

Reservation mot att detaljplaneförslaget för fastigheten Furulund 6:8 får godkänt för granskning.

I miljöpartiets valbroschyr gällande Hudiksvall skriver vi att,

1. vi vill ha ett lättillgängligt dubbelspår på ostkustbanan utan att göra den till en mur genom Hudiksvalls stadskärna,
2. vi tar ansvar för välmående hav och sjöar,
3. vi bygger integrationen genom att blanda hyresrätter och bostadsrätter.

Förslaget till detaljplan strider mot broschyren på följande punkter:

1. Det finns förutom västligt eller östligt alternativ för dubbelspårrets utbyggnad ytterligare två förslag. Det ena kallas "Stationsläge Lillfjärden" det andra "Mellan". I båda fallen mynnar en tunnel på fastigheten Furulund 6:8. Trafikverket har inte utrett dessa förslag.
2. Hudiksvalls kommun har ingen formell politiskt tagen dagvattenspolicy. Hudiksvallsfjärden och Lillfjärden är recipienter för dagvattnet från Furulund 6:8. Säkerhetsnivå 3 är kommunens ansvar.
3. Jag har ingenstans sett att kommunen har antagit en rekommendation för proportionen h hyresrätter och bostadsrätter i Furulund 6:8.

Allt detta sammantaget gör att jag inte tycker att förslaget till plan kan godkännas för granskning. Behovet av tomtmark för bostäder förefaller inte akut med tanke på Kattvikskajen, Parkhyllan, HT-tomten m. fl.

Delsbo den 27/8-18

Monika Lavén (mp)