



Kommunstyrelsen

Fråga om medfinansiering E4 Kongberget-Gnarp

Ärendebeskrivning

Dåvarande Vägverket genomförde 2008 en vägutredning av sträckan E4 Kongberget-Gnarp i Nordanstigs kommun. Vägutredningen har innehållit alternativa stäckningar och alternativa utformningar, t ex 2+1- respektive 2+2-väg. Utredningen förordade ett s.k kombinationsalternativ som innebär att vägen både kommer att dras i ny sträckning inom korridoren och delvis ligger kvar i befintligt läge som rustas upp. Vägen blir projekterad för 2+1 körfält med mitträcke.

Nordanstigs kommun har därefter väckt fråga om det finns förutsättningar för att samordna byggandet av den nya E4-sträckningen med ett dubbelspår på Ostkustbanan och använda delar av den förbilligade anläggningskostnaden till att bygga en högre vägstandard med fyrfältsväg på E4. Argumenten för 2+2-väg är bland annat att vägen dras på nya sträckor och då kan den förhållandevis mindre merkostnaden för jämnare och säkrare trafikflöden vara motiverad. Sundsvallsregionen, i vilken Hudiksvall och Nordanstig ingår, har för övrigt som målsättning att E4 inom regionen ska vara mötesfri väg med fyra körfält.

Trafikverket har avvisat förslaget och har låtit förstå att det kan bli möjligt att bygga vägen som 2+2-väg om kommuner och andra intressenter medfinansierar den högre vägstandard. Trafikverket har motiverat sitt ställningstagande med att trafikflödena på aktuell sträcka är betydligt lägre än den norm som myndigheten tillämpar för anläggande av 2+2-väg.

Kostnaden för medfinansiering har Trafikverket bedömt till ca 45-50 Mkr. Vid möte mellan Hudiksvalls kommun, Nordanstigs kommun, Sundsvalls kommun, Länsstyrelsen Västernorrland, Region Gävleborg och Trafikverket bestämdes att Region Gävleborg fick i uppdrag att sondera förutsättningarna för medfinansiering av en högre vägstandard på aktuell vägsträcka.

Ärendet har beretts av kommunstyrelsens allmänna utskott som med hänsyn till kommunens stora investeringsbehov föreslagit att kommunen ska avstå från att delta i medfinansiering av berörd vägsträcka.

Kommunledningskontoret, Planeringsavdelningen



Frågan har behandlats med hög prioritet för att möjliggöra för Trafikverket att få ett snabbt besked i syfte att inte förlänga planeringsarbetet. Arbetsplanen beräknas vara klar till år 2016.

Kommunledningsförvaltningen

Hans Gyllow
Planeringschef