

Samrådsredogörelse

Detaljplan för Iggesund 14:294 (Holmen Timber) m fl, Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län.

Samrådshandlingar har varit utskickade under tiden 29 april till 29 maj 2013. Under samrådet har 15 yttranden inkommit. Ett offentligt samrådsmöte anordnades på Iggesunds Folkets Hus 2 maj, där tjänstemän från plan- och bygglovet och tekniska förvaltningen samt representanter från Holmen Timber fanns närvarande. Frågorna under mötet handlade huvudsakligen om stängning av Ringvägen, sågverkets utbyggnad, bullernormerna och kollektivtrafik.

Två protestlistor med namnunderskrifter mot stängning av Ringvägen har lämnats in; en från Pappers avdelning 15 med 61 underskrifter och en annan med 233 underskrifter. I protestlistorna framhävs krav på att en ny väg byggs när sågverkets planer för expansion sätts i verket.

En protestlista med 23 namnunderskrifter från 2009 har också lämnats in mot en tidigare planerad ny dragning av Ringvägen. Den tänkta vägen skulle då gå från korsningen mot Bodarnevägen, rakt över jordbruksmarken och anslutas strax före industrijärnvägs korsningen.

Yttranden har inkommit från:

Länsstyrelsen 2013-05-30

Norrhälsinge miljökontor 2013-05-29

Norrhälsinge Räddningstjänst 2013-06-10

TeliaSonera Skanova Access AB 2013-05-06

X-trafik 2013-05-29

Trästaden m.fl. 2013-05-28

Pappers avdelning 15 2013-05-15

Yttrande 1 2013-05-10

Yttrande 2 2013-05-29

Yttrande 3 2013-05-02

Protestlista 1 mot stängning av Ringvägen 2013-05-29

Protestlista 2 Pappers avdelning 15 2013-05-27

Protestlista 3 mot en tidigare planerad dragning av Ringvägen 2013-06-11

Iggesund/Njutångers Socialdemokratiska förening 2013-05-24

Folkpartiet Liberalerna 2013-05-28

En sammanfattning av yttrandena med kommentarer redovisas nedan. Yttranden i originalutförande samt mötesanteckningar från samrådsmötet finns att tillgå på plan- och bygglovskontoret.

Länsstyrelsen Gävleborg

Riksintressen

Trafikverket har inte för avsikt att exploatera järnvägen öster om befintlig anläggning. Länsstyrelsen bedömer att planförslaget inte motverkar syftet med riksintressen för kulturmiljövården och järnväg.

Miljö kvalitetsnormer

Verksamheten i planområdet är tillståndspliktig och i processen för tillstånd finns krav på att man löser dagvattenhanteringen. Länsstyrelsen bedömer att den gjorda utredningen är tillräcklig.

Hälsa och säkerhet

Verksamheten i planområdet är tillståndspliktig och i processen för tillstånd finns krav på att uppfylla Naturvårdsverkets riktlinjer för buller. Länsstyrelsen bedömer att detta är tillräckligt.

I planbeskrivningen anges att inga markföroreningar finns i området. De eventuella föroreningar som kan finnas i planområdet hanteras av respektive verksamhet.

Då Ringvägen stängs är det viktigt att minimera räddningstjänstens insatser eftersom järnvägen blir en tydlig barriär.

Kommentar: Det kommer att finnas möjlighet för räddningstjänsten att angöra industriområdet både från norr och söder via Ringvägen. En intern transportväg kommer att anläggas utmed stranden som kan nyttjas vid nödfall. Det finns även möjlighet att använda den befintliga gång- och cykelvägen mellan Villagatan och Ringvägen för utryckningsfordon. Se även Räddningstjänstens yttrande. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Strandskydd

För att upphäva strandskyddet inom de delar som berörs av planområdet ska en särskild framställan göras till länsstyrelsen där de särskilda skälen för undantag från strandskyddsbestämmelserna tydligt framgår.

Naturmiljö

Planområdet berör inget område med utpekade naturvärden. Utbyggnaden av sågverket kommer att beröra odlingsmark, vilket också finns utpekat i kommuntäckande översiktsplan 2008. Bevarande av odlingsmark är ett allmänt intresse som bör ges stor vikt i planarbetet. Jordbruksmark får inte tas i anspråk om behovet från en allmän synpunkt kan uppfyllas på annat sätt.

Landskapsbild

Framtida utbyggnaden av verksamhetens anläggningar bör anpassas till omgivningarna och utbyggnaden av sågverket anpassas så långt som möjligt till befintlig industribyggnad.

Trafikfrågor

Länsstyrelsen saknar gällande biltrafiken en diskussion kring hur stängningen av Ringvägen påverkar framkomligheten i korsningen Radhusgatan/gamla E4.

Kommentar: Framkomligheten i korsningen Radhusgatan/gamla E4 bedöms påverkas positivt eftersom all tung trafik till sågverket kommer att ske söderifrån. Planhandlingarna kompletteras enligt yttrandet.

Norrhälsinge Räddningstjänst

Planens förslag med avstängning av Ringvägen påverkar i viss mån uttrycknings- och räddningsarbetet men inte i den utsträckning att räddningstjänsten kan avstyrka planändring då samma förhållanden med järnvägsövergångar finns på flera ställen i kommunen.

En bättre anslutning med grindar från norra sidan av industrin blir en förbättring ur räddningstjänstens perspektiv, eftersom då finns det bra reservalternativ vid olyckor inom hela industriområdet.

Vid larm från pappersindustrin åker idag både styrkor från Iggesund och Hudiksvall via Ringvägen söderifrån. Vid larm från sågen åker styrkan från Iggesund via Ringvägen söderifrån och från Hudiksvall norrifrån via Radhusgatan (över järnvägen). Uttryckning till industriområdet från Hudiksvall kan ske i fortsättningen genom den nya infarten (i planområdets nordöstra del) alt. åka från södra sidan.

Förändringen påverkar bebyggelsen norr om industrin och ut mot Skälön/Vintergatan då Iggesundstyrkan får ta Radhusgatan i likhet med Hudiksvallstyrkan och kan därmed bli stående för bomfällning. I nödfall finns möjlighet att åka in via industrin alternativt ta cykelvägen förbi Timber mot Villagatan men det blir en reservväg vid större olyckor och ingen normal uttryckningsväg.

Eftersom planändringen görs för att öka kapaciteten och därmed även biltrafiken till området bör infarten mot industriområdet från Forsavägen bli föremål för översyn. Huvudriktningen för den tunga trafiken är ändrad så att den kommer västerifrån på Forsavägen. Ett flertal farliga övergångar finns för gångtrafik.

Kommentar: Såväl kommunen som Holmen Timber anser att en ombyggnation av korsningen Ringvägen/Forsavägen är nödvändig på lång sikt. Eftersom Forsavägen är en statlig väg som förvaltas av Trafikverket kan parterna inte ensidigt besluta om nödvändiga åtgärder för denna korsning. Först måste en åtgärdsvalsstudie upprättas där nödvändiga åtgärder identifieras, prioriteras och beslutas av Trafikverket. Fram tills detta genomförs kommer mindre ombyggnader av korsningen genomföras för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Frågor kring säkra övergångsställen ska beaktas i samråd med bl.a. tekniska förvaltningen.

Norrhälsinge miljökontor

Miljökontoret ställer sig positivt om det anordnas vägar som främjar gång- och cykelmöjligheterna.

Miljökontoret påpekar att timmervältorna varierar ständigt i storlek och höjd och därmed kan en bullerdämpande effekt inte alltid åstadkommas. Här anser

miljökontoret att verksamheten måste säkras upp så att bullerolägenheter inte uppstår, genom att bland annat placera byggnader, skärmar och bullervall så att industriområdet avskärmas bättre än i nuläget, samtidigt som en del tekniska ljuddämpningsåtgärder utförs på befintlig utrustning.

Inför utökningen av verksamheten anser miljökontoret att det är viktigt att verksamhetens buller ryms inom de bullervillkor som sätts upp i ett framtida tillstånd. I dagsläget har verksamheten problem med att nuvarande riktvärden för buller överstigs. Kanske måste verksamheten vara beredd att vidta fler åtgärder än vad som anges i bullerutredningen.

Kommentar: Genomförd bullerutredning visar att det är fullt möjligt att med tekniska lösningar och planerade åtgärder uppfylla de gällande riktvärdena för buller mot kringliggande bostadsbebyggelse. Vid planering av layouten av de planerade anläggningarna har stor hänsyn tagits till bullerfrågan. Med genomförda bullerdämpande åtgärder beräknas ljudet vara lägre än vid nuvarande produktion. I processen för tillstånd finns krav att Naturvårdsverkets riktlinjer för buller uppnås. Den befintliga kullen reserveras i detaljplanen för att behålla möjligheten att använda den som naturlig skyddsbarriär mot industrins buller.

I bullerutredningen framgår inte hur bullersituationen ser ut från transporter till och från verksamheten och hur dessa påverkar omgivningen. Miljökontoret anser att detta är av intresse och av vikt, särskild eftersom utökningen av verksamheten kommer att skapa mer transporter samt att trafikflödena ändras när Ringvägen stängs.

Kommentar: Bullertrafikutredning har gjorts beträffande ökade transporter till sågverket och ändrade trafikflöden söderifrån. Planhandlingarna kompletteras enligt yttrandet.

Miljökontoret anser att en oljeavskiljare med sedimenteringsbrunn i västra utredningsområde ska installeras för att förbättra reningseffekten och för att fånga upp oljor och petroleumprodukter från fordonen.

X-trafik

För att även i fortsättningen ge möjligheten att trafikera ”Iggesunds Norra” är det viktigt att den föreslagna vändplanen i korsningen Bodarnevägen – Ringvägen utformas med en tillräcklig svängradie för boggibuss. Hur eventuell busstrafik till området Iggesund Norra respektive Iggesunds Bruks entré skall utformas i framtiden är för närvarande en olöst fråga men en vändplats vid Bodarnevägen är en grundförutsättning för busstrafik till Iggesunds Norra.

Kommentar: Tekniska förvaltningen har tittat på ytbehov för en vändplan med svängradie för boggibuss och konstaterat att den föreslagna ytan i detaljplanen är tillräcklig. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Skanova

Skanova har en markförlagd kanalisation inom det tänkta utökningsområdet för Sågens verksamhet. Vid den tilltänkta TC-torken finns en matning till en befintlig byggnad som ligger i kurvan av Ringvägen.

Generellt önskar Skanova att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i sina nuvarande lägen för att undvika de olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flytt.

Kommentar: Frågan kring eventuell flyttning av ledningar ska lösas mellan Skanova och Holmen Timber. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Trästad AB med berörda fastigheter

I yttrandet påpekas att Trästad AB har sina lokaler inom fastigheter på Villagatan och deras verksamhetsområde omfattar både norra delen och Kryllbovägen. Att tvingas åka ut på Stora vägen för att komma till Krylbo innebär inte bara en omväg utan dessutom ett otroligt besvärligt läge om järnvägsbommarna är nere i båda övergångarna under en längre tid. Om olyckan är framme blir förbindelsen till Krylboområdet helt avskurna.

Vidare i yttrandet påpekas en besvärlig trafiksituation på Villagatan och önskemål om en stängning för genomfartstrafik med en vändplan vid södra järnvägsövergången. En stängning av Ringvägen befaras innebära en drastisk ökning av trafikgenomströmningen på Villagatan vilket kommer att bidra till en försämrad boendemiljö för de boende och hyresgästerna. Trästad AB med de nämnda fastigheterna protesterar mot stängning av Ringvägen.

Kommentar: I nödfall, som vid en allvarlig olycka vid järnvägen, kommer det att finnas möjlighet att tillfälligt leda om trafiken på befintlig cykelväg (Herbert Ruthsvägen) väster om planområdet. Planförslaget innebär dock inte att Villagatan förlängs och öppnas för genomfartstrafik söderut. Tekniska förvaltningen utreder möjligheten att stänga av Villagatan för genomfartstrafik. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Pappers avdelning 15

I yttrandet påpekas att Ringvägen inte får stängas utan ett relevant ersättningsalternativ och att en avstängning av Ringvägen anses utgöra ett allt för stort ingrepp i Iggesunds samhälle. Att ta sig runt via Stora vägen anses inte vara ett bra alternativ. Om Ringvägen ska stängas så ska Täcktvägen eller Herbert-Ruthsvägen öppnas för biltrafik.

Kommentar: I samband med detaljplanearbetet för sågverkets utbyggnad beställdes en trafikutredning av Tekniska förvaltningen för att utreda vilka effekter en avstängning av Ringvägen medför och ge förslag till alternativa lösningar. Utredningen kom fram till att Ringvägen bör kunna stängas på grund av att trafiken på Stora vägen (gamla E4) minskar och under förutsättning att planen säkerställer möjligheten för gående och cyklande att passera förbi området.

Efter samrådet för detaljplanen begärde byggnadsnämnden kompletterande utredning för ersättningslösningar till stängningen av Ringvägen. Av utredningen framgår att alternativa vägdragningar är möjliga under förutsättning att endast om det detaljplanelagda området används för sågverkets expansion. Alla utredda alternativ har bedömts vara kortsiktiga på grund av sågverkets planer att anlägga terminal för ökad järnvägsomlastning sydväst om planområdet och behov av mark för verksamhetens vidare expansion. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Yttrande 1

I yttrandet framgår att en ny sträckning av Ringvägen skulle innebära att berördas fastighet måste lösas in för en ny väg, vilket fastighetsägaren är emot. Vidare framgår i yttrandet att bygga en ny gång- och cykelväg inte är motiverat på grund av att Villagatan och Herberts-Ruthsvägen kan användas för cykling och då blir det onödigt med två gc-vägar så nära varandra. Gående kan fortsättningsvis ta sig fram på den upptrampade stigen norr om planområdet och en asfaltering och belysning av stigen skulle innebära att värdena av den orörda naturen blir förstörda.

Protestlista från 2009 mot en tidigare planerad väg (yttrande 1)

Tidigare har det funnits planer på att ändra sträckningen av Ringvägen mot Bodarvägen rakt över tåkten och förbi scoutstugan för att anslutas till industrijärnvägs korsningen. I protestskrivelsen framgår naturens höga värden med rikt djur- och fågelliv vid kullarna nordväst om planområdet vilka skulle då påverkas av en dragning av en ny väg.

I skrivelsen påpekas att de boende vid Villagatan är redan idag nära järnvägen och Holmens industriverksamhet och en ny väg intill deras fastighet kan påverka attraktiviteten av närliggande fastigheter. I protestlistan stöds Holmens förslag att stänga Ringvägen för genomfartstrafik, alternativt föreslås att sträckningen görs precis utanför industriområdet som mindre påverkar tåkten, kullen och våtmarken.

Kommentar: Möjligheten att gå och cykla mellan de norra och södra delarna av området finns kvar genom Herbert Ruthsvägen. Kullen nordväst om planområdet bevaras som naturlig skyddsbarriär mot verksamhetens buller och på så sätt bevaras även de befintliga naturvärdena och stigen. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Yttrande 2

I yttrandet påpekas att både vägen via Villagatan och via Ringvägen/Radhusgatan korsas av järnvägen med bommar. Enligt angivna beräkningar skulle en framtida ökning av tågtrafik till 100 tåg/dygn innebära nedfällda bommar 40 proc. av tiden (vid 18 timmars trafikdygn), vilket betydligt försvårar ambulanstransporter och andra akuta besök till Hudiksvalls sjukhus.

Miljöbelastningen kommer att öka på Villagatan och Ringvägen/Radhusgatan på grund av ökad trafik på dessa gator och vid nedfällda bommar kommer det att bli en hel del tomgångskörning.

Kommentar: På lång sikt har Trafikverket planer på att göra järnvägspassager planskilda. Hur detta ska lösas specifikt i Iggesund har dock inte utretts ännu. Framtida dragningen av dubbelspår på Ostkustbanan, som utreds av Trafikverket, kan innebära att framtida järnvägstrafiken minskar betydligt eller hamnar utanför Iggesund.

Räddningstjänsten och andra utryckningsfordon har möjlighet att åka in via industrin alternativt ta cykelvägen (Herbert Ruthsvägen) utanför industriområdet. I nödfall, på grund av en stor olycka på järnvägsspåret, kan biltrafiken temporärt ledas genom den befintliga cykelvägen och Villagatan. Möjligheten att åka till Hudiksvall finns genom Saltviksvägen.

Det har skickats in ett förslag att en del av Ringvägen får en ny sträckning nordväst om planområdet för att behålla möjligheten att ta sig mellan de norra och södra delarna av Iggesund öster om järnvägen.

Kommentar: Förslaget innebär en kraftig begränsning på marken som behövs för sågverkets utbyggnad och innebär med stor sannolikhet att de föreslagna vägalternativen hamnar i ett industriområde eller omöjliggör framtida terminal för järnvägsomlastning. Det föreslagna alternativet bedöms därmed mindre lämplig. Se även tidigare kommentarer. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

I yttrandet påpekas att en stängning av Ringvägen med en vändplats för bussar norr om planområdet kan komma att påverka kollektivtrafiken och troligen innebära att busshållplatserna hamnar vid gamla E4 om X-trafik inte accepterar att vända vid den föreslagna vändplanen.

Yttrande 3

I yttrandet påpekas en besvärlig trafiksituation som uppstår vid nedfällda bommar. Det blir långa väntetider när tågen ska passera och stanna. Om det blir något fel och bommarna inte går upp då finns det idag möjlighet att åka fabriksvägen. De boende norr om planområdet påverkas betydligt vid stängning av Ringvägen speciellt vid akuta fall som brand, allvarligt sjukdom, graviditet mm.

Vidare i yttrandet påpekas trafikproblem på Forsavägen och risk för att korsningen Forsavägen/Ringvägen blir mycket farlig i samband med trafikökning till området söderifrån.

Vägproblematiken borde lösas till exempel genom att dra om Ringvägen upp emot Herbert Ruthsväg.

Kommentar: Se kommentarerna under Räddningstjänstens och Pappers avdelning 15 yttranden.

Politiska partier

Det har inkommit synpunkter från Folkpartiet och från Iggesund/Njutångers socialdemokratisk förening. Socialdemokratiska föreningen är emot stängning av Ringvägen och kräver därmed i första hand att en ny väg anordnas om det inte blir av ska åtminstone en asfalterad gång- och cykelväg med belysning anordnas. Folkpartiet anser att man bör utreda möjligheten att bygga om vägen enligt förslag som fanns med i tidigare utbyggnadsplaner för Holmen Timber.

Kommentar: Planförslaget har utformats med utgångspunkt att sågverksamheten ska kunna utöka produktionen till 550 000 m³ med möjlighet till produktionshöjning upp till 800 000 sågad vara/år, vilket innebär att verksamhetsområdet måste utökas både västerut och norrut. Tidigare utbyggnadsplaner har varit av mindre omfattning och med andra förutsättningar. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.

Kristupas Liorancas
planarkitekt
Plan- och bygglovskontoret
Hudiksvalls kommun