

Sammanträdesdatum
2017-02-06

Tekniska nämnden

Plats och tid Rådningstjänsten, Hudiksvall, måndagen den 6 februari 2017 kl 09:00-14:50
Ajournering för lunch 12:10-13:00

Beslutande ledamöter	Ersättare
Annika Huber (S), ordförande	Agneta Brendt (S)
Delshad Saleh (V), 1:e vice ordförande	Ann-Christin Sjölin (S)
Håkan Rönström (M), 2:e vice ordförande	Solveig Borgeest (V)
Uno Jonsson (S)	Cecilia Natander (M)
Monica Flöjt (S)	Bengt Sahlin (MP)
Sune Forslund (S)	Torbjörn Eriksson (SD)
Kerstin Rask (S)	
Mikael Andersson (S)	
Kjell Persson (S)	
Bengt-Åke Nilsson (C)	
Ann-Catrin Stolt (C)	
Thomas Sundlöf (M)	
Jan-Olof Ståhl (M)	
Sture Jonsson (MP)	
Kjell-Evert Evertsson (SD)	

Övriga närvarande Teknisk chef Jan Kroppegård
Nämndsekreterare Elli Heiska
Ekonom Agneta Johansson
Sektionschef Marie Ståhl § 5
Trafikingenjör Clemens Ludvigsson § 7-12
Mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 14-15, 17-18, 21
Mark- och exploateringsingenjör Emma Norberg § 16
Mark- och exploateringsingenjör Stefan Sundin-Bromhed § 19-20, 26Justerare Kjell Persson
Justerings plats och tid Tekniska förvaltningen den 14 februari 2017 klockan 16:00

Underskrifter

Sekreterare

Elli Heiska

Paragrafer §§ 1-29

Ordförande

Annika Huber

Justerare

Kjell Persson



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-02-06

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2017-02-06

Datum då anslaget
sätts upp

2017-02-15

Datum då anslaget
tas ned

2017-03-09

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Innehållsförteckning

§ 1	Anmälan av nya frågor, samt tillkommande extra ärenden.....	5
§ 2	Ordförande informerar	6
§ 3	Dnr 2016-000345 - 042 Budget 2017	7
§ 4	Dnr 2017-000040 - 102 Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Madeleine Lundberg (C).....	8
§ 5	Information om transportsektionen.....	9
§ 6	Redovisning av skolskjutsöversynen	10
§ 7	Dnr 2017-000011 - 511 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Kyrkgränd i Delsbo.....	11
§ 8	Dnr 2017-000012 - 511 Lokal trafikföreskrift om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall	12
§ 9	Dnr 2017-000013 - 511 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall.....	13
§ 10	Dnr 2017-000086 - 511 Tillkommande ärende - Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall.....	14
§ 11	Dnr 2017-000014 - 511 Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Storgatan i Hudiksvall.....	15
§ 12	Dnr 2016-000466 - 035 Medborgarförslag om hastighetsbegränsning 30 km/tim i bostads- och villaområden i Iggesund	16
§ 13	Dnr 2017-000007 - 035 Medborgarförslag angående öppning av returbutik i anslutning till Ulvbergets återvinningscentral	18
§ 14	Dnr 2016-000757 - 035 Medborgarförslag om serviceanläggning för husbilar och husvagnar vid Ulvbergets avfallsanläggning	19
§ 15	Dnr 2013-000630 - 035 Medborgarförslag om gallring av skog längs Hornån.....	21
§ 16	Dnr 2016-000020 - 253 Tillägg till "Tillämpning markanvisning"	22

§ 17	Dnr 2016-000884 - 253 Begäran om markreservat för Skolparken, del av Rådhuset 2:1 i Hudiksvall.....	23
§ 18	Dnr 2017-000041 - 253 Utökning av Iggesund 20:135, campingen i Iggesund.....	25
§ 19	Dnr 2017-000031 - 252 Förvärv av del av fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10 och del av Idenors- Ulvsta 1:18.....	26
§ 20	Dnr 2017-000062 - 252 Förvärv av del av fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10.....	28
§ 21	Dnr 2016-000835 - 310 Revidering av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun.....	29
§ 22	Dnr 2017-000017 - 012 Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2017.....	30
§ 23	Anmälan av delegeringsbeslut	31
§ 24	Dnr 2017-000090 - 002 Revidering i vidaredelegation från förvaltningschef.....	32
§ 25	Ny fråga - Matupphandlingen	33
§ 26	Dnr 2016-000834 - 253 Markanvisning Tingshusbacken 2:1 m fl.....	34
§ 27	Arbetsmiljöinformation.....	36
§ 28	Förvaltningen informerar.....	37
§ 29	Dnr 2016-000811 - 006 Meddelanden.....	38

§ 1

Anmälan av nya frågor, samt tillkommande extra ärenden

Tekniska nämnden beslutar

att frågan får ställas och ärendena tas upp senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Bengt-Åke Nilsson (C) önskar ta upp en ny fråga. Det finns två extra ärenden till dagens sammanträde, samt ärendet "Markanvisning Tingshusbacken 2:1 m.fl." som lyftes ur ärendelistan vid föregående sammanträde, lyfts åter in i ärendelistan.



Tekniska nämnden

§ 2

Ordförande informerar

Sammanfattning

- Tekniska nämnden har sammanträde den 8 maj. Ordförande flaggar för ett eventuellt studiebesök den 9 maj och vill att ledamöterna avsätter dagarna i almanackan.
- Vårens strategidagar (den 17 mars och 3 april) inom området social hållbarhet kommer att fokusera på barns och ungas delaktighet. Inbjudan och program kommer i mitten av februari.



§ 3

Dnr 2016-000345 - 042

Budget 2017

Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson presenterar tekniska förvaltningens budget för 2017.



§ 4

Dnr 2017-000040 - 102

Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Madeleine Lundberg (C)

Tekniska nämnden beslutar

att utse Ann-Catrin Stolt (C) som ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska utse en ny ersättare till arbetsutskottet efter Madeleine Lundberg (C), som begärt entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) föreslår Ann-Catrin Stolt (C) som ny ersättare i arbetsutskottet.



§ 5

Information om transportsektionen

Sammanfattning

Marie Ståhl, chef för transportsektionen, informerar om sektionens verksamhet som är uppdelad i enheterna transport och bilpool.

Transport har hand om skolskjuts, skjuts till daglig verksamhet, verksamhetskörning, beställningskörning, blod- och medicinkörning samt matkörning.

Bilpoolen har 35 bilar varav 6 elbilar och 1 laddhybrid.

Ordförande tackar för informationen.

§ 6

Redovisning av skolskjutsöversynen

Sammanfattning

Monica Flöjt (S) och Kerstin Rask (S) deltog den 26 oktober 2016 i en tur med skolskjutsen som hämtar barn till Näsвикens skola. Detta med anledning av Skolvägsplanen, där det har framkommit synpunkter på skolskjutsen. Övriga deltagare på turen var Clemens Ludvigsson, Hans Gyllow, Elisabeth Lindkvist, Åsa Terent m.fl. Denna tur körs av Taxi.

Uppsamlingsplatserna var Räveln, Hålsjö, Backmo, Långby, Tomta, Norrhoga och Sörhoga. Man tittade även på den nya gång- och cykelvägen i Näsвикen och samtalade kring problematiken runt skolan.

Åtgärder kopplade till skolskjutsturen: Flera uppsamlingsplatser/hållplatser har ändrats med anledning av att vårdnadshavare har uppmärksammat farliga hållplatser eller passager. Problematiken längs Norrbovägen lyfts vid framtida dialoger med Trafikverket. Bussfickor bör skapas för linjetrafik och skolskjuts. Återkoppling ska ske till de föräldrar som under skolskjutsturen inte fick sin synpunkt tillgodosedd på plats.

Ordförande tackar för informationen.



§ 7

Dnr 2017-000011 - 511

Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Kyrkgränd i Delsbo

Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Kyrkgränd i Delsbo, enligt föreskrift 2184 2017:1, samtidigt som föreskriften 2184 2015:89, om högsta tillåtna hastighet inom område i Delsbo, upphör att gälla.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Området vid och kring kyrkan i Delsbo, där tekniska nämnden beslutade om 30 km/tim den 7 december 2015, tillhör både en vägförening och Delsbo församling.

Delsbo församling har nu tankar på att projektera och planera för en förändring av markområdet kring kyrkan, därför kliver Delsbo församling ur 30 km-området. Det innebär att endast vägen Kyrkgränd, kommer att omfattas av föreskriften 30 km/tim.

Beslutsgång

Kerstin Rask (S) och Håkan Rönström (M) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 2

§ 8

Dnr 2017-000012 - 511

Lokal trafikföreskrift om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall, enligt lokala trafikföreskriften 2184 2017:2, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2014:0063 om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall upphör att gälla, samt

att uppdra till förvaltningen att se över om det går att anordna parkeringsplatser efter Källargränd.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på kommunens gator och vägar. Intentionen nu är att i första hand främja framkomligheten på Drottninggatan.

Här handlar det om att avlägsna tre parkeringsplatser utefter östra sidan av Drottninggatan vid Lillfjärden. Situationen är den att när fordon som kör norrut på Drottninggatan ska svänga vänster upp på Källargränd, bildas ofta köer bakom dessa fordon. Köerna bildas mest på grund av fordon som står parkerade i korsningen vid 49:an, men även bussarna hjälper till att hindra trafiken. Får man bort dessa tre parkeringsplatser så underlättar man framkomligheten väsentligt.

Beslutsgång

Uno Jonsson (S) och Delshad Saleh (V) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 3

Beslutet skickas till
Parkeringsvakterna

§ 9

Dnr 2017-000013 - 511

Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall, enligt lokala trafikföreskriften 2184 2017:3, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0192 om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall upphör att gälla.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Trafiksektionen har nu avslutat sin hastighetsöversyn, *Rätt fart i staden*, i alla tätorter inom tätbebyggt område i Hudiksvalls kommun.

Kommunen är också väghållare på ett antal vägar utanför tätbebyggt område, bland annat Malnvägen ut till Malnbaden. Idag gäller fortfarande 50 km/tim på Malnvägen öster om gränsen för tätbebyggt område ut till Malnbaden och fram till begränsningen för 30 km/tim.

Trafiksektionen föreslår nu i stället att hastigheten på sträckan höjs till 60 km/tim, en väl anpassad hastighet för denna väg, för ett stycke från Malnvägen löper parallellt en gång- och cykelväg som följer Malnvägen ända ut till Malnbaden och i motsvarande riktning in till centrum.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 4

§ 10

Dnr 2017-000086 - 511

Tillkommande ärende - Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall, enligt den lokala trafikföreskriften 2184 2017: 6, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0220, om högsta tillåten hastighet på Malnvägen i Hudiksvall, upphör att gälla.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Arbetsutskottet beslutade den 23 januari 2017, § 4, att uppdra till förvaltningen att utreda om en ändring från 30 km/tim till 40 km/tim på resterande sträcka ut till Malnbaden.

Trafiksektionen föreslår att nuvarande hastighetsbegränsning 30 km/tim på Malnvägen, från Linsänkevägen ut till Malnbaden, görs om till 40 km/tim. Att begränsa hastigheten till 30 km/tim vet vi av erfarenhet ger dålig efterlevnad och i synnerhet efter denna raka och breda väg, då är 40 km/tim en bättre väl avvägd hastighet. Parallellt med och ett stycke från Malnvägen löper en gång- och cykelväg, som följer Malnvägen ända ut till Malnbaden. Den kan gående och cyklister färdas på och känna sig trygga, på behörigt avstånd från Malnvägen.

Några av de enskilda vägarna som ansluter till Malnvägen har idag en hastighetsbegränsning på 30 km/tim, övriga vägar kan kompletteras med hastighetsskyltar.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 4
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 januari 2017

§ 11

Dnr 2017-000014 - 511

Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Storgatan i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om ändamålsplats på Storgatan i Hudiksvall, enligt lokala trafikföreskriften 2184 2017:7, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0022, upphör att gälla.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Stöd- och utvecklingsenheten Resursen, kommer att flytta in i f.d. Postens lokaler på Storgatan i Hudiksvall i början av februari 2017. De är i behov av en på- och avstigningsplats på Storgatan i nära anslutning till entrén. Representanter från trafik, transport och stödenheten träffades i fjol våras och i december och diskuterade då möjligheten att införa en på- och avstigningsplats för anställda och personal på Storgatan. Avstigningsplatsen kommer att bli cirka 10 meter, det vill säga som två vanliga parkeringsplatser.

Transportfordonen kommer att göra anspråk på dessa avstigningsplatser endast under vardagar, mellan klockan 8 – 16, inte lördag och söndag. Övrig tid på dygnet gäller parkering utan tidsangivelse, liksom delar av södra sidan av Storgatan idag.

Idag gäller 5 minuters parkering utanför f.d. posten, mellan gatorna Kronobodgatan och Skeppargatan, en lokal trafikföreskrift som samtidigt kommer att upphöra att gälla.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 5

§ 12

Dnr 2016-000466 - 035

Medborgarförslag om hastighetsbegränsning 30 km/tim i bostads- och villaområden i Iggesund

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om en hastighetsbegränsning på 30 km/tim i bostads- och villaområden i Iggesund, i enlighet med Hudiksvalls tätort.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Någon förändring av hastigheten från 40 till 30 km/tim i Iggesunds bostads- och villaområden kommer inte att äga rum.

I bostads- och villaområden bör hastigheten vara 40 km/tim, medan däremot vid skolor, förskolor och centrala delar av tätorter bör 30 km/tim vara den rådande hastigheten. Att minska risken för olyckor genom att sänka hastigheten på platser där det rör sig många personer (i detta fall barn) kan vara klokt. Att hastighetsbegränsa större områden med 30 km/tim, ger ofta en dålig efterlevnad av hastigheten, det är statistiskt framtaget med hjälp av trafikmätningar och polisen. Om 30 km/tim blir för vanligt försvinner respekten för 30 km/tim. Polisen har heller inte resurser att övervaka bostads- och villagator, då kan det vara bättre att anlägga någon form av farthinder.

Att hastigheten begränsades till 30 km/tim i Hudiksvalls tätort, kom sig av den anledningen att det bland annat rör sig mycket mer människor här på dagar, kvällar och helger, än vad det gör i bostadsområden i Iggesund. Hudiksvalls tätort var också en av de första tätorterna i den här hastighetsöversynen i Hudiksvalls kommun. Det är de boende själva som kör för fort, ett påstående som alltför ofta är sant.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 4 maj 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 6



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-02-06

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 13

Dnr 2017-000007 - 035

Medborgarförslag angående öppning av returbutik i anslutning till Ulvbergets återvinningscentral

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Förslagslämnaren vill att Ulvbergets återvinningscentral tar bättre hand om det avfall som lämnas in och som i viss mån enbart går till energi- och materialåtervinning. Förslagslämnaren förespråkar istället att avfallet förbereds till återanvändning så att det kan komma tillbaka ut i cirkulation.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Förslaget ligger i linje med kommunens antagna avfallsplan.

Projektbeskrivningar är redan framtagna för att bygga ut Ulvbergets avfallsanläggning i stil med förslaget. Förslag till en utbyggnad av Ulvberget befinner sig idag hos trafikverket där man tittar på hur trafiksituationen kan lösas.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 27 november 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 7

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 14

Dnr 2016-000757 - 035

Medborgarförslag om serviceanläggning för husbilar och husvagnar vid Ulvbergets avfallsanläggning

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat, samt

att uppdra till förvaltningen att se över möjligheten att flytta latrintömningsplatsen, förslagsvis till Circle K.

Sammanfattning

Förslagslämnaren föreslår att husbilar och även husvagnar ska kunna tömma septiktankar på Ulvberget.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Innehållet i septiktankar är inte hushållsavfall och ansvaret för att hantera sådant avfall ligger inte på avfallskollektivet. Det finns inga reningsmöjligheter på Ulvberget för den typen av avfall, då det ofta innehåller tillsatser med kemikalier. Trafiksituationen skulle troligen försämrats och inte fungera säkerhetsmässigt.

På Reffelmansverket finns heller inte möjlighet till att ha en sådan serviceanläggning. Det finns en serviceanläggning på Kattvikskajen och den bedöms kunna vara kvar under kajens ombyggnad. Det finns idag inget förslag till var man skulle kunna ha uppställningsplatser och serviceanläggning för husbilar och husvagnar i centrala delarna av Hudiksvall. Hänvisning sker till befintliga campingplatser.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Efter arbetsutskottets sammanträde har det framkommit att Circle K vid E4:an har en anläggning för tömning. Latrintömningsplatsen vid Kattvikskajen är stängd hela vintern.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) och Uno Jonsson (S) föreslår att nämnden ska uppdra till förvaltningen att se över möjligheten att flytta latrintömningsplatsen förslagsvis till Circle K.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 4 september 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 9

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

§ 15

Dnr 2013-000630 - 035

Medborgarförslag om gallring av skog längs Hornån

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Förslagslämnaren föreslår att skog och sly ska gallras efter Hornån från Lillfjärden till Bergsjövägen.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Att se till att befintlig stig rensas upp för att bli mer tillgänglig och lättframkomlig anses rimligt. Att rensa ån från nedfallna träd och grenar gynnar inte fiskbeståndet och anses heller inte påverka flödet. Att ta bort en del sly mot ån kan göras om det inte strider mot naturvårdsbestämmelser och påverkar den biologiska mångfalden. Arbetet kan genomföras av personal som ingår i UVA (Utvecklingsanställning, tidigare OSA) då förvaltningen har fått möjlighet att utöka den verksamheten.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 5 november 2013
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 8

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 16

Dnr 2016-000020 - 253

Tillägg till "Tillämpning markanvisning"

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna tillägg av en punkt under paragraf 8 "*Övriga bestämmelser vid markanvisning*" med texten "Försäljning av kommunägd mark för mindre utökningar som är nödvändiga för verksamhetens behov omfattas inte av denna markanvisningspolicy med tillhörande tillämpning. Stöd vid handläggningen kan dock hämtas ur nämnda dokument vid behov."

Sammanfattning

Marksektionen föreslår ett tillägg av en punkt under paragraf 8 "*Övriga bestämmelser vid markanvisning*" i Tillämpning markanvisning.

- Försäljning av kommunägd mark för utökningar av befintlig verksamhet omfattas inte av denna markanvisningspolicy med tillhörande tillämpning. Stöd vid handläggningen kan dock hämtas ur nämnda dokument vid behov.

Ärendet har aktualiserats då marksektionen fått förfrågningar av mindre utökningar som är nödvändiga för verksamhetens funktion.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) föreslår att texten "*Försäljning av kommunägd mark för utökningar av befintlig verksamhet omfattas inte...*" ändras till "*Försäljning av kommunägd mark för mindre utökningar som är nödvändiga för verksamhetens behov omfattas inte...*".

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till Håkan Rönströms förslag.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 januari 2017

§ 17

Dnr 2016-000884 - 253

Begäran om markreservation för Skolparken, del av Rådhuset 2:1 i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

att remittera frågan till kommunstyrelsens planutskott.

Sammanfattning

AB Hudiksvallsbostäder har byggt boende för äldre i anslutning till befintliga servicehus i Iggesund och samma sak pågår i Delsbo. Hudiksvallsbostäder ser ett stort behov av så kallade ”trygghetsbostäder” även i Hudiksvall.

I Hudiksvall finns ett +75 boende, Stallet, sedan tidigare. Intill detta boende ligger Skolparken som skulle passa utmärkt för ett modernt trygghetsboende för äldre. Hudiksvallsbostäder planerar att bygga ca 50 lägenheter med trevliga, funktionella gemensamhetsytor i framför allt en inglasad, tempererad utemiljö. Genom närheten till befintliga äldreboendet kan man optimalt utnyttja resurser av personal, restaurang och andra gemensamma utrymmen.

Marken som Hudiksvallsbostäder vill bebygga är idag planlagd som parkmark och en planändring behöver komma till stånd för att byggnationen ska kunna genomföras. Hudiksvallsbostäder begär att få markreservation av området för att uppföra av ca 50 lägenheter för senior-/trygghetsboende.

Tekniska förvaltningen bedömer att man inte har kompetens till att avgöra om behov av äldreboende föreligger. Innan begäran om markreservation tillstyrks bör frågan om behov och efterfrågan av äldreboende utredas. Om Skolparken tas i anspråk för bostäder bör en del av köpeskillingen återinvesteras i övriga parker i närområdet, så att de kan utvecklas och förädlas som en kompensation till de närboende och övriga medborgare.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M), Sture Jonsson (MP) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- AB Hudiksvallsbostäders begäran om markreservation 13 december 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 december 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 11



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-02-06

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsens planutskott

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 18

Dnr 2017-000041 - 253

Utökning av Iggesund 20:135, campingen i Iggesund

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna en försäljning om ca 2700 m² till Iggesunds IK för 3 000 kronor.

Reservation

Bengt-Åke Nilsson (C), Ann-Catrin Stolt (C), Håkan Rönström (M), Thomas Sundlöf (M) och Jan-Olof Ståhl (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Iggesunds IK har begärt att få utöka campingen i Iggesund med ett område sydväst om fastigheten. Området ska användas för parkering för långliggare. Området är ca 2700 m² stort och bedöms vara förenligt med den detaljplan som gäller för området.

Tekniska förvaltningen är positiv till att utöka campingen i Iggesund. Då verksamheten är affärsmässig måste hänsyn tas till liknande verksamheter i kommunen. Priset bör därför ligga på en nivå som motsvarar övriga försäljningar.

Beslutsgång

Uno Jonsson (S) yrkar att nämnden ska godkänna en försäljning om ca 2700 m² till Iggesunds IK för 3 000 kronor.

Mikael Andersson (S) yrkar bifall till Uno Jonssons förslag.

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (klockan 12:10-13:00).

Bengt-Åke Nilsson (C) föreslår att kvadratmeterpriset ska vara 19 kronor samt en indexuppräknning enligt KPI (Konsumentprisindex) från 2004.

Kerstin Rask (S) yrkar bifall till Uno Jonssons förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller Uno Jonssons yrkande.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 10

§ 19

Dnr 2017-000031 - 252

Förvärv av del av fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10 och del av Idenors-Ulvsta 1:18

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att förvärva del av fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10 samt del av Idenors-Ulvsta 1:18 till en köpeskilling om 2 900 000 kronor.

Tekniska nämnden beslutar

att de tre intressenter som blivit lovade att köpa småhustomt av ägarna till Idenors-Ulvsta 1:10 ska få förtur att förvärva varsin tomt/bostad inom det kommande planområdet innan lottning av resterande tomter genomförs.

Förturen kan avse antingen en obebyggd småhustomt eller ett nyckelfärdigt hus, beroende på hur kommunen väljer att exploatera området.

Sammanfattning

Fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10 består av två markområden. Ett område är beläget vid den gamla sågen väster om Idenors förskola och behöver förvärfvas för att ge plats för bostäder och gång- och cykelväg. Även del av Idenors-Ulvsta 1:18 behöver förvärfvas för gång- och cykelväg.

Ägarna till Idenors-Ulvsta har under tiden då förhandsbesked söktes, innan Hudiksvalls kommun anmälde intresse om att förvärva markområdet, lovat tre intressenter att köpa varsin tomt.

Tekniska nämnden ska enligt kommunfullmäktiges beslut den 26 september 2016, § 134, Hudiksvalls kommuns tomtkö, sälja tillskapade tomter genom lottning men kan i undantagsfall frångå huvudregeln och istället sälja tillskapade tomter på annat sätt när behov av detta kan anses föreligga.

De omständigheter som nu föreligger anses vara skäl för att sälja tomter till de som blivit lovade. Eftersom det kommer tillskapas minst tio nya småhustomter i området så har det inte så stor påverkan om tre stycken tomter säljs till intressenter innan de övriga lottas ut. Försäljningen av tomterna sker tidigast då detaljplan för området vunnit laga kraft.

Marksektionen föreslår ett tillägg med

att de tre intressenter som blivit lovade att köpa småhustomt av ägarna till Idenors-Ulvsta 1:10 ska få förtur att förvärva varsin tomt/bostad inom det kommande planområdet innan lottning av resterande tomter genomförs.

Förturen kan avse antingen en obebyggd småhustomt eller ett nyckelfärdigt hus, beroende på hur kommunen väljer att exploatera området.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 12
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 februari 2017

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen



§ 20

Dnr 2017-000062 - 252

Förvärv av del av fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10

Tekniska nämnden beslutar

att förvärva del av fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10 till en köpeskilling om 475 000 kronor.

Sammanfattning

Fastigheten Idenors-Ulvsta 1:10 består av två markområden. Området som förvärvas är ett skogsskifte med en areal på omkring 11,5 hektar beläget söder om Idenor och väster om OKB (Ostkustbanan).

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 13

§ 21

Dnr 2016-000835 - 310

Revidering av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun

Tekniska nämnden beslutar

att avtalet med Hudik-City ska aktualiseras.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att ändra i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna enligt förslaget.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen får och har under flera år tagit emot frågor och synpunkter om hundar i motionsspåren. Förvaltningens inställning är att de som vistas i motionsspåren, vilken årstid det än är, ska känna sig trygga. 2014 ändrades lokala ordningsföreskrifterna avseende begränsning av hundar i kommunens iordningställda skidspår. Nu kommer synpunkter på detta igen, samt om hundar måste vara kopplade eller inte i motionsspåren. Skyltar om att hundar ska vara kopplade i motionsspåren har satts upp, men detta stöds inte av ordningsföreskrifterna. Enligt polisen ser man detta som en rekommendation och har inte för avsikt att beordra att de tas bort. Förvaltningen vill nu lägga till i lokala ordningsföreskrifterna under 3 § att de motionsspår som iordningställs och underhålls av kommunen ska jämföras med offentlig plats. Därmed kan man besluta över skyltar och annat på ett lagligt och korrekt sätt. När det ändå ändras i lokala ordningsföreskrifterna föreslås mindre justeringar under några punkter.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 16 november 2016
- Förslag till revidering av allmänna ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun
- Tekniska nämndens protokoll 12 december 2016, § 180
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 14

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

§ 22

Dnr 2017-000017 - 012

Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2017

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till intern kontrollplan för 2017.

Sammanfattning

Det grundläggande syftet med en intern kontroll är att säkerställa att de mål som kommunfullmäktige har fastställt blir uppfyllda. Intern kontroll omfattar alla system, rutiner och processer som syftar till att styra ekonomin och verksamheten. God intern kontroll ger ett grepp om verksamhet och ekonomi. En intern kontrollplan upprättas varje år och den beslutas av nämnden.

Jan Kroppegård presenterar ett förslag med rutiner där interna kontroller kan utföras.

- Mängd matavfall
- Skador p.g.a. bristande underhåll - Fastighet
- Skador p.g.a. bristande underhåll - Gata
- Direktupphandling
- Begäran om allmänna handlingar
- Uppföljning kundfordran
- Underhåll av VA-nätet

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens förslag till intern kontrollplan 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 23 januari 2017, § 15

§ 23

Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Revidering av lokala trafikföreskrifter för avgiftsbelagda parkeringar på Milstolpen, Garvaren, Museet och Salutorget, 1/2017

Bilagor

2. Bostadsanpassningsbidrag december 2016-januari 2017, 2-3/2017
3. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade december 2016-januari 2017, 4-5/2017
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2017-01-23, 6/2017

§ 24

Dnr 2017-000090 - 002

Revidering i vidaredelegation från förvaltningschef

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslagen revidering av vidaredelegation från förvaltningschef.

Sammanfattning

Med stöd av kommunallagen 6 kap 33 § kan en nämnd uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Vidare får nämnd, som uppdragit åt en förvaltningschef inom nämndens verksamhetsområde att fatta beslut, överlåta åt förvaltningschefen att vidaredelegera sin beslutanderätt till annan anställd inom kommunen (kommunallagen 6 kap 37 §).

Tekniska förvaltningens förslag om revidering

Pkt 35 – *Upplåta allmän plats, gatu- och parkmark för särskilda ändamål och träffa avtal härom*

Nuvarande: Vidaredelegation till planeringsingenjör parksektionen

Revidering: Vidaredelegation till planeringsingenjör parksektionen, sektionschef trafiksektionen, trafiktekniker och trafikingenjör

Pkt 39 – *Besluta om och utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrade*

Nuvarande: Vidaredelegation till trafikingenjör

Revidering: Vidaredelegation till sektionschef trafiksektionen

Pkt 49 – *Tillämpning av taxa för upplåtelse av offentlig plats, samt för tekniska förvaltningens handläggning av tillstånd/ dispenser för trafik*

Nuvarande: Vidaredelegation till planeringsingenjör parksektionen, samt trafikingenjör

Revidering: Vidaredelegation till planeringsingenjör parksektionen, sektionschef trafiksektionen, trafiktekniker och trafikingenjör

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 februari 2017

§ 25

Ny fråga - Matupphandlingen

Sammanfattning

Bengt-Åke Nilsson (C): Efterfrågar information om matupphandlingen.

Teknisk chef Jan Kroppegård svarar att kostenheten arbetar med förfrågningsunderlag för tre upphandlingsområden:

- Grönsaksleverantör till Gävleborg och Älvkarleby
Beräknad annonsering mars-april 2017
Tilldelning slutet av maj/juni
Avtalsstart 2017-09-01
- Livsmedel i Gävleborg med möjlighet att lämna på mindre områden
Beräknad annonsering 2017-03-15 - 2017-05-10
Tilldelning 2017-08-30
Avtalsstart 2018-03-31
- Livsmedel i Gävleborg med sammanhållna områden
Beräknad annonsering 2017-10-05 - 2017-12-07
Tilldelning 2018-01-18
Avtalsstart 2018-09-15

§ 26

Dnr 2016-000834 - 253

Markanvisning Tingshusbacken 2:1 m fl

Tekniska nämnden beslutar

att remittera ärendet till kommunstyrelsens planutskott för klargörande.

Sammanfattning

Skolinspektionen har beslutat att Monitorskolan får starta skola efter 30 juni 2017, en grundskola som riktar sig till elever i åk 4-9. Monitorskolan har för avsikt att etablera sin verksamhet i Hiabs gamla lokaler vid Köpmanberget. I väntan på att detaljplan som medger skola upprättas för Hiabområdet ser Roph Invest AB och Monitorskolan kommunens mark sydost om västra skolan vid Tingshusbacken 2:1, som en lämplig tillfällig lösning för skolbyggnad. Detaljplanen tillåter skola.

Roph har för avsikt att med start under våren uppföra en skolbyggnad med möjlighet att husera ca 100 elever med tillhörande infrastruktur som parkering, skolgård etc. Målet är att byggnationen ska vara färdigställd till höstterminen 2017. För detta behöver de en markyta om ca 4000 m², detta kopplat till kravställning i bygglov och ser med fördel att anläggningen placeras så långt österut som möjligt mot anslutningsvägar/gångvägar.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar att direktanvisa ett markområde om cirka 4000 m² av fastigheterna Tingshusbacken 2:1, 2:8 och Jakobsberg 2:3 till Roph Invest AB.

Beslutsgång

Kerstin Rask (S) och Delshad Saleh (V) yrkar på återremiss p.g.a. att skolstrukturen inte är klar.

Sture Jonsson (MP) föreslår att ärendet remitteras till planutskottet.

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till Sture Jonssons förslag.

Håkan Rönström (M) föreslår att ärendet remitteras till planutskottet.

Ordförande ställer proposition om ärendet ska återremitteras eller om ärendet ska beslutas vid dagens sammanträde, och finner att tekniska nämnden beslutar att avslå återremissyrkandet, varvid votering begärs.

Ja-röst för bifall till återremiss

Nej-röst för avslag till återremiss

Omröstningsresultat

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst
Uno Jonsson (S)		X
Monica Flöjt (S)		X
Sune Forslund (S)		X
Kerstin Rask (S)	X	
Mikael Andersson (S)		X
Kjell Persson (S)		X
Delshad Saleh (V)	X	
Sture Jonsson (MP)	X	
Bengt-Åke Nilsson (C)		X
Ann-Catrin Stolt (C)		X
Håkan Rönström (M)		X
Thomas Sundlöf (M)		X
Jan-Olof Ståhl (M)		X
Kjell-Evert Evertsson (SD)		X
Annika Huber (S)		X
Summa	3	12

Med 3 ja-röster och 12 nej-röster beslutar tekniska nämnden att avslå återremissyrkandet.

Ordförande ställer därefter proposition om bifall antingen till Sture Jonssons, Uno Jonssons och Håkan Rönströms förslag eller till arbetsutskottets förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Sture Jonssons, Uno Jonssons och Håkan Rönströms förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 16 november 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 28 november 2016, § 127

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsens planutskott



Tekniska nämnden

§ 27

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Jan Kroppegård redovisar statistik över skador och tillbud på tekniska förvaltningen år 2015 och 2016.

Antal händelser

	2015	2016
Tillbud	22	15
Nollskada ingen frånvaro	22	12
Skada med frånvaro	7	5



§ 28

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Jan Kroppegård redogör för större händelser 2016 både centralt och på avdelningarna, samt för framtida utmaningar.



§ 29

Dnr 2016-000811 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

Kommunfullmäktige 2016-11-28 § 160
Delårsrapport 2, 2016, med delårsprognos

Kommunfullmäktige 2016-11-28 § 165
Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och
avloppsanläggningar 2017

Kommunfullmäktige 2016-11-28 § 177
Begäran från Fredrik Segerbrand (M) om entledigande från uppdrag som
ersättare i tekniska nämnden, samt val av ny ersättare

Kommunfullmäktige 2016-12-19 § 191
Upplåningsramar och kommunala borgen 2017

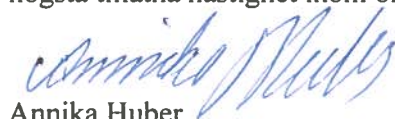
Kommunfullmäktige 2016-12-19 § 210
Avsägelse från Madeleine Lundberg (C) från uppdrag som ledamot i tekniska
nämnden

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Kyrkgränd i Delsbo; beslutade den 6 februari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kyrkgränd i Delsbo mellan Sunnansjövägen och Avavägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 8 mars 2017 då Hudiksvalls kommuns föreskrifter (2184 2015 : 89) om högsta tillåtna hastighet inom område i Delsbo ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall; beslutade den 6 februari 2017.

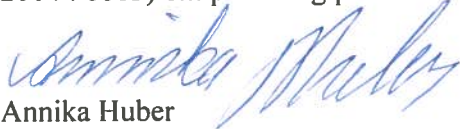
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På östra sidan av Drottninggatan i Hudiksvall, på 49 markerade platser mellan 76 och 300 meter norr om Kålhagsgatan och mellan 110 meter och 170 meter söder om Promenaden får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 8 mars 2017, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014 : 0063) om parkering på Drottninggatan, ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall; beslutade den 6 februari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall, från östra gränsen för tätbebyggt område och 520 meter öster om den, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 8 mars 2017, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0192) om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen, ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall; beslutade den 6 februari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall från 95 meter väster om Malhedsvägen och österut till vägens slut, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 8 mars 2017, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0220) om högsta tillåten hastighet på Malnvägen, ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

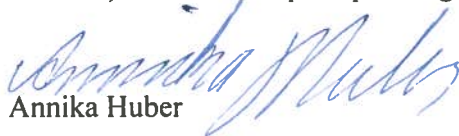
Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Storgatan i Hudiksvall;
beslutade den 6 februari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Storgatan i Hudiksvall, mellan 10 och 20 meter väster om Skeppargatan, ska vara
ändamålsplats för på- eller avstigning under vardagar mellan klockan 08.00 – 16.00.

2 § Övrig tid får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att
stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276)..

Denna författning träder i kraft den 6 februari 2017, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184
2017 : 5) om ändamålsplats på Storgatan i Hudiksvall, ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Milstolpen, Hudiksvall;
beslutade den 23 januari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 samt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.


1 § Inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen Milstolpen får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

3 § Avgiften är 10 kronor per timme under vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

4 § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2016 : 41) om parkering på Milstolpen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846734, Y₁=181821), (X₂=6846739, Y₂=181858), (X₃=6846780, Y₃=181852), (X₄=6846776, Y₄=181833), (X₅=6846766, Y₅=181834), (X₆=6846768, Y₆=181843), (X₇=6846756, Y₇=181845), (X₈=6846753, Y₈=181835), (X₉=6846750, Y₉=181819) och (X₁₀=6846734, Y₁₀=181821)

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Salutorget, Hudiksvall;
 beslutade den 23 januari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 samt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

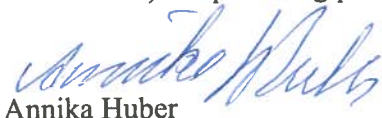
1 § Inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen Salutorget får fordon, med avvikelser från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 2 tim i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

3 § Avgiften är 10 kronor per timme under vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

4 § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0107) om parkering på Salutorget i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846887, Y₁=181852), (X₂=6846894, Y₂=181897), (X₃=6846878, Y₃=181899), (X₄=6846879, Y₄=181905), (X₅=6846829, Y₅=181913), (X₆=6846824, Y₆=181879), (X₇=6846833, Y₇=181878), (X₈=6846832, Y₈=181872), (X₉=6846815, Y₉=181875), (X₁₀=6846813, Y₁₀=181864) och (X₁₁=6846887, Y₁₁=181852) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Garvaren, Hudiksvall;
beslutade den 23 januari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 samt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.


1 § Inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen Garvaren får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

3 § Avgiften är 10 kronor per timme under vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

4 § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0041) om parkering på kv. Färgaren i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846947, Y₁=181965), (X₂=6846942, Y₂=181966), (X₃=6846943, Y₃=181972), (X₄=6846948, Y₄=181971), (X₅=6846948, Y₅=181973), (X₆=6846948, Y₆=181975), (X₇=6846947, Y₇=181976), (X₈=6846946, Y₈=181977), (X₉=6846944, Y₉=181977), (X₁₀=6846943, Y₁₀=181972), (X₁₁=6846912, Y₁₁=181977), (X₁₂=6846913, Y₁₂=181995), (X₁₃=6846958, Y₁₃=181987), (X₁₄=6846957, Y₁₄=181980), (X₁₅=6846963, Y₁₅=181979), (X₁₆=6846961, Y₁₆=181969), (X₁₇=6846956, Y₁₇=181970), (X₁₈=6846955, Y₁₈=181964) och (X₁₉=6846947, Y₁₉=181965) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Museet, Hudiksvall;
beslutade den 23 januari 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 samt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom ett område i Hudiksvall¹ på den särskilt anordnade parkeringsplatsen på Museet får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudsområde, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

3 § Avgiften är 10 kronor per timme under vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

4 § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0038) om parkering på kv. Helsingebanken i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846807, Y₁=182114), (X₂=6846807, Y₂=182154), (X₃=6846781, Y₃=182154), (X₄=6846781, Y₄=182113), (X₅=6846790, Y₅=182113), (X₆=6846790, Y₆=182118), (X₇=6846796, Y₇=182118), (X₈=6846796, Y₈=182114), (X₉=6846797, Y₉=182114), (X₁₀=6846807, Y₁₀=182114) och (X₁₁=6846807, Y₁₁=182114)