

Tekniska nämnden

- Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-12.00
Ajournerat för lunch klockan 12.00-13.00
Tekniska förvaltningen, Hudiksvall, klockan 13.00-16.45
- Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:
Annika Huber (S), ordf Tommy Olsson (S)
Uno Jonsson (S) Agneta Brendt (S) § 147-159, 167
Monica Flöjt (S) Johan Viklund (S)
Börje Sundin (S) Sune Forslund (S)
Kerstin Rask (S) Mikael Andersson (S)
Pär Söderström (S) § 147-166 Stig Södergren (S)
Kjell Persson (S) Solveig Borgeest (V) § 167
Solveig Borgeest (V) § 147-166 Alexandra Thidevall (C)
Delshad Saleh (V) § 167 Linda Östblom (C) § 167
Sture Jonsson (MP) Jan-Olof Ståhl (M) § 147-154, 156
Bengt-Åke Nilsson (C) Ann Sahlqvist (MP)
Madeleine Lundberg (C)
Håkan Rönström (M) § 147-156
Jan-Olof Ståhl (M) § 155, 157-
167
Thomas Sundlöf (M) § 147-166
Fredric Segerbrand (M)
Fredrik Forslund (SD) § 147-
154, 156-167
- Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, praktikant Wilhelm Westberg, ekonom Agneta Johansson § 148, 167, mark- och exploateringsingenjör Emma Norberg § 149, sektionschef Sara Johansson § 150-155, avfallsingenjör Lars Hedström § 156-159, avfallschef Pär Norberg § 156-159
- Utses att justera: Pär Söderström
- Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen onsdag 28 oktober klockan 15.00
- Underskrifter: Paragrafer: 147-167
- Sekreterare: Elli Heiska
- Ordförande: Annika Huber
- Justerande: Pär Söderström

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2015-10-29	2015-11-19

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 147	Anmälan av nya frågor.....	5
§ 148	Ekonomisk rapport.....	6
§ 149	Information om avbruten försäljning av Varvet 6:3 och 6:7.....	7
§ 150	Förslag om undantag från lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på del av Malnvägen.....	9
§ 151	Förslag om lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på del av Sannavägen.....	10
§ 152	Medborgarförslag om bymiljöväg på Hallstaåsvägen.....	11
§ 153	Medborgarförslag om fler parkeringsplatser.....	13
§ 154	Medborgarförslag om cirkulationsplats vid utfarten från Håstaängsvägen.....	14
§ 155	Yttrande över motion om lokala ordningsföreskrifter om tiggeri.....	15
§ 156	Revidering av delegeringsordning.....	18
§ 157	Utbyggnad av Ulvbergets avfallsanläggning.....	19
§ 158	Införande av matavfallsutsortering.....	20
§ 159	Upphandling av avfallstjänster för hushållsavfall.....	22
§ 160	Anmälan av delegeringsbeslut.....	23
§ 161	Övrig fråga - Flyktingboenden.....	24
§ 162	Övrig fråga – Hastighetsbegränsning i Friggesund.....	25
§ 163	Övrig fråga – Vagarbetet efter Bergsjövägen.....	26
§ 164	Övrig fråga – Rostigt stålskelett.....	27
§ 165	Övrig fråga – T-korsningar.....	28

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 166	Meddelanden.....	29
§ 167	Utbildning.....	30

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 147 Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Sture Jonsson (MP), Börje Sundin (S), Sune Forslund (S) och Jan-Olof Ståhl (M) önskar ta upp nya frågor.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 148 Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med september 2015 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 62 Mkr jämfört mot en budget på 54,1 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med september 2015 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	104,8	105,7
Vinterväghållning	10,4	8,0
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	6,7	7,3
Energi (fast.avd.)	22,0	25,0
Skador (fast.avd.)	1,5	1,1
Bostadsanpassning	3,9	6,3

Årsprognosen är reviderad till - 1,8 Mkr (istället för - 3,9 Mkr tidigare).

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 149 Information om avbruten försäljning av Varvet 6:3 och 6:7

Dnr 2013-657-253

Tekniska nämnden beslutar

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att omgående lägga ut Varvet 6:3 och 6:7 till försäljning.

Sammanfattning

Den 24 mars 2014, § 36, beslutade kommunfullmäktige att godkänna upprättat köpeavtal med JK Specialsnickerier (JK) avseende fastigheterna Varvet 6:3 och 6:7. Kommunfullmäktige beslutade vidare att delegera till tekniska nämnden att verkställa beslut om försäljning av fastigheterna i enlighet med godkänt köpeavtal när bygglov beviljats samt när tekniska förvaltningen bedömde att finansieringen för projektet är säkrad.

JK skulle ha kommit till tekniska nämndens arbetsutskott den 7 september 2015 för att rapportera om projektets fortskridande samt tänkta finansieringslösning. JK kom emellertid inte till mötet.

Efter att JK uteblev från mötet skickade tekniska förvaltningen ett rekommenderat brev till JK där man begärde redovisning av finansiering för projektet senast den 25 september 2015. Det rekommenderade brevet hämtades aldrig ut.

Den 30 september 2015 får JK, via telefonsamtal, information om att tekniska förvaltningen begär redovisning av finansiering för projektet senast den 2 oktober 2015. Per den 8 oktober 2015 hade ännu ingen redovisning inkommit.

Tekniska nämnden kan inte tolka den uteblivna redovisningen på annat sätt än att JK själv avbryter affären, varför tekniska förvaltningen ges i uppdrag att omgående lägga ut Varvet 6:3 och 6:7 till försäljning.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 oktober 2015

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall till tekniska förvaltningens förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 150 Förslag om undantag från lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på del av Malnvägen

Dnr 2015-595-511

Tekniska nämnden beslutar

om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall (2184 2015:1). På Malnvägen mellan Östanbräcksvägen och 450 m väster om Östanbräcksvägen får fordon föras i östlig riktning enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:52.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

En industri efter Köpmanbergsvägen har anordnat att leveranser sker med infart från Köpmanbergsvägen och utfart på Malnvägen. Enligt gällande föreskrift (2184 2015:1) får motordrivna fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets längd, lasten inräknad, överstiger 12 meter på den delen av Malnvägen där de har sin utfart.

Då de gjort en lämplig och för dem mer trafiksäker lösning vill trafiksektionen tillåta utfart på Malnvägen för färd österut även för fordon längre än 12 meter.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 88

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 151 Förslag om lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på del av Sannavägen

Dnr 2015-596-511

Tekniska nämnden beslutar

om inskränkning till mindre längd för fordon på Sannavägen i Hudiksvall, från Humlegatan till cirkulationsplatsen vid Kristinebergsvägen, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:59.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Genom inskränkning till mindre längd innebär det mindre störningar, vibrationer, buller och avgaser längs sträckan.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 89

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 152 Medborgarförslag om bymiljöväg på Hallstaåsvägen

Dnr 2013-376-035

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Reservation

Mot beslutet och till förmån för eget förslag reserverar sig Håkan Rönström (M).

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att Hallstaåsvägen ska byggas om till en så kallad bymiljöväg. Ärendet har återremitterats två gånger för att trafikmätningar ska utföras.

Tekniska förvaltningen svarar

Trafikmätningar har utförts i april 2014 och april 2015.

April 2014

Medelvärde antal fordon: ca 2 000 fordon/dygn

Andel lastbilar: ca 4 %

Hastighet: V_{medel} : 38 km/h V_{85} : 45 km/h

April 2015

Medelvärde antal fordon: ca 1 200 fordon/dygn

Andel lastbilar: ca 4 %

Hastighet: V_{medel} : 38 km/h V_{85} : 46 km/h

Trafikmängden är vid båda mätningar relativt låg och andel lastbilar är mycket låg. Antal fordon har minskat med 40 % från 2014 till 2015. Genom att med till exempel vägvisning få fler att använda Tunbylänken kan denna siffra minska ytterligare.

Hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Det sker hastighetsöverträdelser, men att klara av att bygga bort alla dessa är svårt.

Då trafikmängden minskat med 40 % till 1200 fordon/dygn anser tekniska förvaltningen att en investering till en bymiljöväg inte är prioriterad och att medborgarförslaget bör avslås.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 29 april 2013
- Tekniska nämndens protokoll 15 oktober 2013, § 128
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 maj 2014, § 67
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 augusti 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 90

Vid dagens sammanträde närvarar två representanter för förslagsställaren som ges tillfälle att yttra sig i ärendet.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar på återremiss för att utreda om det är möjligt att testa bymiljöväg på Hallstaåsvägen.

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att avslå medborgarförslaget.

Ordförande ställer först proposition om bifall eller inte till Håkan Rönströms återremissyrkande, och finner att nämnden avslår det.

Ordförande ställer sedan proposition om bifall eller inte till arbetsutskottets förslag, och finner att nämnden bifaller det.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 153 Medborgarförslag om fler parkeringsplatser

Dnr 2015-427-035

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Sammanfattning

Förslagslämnaren anser att det behövs fler parkeringsplatser för boende samt besökare hos Hudiksvallsbostäder, specifikt för Solbågen.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Det är i första hand fastighetsägarens ansvar att tillhandahålla parkering för boende och besökare. Antal parkeringsplatser vid nybyggnation styrs av parkeringsnormer som innebär att det finns ett krav på ett minsta antal parkeringsplatser som måste anläggas. Möjlighet till kollektivtrafik och gång- och cykelstråk kan påverka behovet av antal parkeringsplatser. Det kan vara så att med andra förutsättningar eller en förändring över tid i bilanvändandet kan behovet av parkeringsplatser öka eller minska, men det är då fastighetsägaren som initialt måste lösa detta.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 juli 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 91

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 154 Medborgarförslag om cirkulationsplats vid utfarten från Håstaängsvägen

Dnr 2015-428-035

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Sammanfattning

Förslagslämnaren föreslår en cirkulationsplats eller påfart från Håstaängsvägen till Södra vägen.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

In- och utfarten från Håstaäng är definierad som ett arbetsmiljöproblem och en trafiksäkerhetsrisk. Det finns förslag på att en cirkulationsplats ska anläggas, men det finns idag inget beslut om investering eller planering för när detta skulle kunna ske. Möjlig exploatering i området måste också tas med i arbetet med att ta fram en framtida trafiklösning.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 juli 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 92

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 155 Yttrande över motion om lokala ordningsföreskrifter om tiggeri

Dnr 2015-467-008

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att motionen avslås.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna, genom Patrik Nilsson och Fredrik Forslund, har i en motion föreslagit:

- Att Hudiksvalls kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför att tillstånd från Polismyndigheten krävs för att bedriva tiggeri och insamling av pengar på kommunal mark i Hudiksvalls kommun.

Tekniska förvaltningens yttrande

Hudiksvalls kommun kan meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617). En kommun får meddela lokala föreskrifter för att:

- Upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats.
- Förhindra att människors hälsa och egendom skadas till följd av användning av pyrotekniska varor.
- Upprätthålla ordningen och säkerheten i hamn som ägs eller förvaltas av kommunen.

Skulle Hudiksvalls kommun i sina lokala ordningsföreskrifter införa att tillstånd från Polismyndigheten krävs för att bedriva tiggeri och insamling av pengar skulle det vara för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats.

Motionen föreslår tillståndskrav på kommunal mark, vilket är ett väldigt stort område för att kunna kräva efterlevnad. Kommunal mark innefattar förutom offentlig platsmark bland annat kommunens 5000 hektar skog och kommunens fastighetsmark.

Tiggeri

Sala kommunfullmäktige beslutade den 28 mars 2011 om följande lokala ordningsföreskrifter om tiggeri: ”Tiggeri är förbjudet på offentlig plats och område

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

som kommunen jämställt med sådan plats.” I beslut den 26 april 2011, dnr 213-1208-11, upphävde Länsstyrelsen i Västmanlands län Sala kommuns beslut. Länsstyrelsen ansåg bland annat att föreskriften om förbud mot tiggeri inte var motiverad för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats. Länsstyrelsen menar också att begreppet tiggeri får anses förenat med vissa gränsdragningsproblem.

Förutom att gränsdragningen för begreppet tiggeri skapar problematik så är tiggeri inte heller straffbart eller otillåtet enligt svensk lag.

Insamling av pengar

Hudiksvalls kommun skulle kunna införa en lokal ordningsföreskrift där tillstånd för insamling av pengar på offentlig plats krävs. Enligt SKL:s cirkulär (dåvarande Kommunförbundets cirkulär 1995:41) ska penninginsamling i samband med framförande av gatumusik dock inte vara tillståndspliktig.

Det finns flera exempel på kommuner som har infört en lokal ordningsföreskrift gällande tillståndskrav vid penninginsamling. Södertälje kommun har i Södertälje kommunala författningssamling (Utgåva februari 2012, 9:1) meddelat att:

”Polismyndighetens tillstånd krävs för insamling av pengar i bössor eller liknande, om insamlingen inte utgör led i en tillståndspliktig allmän sammankomst eller offentlig tillställning. När insamlingen skall ske i samband med framförande av gatumusik krävs inte tillstånd”

Tre personer åtalades för att de brutit mot Södertälje kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter genom att de utan tillstånd samlat in pengar i bössa eller liknande. Personerna som åtalades satt utanför en butik eller galleria och samlade in pengar i en mugg eller plastlåda.

I Södertälje tingsrätts dom den 21 februari 2014, mål nr 2014-B 266, anför följande: ”Till att börja med konstaterar tingsrätten att tiggeri, d.v.s. att utan erbjudande av någon motprestation utbe sig om ekonomiskt understöd, inte är straffbart eller annars otillåtet enligt svensk lag. Det gäller även då sådan verksamhet bedrivs i former som kan beskrivas som organiserade, om man med detta menar att enskilda som tigger samordnar sin aktivitet samt bor, reser och lever tillsammans. Det är en annan sak att vissa organisationer i sådana sammanhang kan tänkas ägna sig åt verksamhet som är straffbar såsom människohandel enligt 4 kap. 1 a § brottsbalken. I förening med andra omständigheter kan tiggeri dock vara straffbart. Det kan t.ex. vara fallet när den som tigger tar till hot eller handgripligheter som utgör ofredande enligt 4 kap. 7 § brottsbalken. Ett annat exempel är om tiggeriet innefattar vilseledande av dem tiggaren vänder sig till, t.ex. genom förespegling av påhittade handikapp m.m., vilket under

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

vissa ytterligare förutsättningar skulle kunna innefatta bedrägeribrott enligt 9 kap. brottsbalken, se JO 2011/12:JO1, dnr 6340-2010.”

Vad tingsrätten har prövat i det här målet är inte om de tilltalade har gjort sig skyldiga till "tiggeri", utan om de utan polismyndighetens tillstånd har samlat in pengar och därmed brutit mot Södertälje kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter. De åtalade frikändes av Södertäljes tingsrätt då de inte ansågs utföra aktiv penninginsamling och därför inte heller var tillståndspliktiga.

Förslag till beslut

Motionen bör avslås då

- tiggeri inte är straffbart eller otillåtet enligt svensk lag
- det inte är motiverat för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats
- kommunal mark innebär ett så stort område att efterlevnad inte går att kräva

Beslutsunderlag

- Patrik Nilssons och Fredrik Forslunds (SD) motion 11 augusti 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 93

På grund av jäv deltar inte Fredrik Forslund (SD) i handläggningen i detta ärende.

Beslutsgång

Uno Jonsson (S), Bengt-Åke Nilsson (C) och Sture Jonsson (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att motionen ska avslås.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 156 Revidering av delegeringsordning

Dnr 2015-109-002

Tekniska nämnden beslutar

att ta bort punkt 45 i nuvarande delegation till förvaltningschef som lyder: *Tillämpning av taxa och reglemente för avfallsverk.*

Punkten ersätts med: *Utföra prissättning och villkor för mottagande av verksamhetsavfall.* (Vidaredelegeras till avdelningschef för avfallsavdelningen.), samt

att anta en ny delegation med lydelsen: *Tillämpa myndighetsutövning som härrör från kommunens renhållningsordning och övrig avfallslagstiftning.* (Vidaredelegeras till avdelningschef för avfallsavdelningen och avfallsingenjör.)

Delegeringsbesluten ska anmälas till nämnden.

Sammanfattning

Ändring och tillägg till delegeringsordningen behövs för att förenkla driften av verksamheten och säkerställa besluten juridiskt.

Delar av delegeringsordningen har ett föråldrat språk och det råder en otydlighet av vad delegationerna avser. Ett förtydligande av dessa innebär att driften av verksamheten och utförande av myndighetsbeslut förenklas och fungerar juridiskt särskilt vid eventuella överklaganden.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 oktober 2015

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 157 Utbyggnad av Ulvbergets avfallsanläggning

Dnr 2015-569-455

Tekniska nämnden beslutar

att ge avfallsavdelningen i uppdrag att projektera för att bygga ut Ulvbergets avfallsanläggning och återvinningscentral för att, i enlighet med av kommunfullmäktige antagen avfallsplan, kunna ge möjlighet för att skapa en central för kretsloppshantering av avfall och material.

Sammanfattning

I enlighet med EU:s, Sveriges samt Hudiksvalls kommuns intentioner om att nå så högt som möjligt på den så kallade ”avfallstrappan” vill avfallsavdelningen utveckla verksamheten på Ulvbergets avfallsanläggning mot utökad inriktning mot återanvändning och förberedelse till återanvändning av avfall, samt även minska mängden avfall till förbränning och deponering till förmån för återvinning av material.

Detta ska ske genom att utveckla möjligheterna för kommunens medborgare att lämna material och produkter till så kallad ”second hand”-verksamhet, möjlighet att restaurera produkter och ytterligare sortera avfallsfraktioner som i dagsläget går till förbränning och deponering för att istället materialåtervinna (till exempel plast och textilier) så stor mängd som möjligt.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 september 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 oktober 2015, § 85

Beslutsgång

Sture Jonsson (MP), Fredrik Forslund (SD), Bengt-Åke Nilson (C), Madeleine Lundberg (C), Kjell Persson (S), Kerstin Rask (S), Monica Flöjt (S) och Solveig Borgeest (V) yrkar bifall till förslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 158 Införande av matavfallsutsortering

Dnr 2015-635-456

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet för en ekonomisk kalkyl till nämndens nästa sammanträde.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har genom antagandet av gällande avfallsplan bestämt att utsortering av matavfall ska ske under plantiden 2015-2020. Nuvarande entreprenad för hämtning av kärll- och säckavfall går ut vid årsskiftet 2016-2017, vilket innebär att hämtning av utsorterat matavfall kan ske med start våren 2017.

Förvaltningens förslag till beslut

Avfallsavdelningen föreslår tekniska nämnden besluta

att, i enlighet med antagen avfallsplan, utsortering av matavfall införs i Hudiksvalls kommun,

att införandet startar våren 2017 i samband med att en ny entreprenad startar,

att utsorteringen sker med hjälp av brun papperspåse och ventilerat separat kärll, samt

att utsorteringen ska vara frivillig för kommunens abonnenter.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 oktober 2015

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag, med undantag för på vilket sätt utsorteringen ska ske, samt efterlyser en ekonomisk redovisning.

Johan Viklund (S) vill veta kostnaden för utsortering av matavfallet.

Uno Jonsson (S) vill ha information om den totala kostnaden till nämndens nästa sammanträde då beslut ska fattas.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Ordförande ställer proposition om ärendet ska återremitteras eller om ärendet ska beslutas vid dagens sammanträde, och finner att tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet för en ekonomisk kalkyl till nämndens nästa sammanträde.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 159 Upphandling av avfallstjänster för hushållsavfall

Dnr 2015-634-052

Tekniska nämnden beslutar

att en ny entreprenadupphandling sker i december 2015,

att den sträcker sig fem år framåt,

att den inkluderar option att förlänga avtalet två år ytterligare, samt

att den formuleras enligt avfallsavdelningens förslag.

Sammanfattning

Nuvarande entreprenad för hantering av hushållsavfall går ut vid årsskiftet 2016-2017. För att ett nytt entreprenadavtal ska hinna bli klart till dess måste en ny förfrågan ske i mitten av december 2015. För att så ska hinna ske måste beslut tas om vad som ska ingå i entreprenaden. Utöver vad som ingår i nuvarande entreprenad är det också planerat att införa matavfallsutsortering under den kommande avtalstiden.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 oktober 2015

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 160 Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

1. Bostadsanpassningsbidrag september 2015, 32/2015
 2. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade september 2015, 33/2015
 3. Tekniska nämndens arbetsutskott 2015-10-05, 34/2015
-

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 161 Övrig fråga - Flyktingboenden

Sammanfattning

Sture Jonsson (MP) frågar om det finns lokaler i kommunens ägo att använda till akuta flyktingboenden.

Jan Kroppegård svarar att kommunen har f.d. förskolorna Killingen och Hällan, samt gymnastikhallen i Norrbo skola. Detta är tillfälliga boenden den första tiden.

Eventuellt blir även villan på Sandsvalla som är uppförd av elever på Bromangymnasiet ett flyktingboende.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 162 Övrig fråga – Hastighetsbegränsning i Friggesund

Sammanfattning

Börje Sundin (S) lyfter frågan om hastighetsbegränsningen på Svågavägen i Friggesund. Hastighetsbegränsningen är 40 km/tim fram till Elof Perssons Åkeri, sedan är det 70 km/tim fram till 305:an. Han föreslår en ändring till 40 km/tim på den sträckan.

Jan Kroppegård kollar upp detta.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 163 Övrig fråga – Vägarbetet efter Bergsjövägen

Sammanfattning

Sune Forslund (S) frågar varför tidplanen är så lång gällande vägarbetet efter Bergsjövägen.

Jan Kroppegård svarar att Skanska är där och jobbar. Det har blivit förseningar p.g.a. E4-projektet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 164 Övrig fråga – Rostigt stålskelett

Sammanfattning

Jan-Olof Ståhl (M) frågar hur man får bort det rostiga stålskelettet som står vid Glada Hudik-skolan, när man kommer E4:an norrifrån. Det ser otrevligt ut.

Jan Kroppegård svarar att detta är en tillsynsfråga för plan- och bygglovskontoret. Vi förmedlar ärendet till dem.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 165 Övrig fråga – T-korsningar

Sammanfattning

Jan-Olof Ståhl (M) tar upp T-korsningarna till Tunbylänken och till Hög. Dessa medför en olycksrisk då T-korsningarna ligger för nära, man hinner inte uppfatta en ny korsning. Den breda gång- och cykelvägen efter Bergsjövägen medför att vägen blir smalare.

Jan Kroppegård svarar att flera väghållare är inblandade. Kommunen avseende Bergsjövägen och Tunbylänken, samt Trafikverket avseende vägen till Hög. Det är byggt enligt normerna.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 166 Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunstyrelsen 2015-09-03 § 127
Budgetuppföljning samt budgetanpassningsåtgärder och anställningsstopp
2. Kommunstyrelsen 2015-09-03 § 128
Finansiering av Camp Igge Arena, Iggesund
3. Kommunstyrelsen 2015-09-03 § 147
Tillämning – Hudiksvalls miljömålsarbete och åtgärdsprogram 215
4. Kommunfullmäktige 2015-09-28 § 129
Delårsbokslut med årsprognos 2015 för Hudiksvalls kommun
5. Kommunfullmäktige 2015-09-28 § 140
Informationssäkerhetspolicy
6. Kommunfullmäktige 2015-09-28 § 156
Anhållan från Anna Backlin (MP) om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, samt val av ny ledamot
7. Kommunstyrelsens planutskott 2015-09-29 § 60
Bostadssituationen för asylsökande

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 167 Utbildning

Sammanfattning

Tekniska nämnden går en rundtur i tekniska förvaltningens lokaler på Håstaäng. Eftermiddagen ägnas åt utbildning.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:


2184 2015:52

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen i Hudiksvall; beslutade den 19 oktober 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan Östanbräcksvägen och 450 m väster om Östanbräcksvägen får fordon med undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015:1) om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall föras i östlig riktning.

Denna författning träder i kraft den 16 november 2015.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson



2184 2015:59

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Sannavägen; beslutade den 19 oktober 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sannavägen mellan Humlegatan och cirkulationsplats (Sannavägen-Kristinebergsvägen-anslutningsväg till Västra- och Östra Sandvallavägen) får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets längd lasten inräknad överstiger 12,0 meter.

2 § Förbudet gäller inte buss.

Denna författning träder i kraft den 17 november 2015.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson