

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-12.00

Förtroendevalda:	Beslutande:	Ej beslutande:
	Annika Huber (S), ordf	Johan Viklund (S)
	Uno Jonsson (S)	Anki Sjölin (S)
	Monica Flöjt (S)	Sune Forslund (S)
	Tommy Olsson (S)	Mikael Andersson (S)
	Kerstin Rask (S)	Stig Södergren (S)
	Pär Söderström (S)	Solveig Borgeest (V)
	Kjell Persson (S)	Linda Östblom (C)
	Delshad Saleh (V)	
	Ann Sahlqvist (MP)	
	Bengt-Åke Nilsson (C)	
	Madeleine Lundberg (C)	
	Håkan Rönström (M)	
	Fredric Segerbrand (M)	
	Kamran Khalil (M)	
	David Helin (SD)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 129-130, kostchef Katarina Niemi § 134, VA-ingenjör Kenneth Nyberg § 135-136, VA-chef Anna-Karin Ragnarsson § 137, Micaela Hedin, Pwc, § 138, kommunrevisorerna Christer Johnsson, Kjell-Olof Hofsberger, Jan Haglund, Bernt Nilsson, Lars Sjögren, Lennart Almstedt, Nils-Göran Strömberg och Anders Ohlsson § 138

Utses att justera: Kerstin Rask

Justeringens plats
och tid: Tekniska förvaltningen fredag 25 september klockan 10.00

Underskrifter: Paragrafer: 128-146

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Kerstin Rask

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2015-09-25	2015-10-16

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 128	Anmälan av extra ärenden.....	5
§ 129	Ekonomisk rapport.....	6
§ 130	Budget 2016-2018.....	7
§ 131	Medborgarförslag om motionsspåren på öster och väster.....	8
§ 132	Medborgarförslag om utomhusgym vid Lillfjärden	10
§ 133	Huvudmannaskap för efterbehandlingsåtgärder vid f.d. Iggesund hårdkrom	11
§ 134	Öka andelen lokalproducerade och ekologiska livsmedel/råvaror i kommunens livsmedelsupphandling.....	13
§ 135	Vattenutbyggnad i Näsviken.....	15
§ 136	Utbyggnad av vatten och avlopp i Skålbo, Hudiksvall	16
§ 137	Oförändrad VA-taxa 2016	17
§ 138	Information om revisorernas uppdrag och ansvar.....	18
§ 139	Förslag om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Oljevägen i Hudiksvall.....	19
§ 140	Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Oljevägen i Hudiksvall.....	20
§ 141	Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall	21
§ 142	Tillkommande ärende - Förslag om lokal trafikföreskrift om stannande och parkering, datumparkering, i Hudiksvall	22
§ 143	Anmälan av delegeringsbeslut	23
§ 144	Information om utbildning för tekniska nämnden.....	24
§ 145	Meddelanden.....	25

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 146 Information om e-posten i Outlook.....26

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 128 Anmälan av extra ärenden

Tekniska nämnden beslutar

att ärendena tas upp senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Annika Huber har en informationspunkt och Jan Kroppegård har ett extra ärende till dagens sammanträde.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 129 Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med augusti 2015 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 57,7 Mkr jämfört mot en budget på 50,2 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med augusti 2015 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	91,7	93,3
Vinterväghållning	9,9	7,9
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	6,6	6,5
Energi (fast.avd.)	20,1	22,8
Skador (fast.avd.)	1,5	1,0
Bostadsanpassning	3,5	5,6

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 130 Budget 2016-2018

Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson och förvaltningschef Jan Kroppegård informerar om budget 2016-2018.

Tekniska nämnden måste besluta om åtgärder motsvarande 3,5 Mkr i minskade kostnader för att ha en budget i balans år 2018.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 131 Medborgarförslag om motionsspåren på öster och väster

Dnr 2015-429-035

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Tekniska nämnden tackar för förslaget.

Information om medborgarförslaget skickas till kultur- och fritidsnämnden för kännedom.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att det bland annat ska finnas tre spår vintertid i våra spårområden, d.v.s. skidspår, skatespår och gångspår, för att bland annat underlätta för hundägare.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Spårade skidspår och liknande är att betrakta som en anläggning, därför är det möjligt att reglera användandet av dessa i förhållande till de rättigheter allemansrätten tillhandahåller. Det är även möjligt att avgiftsbelägga till exempel ett skidspår.

Tekniska förvaltningen anser att det är olämpligt att blanda gång- och skidmotionärer i samma spår med tanke på säkerhet m.m. Hastigheterna för många skidåkare är höga och att blanda ”trafikslag” med väsentligt olika hastigheter och beteenden ger olycksrisker. Om kommunen tillhandahåller och anvisar gående till en anläggning ska den även skötas så att risken för halkolyckor minimeras så långt det är möjligt. Det innebär att ett spår för gående ska sandas och att ha sandade gångspår och skidspår med oundvikliga korsningar i samma område låter sig inte göras på ett bra tekniskt sätt.

Det saknas även ekonomiska resurser för att anlägga nya spår och förvaltningen hänvisar till de befintliga trottoarer, gång- och cykelvägar som finns för promenader och löpträning under vintersäsongen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Vid dagens sammanträde närvarar förslagsställaren som ges tillfälle att yttra sig i ärendet.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 5 maj 2015
 - Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 12 augusti 2015
 - Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 75
-

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 132 Medborgarförslag om utomhusgym vid Lillfjärden

Dnr 2015-450-035

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Tekniska nämnden tackar för förslaget.

Information kring förslaget skickas till kultur- och fritidsnämnden för att ge indata till kommande prioriteringar inom fritidssektorn.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren lyfter vikten av att träna och att alla inte har råd med det. Förslagsställaren tycker att det är anmärkningsvärt att det inte finns möjlighet att styrketräna på populära platser och motionsstråk.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om vikten att kunna erbjuda träning för alla. Sedan ett år tillbaka finns ett utegym vid den populära strandpromenaden och sedan många år finns det ett vid Lillfjärden. I samband med programmet för Landsbygdsinvesteringar satsades det stort på att uppgradera landsbygdens elljusspår för att stärka folkhälsan. Om ekonomin tillåter kommer föreningar eventuellt komma att kunna komplettera även med utegym eller liknande.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 13 maj 2014
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 15 augusti 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2105, § 76

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 133 Huvudmannaskap för efterbehandlingsåtgärder vid f.d. Iggesund hårdkrom

Dnr 2010-137-427

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen besluta att Hudiksvalls kommun ska utgöra huvudman för efterbehandlingsåtgärder vid f.d. Iggesund hårdkrom, samt

att tekniska nämnden är ansvarig för genomförande av de åtgärder som ingår i huvudmannaskapet.

Sammanfattning

Miljökontoret har skickat en förfrågan om kommunen är beredd att ta på sig huvudmannaskapet för efterbehandlingsåtgärder vid f.d. Iggesund Hårdkroms anläggning i Iggesund.

I december 2009 begärdes Iggesund Hårdkrom i konkurs. På platsen har det bedrivits förkromningsverksamhet sedan 1958. På fastigheten fanns stora mängder kemikalier och avfall som lämnades i den övergivna byggnaden.

Hudiksvalls kommun beviljades statliga medel för akutåtgärder. Under år 2010 genomfördes akuttömning av fastigheten där alla kemikalier, avfall och inventarier skickades till destruktion och lokalerna grovstädades.

Fastigheten med byggnader, mark och grundvatten är fortfarande mycket förorenade. Byggnaderna är i mycket dåligt skick och riskerar att rasa vintertid. Åtgärder måste vidtas på fastigheten.

En ansvarsutredning har arbetats fram av miljökontoret. Ansvarsutredningen visar på en fördelning av ansvar enligt följande: Holmens Bruk 77,8 % och Bodycote Ytbehandling AB 8,5 %, vilket innebär att det saknas ansvar motsvarande 13,7 %. För den del som det saknas ansvar för finns möjlighet att ansökan om statliga medel, därför behöver en huvudman utses. Endast myndigheter kan agera huvudman i efterbehandlingsprojekt som helt eller delvis är statsfinansierade, eftersom statliga pengar inte får ges som direkta bidrag till enskilda företag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Norrhälsinge miljökontors skrivelse 2 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 77

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 134 Öka andelen lokalproducerade och ekologiska livsmedel/råvaror i kommunens livsmedelsupphandling

Dnr 2015-473-460

Tekniska nämnden beslutar

att, inför kommande livsmedelsupphandling, fortsätta utvecklingsarbetet och uppföljning utifrån de åtta viljeinriktningsspunkter som tidigare beslutats av kommunfullmäktige i kommunen.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 15 december 2014

att uppdra till tekniska nämnden att redovisa konsekvenser av att utöka andelen ekologiska livsmedel,

att se över möjligheterna med att öka andelen lokalproducerade råvaror i kommunens livsmedelsupphandling.

I Hudiksvalls kommun sker upphandling av livsmedel tillsammans med alla kommuner i Gävleborg, undantaget Sandviken. Ett utvecklingsarbete har skett med kommunrepresentanter från hela Gävleborg vilket resulterade i en rapport/styrdokument. Ett beslut togs av kommunfullmäktige den 21 februari 2011, § 6, att i livsmedelsupphandling ställa krav med miljöprofil och stimulans av lokalt näringsliv. Beslutet innebar åtta viljeinriktningsspunkter och de ligger idag som grund när upphandlingar görs av livsmedel.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår nämnden besluta att inför kommande livsmedelsupphandling:

- Fortsätta utvecklingsarbetet och uppföljning utifrån de åtta viljeinriktningsspunkter som tidigare beslutats av kommunfullmäktige i kommunen, alternativt
- Ta nya beslut om att öka andelen lokalproducerade och ekologiska livsmedel

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges protokoll 21 februari 2011, § 6
 - Kommunfullmäktiges protokoll 15 december 2014, § 22
 - Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 14 augusti 2015
 - Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 69
-

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 135 Vattenutbyggnad i Näsviken

Dnr 2013-097-340

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för dricksvatten för del av byarna Långby, Kalvhaga, Söräng och Överby i Näsviken enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Den 12 november 2012 inkom en skrivelse till tekniska nämnden från boende i byarna Långby, Kalvhaga, Söräng och Överby i Näsviken om en önskan att utöka det kommunala verksamhetsområdet för vatten, för ovan nämnda byar.

Den 17 juni 2013, § 83, beslutade kommunfullmäktige

att utöka det kommunala verksamhetsområdet för dricksvatten till Långby, Näsviken och att VA-avdelningen påbörjar planering och utförande av projektet,

att verksamhetsområdets exakta och slutliga utbredning fastställs i tekniska nämnden när projektet är utfört.

Vatten- och avloppsavdelningen har under vintern 2014-2015 utökat dricksvattennätet till byarna Långby, Kalvhaga, Söräng och Överby i Näsviken.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 19 augusti 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 65

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 136 Utbyggnad av vatten och avlopp i Skålbo, Hudiksvall

Dnr 2014-223-353

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för vatten och avlopp för del av Skålbo i Hudiksvall enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Den 22 september 2014, § 129, beslutade kommunfullmäktige

att utöka det kommunala verksamhetsområdet för dricksvatten och avlopp till Skålbo, Hudiksvall och att VA-avdelningen påbörjar planering och utförande av projektet,

att verksamhetsområdets exakta och slutliga utbredning fastställs i tekniska nämnden när projektet är utfört.

Vatten- och avloppsavdelningen har under sommaren/hösten 2015 utökat näten för vatten och avlopp i Skålbo, Hudiksvall.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 19 augusti 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 66

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 137 Oförändrad VA-taxa 2016

Dnr 2015-520-346

Tekniska nämnden beslutar

att VA-taxan behålls oförändrad 2016 enligt direktiven i taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning.

Sammanfattning

I kommunens VA-taxa finns möjlighet att reglera taxan årligen baserat på konsumentprisindex, KPI. Förändringarna i KPI är förhållandevis små och vatten- och avloppavdelningen föreslår därför att VA-taxan behålls oförändrad 2016

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 31 augusti 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 67

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 138 Information om revisorernas uppdrag och ansvar

Dnr 2015-554-007

Sammanfattning

Micaela Hedin, certifierad kommunal revisor PwC, och kommunrevisorerna presenterar sig.

Utifrån de förtroendevalda revisorernas genomförda riskanalys 2015, har PwC fått i uppdrag att under hösten 2015 genomföra en övergripande granskning av lärandenämndens, tekniska nämndens, byggnadsnämndens, kultur- och fritidsnämndens och social- och omsorgsnämndens ansvarsutövande. Med ansvarsutövande avses nämndernas aktiva åtgärder för att leda, styra, följa upp och kontrollera verksamhet och ekonomi.

Syftet med dagens träff är att nämnden ska få träffa revisionens ledamöter och att informera om revisorernas uppdrag och ansvar. Tekniska nämndens nuläge och framtida utmaningar diskuteras.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 139 Förslag om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Oljevägen i Hudiksvall

Dnr 2015-525-511

Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Oljevägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:48.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar oavbrutet med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på gator och vägar. Nu byggs och utformas en ny väg parallellt med en ny gång- och cykelväg mellan Köpmanbergsvägen och strandpromenaden.

Värmevärden behövde mer yta för sitt bränsleupplag och förvärvade då ny mark intill Östanbräcksvägen. För att Värmevärden skulle få tillgång till en större och mer enhetlig upplagsyta och slippa oroa sig för genomfartstrafik genom området byggdes den nya vägen, Oljevägen, på sidan om.

40 km/tim bör vara den högsta tillåtna hastigheten på Oljevägen, vilket också är den idag rådande hastighetsbegränsningen på Köpmanbergsvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 70

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 140 Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Oljevägen i Hudiksvall

Dnr 2015-524-511

Tekniska nämnden beslutar

om väjningsplikt på Oljevägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:49.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar oavbrutet med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på gator och vägar. Nu byggs och utformas en ny väg parallellt med en ny gång- och cykelväg mellan Köpmanbergsvägen och strandpromenaden.

Värmevärden behövde mer yta för sitt bränsleupplag och förvärvade då ny mark intill Östanbräcksvägen. För att Värmevärden skulle få tillgång till en större och mer enhetlig upplagsyta och slippa oroa sig för genomfartstrafik genom området byggdes den nya vägen, Oljevägen, på sidan om.

Förare av fordon på Oljevägen som ämnar köra in på Köpmanbergsvägen har väjningsplikt mot fordon på Köpmanbergsvägen. Trafik- och utredningssektionen anser att väjningsplikt för fordon på Oljevägen är en bra trafiksäkerhetsåtgärd, när det senare i år ska kompletteras med en gång- och cykelväg som ska korsas av Oljevägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskott 7 september 2015, § 71

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 141 Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall

Dnr 2015-528-511

Tekniska nämnden beslutar

om väjningsplikt på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:50, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2009:0212 om väjningsplikt på Köpmanbergsvägen i Hudiksvall upphör att gälla.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar oavbrutet med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på gator och vägar. Nu byggs och utformas en ny väg parallellt med en ny gång- och cykelväg mellan Köpmanbergsvägen och strandpromenaden.

Värmevärden behövde mer yta för sitt bränsleupplag och förvärvade då ny mark intill Östanbräcksvägen. För att Värmevärden skulle få tillgång till en större och mer enhetlig upplagsyta och slippa oro sig för genomfartstrafik genom området byggdes den nya vägen, Oljevägen, på sidan om.

Förare av fordon i västlig körriktning på Köpmanbergsvägen som ämnar köra in på Östanbräcksvägen har väjningsplikt mot fordon på Östanbräcksvägen. Förare av fordon på Köpmanbergsvägen i östlig färdriktning har inte väjningsplikt för förare av fordon på Östanbräcksvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 september 2015, § 72

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 142 Tillkommande ärende - Förslag om lokal trafikföreskrift om stannande och parkering, datumparkering, i Hudiksvall

Dnr 2015-580-511

Tekniska nämnden beslutar

om stannande och parkering, datumparkering, i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:51.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande. I samband med det ska kommunens lokala trafikföreskrift 2184 2010:0001 upphöra att gälla.

Sammanfattning

I och med att Tunbylänken nu är tagen i drift måste trafikföreskriften för datumparkering uppdateras. Tidigare har området för föreskriften begränsats av gatunamn och när Tunbylänken togs i drift uppdaterades inte trafikföreskriften med det gatunamnet.

I denna föreskrift har området avgränsats med koordinater och kartbild istället för gatunamn som tidigare, vilket gör att behovet av uppdateringar vid nya gatunamn, vägar och liknande minskar.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2 september 2015

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 143 Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Köp, försäljningar m.m. anslagna perioden april-juni 2015, 27/2015
2. Bostadsanpassningsbidrag augusti 2015, 28/2015
3. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade juli-augusti 2015, 29+30/2015
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2015-09-07, 31/2015

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 144 Information om utbildning för tekniska nämnden

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber informerar om kommande utbildningsdagar för tekniska nämnden den 19 oktober och 16 november 2015 klockan 13.00-17.00. Utbildningen hålls på Håstaäng.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 145 Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

Dnr 2015-139-100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 146 Information om e-posten i Outlook

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar att de som har problem med att nå sin e-post kan prova med att skriva AD\ före e-postadressen vid inloggning.

Information om detta finns i lathunden.

—

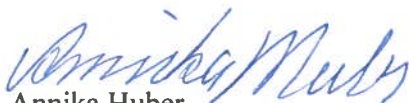
Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Oljevågen i Hudiksvall; beslutade den 21 september 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Oljevågen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2015.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Oljevågen i Hudiksvall;
beslutade den 21 september 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Oljevågen som kör in på Köpmanbergsvägen har väjningsplikt mot fordon på
Köpmanbergsvägen.*

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2015.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Köpmanbergsvägen;
beslutade den 21 september 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon i västlig färdriktning på Köpmanbergsvägen som kör in på Östanbräcksvägen har
väjningsplikt mot fordon på Östanbräcksvägen.*

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2015 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184
2009 : 0212) om väjningsplikt ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering, datumparkering, i Hudiksvall; beslutade den 21 september 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På samtliga vägar inom ett område i Hudiksvall¹ som anges i kartbilaga till denna föreskrift får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer under tiden mellan klockan 02.00 – 08.00. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Förbudet gäller under tiden 1 oktober – 1 maj 02.00 – 08.00.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2015 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0001) om stannande och parkering i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6850064, Y₁=182042), (X₂=6849818, Y₂=181925), (X₃=6849707, Y₃=181820), (X₄=6848721, Y₄=181722), (X₅=6848487, Y₅=181364), (X₆=6848419, Y₆=181340), (X₇=6848382, Y₇=181216), (X₈=6848321, Y₈=181180), (X₉=6847643, Y₉=181346), (X₁₀=6846706, Y₁₀=180828), (X₁₁=6845678, Y₁₁=180588), (X₁₂=6845314, Y₁₂=181093), (X₁₃=6845413, Y₁₃=181266), (X₁₄=6845351, Y₁₄=181290), (X₁₅=6845413, Y₁₅=181432), (X₁₆=6845400, Y₁₆=181469), (X₁₇=6845745, Y₁₇=181851), (X₁₈=6845856, Y₁₈=181943), (X₁₉=6846084, Y₁₉=182060), (X₂₀=6846460, Y₂₀=182208), (X₂₁=6846546, Y₂₁=182227), (X₂₂=6846595, Y₂₂=182369), (X₂₃=6846595, Y₂₃=182714), (X₂₄=6846448, Y₂₄=182714), (X₂₅=6846312, Y₂₅=182751), (X₂₆=6846072, Y₂₆=183022), (X₂₇=6845801, Y₂₇=183896), (X₂₈=6846392, Y₂₈=184260), (X₂₉=6847378, Y₂₉=184094), (X₃₀=6848086, Y₃₀=183940), (X₃₁=6848585, Y₃₁=183829), (X₃₂=6848832, Y₃₂=183662), (X₃₃=6849121, Y₃₃=183410), (X₃₄=6849682, Y₃₄=182831), (X₃₅=6849922, Y₃₅=182837), (X₃₆=6849935, Y₃₆=182800), (X₃₇=6849873, Y₃₇=182775), (X₃₈=6849836, Y₃₈=182707), (X₃₉=6849972, Y₃₉=182313) och (X₄₀=6850064, Y₄₀=182042) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

