattes med ”vingar”.

Förvaltningen tackar för synpunkten.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 12 september 2022
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 april 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 61

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 107

Dnr TEN-2023-000503 - 035

Medborgarförslag - Trafiksäkerhet Lunds skola

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Reservationer

Delshad Saleh (V), Erika Söderström (C), Fanny Wennerkvist (C), Johan Ringmar (C) och Stefan Nordin (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om att trafiksituationen runt Lunds skola, Forsa, omedelbart bör riskbedömas och åtgärdas. Det ur trafiksäkerhetssynpunkt, då hämtning och lämning av skolbarn enligt förslagsställaren inte fungerar optimalt. Hämtning och lämning sker på gatans två vändplaner samt på den anordnade platsen för skolskjuts längs Axel Lehmans väg.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Lunds skola ligger belägen längs Axel Lehmans väg i Forsa. Hastigheten längs gatan är 30 km/timmen. Vardera änden av gatan är försedd med en infartsväg och vändplats för att möjliggöra inkörning och lämning/hämtning av skolbarn på gatan. Efter anordnade vändplatser är gatan reglerad med ”förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än mopedklass II”. Med tilläggen ”Gäller genomfart” och ”Gäller ej buss”. I anslutning till vändplatserna finns en genomgående gång/cykelbana längs med gatan. Längre in på gatan finns en anordnad busshållplats för hämtning och lämning av skolskjutselever.

Det finns även ett tiotal fastigheter med infart till Axel Lehmans väg och Björkvägen. Detta gör det svårt att reglera gatan med ytterligare begränsningar (till exempel med att ta bort gäller genomfart eller ”gäller ej boende”), då även sopbil, snöröjning, hemtjänst, besökare, taxi, sotare etc behöver kunna köra fram till de privata fastigheterna längs gatan. Gällande begränsning ”förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II – gäller genomfart” innebär således att även föräldrar kan köra in på gatan för att lämna/hämta elever.

Alternativ som att reglera gatan ”Gäller ej fordon med tillstånd” ger en luddig reglering. Vem har tillstånd? Vem ska ges tillstånd? Svårt att övervaka för t.ex. polis.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Vid liknande problematik vid andra skolor inom kommunen har förvaltningen bett skolan om hjälp genom att be skolan att informera föräldrar, vid exempelvis skolstart, om vad som gäller vid hämtning och lämning. Att det ur trafiksäkerhetssynpunkt är viktigt att man som förälder tar extra hänsyn vid känsliga områden som skolor. Att alla har ett ansvar att göra det så trafiksäkert som möjligt för våra barn. Och att alla respekterar de trafikregleringar som finns.

Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att medborgarförslaget avslås.

Johan Ringmar (C) och Erika Söderström (C) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Peter Weider (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Stefan Nordin (SD) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Delshad Saleh (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om avslag mot Johan Ringmar, Erika Söderström, Stefan Nordin och Delshad Salehs yrkande om bifall till medborgarförslaget, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 28 februari 2023
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 juni 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 62

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 108

Dnr TEN-2023-000591 - 511

Förslag om införande av parkeringsavgift

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att införa parkeringsavgift på parkeringarna Gjutaregatan och Vilgränd, samt om avgift i samma nivå som för parkeringarna Salutorget, Garvaren, Museet och Milstolpen.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Parkeringsavgift infördes 2017 på parkeringarna Salutorget, Garvaren, Museet och Milstolpen. Sedan dess har beläggningen ökat på dessa parkeringsplatser. Vilgränd och Gjutaregatan är två centrala parkeringar som ligger i nära anslutning till de avgiftsbelagda parkeringsplatserna i centrum, både kommunala och privata. Som styrmedel för att fler ska välja andra färdmedel som cykel och buss samt för att öka omsättningen på parkeringsplatserna föreslås att avgift införs på dessa parkeringsplatser.

Beslutsgång

Peter Weider (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 augusti 2023
- Karta - Offentliga parkeringsplatser i centrala Hudiksvall
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 63

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 109

Dnr TEN-2023-000590 - 511

Förslag om förändrad parkeringsavgift (höjning)

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

om höjning av parkeringsavgiften till 15 kronor per timme på Salutorget, Garvaren, Museet och Milstolpen.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Sedan parkeringsavgift infördes 2017 har beläggningen på parkeringarna Salutorget, Garvaren, Museet och Milstolpen ökat. Som styrmedel för att fler ska välja andra färdmedel som cykel och buss samt för att öka omsättningen på parkeringsplatserna föreslås att avgiften höjs till 15 kronor per timme.

Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om höjning av parkeringsavgiften till 15 kronor per timme på Salutorget, Garvaren, Museet och Milstolpen.

Ruben Andreén (SD) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Ruben Andreéns yrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 augusti 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 64

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 110

Dnr TEN-2023-000587 - 511

Förslag om föreskrift om bärighetsklass i Hudiksvalls kommun

Tekniska nämnden beslutar

om bärighetsklass 1 på de kommunala gatorna enligt INF 2023:83, INF 2023:84, INF 2023:85, INF 2023:86 och INF 2023:87.

Bilagor

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

NVDB (Nationella vägdatan) ska spegla de föreskrifter som finns i STFS (Svensk trafikföreskriftssamling) på Transportstyrelsen. Efter kontroller upptäcktes att så inte är fallet gällande bärighetsklass. Trafikverket har under våren 2023 utfört ett arbete med att rätta upp brister av bärighet i NVDB. Trafikverket har därefter rekommenderat kommunerna att se över sina bärighetsföreskrifter där dessa saknas.

En översikt har nu gjorts av trafikenheten tillsammans med gatuenheten, där det kommunala gatunätet setts över och föreskrifter för BK 1 har skrivits på gator där dessa saknas.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 augusti 2023
- INF 2023:83, 2023:84, 2023:85, 2023:86 och 2023:87
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 65

Beslutet skickas till
Trafikenheten



§ 111

Dnr TEN-2023-000579 - 511

Förslag om lokal trafikföreskrift - Begränsad hastighet på Kattvikskajen i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om begränsad hastighet på Kattvikskajen enligt INF 2023:82.

Bilaga

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Med anledning av nybyggnationerna på Kattvikskajen och att infrastrukturen börjar sätta sig, börjar fler människor, barn och äldre att röra sig i området.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt och som framkomlighetsåtgärd föreslås därför en begränsad hastighet på 40 km i timmen på ett avgränsat område på Kattvikskajen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 augusti 2023
- INF 2023:82
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 september 2023, § 66

Beslutet skickas till

Trafikenheten



§ 112

Dnr TEN-2023-000018 - 109

Val av ny ordinarie deltagare till Demokrativerkstaden, efter Oqba Fayyad (C)

Tekniska nämnden beslutar

att utse Fanny Wennerkvist (C) till ordinarie deltagare för oppositionen till Demokrativerkstaden.

Sammanfattning

Demokrativerkstaden startade som ett pilotprojekt under 2021 med syftet att öka ungas kunskaper om hur kommunen fungerar och om hur man som ung kan vara med och påverka vad som händer i samhället. Förhoppningen är att det ska leda till en ökad känsla av delaktighet och en större vilja att delta i den lokala demokratin.

Demokrativerkstaden riktar sig till elever i årskurs 8. Eleverna deltar klassvis och i det sista passet ingår en dialog med förtroendevalda från kultur- och fritidsnämnden, social- och omsorgsnämnden, lärandenämnden, tekniska nämnden och byggnadsnämnden.

Nämnderna ska utse två ordinarie deltagare, samt två ersättare till Demokrativerkstaden.

Tekniska nämnden beslutade den 23 januari 2023 att utse Oqba Fayyad (C) till ordinarie deltagare. Eftersom Oqba Fayyad har entledigats från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, ska ny ordinarie deltagare utses.

Beslutsgång

Erika Söderström (C) föreslår att Fanny Wennerkvist (C) utses till ny ordinarie deltagare för oppositionen till Demokrativerkstaden.

Beslutsunderlag

- Kultur- och fritidsförvaltningens tjänsteutlåtande 2 januari 2023
- Schema demokrativerkstad 2023

Beslutet skickas till

Amalia Sjindjapkin, strateg för social hållbarhet, kultur- och fritidsförvaltningen

Pia Embretsén, kommunsekreterare/demokratistrateg

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 113

Dnr TEN-2022-000818 - 456

Information och lägesrapport om FNI (fastighetsnära insamling)

Sammanfattning

Astrid Svalfors, avfallsingenjör, informerar i ärendet.

Flera beslut samverkar:

- 2021 Beslut om egen regi
- 2022 Förpackningsförordningen
- Mars 2023 Inriktningsbeslut systemval
- Juni 2023 Investeringsbudget

Investeringsbehov innan förpackningsförordningen: 15-20 miljoner.

Investeringsbehov efter förpackningsförordningen: 100 miljoner.

Vi söker 160 miljoner kronor under en 3-årsperiod.

Kapital- och driftskostnader ska kommunerna få ersättning för från Naturvårdsverket. Minimnivån vi får är 16 miljoner per år.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 114

Dnr TEN-2022-000887 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 september 2023
- Rapport - Uppföljning av tekniska nämndens beslut 7 september 2023

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 115

Dnr TEN-2023-000003 - 026

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Anna-Karin Ragnarsson, förvaltningschef, informerar om följande:

- Tillbud och olyckor anmälda i Stella under perioden 2023-05-31 till 2023-09-12. 7 tillbud och 3 skador.
- Sjukfrånvaron 2021 - augusti 2023 på tekniska förvaltningen respektive hela kommunen.
- Bemanning – det har periodvis varit ett tufft år när det gäller bemanning, framför allt inom kost och lokalvård. Ordinarie personal har fått täcka upp och flyttats om vilket har varit slitigt och stressigt.
- Den nya arbetstidslagen som gäller från 1 okt 2023 medför vissa omjusteringar när det gäller beredskapsarbete och kompensation för ledig tid. Arbete med anpassning till den nya lagen pågår.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 116

Dnr TEN-2023-000008 - 002

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

54-55. Bostadsanpassningsbidrag juli - augusti 2023

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

56-84. Tillfälliga trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 september 2023
- Delegationsbeslut nr 54-84/2023

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 117

Dnr TEN-2023-000009 - 006

Redovisning av meddelanden/information

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Överklagan av tekniska nämndens beslut 2023-06-13
Medborgarförslag – Avloppsledning ut till Fäskär
2. Kommunfullmäktige 2023-06-19 § 105
Budget samt skattesats 2024 samt plan för 2025-2027
3. Kommunfullmäktige 2023-06-19 § 109
Planeringsstrategi översiktsplan 2023
4. Kommunfullmäktige 2023-06-19 § 112
Revidering av Riktlinjer för uteserveringar
5. Kommunfullmäktige 2023-06-19 § 113
Motion – Mobil hastighetstavla
6. Kommunfullmäktige 2023-06-19 § 116
Begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden,
Oqba Fayyad (C)
7. Kommunstyrelsen 2023-06-08 § 100
Uppföljning – Arbetet mot våld i nära relationer
8. Kommunstyrelsen 2023-06-08 § 105
Medborgarlöfte 2023 – överenskommelse mellan kommun och polis
9. Kommunstyrelsen 2023-06-08 § 111
Uppdrag i samband med budget 2024

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 118

Dnr TEN-2023-000053 - 001

Kommunens policydokument

Sammanfattning

Annika Huber informerar om kommunens policy- och styrdokument. Tekniska nämnden delges en länk till dokumenten på Hint.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 119

Dnr TEN-2023-000005 - 006

Tillkommande ärende - Skyfall

Sammanfattning

Sune Forslund (S) har, med anledning av sommarens regn med förödande skyfall som har förorsakat stora skador, inkommit med förslag att:

- Tekniska genast utför en okulärbesiktning av brunnar och ledningar.
- Tekniska bedömer hur stor insats som måste göras i höst och vilka kostnader detta föranleder.
- Äskar pengar av kommunfullmäktige på x SEK för de extra kostnader ledningsrengöringen innebär.

Svar: Förvaltningen utför redan idag okulär besiktning. Förvaltningen ser över detta och återrapporterar till tekniska nämnden.



§ 120

Dnr 19208

Tillkommande ärende - Sörforsa

Sammanfattning

Yvonne Andersson (M) har inkommit med frågor gällande:

1. Kommunens personal som inte parkerar på anvisade parkeringsplatser i Sörforsa, utan på gångvägar utanför portar.

Svar: Det är förmodligen hemtjänsten som parkerar och marken är inte allmän platsmark utan fastighetsmark, där hyresvärden bestämmer.

2. Lindallén vid Forsavägen är ett problem för de boende efter vägen. Man får tak, farstukvistar, bilar m.m. förstörda av saven från lindarna.

Svar: Förvaltningen tar med sig frågan.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Furugatan, Delsbo;

beslutade den 18 september 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Förare av fordon på enskilda vägen från Furugatan 1 (enligt den rödmarkerad punkten på kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) har väjningsplikt mot fordon på Furugatan.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns föreskrifter om bärighetsklass 1 på Södra vägen, Kungsgatan och Sannavägen, Hudiksvall;

beslutade den 18 september 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Följande vägar i Hudiksvall ska tillhöra bärighetsklass 1 : Södra vägen mellan korsningen med Håstaängsvägen och Kungsgatan och Kungsgatan, och Sannavägen mellan Kungsgatan och korsningen Brantens väg.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ångnord

**Hudiksvalls kommuns föreskrifter om bärighetsklass 1 på
Östanbräcksvägen, Köpmanbergsvägen, Kravellgatan, Varvsgatan,
Malnvägen, Pumpstationsvägen och Kabelvägen, Hudiksvall;**

beslutade den 18 september 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen
(1998:1276) följande.

Följande vägar i Hudiksvall ska tillhöra bärighetsklass 1 : Östanbräcksvägen,
Köpmanbergsvägen, Kravellgatan mellan Köpmanbergsvägen och Varvsgatan,
Varvsgatan mellan 95 meter söder om Kravellgatan och Malnvägen, Malnvägen
mellan Varvsgatan och Pumpstationsvägen, Pumpstationsvägen och Kabelvägen
mellan Malnvägen och 375 meter söderut.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Angnord

Hudiksvalls kommuns föreskrifter om bärighetsklass 1 på Bergsjövägen, Björnmyravägen, Furulundsvägen, Tunbylänken, Ullsättersvägen, Hyggesvägen, Norra Industrivägen och Kristinebergsvägen, Hudiksvall;

beslutade den 18 september 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Följande vägar i Hudiksvall ska tillhöra bärighetsklass 1 : Bergsjövägen mellan Kungsgatan och Hallstaåsvägen, Björnmyravägen och Furulundsvägen, , Tunbylänken, Ullsättersvägen och Hyggesvägen, , Norra Industrivägen och Kristinebergsvägen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ångnord

**Hudiksvalls kommuns föreskrifter om bärighetsklass 1 på
Saltviksvägen, Ulvstavägen, Överbergvägen, Timmervägen,
Sågverksvägen, Tippvägen, Stationsgatan och Reffelmansvägen,
Hudiksvall;**

beslutade den 18 september 2023.


Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Följande vägar i Hudiksvall ska tillhöra bärighetsklass 1 : Saltviksvägen mellan Stenbergsvägen och Ulvstavägen, Ulvstavägen, Överbergvägen mellan Ulvstavägen och Timmervägen, Timmervägen, Sågverksvägen, Tippvägen, Stationsgatan mellan cirkulationsplats Södra vägen/Västra vägen och Reffelmansvägen, Reffelmansvägen och Idenors-Vivägen mellan Tippvägen och Södra vägen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Angnord

Hudiksvalls kommuns föreskrifter om bärighetsklass 1 på Västra vägen, Jakobsbergsvägen, Gärdesvägen och Tingsvägen, Hudiksvall;

beslutade den 18 september 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Följande vägar i Hudiksvall ska tillhöra bärighetsklass 1 : Västra vägen, Jakobsbergsvägen, Gärdesvägen mellan Västra vägen och 75 meter i sydvästlig riktning och Tingsvägen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ångnord

Hudiksvalls kommuns föreskrifter om begränsad hastighet på Kattvikskajen, Hudiksvall;

beslutade den 18 september 2023.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Kattvikskajen inom ett område (enligt rödmarkering på kartbilaga 1 till dessa
föreskrifter) får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 9 oktober 2023.

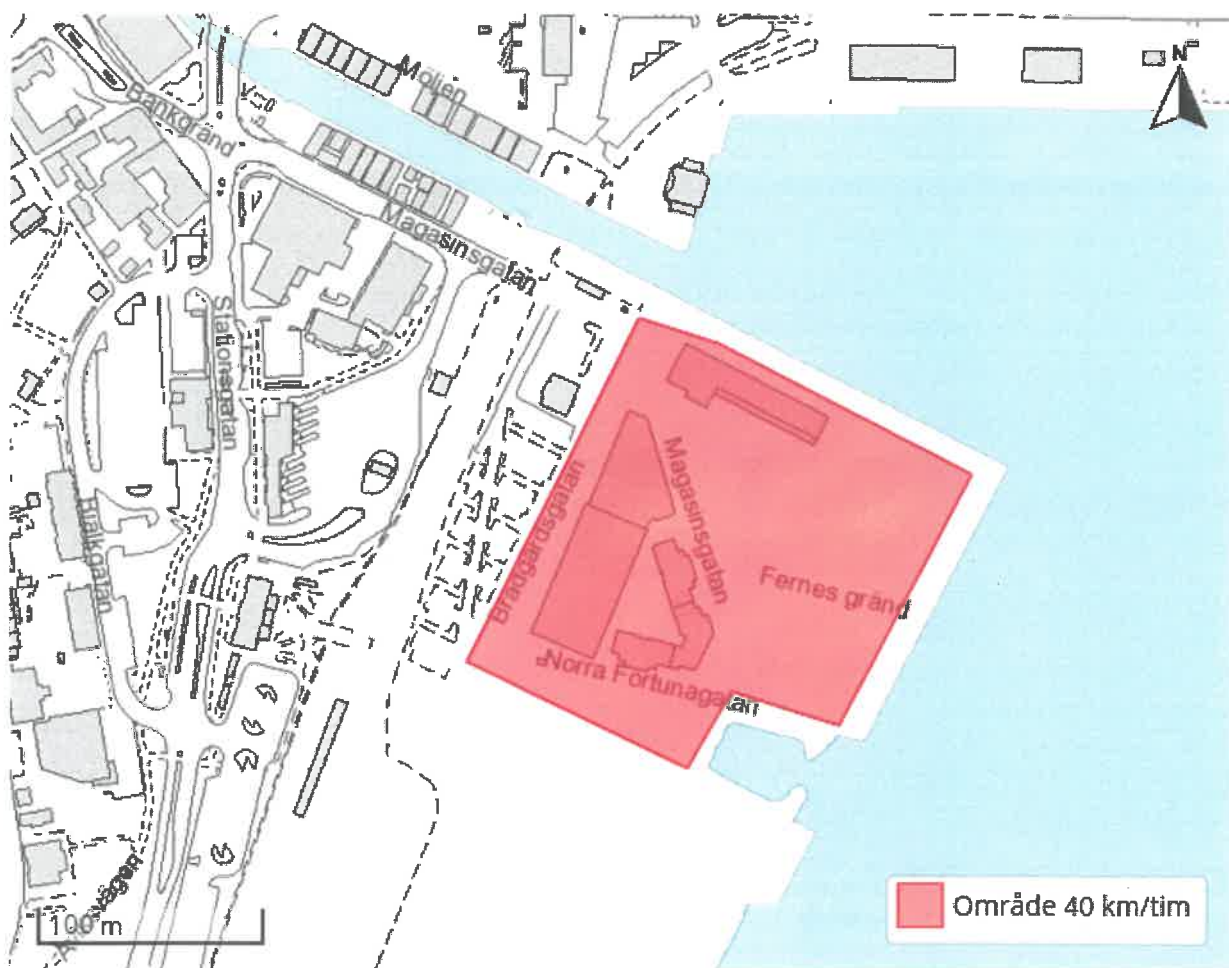
Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängnord

§ 111

Kartbilaga 1



Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNIKA HUBER

Datum: 2023-09-22 12:20

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

54C06966AF8CDDEA3091DD15309B735D1EEB030542CF3B35479F5EDB92CD1B6C

Namn: SOFIA BRENDT

Datum: 2023-09-22 10:44

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

54C06966AF8CDDEA3091DD15309B735D1EEB030542CF3B35479F5EDB92CD1B6C