



Tekniska nämnden

Plats och tid	Rådhusalen Kulturhuset/Teams, måndagen den 20 september 2021 kl. 09:00 – 16:00
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande Sune Forslund (S) Pär Söderström (S) § 65-75 Majvor Westberg Jönsson (S) § 76-88 <i>via Teams</i> Börje Sundin (S) Rebecca Berglund Persson (S) Håkan Rönström (M) § 65-75 Peter Weider (M) 76-88 <i>via Teams</i> Jan-Erik Skoglund (M) Veronika Eriksson (C) Stina Åström Jonsson (C) Bengt-Olov Rylander (C) Delshad Saleh (V) Veronika Holmsten (V) Yvonne Andersson (SD) <i>via Teams</i>
Ersättare	Kerstin Rask (S) <i>via Teams</i> Majvor Westberg-Jönsson (S) § 65-75 <i>via Teams</i> Sofia Brendt (S) <i>via Teams</i> Peter Weider (M) § 65-75 <i>via Teams</i> Kerstin Karlsson (M) § 65-75 <i>via Teams</i> Bengt Lilja (M) § 70-88 <i>via Teams</i> Fanny Wennerkvist (C) <i>via Teams</i>
Övriga närvarande	Förvaltningschef Jan Kroppegård Nämndsekreterare Elli Heiska Ekonom Agneta Johansson § 67-69 Verksamhetschef Sara Johansson § 71-72 <i>via Teams</i> VA-ingenjör Anna Juhlin § 74 <i>via Teams</i> Verksamhetschef Pär Norberg § 75 <i>via Teams</i> Avfallsingenjör Lars Hedström § 75 <i>via Teams</i> Pär Johansson, Rangola Verksamhetsutveckling AB § 75 <i>via Teams</i>
Justerare	Delshad Saleh
Justeringens plats och tid	Digital justering den 27 september 2021
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Delshad Saleh



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2021-09-20

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-09-20

Datum då anslaget  
publiceras

2021-09-28

Datum då anslaget  
tas bort

2021-10-20

Förvaringsplats för  
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---



## Innehållsförteckning

§ 65	Dnr 17961 Ordförande informerar .....	5
§ 66	Dnr 19739 Förvaltningen informerar.....	6
§ 67	Dnr 2021-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	7
§ 68	Dnr 2021-000520 - 042 Verksamhetsrapport delår 2021-08-31 .....	8
§ 69	Dnr 2021-000461 - 042 Budget 2022 .....	9
§ 70	Dnr 2021-000470 - 102 Val av ny ledamot i arbetsutskottet efter Olle Jonsson (V) .....	10
§ 71	Dnr 2021-000304 - 035 Medborgarförslag - Toalett på Strövområdet vid Köpmanberget.....	11
§ 72	Dnr 2021-000350 - 312 Remiss - Riktlinjer för cykelpolicy .....	13
§ 73	Dnr 2021-000453 - 212 Samrådsremiss - Översiktsplan 2035 för Hudiksvalls kommun .....	16
§ 74	Dnr 2021-000458 - 346 Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2022 .....	17
§ 75	Dnr 2021-000502 - 452 Information - Avfallsinsamling i egen regi .....	19
§ 76	Dnr 2021-000448 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift - Parkeringsförbud på Helenedalsvägen i Hudiksvall.....	20
§ 77	Dnr 2021-000355 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift - Parkeringsförbud på Djupegatan .....	21
§ 78	Dnr 2021-000349 - 511 Lokal trafikföreskrift - Förslag om ändrad tid för högsta tillåtna hastighet på Skolvägen i Friggessund .....	22
§ 79	Dnr 2021-000339 - 511 Upphävande av lokal trafikföreskrift gällande Högsta tillåtna hastighet på Hallstaåsvägen i Hudiksvall .....	23
§ 80	Dnr 2021-000337 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift - Parkeringsförbud på Fiskebyvägen i Hudiksvall.....	24
§ 81	Dnr 2021-000452 - 511	



	Förslag om lokal trafikföreskrift - Bussgata för fordon i linjetrafik på Fiskebyvägen i Hudiksvall.....	25
§ 82	Dnr 2021-000382 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift - Ändamålsplats för på- eller avstigning på Drottninggatan i Hudiksvall.....	26
§ 83	Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	27
§ 84	Dnr 2021-000096 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	28
§ 85	Dnr 2020-000003 - 006 Meddelanden.....	29
§ 86	Dnr 2021-000002 - 002 Anmälan av delegationsbeslut.....	30
§ 87	Dnr 29704 Övrig information.....	32
§ 88	Dnr 21916 Ny fråga.....	33



§ 65

Dnr 17961

## Ordförande informerar

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Ny ledamot, Veronika Holmsten (V), hälsas välkommen.
- Planeringsdagar 18-19 oktober.  
18 oktober: eventuellt extra nämnd  
19 oktober: planeringschef Hans Gyllow informerar om översiktsplanen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 66

Dnr 19739

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård informerar om följande:

- Två förskolor upphandlas nu.
- Ombyggnation Håsta äldreboende pågår.
- VA: utbyggnadsprojekt.
- Nyanställda på gatuenheten: enhetschef Peter Söderlund och arbetsledare Peter Englin.
- Jan Kroppegård och Anna-Karin Ragnarsson täcker upp under Sara Johanssons (verksamhetschef teknisk service) föräldraledighet.
- Riksbyggen bygger äldreboende vid Stormyravägen och vi förlänger vägen, infart till fastigheten.
- Kosten och städ har problem med att hitta vikarier.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 67

Dnr 2021-000001 - 042

## Ekonomisk rapport

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med augusti 2021 för tekniska förvaltningen.

Nedanstående kostnader till och med augusti 2021 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	103,6	104,8
Vinterväghållning	12,7	9,0
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	9,2	8,1
Energi (fastighet)	24,4	24,2
Skador (fastighet)	0,6	1,0
Bostadsanpassning	1,7	4,4

Prognosen visar på en avvikelse mot budget 2021 med - 2,8 Mkr.

### Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport augusti 2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 68

Dnr 2021-000520 - 042

## Verksamhetsrapport delår 2021-08-31

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna verksamhetsrapport för tekniska nämnden per 2021-08-31.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård presenterar verksamhetsrapporten per 2021-08-31.

Rapporten beskriver viktiga händelser, framtida utmaningar, ekonomiskt resultat, måluppfyllelse och en redovisning av de särskilda uppdragen.

Förvaltningen redovisar som halvårsresultat en prognos på - 2,8 Mkr. Underskottet är relaterat till nederbörd och kyla Q1 2021.

Måluppfyllelsen är godtagbar med tanke på att vissa processer och uppdrag påverkats negativt av pandemin. Transport är den verksamhet som lidit ekonomiskt då tjänster på transporter och bilpoolsbilar minskat. Överlag har tekniska förvaltningen dock påverkats mycket lite av pandemin.

### Beslutsunderlag

Verksamhetsrapport tekniska nämnden delår 2021-08-31

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





§ 69

Dnr 2021-000461 - 042

## Budget 2022

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna budget 2022.

### Sammanfattning

Budgetramarna är tagna av kommunfullmäktige och det innebär att tekniska förvaltningens ram för 2022 är 83,6 Mkr.

Indexuppräknings av olika kontogrupper

Tjänsteköp 2,0 %

Personal 1,7 % (samt 0,3 % låglönekott på KLF)

Övrigt 1,7 %

Intäkter 1,7 % (externa priser får, om avtal/förhandlingar tillåter, höjas med 1,9 % (PKV-index))

Riktat anslag 500 tkr till arbetsmarknadsåtgärder.

Kommuninterna prishöjningar

Fastighet får räkna upp sina internhyror och städavtal med 1,3 %

Kosten får höja sina priser med 1,7 %

Transport får höja sina priser med 1,7 %

Agneta Johansson, ekonom, redovisar investeringsbudget för 2022.

### Beslutsunderlag

Budget 2022

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 70

Dnr 2021-000470 - 102

## Val av ny ledamot i arbetsutskottet efter Olle Jonsson (V)

### Tekniska nämnden beslutar

att utse Delshad Saleh (V) till ny ordinarie ledamot i arbetsutskottet, samt att ny ersättare utses vid senare tillfälle.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden ska utse en ny ordinarie ledamot till arbetsutskottet, eftersom Olle Jonsson (V) har avsagt sig sitt uppdrag i tekniska nämnden.

### Beslutsgång

Vänsterpartiet föreslår Delshad Saleh som ny ledamot i arbetsutskottet.

Eftersom Delshad Saleh redan är ersättare i arbetsutskottet, återkommer vänsterpartiet med nytt namn på ersättare vid senare tillfälle.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 71

Dnr 2021-000304 - 035

## Medborgarförslag - Toalett på Strövområdet vid Köpmanberget

### Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet för vidare utredning för en alternativ plats för en toalett i samarbete med kultur- och fritid, samt att undersöka möjligheten till betalsystem för nyttjande av toaletten.

### Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att ge tekniska nämnden i uppdrag att anlägga en toalett i närheten av strövområdet vid Köpmanberget, samt att tekniska nämnden får finansiering till både investering och driftkostnad.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om toalett på Strövområdet vid Köpmanberget.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Köpmanbergets strövområde, området nedanför Köpmanberget och Strandpromenaden, är ytor som används flitigt av allmänheten. I samband med ökad användning av en offentlig plats lyfts ofta frågan om offentlig toalett.

Idag tillhandahåller kommunen i centrala Hudiksvall offentlig toalett vid gågatan och Møljen samt sommartoalett vid Borgarparken, Teaterparken och Sportparken.

En offentlig toalett ska vara tillgänglighetsanpassad och städas tillräckligt ofta för att upplevas som ren och trygg. Detta ställer krav på att utformning och materialval anpassas efter användning i offentlig miljö.

I tabellen nedan redovisas hur mycket en offentlig toalett ungefär kostar i investerings- och driftkostnader. Beroende på läge varierar kostnaden för markjobb och VA-anslutningar och påverkar investeringskostnaden.

Driftkostnad är kostnaderna för städning, reparationer, klottersanering och liknande. Driftkostnaden baseras på de kostnader som finns för toaletten i Borgarparken. Driftkostnaderna påverkas av läget där antal användare och utsattheten för skadegörelse varierar.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Typ av toalett	Investeringskostnad	Driftkostnad
Enkel toalettmodul, öppet maj - sep	40 000 – 60 000 kr	100 000 kr
Separat byggnad med toalett, året runt	500 000 kr	240 000 kr
Självrengörande toalettenhet, året runt	1 000 000 kr	Lägre

Tabell 1; Förslag på investerings- och driftkostnader för olika typer av offentlig toalett.

I stället för att bygga en ny toalettbyggnad kan det vara ett alternativ att bygga en offentlig toalett i någon av de byggnader kommunen redan har i området. Detta skulle kunna minska investeringskostnaderna.

I en självrengörande toalettenhet rengörs toalettsits och golv automatiskt mellan varje besökare vilket ökar renlighet och trivsel. Enheten är byggd för att användas i offentlig miljö och med självrengöring minskar troligtvis driftkostnaderna.

Tekniska förvaltningen anser att det är ett bra förslag med att utöka med en offentlig toalett i området. Förvaltningen föreslår då inte ett läge på Köpmanbergets strövområde utan nedanför Köpmanberget någonstans i anslutning till strandpromenaden. Men då det idag inte finns varken investeringsmedel eller utrymme i befintlig driftbudget så blir förvaltningens förslag att avslå medborgarförslaget.

## Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att avslå medborgarförslaget.

Majoriteten yrkar på återremiss för vidare utredning för en alternativ plats för en toalett i samarbete med kultur- och fritid, samt att undersöka möjligheten till betalsystem för nyttjande av toaletten, samt

att kommunstyrelsen ger tekniska nämnden i uppdrag att anlägga en toalett i närheten av strövområdet vid Köpmanberget, samt att tekniska nämnden får finansiering till både investering och driftkostnad.

## Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 8 februari 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 56

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Teknisk service

Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 72

Dnr 2021-000350 - 312

## Remiss - Riktlinjer för cykelpolicy

### Tekniska nämnden beslutar

att föreslå att generella standarder för nya gång- och cykelvägar/stråk bör undvikas,

att föreslå att huvudcykelstråken ska anpassas och anslutas till befintliga gång- och cykelvägar, så att de utnyttjas rätt och efter beräknade trafikmängder, samt

att förvaltningens skrivelse i övrigt utgör tekniska nämndens yttrande över remissen.

### Sammanfattning

Föreslagna riktlinjer till cykelpolicyn är konkreta principer och planer för att förbättra förutsättningarna för cykling. Förslaget är framtaget i ett samarbete mellan kommunledningsförvaltningen och tekniska förvaltningen.

Cykelvägnätet behöver vara gent, har en god framkomlighet och vara säker för cyklister med varierande behov. De åtgärder och cykelstråk som beskrivs i riktlinjerna till cykelpolicyn är viktiga om förutsättningarna för cykling ska förbättras samt om cyklandet ska öka.

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med tekniska förvaltningen arbetat vidare med de förslag på cykelstråk som finns i utredningen Framtida cykelstråk i Hudiksvall av Trivector Traffic. Sträckningen av cykelstråken är baserat på utredningen men har anpassats och där har noga hänsyn tagits till upptagningsområde, genhet, framkomlighet, byggnadsmöjlighet m.m.

De flesta cykelstråk kan byggas i befintligt gatuutrymme. Detta är positivt ur ett kostnadseffektivt perspektiv. På många ställen är det inte heller möjligt att bygga cykelbanor utan att använda det befintliga utrymmet då det inte finns plats. I utredningen Framtida cykelstråk i Hudiksvall anses att kapaciteten för bilister inte bör påverkas negativt, däremot är det tänkbart att hastigheten kan bli lägre än i dagsläget eftersom körbanan i vissa fall kommer att behöva smalnas av till fördel för cykelbana. I förslaget till riktlinjer har konsekvenserna i befintligt gaturum studerats ytterligare. För att kunna möjliggöra cykelstråken kommer ytor tas från motortrafiken om det är brist på utrymme.

Konsekvenserna är att vägbanor smalnas av, kanstensparkeringar tas bort och att det införs parkeringsförbud på en del gator. Detta är åtgärder som kommer upplevas negativt för biltrafiken, men samtidigt är de nödvändiga för att kunna skapa dessa cykelstråk. På huvudcykelstråket ska cykeltrafiken prioriteras vid korsandet av anslutande gator med exempelvis cykelöverfarter. Detta är

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



nödvändiga åtgärder men i dagsläget finns inga cykelöverfarter i Hudiksvall så detta kommer bli en förändring i trafikmiljön.

På flera ställen kan nya kantstensparkeringar kompensera de som behöver tas bort, men ca 70 – 100 parkeringar kommer ändå att försvinna i centrala Hudiksvall.

En cykelparkeringsnorm har tidigare inte funnits och att detta införs är positivt så att kommunen såväl som andra aktörer vet hur många cykelparkeringar som ska anläggas vid om- och nybyggnationer.

### Kostnader

För att skapa de föreslagna huvudcykelstråken uppgår den totala kostnaden till mellan 55 och 101 miljoner kronor beroende på val av utförande enligt utredningen Framtida cykelstråk i Hudiksvall. Detta är översiktligt beräknade och kostnadsbedömningen behöver detaljeras inför ett projekteringskede. I denna kostnad ingår endast kostnaderna för huvudcykelstråken. Kostnaden för de gång- och cykelvägar som krävs utöver det finns inte med i denna beräkning. Det finns även behov av nya gång- och cykelbanor i övriga tätorter.

Det behöver avsättas särskilda investeringsmedel för dessa riktlinjer och prioriteringen av vad som byggs när bör ligga på tekniska nämnden i samråd med andra för att kunna samordna med gatu- och VA-arbeten för att det ska bli så kostnadseffektivt som möjligt.

När befintligt gaturum kan användas så ger detta inte ökade driftkostnader för barmarksunderhållet. För vinterväghållningen kommer dock driftkostnaderna öka tydligt. Gång- och cykelvägarna måste snöröjas och halkbekämpas separat och ytor som vägkanter, trottoarer, parkeringar som tidigare har kunnat användas som snöupplag kommer till förmån för huvudcykelstråken försvinna vilket betyder att mer snö behöver köras ut från centrala Hudiksvall vilket bidrar till ytterligare ökade driftkostnader för vinterväghållningen. Snöröjning av trottoarer är fastighetsägarens ansvar, men om trottoarer blir gång- och cykelvägar blir ansvaret kommunens och ytterligare kostnader för vinterväghållningen. Ökar cyklandet så ställs även högre krav på vinterväghållningen vilket kommer leda till ökade driftkostnader.

För nya stadsdelar som Kattvikskajen och Västra hamnen tillkommer det nya ytor som bidrar till ökade driftkostnader för både barmarksunderhållet och vinterväghållningen.

### Beslutsgång

Föreslås att generella standarder för nya gång- och cykelvägar/stråk bör undvikas.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Håkan Rönström (M) föreslår att huvudcykelstråken ska anpassas och anslutas till befintliga gång- och cykelvägar, så att de utnyttjas rätt och efter beräknade trafikmängder.

Stina Jonsson (C) yrkar bifall till Håkan Rönströms förslag.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till Riktlinjer till cykelpolicy
- Karta över huvudcykelstråk i Hudiksvalls stad
- Tabell över konsekvenser på gaturummet för respektive del av föreslaget huvudcykelstråk
- Rapport Framtida cykelstråk
- Kommunstyrelsens protokoll 8 juni 2021, § 112
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 55

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen



§ 73

Dnr 2021-000453 - 212

## Samrådsremiss - Översiktsplan 2035 för Hudiksvalls kommun

### Sammanfattning

Hudiksvalls kommun bjuder in till samråd över förslag till kommuntäckande översiktsplan. Syftet med översiktsplanen är att visa hur mark och vatten ska användas för att skapa långsiktigt hållbar utveckling för kommunen. Här beskrivs hur den byggda miljön ska användas, bevaras och utvecklas.

Planeringschef Hans Gyllow kommer att närvara vid tekniska nämndens planeringsdag den 19 oktober då nämnden får en genomgång av förslaget till översiktsplan.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





§ 74

Dnr 2021-000458 - 346

## Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2022

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslaget till VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2022, samt

att den nya taxan gäller från 2022-01-01.

### Sammanfattning

Branschorganisationen Svenskt Vatten har dragit slutsatsen att avgifterna i VA-taxorna kommer att behöva ökas markant och även kan förväntas bli alltmer känsliga för förändringar i ränteläget. VA-verksamheten arbetar med en långsiktig prognos för att bedöma hur taxeutvecklingen kommer att behöva se ut i Hudiksvalls kommun.

2021 beslutade kommunfullmäktige att VA-taxan i Hudiksvalls kommun från 2022 ska uppräknas med prisindex för kommunal verksamhet (PKV), vilket har inarbetats i aktuellt förslag till ny VA-taxa.

Förslaget till ny VA-taxa innebär en beräknad höjning av intäkterna från bruksavgifter med 3,0 %. I förslaget höjs årskostnaden för en normal villa, typhus A, från 5 950 kronor/år till 6 125 kr/år och för en lägenhet i flerfamiljshus, typhus B, från 3 830 kr/år till 3 950 kr/år. Mediankostnaden för typhus A bland Sveriges alla kommuner 2021 är 8 016 kr/år och för typhus B 5 070 kr/år.

De parametrar som föreslås höjas i taxan är den fasta avgiften per fastighet, den fasta avgiften per lägenhet samt kubikmeterpriset för vatten och avlopp. Enligt förslag höjs den fasta avgiften per fastighet från 1 950 till 2 000 kr per år inklusive moms, den fasta avgiften per lägenhet från 1 300 till 1 350 kr per år inklusive moms och kubikmeterpriset för vatten och avlopp höjs från 18 till 18,50 kr per år inklusive moms.

Tidigare i år fastställde tekniska nämnden riktlinjer för sprinkleranläggningar för brandbekämpning. Taxan föreslås kompletteras med en fast avgift för sprinkler. Avgiften faktureras redan i nuläget, och VA-verksamheten anser att den bör föras in i taxan. Avgiften för 2022 föreslås till 14 400 kr inklusive moms.

Ersättning för frusen/skadad mätare i taxans §16 föreslås höjas från 700 kr till 1 250 kr inklusive moms för att bättre återspegla inköpspriset för den nya typen av fjärravlästa mätare som monteras sedan ett par år tillbaka.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



När det gäller anläggningsavgifter har de legat på samma nivå sedan år 2017. VA-verksamheten föreslår en taxeökning till år 2022. Anläggningsavgiften för typhus A föreslås höjas från 88 000 kr till 95 000 kr inklusive moms, och för typhus B från 242 000 kr till 266 500 kr inklusive moms. Motsvarande median för Sveriges kommuner 2021 är 148 889 kr respektive 445 780 kr.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta förslaget till VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2022, samt att den nya taxan gäller från 2022-01-01.

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 augusti 2021
- Förslag VA-taxa 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 54

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige



§ 75

Dnr 2021-000502 - 452

## Information - Avfallsinsamling i egen regi

### Sammanfattning

Pär Johansson från Rangola Verksamhetsutveckling AB informerar om insamling av mat- och restavfall i egen regi/entreprenad.

Informationen omfattar:

- Nationella mål
- Materialåtervinning
- Matavfall
- Returpapper - blir kommunalt ansvar från 2022-01-01
- Bostadsnära insamling av förpackningar från 2023-01-01
- Producentansvar textilier träder i kraft 2024-01-01
- Insamlingssystem
- Avfall Sveriges rapport 2019:24 - motiv egen regi/entreprenad
- Egen regi Hudiksvall - dimensionering och ekonomi
- Fördelar/nackdelar egen regi

Nuvarande avtal med PreZero går ut 2021-12-31 (med möjlighet till förlängning 1 + 1 år).

I 64 % av landets kommuner utförs insamling av mat- och restavfall huvudsakligen av privata utförare. 32 % av kommunerna utför insamlingen i egen regi och övriga har en kombination av privata utförare och egen regi.

I Gävleborg kommer alla kommuner, utom Hudiksvall, ha egen regi från 2023-12-31. Kan medföra sämre konkurrenssituation.

Det krävs 1,5 - 2 år att införa egen regi. Således måste politiska beslut tas i god tid. Enbart upphandling av fordon kräver ca 1,5 år.

Beslutsunderlag kommer till nästa tekniska nämnd.

Ordförande tackar för presentationen.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



§ 76

Dnr 2021-000448 - 511

## Förslag om lokal trafikföreskrift - Parkeringsförbud på Helenedalsvägen i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om parkeringsförbud på Helenedalsvägen enligt INF 2021:96.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har sökt och beviljats statsbidrag för att knyta ihop befintligt cykelnät på del av Helenedalsvägens sydöstra och nordvästra sida. Men då ingen skyddande kantremsa anläggs föreslår förvaltningen ett parkeringsförbud ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det för att förhindra öppnande av bildörrar mot gång- och cykelväg. På samma sträcka och på vardera sidan ska även befintliga hållplatser tillgänglighetsanpassas och förses med vindskydd.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 augusti 2021
- INF 2021:96
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 57

Beslutet skickas till  
Trafikenheten



§ 77

Dnr 2021-000355 - 511

## Förslag om lokal trafikföreskrift - Parkeringsförbud på Djupegatan

### Tekniska nämnden beslutar

om parkeringsförbud på Djupegatan i Hudiksvall enligt INF 2021:84.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har ansökt och beviljats statsbidrag för att förbättra och trafiksäkra busshållplatsen på Djupegatans södra sida mellan Muraregatan och Bergsvägen. En körbanehallplats ska anläggas för att säkra upp angöring med buss. Samt att på befintlig hållplats anlägga plattform och tillgänglighetsanpassa den med 17 cm kantsten.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 augusti 2021
- INF 2021:84
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 58

Beslutet skickas till  
Trafikenheten



§ 78

Dnr 2021-000349 - 511

## Lokal trafikföreskrift - Förslag om ändrad tid för högsta tillåtna hastighet på Skolvägen i Friggesund

### Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Skolvägen i Friggesund enligt INF 2021:82.

*Bilaga*

### Sammanfattning

På del av Skolvägen i Friggesund, i anslutning till Friggesunds skola, är högsta tillåtna hastighet beslutad till 30 km i timmen, mellan 15 augusti till 15 juni och mellan klockan 07-17. Skolvägen i Friggesund är inom gränsen för tätbebyggt område varför Hudiksvalls kommun beslutar om hastigheten. För övriga skolor där gator ansluter till skolan och kommunen är väghållare råder 30 km i timmen dygnet runt, årets alla dagar. Därför föreslår förvaltningen att tidsbegränsningen även ska upphöra att gälla vid Friggesunds skola.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 juni 2021
- INF 2021:82
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 59

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 79

Dnr 2021-000339 - 511

## Upphävande av lokal trafikföreskrift gällande Högsta tillåtna hastighet på Hallstaåsvägen i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om upphävande av högsta tillåtna hastighet på Hallstaåsvägen i Hudiksvall enligt INF 2021:78.

*Bilaga*

### Sammanfattning

På Hallstaåsvägen låg tidigare Mo skola/MTH skolan. I anslutning till grundskolor och där kommunen är väghållare har tekniska nämnden beslutat om högsta tillåtna hastighet 30 km i timmen. Vilket även har beslutats om på Hallstaåsvägen mellan Bergsjövägen och Ullsättersvägen. I dag finns ingen skolverksamhet kvar på platsen, varför förvaltningen föreslår att hastigheten bör ändras till 40 km i timmen, vilken är hastigheten som gäller för resterande delen av Hallstaåsvägen. Samt att 40 km i timmen är beslutat att gälla inom gränsen för tätbebyggt område och denna typ av gatunät.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 juni 2021
- INF 2021:78
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 60

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 80

Dnr 2021-000337 - 511

## Förslag om lokal trafikföreskrift - Parkeringsförbud på Fiskebyvägen i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om parkeringsförbud på sydöstra sidan av Fiskebyvägen mellan Djupegatan och Skinnarevägen i Hudiksvall INF 2021:76, samt

om parkeringsförbud på nordvästra sidan av Fiskebyvägen mellan Agövägen och Skinnarevägen i Hudiksvall INF 2021:81.

*Bilagor*

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har ansökt och fått statligt medfinansieringsbidrag beviljat för att anlägga en gång- och cykelväg på sydöstra sidan av Fiskebyvägen.

Då gatuutrymmet är begränsat kommer gatan bli smal (5 meter) efter att gång- och cykelvägen är anlagd. På Fiskebyvägen går det dubbelriktad linjetrafik med 15-minuters trafik. Då det heller inte kommer att finnas utrymme till skyddsremsa mellan gång- och cykelväg och vägområdet föreslår förvaltningen parkeringsförbud på Fiskebyvägens sydöstra sida mellan Djupegatan och Skinnarevägen, samt på gatans nordvästra sida mellan Agövägen och Skinnarevägen. Parkerade bilar kan annars utgöra en trafikfara om/när bildörrar öppnas mot gång- och cykelbanan, samt att det blir problem vid möte.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 juni 2021
- INF 2021:76 och 2021:81
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 61

Beslutet skickas till  
Trafikenheten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





§ 81

Dnr 2021-000452 - 511

## Förslag om lokal trafikföreskrift - Bussgata för fordon i linjetrafik på Fiskebyvägen i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om bussgata för fordon i linjetrafik på Fiskebyvägen i Hudiksvall enligt INF 2021:85.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Den 14 juni 2021 beslutade tekniska nämnden om att upphöra med att utfärda dispenser på bussgatan på Fiskebyvägen. Det med anledning av att bussgatan ska byggas om. Busshållplatsen ska tillgänglighetsanpassas och förses med väderskydd. Längs bussgatan ska en gång- och cykelväg anläggas. Detta innebär att gatan kommer att smalnas av och omöjliggöra möte.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 augusti 2021
- INF 2021:85
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 62

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 82

Dnr 2021-000382 - 511

## Förslag om lokal trafikföreskrift - Ändamålsplats för på- eller avstigning på Drottninggatan i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om ändamålsplats för på- eller avstigning på Drottninggatan enligt INF 2021:87.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Den 17 juni 2019 beslutade kommunfullmäktige i Hudiksvall att ge tekniska nämnden i uppdrag att likställa tiderna för parkeringsskiva med de parkeringsplatser som är avgiftsbelagda. Detta gällde för kommunens allmänna parkeringar i centrum, dock inte arbetsplats- och pendlarparkeringar.

Den lokala trafikföreskriften på Drottninggatan gällande ändamålsplats för på- eller avstigning kräver beslut om ändrad tidsreglering med anledning av kommunfullmäktiges beslut.

Aktuell tidsreglering är vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 16-18, och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09-15. Parkering tillåten under högst en timme i följd.

Till att gälla som ändamålsplats för på- eller avstigning under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08-16, och parkering tillåten övrig tid.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 augusti 2021
- INF 2021:87
- Polisens yttrande 24 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 september 2021, § 63

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 83

Dnr 18176

## Arbetsmiljöinformation

### Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård redogör för inrapporterade tillbud och olyckor.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 84

Dnr 2021-000096 - 100

## Uppföljning av tekniska nämndens beslut

### Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

### Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

### Beslutsunderlag

- Rapport - Uppföljning av beslut 9 september 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 september 2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 85

Dnr 2020-000003 - 006

## Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- Kommunfullmäktige 2021-06-21 § 91  
Budget samt skattesats 2022 samt plan för 2023-2025



§ 86

Dnr 2021-000002 - 002

## Anmälan av delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

### Handläggare Eva Ahlgrens beslut

24. Bostadsanpassningsbidrag juni 2021
25. Bostadsanpassningsbidrag juli 2021
26. Bostadsanpassningsbidrag augusti 2021

### Fastighetschef Charlotta Butlers beslut

27. Hyreskontrakt lokaler över 100 m<sup>2</sup>
28. Om- och tillbyggnader m.m. kvartal 2 och 3 år 2021

### Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

29. Tillfällig föreskrift om förbud att stanna eller parkera på Storgatan 2021-06-10 – 2021-06-15
30. Tillfällig föreskrift om förbud mot infart på Stationsgatan 2021-06-21 – 2021-06-24
31. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Jakobsbergsvägen 2021-07-05 – 2021-07-16
32. Tillfällig föreskrift om förbud att parkera på Fiskaregatan 2021-07-07 – 2021-07-07
33. Tillfällig föreskrift om förbud att parkera på Fiskaregatan 2021-07-09 – 2021-07-09
34. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Fiskaregatan 2021-07-09 – 2021-07-09
35. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Fiskaregatan 2021-07-07 – 2021-07-07

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



36. Tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud att stanna eller parkera på Möljen 2021-07-16 – 2021-09-30
37. Tillfällig lokal trafikföreskrift om ändamålsplats för lastning och lossning på Möljen 2021-07-16 – 2021-09-30
38. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Jakobsbergsvägen 2021-08-12 – 2021-08-12
39. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Köpmangatan 2021-08-17 – 2021-08-31
40. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Strömbackavägen, Friggesund, 2021-09-06 – 2021-09-24
41. Upphävande av tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud att stanna eller parkera på Möljen 2021-09-08
42. Upphävande av tillfällig lokal trafikföreskrift om ändamålsplats för lastning och lossning på Möljen 2021-09-08

#### **Enhetschef Lola Ängnords beslut**

43. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade juni – augusti 2021

#### **Beslutsunderlag**

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 september 2021
- Delegationsbeslut nr 24-43



§ 87

Dnr 29704

## Övrig information

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar om att samråd är ute om Ostkustbanan för utökande av riksintressekorridorerna.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





§ 88

Dnr 21916

## Ny fråga

### Sammanfattning

Yvonne Andersson (SD) frågar om den gamla byggnaden vid förskolan i Forsa ska renoveras.

Jan Kroppegård tar med sig frågan.

## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Helenedalsvägen i Hudiksvall;

beslutade den 20 september 2021.


Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Helenedalsvägen ( enligt de rödmarkerade sträckorna på Kartbilaga 1 till dessa föreskrifter ) får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 18 oktober 2021.

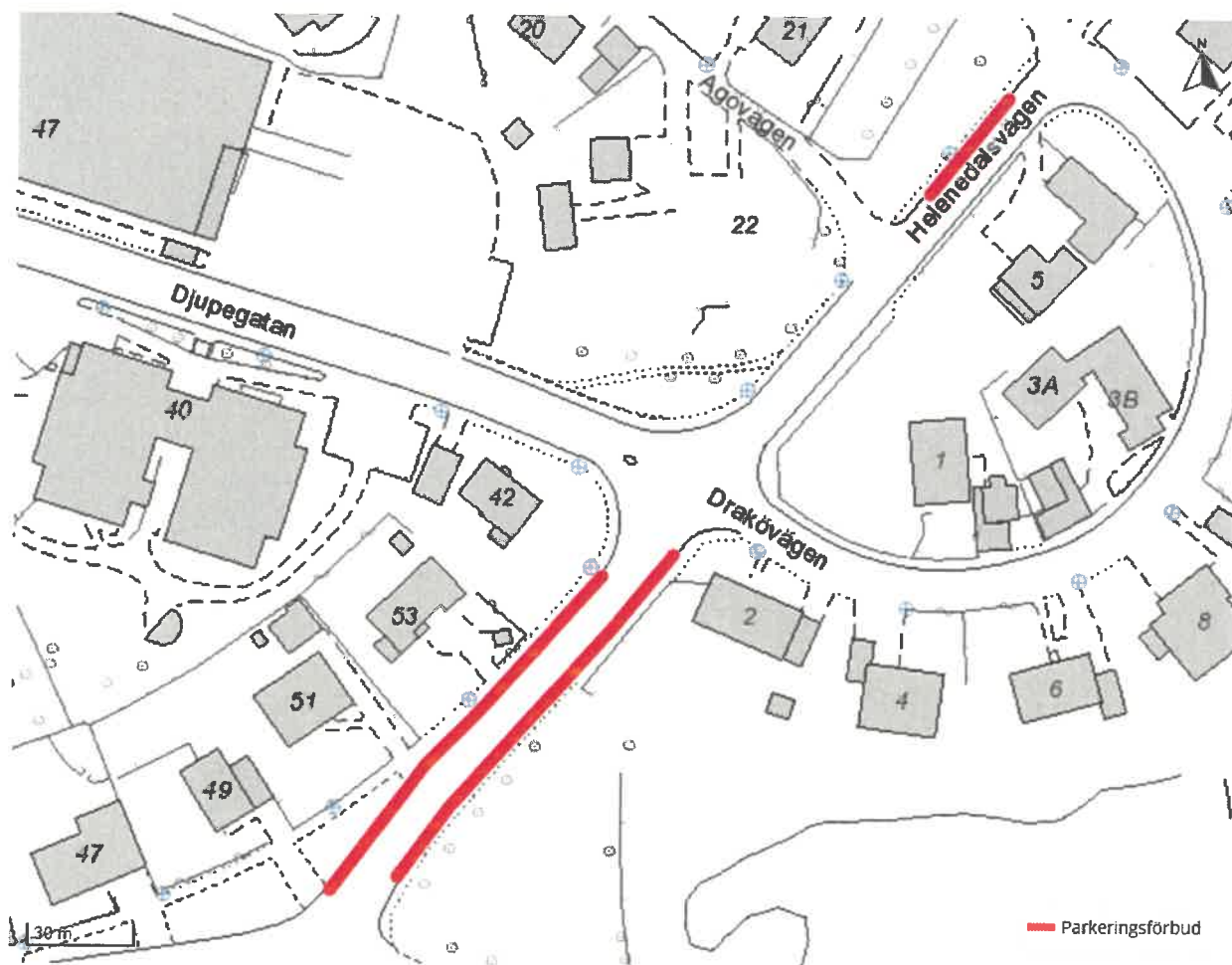
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

# Kartbilaga 1



## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Djupegatan i Hudiksvall;

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På södra sidan av Djupegatan ( enligt den rödmarkerade sträcka som anges i Kartbilaga 1 till dessa föreskrifter ) får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 11 april 2022.

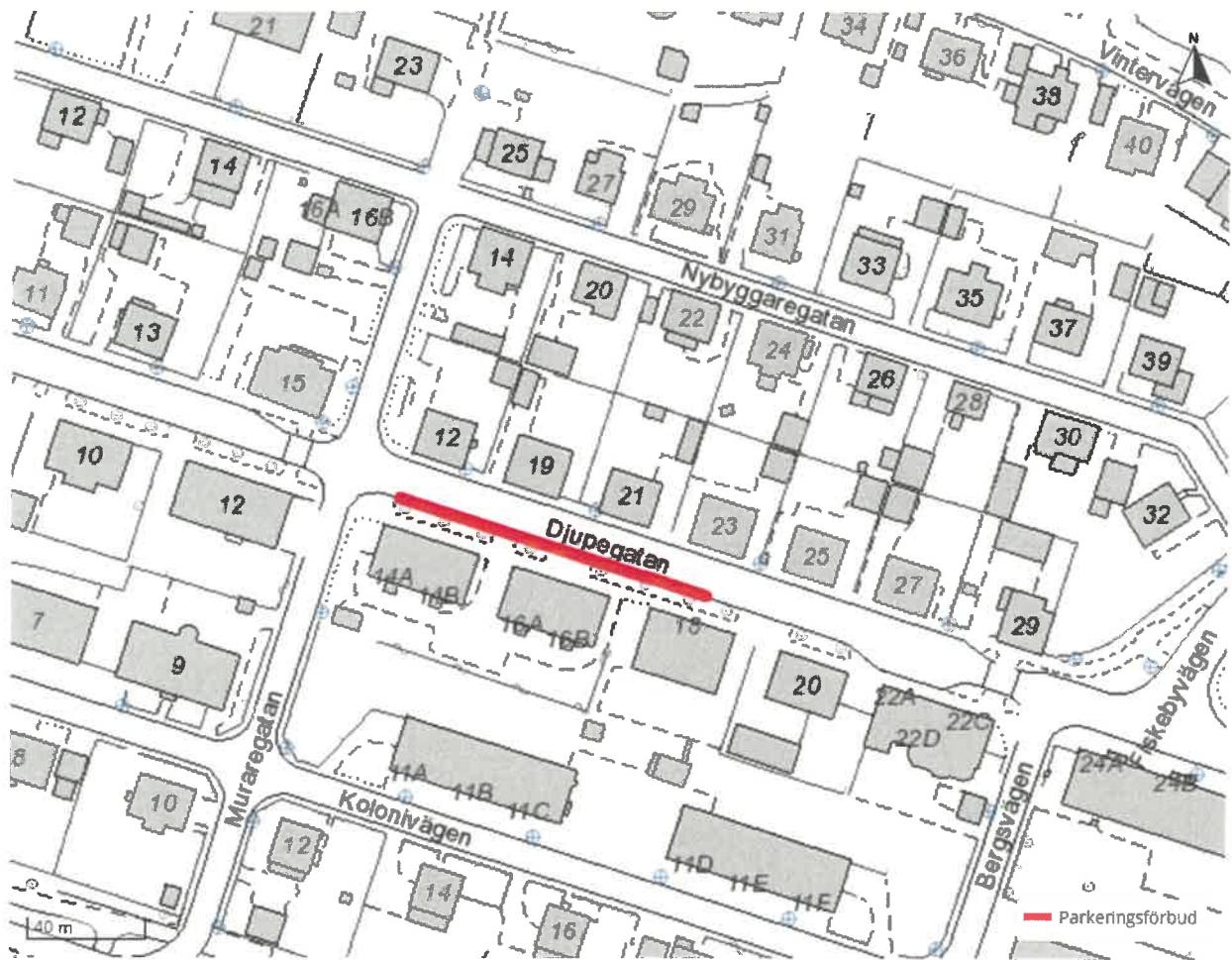
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

# Kartbilaga 1



## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Skolvägen i Friggesund;

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Skolvägen ( mellan Vesslavägen och 200 meter söder om Vesslavägen ) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 18 oktober 2021, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2012:0006) om högsta tillåten hastighet på Skolvägen i Friggesund ska upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Angnord

## **Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2017:121 om begränsning till lägre hastighet Hallstaåsvägen, Hudiksvall;**

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2017:121) om begränsning till lägre hastighet Hallstaåsvägen, Hudiksvall ska upphöra att gälla den 18 oktober 2021.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall;

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På sydöstra sidan av Fiskebyvägen mellan Djupegatan och Skinnarevägen, får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 11 april 2022.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord



## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall;

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På nordvästra sidan av Fiskebyvägen mellan Agövägen och Skinnarevägen får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 11 april 2022.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

  
Lola Ängnord

## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om bussgata för fordon i linjetrafik på Fiskebyvägen i Hudiksvall;

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 § Fiskebyvägen mellan Skinnarevägen och Björkbergsvägen ska vara körbana för fordon i linjetrafik.
- 2 § Bestämmelsen gäller inte för boende i fastigheten Östanbräck 43:3 och renhållningsfordon.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 10 januari 2022, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011:0003) om körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. på Fiskebyvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för på- eller avstigningsplats på Drottninggatan i Hudiksvall;

beslutade den 20 september 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

**1 §** Västra sidan av Drottninggatan (enligt den rödmarkerade sträckan på kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) ska vara ändamålsplats för på- eller avstigning under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00-16.00.

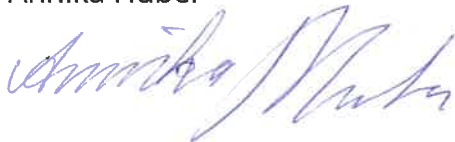
**2 §** Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon får fordon parkeras på ändamålsplatsen i 1§ mellan klockan 16.00 och 08.00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag samt mellan 00.00 och 00.00 vardagar före sön- och helgdag och sön- och helgdag.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 18 oktober 2021, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2017:21) om ändamålsplats på Drottninggatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

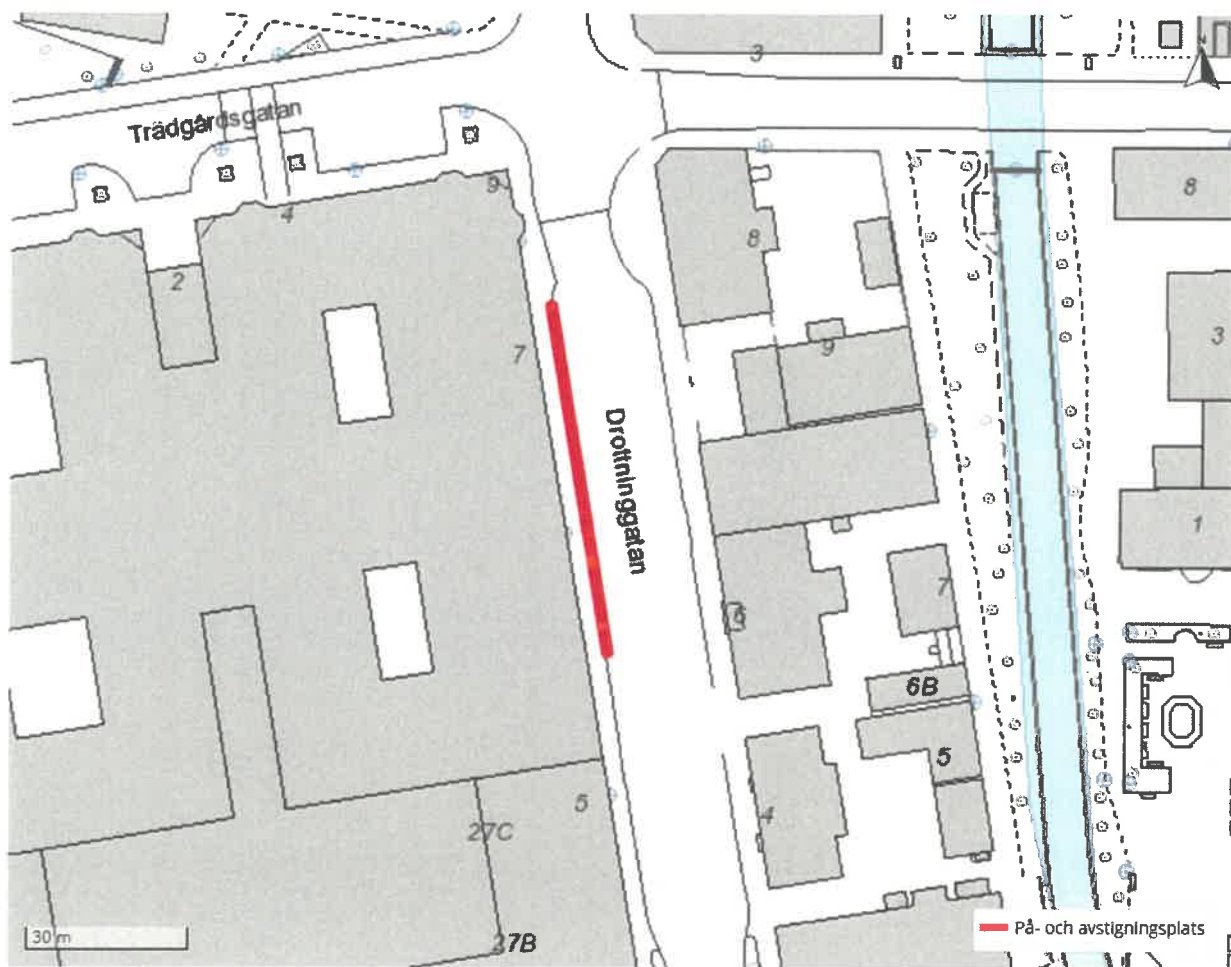
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

# Kartbilaga 1



## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** ANNIKA HUBER

**Datum:** 2021-09-24 13:40

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

C29591B93EFB84F628597EB73063F422275950C2C8EB0DD70F6307D69CBFA2DF

**Namn:** DELSHAD SALEH

**Datum:** 2021-09-24 11:44

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

C29591B93EFB84F628597EB73063F422275950C2C8EB0DD70F6307D69CBFA2DF