



Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2020-06-08

Plats och tid Sammanträdesrum Dungen, Håstaäng, måndag 8 juni 2020 kl. 13:00 – 15:05

Beslutande ledamöter Annika Huber (S), ordförande
Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande
Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande
Martin Gombrii (MP)
Olle Jonsson (V)

Övriga närvarande Förvaltningschef Jan Kroppegård § 39-51, 53-61
Nämndsekreterare Elli Heiska
Förvaltningsekonom Agneta Johansson § 42
Verksamhetschef Sara Johansson § 44-45
Enhetschef/trafikingenjör Lola Ängnord § 46-51

Justerare Olle Jonsson
Justeringens plats och tid Tekniska förvaltningen 12 juni 2020 kl. 13:00

Underskrifter
Sekreterare Elli Heiska Paragrafer §§ 39-61

Ordförande Annika Huber

Justerare Olle Jonsson



Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2020-06-08

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2020-06-08

Datum då anslaget
publiceras

2020-06-12

Datum då anslaget
tas bort

2020-07-04

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

§ 39	Dnr 17961 Ordförande informerar	5
§ 40	Dnr 2020-000111 - 317 Internleasing LED-armaturer	6
§ 41	Dnr 2020-000358 - 045 Internleasing för utbyte av fordon inom VA-verksamheten	7
§ 42	Dnr 2020-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	8
§ 43	Dnr 2019-000195 - 001 Förvaltningen informerar.....	9
§ 44	Dnr 2020-000261 - 318 Uppdrag om revidering av bidragsnormer till enskild väghållning och belysningsföreningar	10
§ 45	Dnr 2020-000375 - 310 Revidering av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun.....	11
§ 46	Dnr 2020-000320 - 511 Lokal trafikföreskrift - Förändrad parkeringsplats på Tvärkajen (med anledning av ombyggnation).....	12
§ 47	Dnr 2020-000321 - 511 Lokal trafikföreskrift - Redaktionell ändring av högsta tillåtna hastighet på Södra vägen.....	13
§ 48	Dnr 2020-000323 - 511 Lokal trafikföreskrift - Väjningsplikt på Kravellgatan mot Varvsgatan	14
§ 49	Dnr 2020-000212 - 511 Lokal trafikföreskrift - Förbud att parkera fordon på Kastellvägen och Sjötullsgatan	15
§ 50	Dnr 2020-000322 - 511 Lokal trafikföreskrift - Upphävande av stannande och parkering på Drottninggatan	16
§ 51	Dnr 2020-000319 - 511 Lokal trafikföreskrift - Förändrad hastighet på Idenors-Vivägen.....	17
§ 52	Dnr 2017-000321 - 353 Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vattenutbyggnad till Lingarö.....	19
§ 53	Dnr 2014-000222 - 353 Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vatten- och spillvattenutbyggnaden till Stenberg.....	20
§ 54	Dnr 2014-000378 - 353	



	Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vattenutbyggnad till Vik.....	21
§ 55	Dnr 2014-000103 - 341 Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vatten- och avloppsutbyggnad inom primära skyddszonen för Hallstaåsens vattenskyddsområde	22
§ 56	Dnr 2020-000178 - 036 Tillfälligt stöd till biståndsorganisationer.....	23
§ 57	Dnr 2020-000010 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	24
§ 58	Dnr 2020-000002 - 002 Anmälan av delegationsbeslut	25
§ 59	Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	27
§ 60	Dnr 2020-000003 - 006 Meddelanden.....	28
§ 61	Dnr 29704 Övrigt.....	29



§ 39

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Tekniska nämnden har delegerat beslutanderätten till arbetsutskottet t.o.m. 30 juni 2020. Man avvaktar nu utvecklingen gällande pandemin.



§ 40

Dnr 2020-000111 - 317

Internleasing LED-armaturer

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 1 Mkr för inköp av LED-armaturer.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Gatubelysningen i Hudiksvalls kommuns tätorter är i många delar föråldrad och behöver bytas ut. Utbyte av trasiga armaturer, reparationer och ronderingar är kostsamt och tar stora personalresurser i anspråk.

Det finns pengar avsatta för investeringar i 2021 års budget, men eftersom det är en besparingseffektiv åtgärd att byta ut befintlig gatubelysning till LED-belysning så anser gatuenheten att det inte finns någon anledning att vänta med detta. Gatuenheten föreslår att man redan nu påbörjar arbetet med att byta ut belysningen, och att bytena finansieras med hjälp av internleasing de år då inga investeringsmedel finns avsatta.

Tanken är att under 2020 byta ut cirka 300 gamla belysningsarmaturer mot LED-armaturer. Dessa byten kommer att ske både i Hudiksvalls tätort och i någon mindre tätort i kommunen, förslagsvis Friggessund/Enånger.

Målsättningen för kommande år är att byta ut 1000 armaturer per år, och lämpligen görs en utvärdering av 2020 års byten inför planeringen framåt.

Beslutsgång

Olle Jonsson (V), Bengt-Åke Nilsson (C), Martin Gombrii (MP) och Jan Ståhl (M) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 juni 2020

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 41

Dnr 2020-000358 - 045

Internleasing för utbyte av fordon inom VA- verksamheten

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på ca 350 000 kronor för utbyte av fordon.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Vatten- och avloppsverksamheten planerar att byta ut en av verksamhetens fordon. Då fordonet används som beredskapsbil behövs en mer robust bil som kan rymma viss mängd arbetsredskap och som klarar besvärligare terräng.

Priset för att ersätta befintlig bil med en ny likvärdig bedöms till ca 350 000 kronor exklusive moms.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 juni 2020

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 42

Dnr 2020-000001 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Agneta Johansson, förvaltningsekonom, redovisar årets resultat fram till och med april 2020 för tekniska förvaltningen.

Prognosen visar på plus minus noll mot budget vid årsskiftet.

Nedanstående kostnader till och med april 2020 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	55,6	54,6
Vinterväghållning	4,7	7,2
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	3,0	3,9
Energi (fastighet)	12,4	12,4
Skador (fastighet)	0,6	0,5
Bostadsanpassning	1,2	2,2



§ 43

Dnr 2019-000195 - 001

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens arbetsutskotts behandling av ärendet om internleasinglån för ventilationsfläktbyten den 4 maj 2020, efterlyste Martin Gombrii (MP) en redovisning av minskningen av koldioxidutsläppet efter fläktmotorbytena.

Minskning av CO₂-utsläpp per år efter fläktmotorbyten *

Frejagården TA1	125 450 kr	2578 kg
Frejagården TA2	87 445 kr	4573 kg
Frejagården TA3	101 500 kr	5682 kg
Edshammar Servicehus A	95 510 kr	2095 kg
Edshammar Servicehus B	89 140 kr	1441 kg
Edshammar Servicehus C	75 800 kr	1242 kg
Smedjans förskola LA1	75 800 kr	1951 kg
Edsbacka äldreboende LA1	81 000 kr	1796 kg
Styrupdatering total ca	118 355 kr	
SUMMA		21358 kg (ca 21,4 ton/år)

*) enligt Naturvårdsverkets indata

Kanalsystem, kanaltryck, fläktstorlek m.m. är olika mellan olika ventilationssystem, så vissa fläktar kostar mer men kan ge lägre minskning av CO₂-utsläpp. Det kan vara tvärtom också, vissa fläktar kräver mindre investering men kan ge högre CO₂-minskning.

En genomsnittlig CO₂-minskning för den här åtgärden: ca 25 gram CO₂ kommer att minskas per år per investerad krona (ca 25 g/kr vilket är nästan 3 gånger bättre än solceller).



§ 44

Dnr 2020-000261 - 318

Uppdrag om revidering av bidragsnormer till enskild väghållning och belysningsföreningar

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att ärendet tas som information idag, samt att ärendet tas upp för beslut i tekniska nämnden i september.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Bidragsnormer avseende bidrag till enskild väghållning, antagna av kommunfullmäktige 1996, och bidrag till vägbelysningsförening, antagna av kommunfullmäktig 2006, har setts över. Förvaltningen föreslår sänkning av bidraget till vägbelysningsföreningarna och att det riktade driftbidraget under väggrupp 1 tas bort.

Tekniska förvaltningens förslag

Tekniska nämnden beslutar att minska bidragsnivån till vägbelysningsföreningar med 50 % per ljuspunkt,

att ta bort det riktade driftbidraget under väggrupp 1, samt

att texten i dokumentet för bidragsnormer avseende bidrag till enskild väghållning uppdateras.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) föreslår att ärendet tas som information idag, samt att ärendet tas upp för beslut i tekniska nämnden i september.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens allmänna utskotts protokoll 7 april 2020, § 128
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 maj 2020
- Dokumentet "Bidragsnormer för driftbidrag till enskild väghållning i Hudiksvalls kommun"

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



Tekniska nämndens arbetsutskott

§ 45

Dnr 2020-000375 - 310

Revidering av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun

Sammanfattning

Se separat protokoll från 8 juni 2020 med omedelbar justering.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 46

Dnr 2020-000320 - 511

Lokal trafikföreskrift - Förändrad parkeringsplats på Tvärkajen (med anledning av ombyggnation)

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

om parkering på Tvärkajen, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:18,

om stannande och parkering för rörelsehindrad på Tvärkajen, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:36, samt

om upphävande av lokal trafikföreskrift om parkering på Tvärkajen, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2012:0023.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 20 augusti 2020.

Bilagor

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

På Tvärkajen ska den östra delen av parkeringsplatsen byggas om. Det för att effektivare utnyttja ytan till ett större antal parkeringsplatser. Från 21 till 28 parkeringsplatser + 1 parkering för rörelsehindrade.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- LTF 2184 2020:18
- LTF 2184 2020:36



§ 47

Dnr 2020-000321 - 511

Lokal trafikföreskrift - Redaktionell ändring av högsta tillåtna hastighet på Södra vägen

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Södra vägen, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:35.

Denna föreskrift träder i kraft den 29 juni 2020.

Bilaga

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Med anledning av en meterjustering i den lokala trafikföreskriften 2184 2020:35, för hastighetsbegränsning på Södra vägen, Hudiksvall, mellan väster om Håstaängsvägen och Reffelmansvägen, föreslås en redaktionell ändring. Från 140 meter till 150 meter väster om korsningen med Håstaängsvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- LTF 2184 2020:35



§ 48

Dnr 2020-000323 - 511

Lokal trafikföreskrift - Väjningsplikt på Kravellgatan mot Varvsgatan

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

om väjningsplikt på Kravellgatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:34.

Denna föreskrift träder i kraft den 29 juni 2020.

Bilaga

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

På Kravellgatan föreslås väjningsplikt mot fordon på Varvsgatan. Förslaget är en trafiksäkerhetsåtgärd. Tunga transporter som har lämnat gods på Sunfab ska åter ta sig ut mot E4 via Varvsgatan och Malnvägen. Varvsgatan är relativt brant i angiven korsning, samt att det är delvis skymd sikt för fordon på Kravellgatan. Vintertid kan det vara halt i backen. Därför föreslår tekniska förvaltningen väjningsplikt i korsningen, till förmån för de tunga fordonen som färdas på Varvsgatan.

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- LTF 2184 2020:34



§ 49

Dnr 2020-000212 - 511

Lokal trafikföreskrift - Förbud att parkera fordon på Kastellvägen och Sjötullsgatan

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

om parkeringsförbud på Kastellvägen, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:17, samt

om parkeringsförbud på Sjötullsgatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:31.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 juni 2020.

Bilagor

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

På Kastellvägen, i anslutning till villorna på Djupestrand, har en gång- och cykelväg anlagts. Då det inte finns någon skiljeremsa mellan gatan och gång- och cykelvägen föreslås ett parkeringsförbud längs båda sidor av gatan. Det för att öka trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, skydda från öppnande bildörrar etc. Vägen är relativt smal och iordninggjorda parkeringar finns i området.

Ett parkeringsförbud föreslås även på Sjötullsgatans båda sidor. Vägen är relativt smal, det är in- och utfarter längs vägen samt att det är en skarp kurva, vilket ger skymd sikt.

Under vinterhalvåret underlättar parkeringsförbud även för snöröjningen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- LTF 2184 2020:17
- LTF 2184 2020:31



§ 50

Dnr 2020-000322 - 511

Lokal trafikföreskrift - Upphävande av stannande och parkering på Drottninggatan

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

om upphävande av stannande- och parkeringsförbud på Drottninggatan, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:33.

Denna föreskrift träder i kraft den 29 juni 2020.

Bilaga

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

På Drottninggatan, mellan Källargränd och Trädgårdsgatan, ska en busshållplats anläggas på den västra sidan. Med anledning av detta föreslås ett upphävande av den befintliga lokala trafikföreskriften om stannande- och parkeringsförbud.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- LTF 2184 2020:33



§ 51

Dnr 2020-000319 - 511

Lokal trafikföreskrift - Förändrad hastighet på Idenors-Vivägen

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

om hastighetsbegränsning på Idenors-Vivägen, Hudiksvall, mellan Södra vägen och 15 meter söder om korsningen med Visvallsvägen, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:32,

om hastighetsbegränsning på Idenors-Vivägen, Hudiksvall, mellan 15 meter söder om Visvallsvägen och 50 meter söder om korsningen med Saltviksvägen, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:29, samt

om upphävande av hastighetsbegränsning på Idenors-Vivägen, Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2013:0044.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 20 augusti 2020.

Bilagor

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Bakom återvinningsstationen i korsningen med Idenors-Vivägen, Tippvägen och Gammelbansvägen ska en gångväg med passage över Idenors-Vivägen anläggas. Samt att en gång- och cykelväg ska ansluta på Idenors-Vivägens östra sida, mellan återvinningsstationen på Tippvägen och fram till befintlig gång- och cykelväg strax norr om infart till Visvallsvägen. I samband med detta ska även den befintliga refugen över Idenors-Vivägen förlängas för att smalna av vägen och sänka hastigheten.

På platsen finns även en fyrvägs korsning mellan Gammelbansvägen, Tippvägen och Idenors-Vivägen. Från Gammelbansvägen är det idag begränsad sikt för fordon som ska köra rakt fram eller svänga västerut på Idenors-Vivägen.

Hastighetsbegränsning är i dag 60 km i timmen, men med anledning av ovanstående vill tekniska förvaltningen föreslå en hastighetssänkning till 40 km i timmen på Idenors-Vivägen, mellan Södra vägen och 15 meter söder om korsningen med Visvallsvägen.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- LTF 2184 2020:32
- LTF 2184 2020:29



§ 52

Dnr 2017-000321 - 353

Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vattenutbyggnad till Lingarö

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för Lingarö enligt VA-verksamhetens förslag.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Jäv

Förvaltningschef Jan Kroppegård anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

VA-verksamheten har under 2018-2019 utökat dricksvattennätet till Lingarö, nordost om Hudiksvalls tätort. Med detta ärende vill VA-verksamheten, i enlighet med tidigare beslut om utbyggnad i kommunfullmäktige, att nämnden nu fastställer verksamhetsområdets gräns.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- Kartbilaga Lingarö



§ 53

Dnr 2014-000222 - 353

Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vatten- och spillvattenutbyggnaden till Stenberg

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för Stenberg enligt VA-verksamhetens förslag.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

VA-verksamheten har under 2016 utökat dricksvatten- och spillvattennätet till Stenberg, sydost om Hudiksvalls tätort. Med detta ärende vill VA-verksamheten, i enlighet med tidigare beslut om utbyggnaden i kommunfullmäktige, att nämnden nu fastställer verksamhetsområdets gräns.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- Kartbilaga Stenberg



§ 54

Dnr 2014-000378 - 353

Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vattenutbyggnad till Vik

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för Vik enligt VA-verksamhetens förslag.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

VA-verksamheten har under 2015-2016 utökat dricksvattennätet till Vik, sydost om Hudiksvalls tätort. Med detta ärende vill VA-verksamheten, i enlighet med tidigare beslut om utbyggnad i kommunfullmäktige, att nämnden nu fastställer verksamhetsområdets gräns.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- Kartbilaga Vik



§ 55

Dnr 2014-000103 - 341

Fastställande av verksamhetsområdesgräns efter vatten- och avloppsutbyggnad inom primära skyddszonen för Hallstaåsens vattenskyddsområde

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna det utökade verksamhetsområdet för området inom Hallstaåsens primära skyddszon, från skidstadionområdet i sydost till området vid E4 i nordväst, enligt VA-verksamhetens förslag.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

VA-verksamheten har i perioden 2016-2020 byggt ut det kommunala ledningsnätet för vatten och avlopp inom primära skyddszonen, från skidstadionområdet i sydost till området vid E4 i nordväst, för Hallstaåsens vattenskyddsområde. Med detta ärende vill VA-verksamheten, i enlighet med tidigare beslut om utbyggnad i kommunfullmäktige, att nämnden nu fastställer verksamhetsområdets gräns.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 maj 2020
- Kartbilaga inre vattenskyddsområdet



§ 56

Dnr 2020-000178 - 036

Tillfälligt stöd till biståndsorganisationer

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att ärendet tas som information idag, samt att ärendet tas upp för beslut i tekniska nämnden i september.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Arbetsutskottet diskuterar om det är möjligt att ta pengar från tekniska nämndens konto för oförutsedda utgifter till ett tillfälligt stöd till biståndsorganisationer som hämtar och lämnar saker vid Ulvbergets återvinningscentral.

Beslutsgång

Jan Ståhl (M) föreslår att ärendet tas som information idag, samt att ärendet tas upp för beslut i tekniska nämnden i september.



§ 57

Dnr 2020-000010 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

Uppföljning av beslut 1 juni 2020



§ 58

Dnr 2020-000002 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Delegerad beslutsrätt

Detta beslut är delegerat av tekniska nämnden 17 mars 2020, § 23, till tekniska nämndens arbetsutskott, på grund av rådande Corona-pandemi.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

28. Tillfällig föreskrift om stannande och parkering på Djupegatan, Hudiksvall, 28 april 2020 – 29 april 2020
29. Tillfällig föreskrift om stannande och parkering på Marknadsgatan, Hudiksvall, 4 maj 2020 – 29 maj 2020
30. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Trädgårdsgatan, Hudiksvall, 4 maj 2020 – 29 maj 2020
31. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Radhusgatan, Iggesund, 9 maj 2020 – 10 maj 2020
32. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Ringvägen, Iggesund, 10 maj 2020 – 11 maj 2020
33. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Ringvägen, Iggesund, 17 maj 2020

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

34. Bostadsanpassningsbidrag april 2020
35. Bostadsanpassningsbidrag maj 2020



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 13 maj 2020
- Delegationsbeslut nr 28-35



§ 59

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Pandemin

Sjukfrånvaron för hela Hudiksvalls kommun var normal t.o.m. februari.

Mars 11,4 %

April 11,8 %

Maj 6,7 % (vilket var lägre än maj 2019)



§ 60

Dnr 2020-000003 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Krisledningsnämndens arbetsutskott 2020-05-05 § 7
Särskilda medel avsatt för Covid-19
2. Krisledningsnämndens arbetsutskott 2020-05-05 § 8
Inköp av munskydd av beredskapsskäl Covid-19
3. Kommunfullmäktige 2020-04-27 § 36
Årsredovisning 2019 Hudiksvalls kommun med nämndernas verksamhetsrapporter 2019
4. Kommunfullmäktige 2020-04-27 § 37
Revisionsberättelse för år 2019 samt fråga om ansvarsfrihet
5. Kommunfullmäktige 2020-04-27 § 39
Tilläggsanslag 2020
6. Kommunfullmäktige 2020-04-27 § 40
Komplettering till beslut gällande genomlysning av taxor – Taxor för upplåtelse av offentlig plats
7. Kommunfullmäktige 2020-04-27 § 41
Utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten från Vik, Hudiksvall och österut, etapp 1 till Hamre
8. Kommunfullmäktige 2020-04-27 § 44
Revidering av Riktlinjer för uteserveringar



§ 61

Dnr 29704

Övrigt

Sammanfattning

Planeringsdagar

Annika Huber planerar för tekniska nämndens planeringsdagar till hösten.

Badplatser

Tekniska förvaltningen följer krisledningsnämndens beslut gällande badplatser.



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering Tvärkajen, Hudiksvall;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På parkeringsplatsen Tvärkajen (inom rödmarkerade rutor på bifogad kartbilaga) får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, i Hudiksvall parkeras.

2 § Parkering är dock tillåten under högst 8 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 20 augusti 2020 Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2012 : 0023) om parkering på Tvärkajen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ängnord





Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om Tvärkajen, Hudiksvall;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

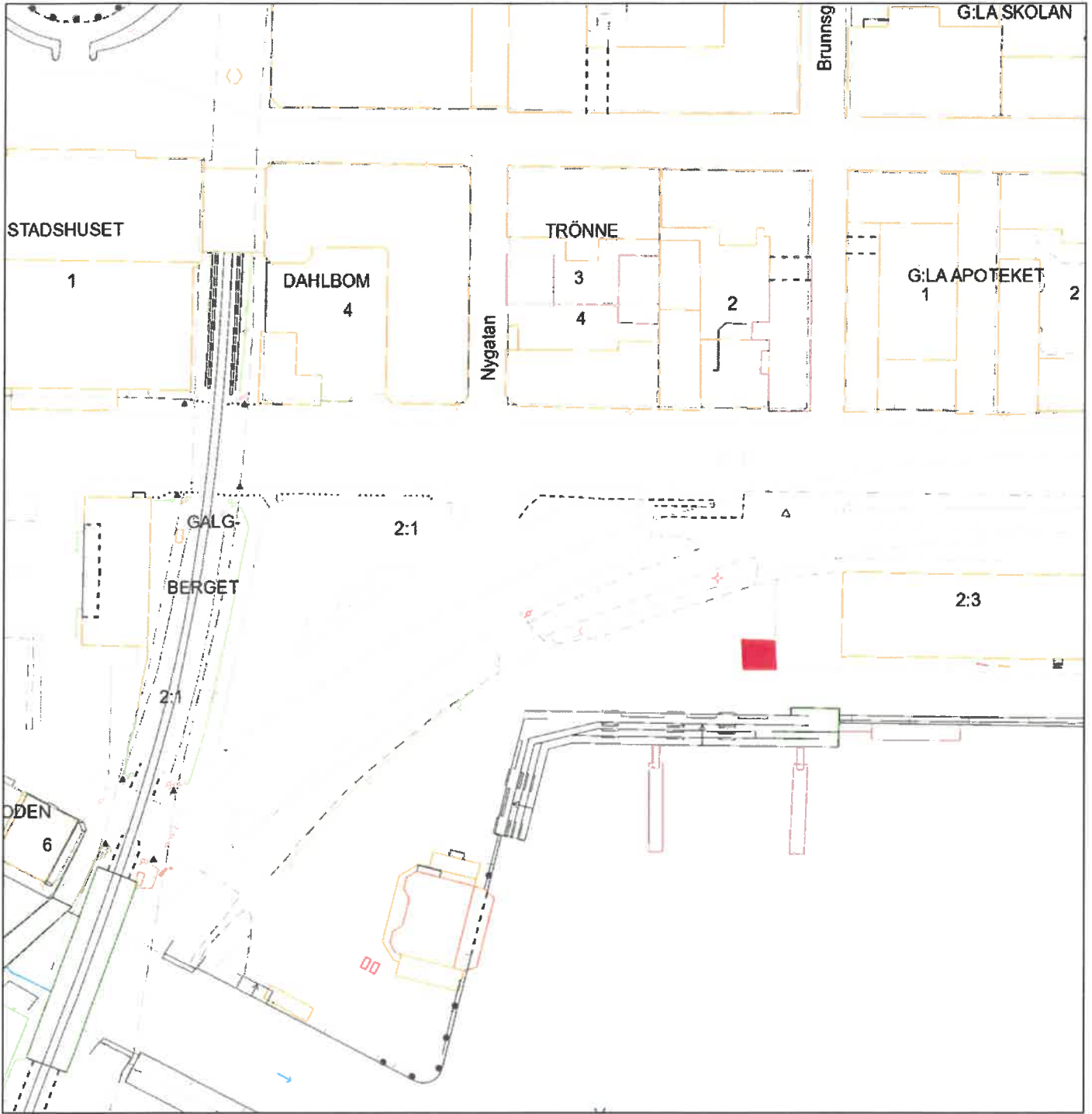
1 § På parkeringsplatsen Tvärkajen, på den rödmarkerade fyrkanten i kartbilagan till dessa föreskrifter, med avvikelser från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002 om parkeringsförbudsområde i Hudiksvall, får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Denna författning träder i kraft den 20 augusti 2020.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Lola Ängnord



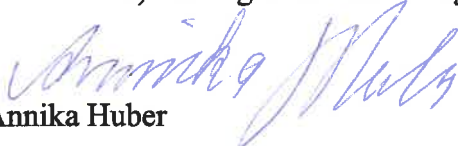


Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Södra vägen, Hudiksvall; beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Södra vägen, Hudiksvall mellan 150 meter väster om Håstaängsvägen och med korsningen Reffelmansvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0032) om högsta tillåtna hastighet på Södra vägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ängnord

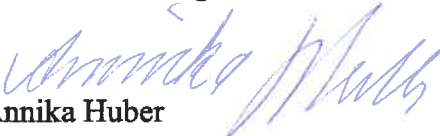


Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Kravellgatan, Hudiksvall;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

Förare av fordon på Kravellgatan som kör in på Varvsgatan har väjningsplikt mot fordon på Varvsgatan.

Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ångnord



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Kastellvägen, Hudiksvall;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Kastellvägen får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna
eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276)..*

Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ångnord



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Sjötullsgatan, Hudiksvall;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § På Sjötullsgatan, Hudiksvall får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276)..

Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ängnord



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010:0138 om stannande och parkering på Drottninggatan i Hudiksvall; beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0138) om stannande och parkering på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 29 juni 2020.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ängnord



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Idenors-Vivägen, Hudiksvall;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § På Idenors-Vivägen, Hudiksvall mellan 15 meter söder om korsningen med Visvallsvägen Södra vägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 augusti 2020 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0044) om högsta tillåtna hastighet på Idenors-Vivägen ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Lola Ängnord



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Idenors-Vivägen;
beslutade den 8 juni 2020.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § På Idenors-Vivägen, Hudiksvall mellan 15 meter söder om korsningen med Visvallsvägen och 50 meter söder om korsningen med Saltviksvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 20 augusti 2020.

Handwritten signature of Annika Huber in blue ink.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Handwritten signature of Lola Ängnord in blue ink.

Lola Ängnord