

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.05-11.45  
Ajournering kl 11.05-11.15

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf	Thomas Sundlöf (M)
Stefan Segerbrand (M)	Niklas Arvidsson (M)
Lena Frankenberg Glantz (M)	Christina Falk (C)
Lars-Olof Widell (C)	Pärlennart Larsson (KD)
Mats Olsson (C)	Pär Söderström (S)
Lars Sjögren (FP)	Kerstin Rask (S)
Ove Eriksson (MP)	Monika Flöjt (S)
Bengt Sahlin (MP)	
Uno Jonsson (S)	
Annika Huber (S)	
Börje Sundin (S)	
Anki Sjölin (S)	
Joacim Nilsson (S)	
Majvor Westberg-Jönsson (S)	
Delshad Saleh (V)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 155, avdelningschef Anna-Karin Ragnarsson § 156, sektionschef Kenneth Nyberg § 157, trafikingenjör Lola Ängnord § 158-165, Sven Nordström § 163, Eva Hjärpsgård § 164

Utses att justera: Anki Sjölin

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 26 november kl 08.45

Underskrifter: Paragrafer: 153-179

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Anki Sjölin

Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2012-11-28	2012-12-19

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---



Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 153	Anmälan av nya frågor.....	5
§ 154	Närvarorätt i nämnd .....	6
§ 155	Ekonomisk rapport .....	7
§ 156	Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2013.....	8
§ 157	Förslag om utökning av parkeringsplatser i centrala Hudiksvall.....	11
§ 158	Lägesbeskrivning av projektet ”Rätt fart i staden” .....	12
§ 159	Förslag om komplettering samt redaktionella ändringar av lokal trafikföreskrift om väjningsplikt mot fordon på Radhusgatan/Ringvägen i Iggesund .....	14
§ 160	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på Forsavägen (väg 669) i Iggesund .....	15
§ 161	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering tillåten högst 5 timmar på Stengatan .....	16
§ 162	Medborgarförslag om åtgärder vid Östra Tullgatan.....	17
§ 163	Medborgarförslag om ändrad hastighetsskyltning efter Storgatan.....	19
§ 164	Medborgarförslag om trafiken och planering av stadskärnan.....	20
§ 165	Medborgarförslag om förbättringar av boendemiljön på Sandvallaområdet.....	23
§ 166	Medborgarförslag om promenadstråket längs Drottninggatan, Lillfjärden.....	25
§ 167	Medborgarförslag om att såga ner syrenhäcken i Rådhusparken.....	26
§ 168	Medborgarförslag om hundrastgård .....	27
§ 169	Yttrande över medborgarförslag angående inre hamnen .....	29

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

§ 170	Yttrande över förslag från Hälsinglands museum om nyttjande av hamnmagasinet .....	31
§ 171	Kontorshus på Kattvikskajen .....	34
§ 172	FN:s barnkonvention.....	35
§ 173	Information om papperskorgar vid Sportparken .....	36
§ 174	Sammanträdestider 2013 .....	37
§ 175	Tidigare ställd fråga – Prenumeration på Dagens Samhälle.....	38
§ 176	Anmälan av delegationsbeslut .....	39
§ 177	Övrig fråga - Belysning.....	40
§ 178	Övrig fråga – Inbjudan från Cykelfrämjandet.....	41
§ 179	Meddelanden.....	42

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 153 Anmälan av nya frågor

### Ärendebeskrivning

Uno Jonsson (S) och Lars Sjögren (FP) önskar ta upp nya frågor.

### Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 154 Närvarorätt i nämnd

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 28 maj 2007, § 81, att samtliga nämnder får besluta om att den eller de som väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet och delta i överläggningarna, men inte i besluten.

Vid dagens sammanträde önskar två förslagsställare närvara.

### Tekniska nämnden beslutar

att förslagsställarna får närvara idag, samt

att till nästa sammanträde med tekniska nämnden ta fram riktlinjer och regler om närvarorätt för den eller de som väckt ett medborgarförslag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 155 Ekonomisk rapport

### Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med oktober för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 44,9 Mkr jämfört mot en budget på 53,5 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med oktober redovisas.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>
Personalkostnader	68,3	69,2
Vinterväghållning	5,6	8,2
Snö, VA, sopor m.m (fast.avd.)	5,6	6,7
Energi (fast.avd.)	25,0	27,8
Skador (fast.avd.)	0,6	1,4
Bostadsanpassning	5,0	7,6

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 156 Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2013

Dnr 2011-407-346

### Ärendebeskrivning

Anna-Karin Ragnarsson, avdelningschef VA-avdelningen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i november 2011, § 163, om hur VA-taxan ändras 2012-2014, och gav samtidigt tekniska nämnden mandat att besluta om lämplig fördelning av förändringen för åren 2013-2014.

Med anledning av etableringen av en ny kommunal vattentäkt i Hallbo beslutades om en ökning av intäkterna från bruksavgifter år 2012-2014 med maximalt 9 % utöver ordinarie indexuppräknings. För år 2012 räknades intäkterna från bruksavgifterna upp ca 2 % utöver index, så för 2013 och 2014 återstår 7 % av beslutat intervall.

Det är nu dags för tekniska nämnden att besluta om fördelningen av återstående andel för 2013.

### Fördelningsförslag

Den kommunala VA-taxans utformning grundar sig på ett förslag som branschföreningen Svenskt Vatten tagit fram (publikation P96 "VA-taxa") baserat på Lagen om allmänna vattentjänster. Enligt taxan regleras intäkterna från avgifter enligt KPI (konsumentprisindex) max en gång årligen. Senast taxan för bruksavgifter reglerades var 2012.

Indexförändringen (KPI) för det senaste året är ca 0,7 %. Förutom indexhöjningen föreslås knappt 3 % fördelas ut 2013. Det innebär att den totala förändringen av VA-taxan blir så att intäkterna beräknas öka ca 3,5 %.

Ovanstående fördelning innebär att resterande utrymme som finns kvar att besluta om utöver ordinarie indexhöjning för 2014 blir ca 4 %.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

### Reglering av avgiftsbeloppen i VA-taxan för Hudiksvalls kommun från och med 1 januari 2013

De nya avgifterna föreslås gälla från och med 1 januari 2013. De ersätter då avgifterna i kommunens nuvarande VA-taxa. Den föreslagna förändringen gäller brukningsavgifterna. Anläggningsavgifterna föreslås vara oförändrade även 2013.

Den ordinarie indexregleringen av taxan baserar sig på förändringen av KPI juli 2011-juli 2012 och motsvarar 0,7 %. Utöver denna indexreglering föreslås ytterligare en förändring av taxan enligt tidigare beslut för nyetablering av en kommunal vattentäkt i Hallbo. Föreslagen avgiftsreglering innebär alltså en total intäktsökning med ca 3,5 % 2012 (ökningen baseras på samma volymstatistik som tidigare taxehöjning).

### Brukningavgifter - statistik och jämförelser

Brukningstaxan är uppdelad i dels rörliga avgifter som varierar med förbrukad vattenmängd och dels fasta avgifter som man lite förenklat kan säga varierar med antalet bostäder på en fastighet. I jämförelse med övriga kommuner i Sverige brukar man ha två slags hus som exempel:

**Typhus A:** En ”normalvilla”, d.v.s. en bostad för en familj som förbrukar 150 m<sup>3</sup>/år.

**Typhus B:** Ett flerfamiljshus med 15 lägenheter och en förbrukning på 2 000 m<sup>3</sup>/år.

#### *Jämförelse med andra kommuner*

**Typhus A:** Av Gävleborgs läns tio kommuner är Hudiksvall idag näst billigast för typhus A (2012 års taxa) med 4 600 kr/år. Sett i hela landet är medianvärdet för typhus A 5 934 kr/år. Med det nya förslaget hamnar typhus A på 4 850 kr/år för Hudiksvalls kommun.

**Typhus B:** För typhus B ligger Hudiksvalls kommun idag på 3 377 kr/lägenhet och år. För hela Sverige är medianvärdet 3 812 kr/lägenhet och år. Med det nya förslaget hamnar typhus B på 3 455 kr/lägenhet och år.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Några exempel på föreslagen avgiftsförändring 2013

Priserna är inklusive moms	Idag	Nytt förslag 2013	% höjning
Rörlig avgift: Kubikmeterpris för vatten och avlopp	16 kr	16,50 kr	3,1
Fast avgift: Grundavgift per år och fastighet Grundavgift per år och lägenhet	1 025 kr 1 175 kr	1 200 kr 1 175 kr	17,1 0

Med föreslagen avgiftsförändring ändras kostnaderna för Typhus A 5,4 % per år eller 21 kr/månad. Motsvarande siffror för Typhus B är 2,3 % eller 6,50 kr/lägenhet och månad.

### Tekniska nämnden beslutar

att avgifterna i Hudiksvalls kommuns VA-taxa höjs så att intäkterna från taxans bruksavgifter år 2013 ökar med 3,5 % från och med 1 januari 2013 (ändringen består av ordinarie indexändring på 0,7 % samt 2,8 % utöver det med anledning av etablering av en ny kommunal vattentäkt i Hallbo enligt tidigare beslut), samt

att resterande del av den extra intäktshöjningen, ca 4 %, som finns kvar att fördela för 2014 tillsammans med eventuellt ordinarie indexregleringar, tas upp för beslut i tekniska nämnden under senare delen av 2013.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 157 Förslag om utökning av parkeringsplatser i centrala Hudiksvall

Dnr 2012-315-514

### Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

### Bakgrund

Tekniska förvaltningen presenterade vid tekniska nämndens sammanträde den 17 september 2012, § 115, ett förslag om utökning av parkeringsplatser vid kvarteret Milstolpen 5 och 7. Ärendet återremitterades för att ta fram alternativa lösningar.

Norra delen av parkeringen utanför Brandgaraget består idag av 15 st platser (8+7).

Tekniska förvaltningen lämnar vid sammanträdet 4 förslag till olika lösningar.

Förvaltningen anser att förslaget enligt bilaga 4 vore den bästa lösningen för helheten av parkeringen. Dels kommer parkeringen att upplevas trevligare med inslag av grönytor med möjlighet till en sommarrabatt och dels så kommer cykelparkeringen ge bättre möjlighet för de som cyklar till och från centrum att parkera sin cykel på ett säkert sätt. Kostnaden för ombyggnationen beräknas till 50 000 kronor exklusive kostnad för cykelställ och ev. cykeltak.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att bygga om norra delen av parkeringen utanför Brandgaraget enligt förslaget i bilaga 4.

### Tekniska nämnden beslutar

att bygga om norra delen av parkeringen utanför Brandgaraget enligt förslaget i bilaga 4.

*Bilaga*

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 158 Lägesbeskrivning av projektet "Rätt fart i staden"

Dnr 2009-699-511

### Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 15 oktober 2012, § 142, beslutades:

*att uppdra till tekniska förvaltningen om en lägesbeskrivning av "Rätt fart i staden" till tekniska nämndens nästa sammanträde i november.*

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

### Bakgrund

I och med ny lagstiftning 2008 gavs kommunerna möjlighet att tillåta hastigheter i jämna tiosteg. I samband med detta tog dåvarande Vägverket och Sveriges kommuner och landsting (SKL) fram en ny handbok "Rätt fart i staden". Handboken var avsedd att användas som stöd för kommuner, länsstyrelser, Trafikverket och andra intressenter vid beslut om högsta tillåtna hastighet i tätort.

År 2009 fick tekniska förvaltningen uppdraget att genomföra projektet "Rätt fart i staden", samt att kostnader för projektets genomförande skulle beaktas i investeringsbudgeten.

### Vad är utfört

År 2010 utförde SWECO "Rätt fart i staden!" Förslag till nya hastigheter i Hudiksvalls kommun. Under våren 2010 var förslaget ute på samråd för de tätbebyggda områdena Friggessund och Bjuråker, men på grund av tillbakadragen budget utfördes inte omskytning förrän 1 juni 2012.

### Nulägesbeskrivning

Tekniska förvaltningen avser att fortsätta med Hudiksvalls tätort så snart sektionen förstärks med ytterligare en medarbetare. Arbetet med att skriva lokala trafikföreskrifter samt att ha samråd med berörda medborgare beräknar man att utföra under våren/sommaren 2013. Omskytning under hösten 2013.

I dagsläget ligger ett förslag hos Näringsdepartementet gällande en översyn av VMF/TRF (vägmärkesförordningen/trafikförordningen) där bland annat förslaget om ny bashastighet, 40 km i timmen, inom tätbebyggt område finns. Efter eventuellt regeringsbeslut kan nya hastighetsgränser bli aktuellt efter fem år. I förslaget finns

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

eventuellt en formell möjlighet för enskilda kommuner att införa ny ”bashastighet” inom tättbebyggt område tidigare.

Ordförande tackar för informationen.

—

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

## § 159 Förslag om komplettering samt redaktionella ändringar av lokal trafikföreskrift om väjningsplikt mot fordon på Radhusgatan/Ringvägen i Iggesund

Dnr 2012-449-511

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen föreslår väjningsplikt på samtliga tillfartsgator mot fordon på Radhusgatan och Ringvägen i Iggesund (Grusgatan, Sandgatan Mogatan och Kartongvägen ansluter mot Radhusgatan, Villagatan, Barkargatan, Anundsgatan, Huggargatan, Bodarnevägen, Lurbovägen, Tåktstigen, Kryllbovägen och Tullvägen ansluter mot Ringvägen). Detta då tekniska förvaltningen inte anser att högerregeln fungerar tillfredsställande för anslutande gator.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilagor

2184 2012:0034, 2184 2012:0035, 2184 2012:0036, 2184 2012:0037, 2184 2012:0038, 2184 2012:0039, 2184 2012:0040, 2184 2012:0041, 2184 2012:0042, 2184 2012:0043, 2184 2012:0044, 2184 2012:0045, 2184 2012:0046, 2184 2012:0047.

### Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilagor

2184 2012:0034, 2184 2012:0035, 2184 2012:0036, 2184 2012:0037, 2184 2012:0038, 2184 2012:0039, 2184 2012:0040, 2184 2012:0041, 2184 2012:0042, 2184 2012:0043, 2184 2012:0044, 2184 2012:0045, 2184 2012:0046, 2184 2012:0047.

*Bilagor*

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 160 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på Forsavägen (väg 669) i Iggesund

Dnr 2012-475-511

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen föreslår, efter samråd med Trafikverket, parkeringsförbud på Forsavägens (väg 669) båda sidor mellan Stora vägen (väg 583) och Ringvägen. Detta på grund av synpunkter som kommit in till Trafikverket om parkerade lastbilar på Forsavägen. Dessa försämrar sikten och säkerheten för gående längs Forsavägen, mellan väg 583 och Ringvägen, med den anslutande gång- och cykelvägen.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0048.

### Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0048.

*Bilaga*

---

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

## § 161 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering tillåten högst 5 timmar på Stengatan

Dnr 2012-486-511

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen föreslår att tillåta parkering med villkor på Stengatan mellan Norra Kyrkogatan och Västra Tullgatan. För att öka omsättningen på centrumnära parkeringsplatser föreslås villkor med tillåten parkering max 5 timmar mellan klockan 9 och 18 vardagar utom vardag före söndag och helgdag, och vardag före söndag och helgdag mellan klockan 9 och 15.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0049.

### Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0049.

*Bilaga*

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 162 Medborgarförslag om åtgärder vid Östra Tullgatan

Dnr 2012-240-035

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag inkom den 29 mars 2012. I detta anges att Östra Tullgatan är en smal gata utan gångbana. Gatan anses fungera som en genomfartsled vilket är fel och störande för boende längs gatan. Vidare anges man vara orolig då korsningen Östra Tullgatan/Skeppsdalsvägen helt saknar vägmärken. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

I förslaget föreslår man att vägbulor anordnas på Östra Tullgatan mellan Överstegatan och Trädgårdsgatan. Alternativt att Östra Tullgatan enkelriktas mellan Överstegatan och Trädgårdsgatan.

De vill även se vägmärken för väjningsplikt med tillhörande väjningslinje på Skeppsdalsvägen.

Vidare anser man i medborgarförslaget att Östra Tullgatan är i dåligt skick vilket bör åtgärdas.

Tekniska förvaltningen svarar

Östra Tullgatan är en smal gata, mellan 5,5 och 6,5 meter bred. Det finns inget utrymme att anlägga gångbana längs denna gata. Enligt en trafikmätning som tekniska förvaltningen utfört under perioden 9-15 oktober, är ÅDT (årsdygnstrafik) 217 fordon. Vilket anses vara ett lågt trafikflöde. V85 var 28 km i timmen (85 % av fordonen har en hastighet som är lika med, eller lägre än 28 km i timmen).

Att anlägga farthinder på Östra Tullgatan är inte ett alternativ. Farthinder utgör en stor risk för vibrationer i fastigheterna med tanke på att många fastigheter ligger i kant med vägbanan. Att anlägga farthinder på en gata kan även föra med sig ökad andel trafik på närliggande gator.

Korsningen Östra Tullgatan/Skeppsdalsvägen är redan reglerad med väjningsplikt, förare av fordon på Skeppsdalsvägen har väjningsplikt mot fordon på Östra Tullgatan. Regleringen är utmärkt med vägmärken.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Att enkelriktad Östra Tullgatan, mellan Överstegatan och Trädgårdsgatan, är heller inget alternativ då trafikintensiteten är så pass låg som utförda trafikflödesmätningar visar. Att enkelrikta vissa gator kan även det ge en ökad andel trafik på närliggande gator.

Gatuunderhållet på Östra Tullgatan, mellan Trädgårdsgatan och Överstegatan, ses över under våren 2013.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 163 Medborgarförslag om ändrad hastighetsskyltning efter Storgatan

Dnr 2012-309-035

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag inkom den 21 maj 2012 från Sven Nordström, Hudiksvall. I detta anger han att befintlig rekommenderad lägre hastighet, 30 km i timmen, i Fiskarstan inte är tillräckligt, utan han vill ha en förändrad hastighet till högsta tillåten hastighet 30 km i timmen. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Enligt projektet ”Rätt fart i staden” är föreslagen hastighet på Storgatan i Hudiksvall, 30 km i timmen.

Vid dagens sammanträde närvarar Sven Nordström.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 164 Medborgarförslag om trafiken och planering av stadskärnan

Dnr 2012-134-035

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag inkom den 23 januari 2012 från Eva Hjärpsgård, Hudiksvall. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Trafiklösningar i del av stadskärnan

I medborgarförslaget anger hon förslag om att

1. stänga av Västra Tullgatan och förbinda nuvarande två gågator till en sammanhängande gågata.
2. anlägga två återvändsgator; en på Storgatan mellan Kungsgatan och Västra Tullgatan och en på Västra Tullgatan mellan Norra Kyrkesplanaden och Storgatan. På dessa ska det anläggas parkeringsplatser.
3. stänga av Trädgårdsgatan för genomfartstrafik mellan Drottninggatan och Västra Tullgatan. Gatan ska fungera som en återvändsgata med bibehållen parkeringsplats.
4. på parkeringen Salutorget anlägga infarter från ”båda hållen”, en vid Hemköp, som det är idag, och en via Norra Kyrkogatan.

Grönska i del av stadskärna

5. plantera träd och buskar i korsningen Storgatan och Västra Tullgatan, samt att hon vill ha bänkar att sitta på. Eva vill komplettera med en mobil scen.
6. längs Västra Tullgatan plantera träd och placera ut stationära stånd med möjlighet för odlare/hantverkare att hyra och sälja sina produkter. Eva eftersöker ett miljötänk.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen svarar

Trafiklösningar i del av stadskärna

1. Vad det gäller att stänga av Västra Tullgatan för biltrafik och knyta samman befintliga gågator till en sammanhängande gågata, är detta ett förslag som tekniska förvaltningen tidigare lämnat som förslag till tekniska nämnden. Förslaget ligger som ett återremitteringsärende hos tekniska förvaltningen. Detta för att frågan ska diskuteras med handlarna och andra intressenter i centrum.
2. Att göra Storgatan, mellan Kungsgatan och Västra Tullgatan, och Västra Tullgatan, mellan Norra Kyrkesplanaden och korsningen Storgatan och Västra Tullgatan, till återvändsgator är idag av bland annat utrymmesmässiga skäl inte en möjlighet. Idag är det kantstensparkering på Storgatans södra sida och längs Västra Tullgatans västra sida. Att anlägga parkeringar längs Storgatans norra sida och Västra Tullgatans östra sida är inte en möjlighet på grund av gatornas bredd. För att anlägga återvändsgata krävs även en yta med möjlighet att vända.
3. Trädgårdsgatan fungerar idag som en matargata från Drottninggatan, östra delen av centrum, till Salutorgets parkering. Görs denna om till en återvändsgata förlorar man anslutningen från den delen av centrum till Salutorgets parkering. Trädgårdsgatan kommer då endast att fungera som en parkeringsplats. Att anlägga vändplats är av utrymmesmässiga skäl inte en möjlighet.
4. Det är redan i dagsläget anslutningar från dels Norra Kyrkogatan och dels Västra Tullgatan, vid Hemköp, till parkeringen Salutorget.

Grönska i del av stadskärna

5. Generellt när det gäller plantering i stadsmiljö är det väldigt svårt att etablera växter. Detta beror på den markmiljö som växterna ska trivas i. Hårdpackade ytor, lite organiskt material m.m. Ett annat problem är snöröjningen. Man bör noga tänka igenom hur snöröjningen ska genomföras, vart massorna ska läggas, vart snöplogkanter hamnar m.m. Det har hänt allt för ofta att ett ogenomtänkt växtförslag i bästa fall överlever, men inte blir etablerat. I sämsta fall är alla växter spolerade efter en till två säsonger. Träd kräver stora planteringsytor och stora utrymmen för att utvecklas, vilket gör det svårt i stadsmiljön om man inte skapar goda förutsättningar. Många träd som planterades för 10 år sedan har idag grenverk som växer in i fönster, lyktstolpar och vägmärken, vilket skapar stora problem och åtgärder som inte är till gagn för träden. Med ovanstående avråder parksektionen därför detta förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

En scen finns idag på Møljen under sommartid. Hudik City, Turistbyrån med flera gör allt för att få aktiviteter dit. Det är det ställe som är mest lämpat för en scen i dagsläget.

6. Torgplatser finns idag på Storgatans gågata samt på Møljentorget. De utnyttjas sparsamt med en topp under juli och augusti då jordgubbssäsongen är igång.

Vid dagens sammanträde närvarar Eva Hjärpsgård.

**Arbetsutskottets förslag**

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

**Tekniska nämnden beslutar**

att anse medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 165 Medborgarförslag om förbättringar av boendemiljön på Sandvalla-området

Dnr 2011-616-035

### Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag inkom den 14 oktober 2011 från Sonja Roos, Hudiksvall. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

I medborgarförslaget ges förslag om;

1. förlängning av befintlig gångbana längs Västra Sandvallavägen med breddning för cykelbana.
2. omgörning av befintlig gångstig till enklare gångväg söder om korsningen med Lärkvägen–Västra Sandvallavägen, samt i anslutning till detta iordningsställande av markerat övergångsställe vid refugen på Sannavägen.
3. belysning vid gångväg söder om Starvägen.
4. iordningsställande av park- och fritidsområde väster om Sandvallaleden. Eventuellt ett samarbete mellan arbetsförmedlingen och Hudiksvalls kommun.

Tekniska förvaltningen svarar

1. Tekniska förvaltningen hänvisar dels till tidigare kommunfullmäktigebeslut, 2007 §14, där kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget med motivet ”att tekniska förvaltningen inte har något ekonomiskt utrymme att utföra förlängningen. Samt att i konkurrens med andra projekt, som rör trafiksäkerhetsbärande insatser, måste en förlängning av trottoaren på sträckan Östra–Västra Sandvallavägen skjutas på framtiden”. Dels hänvisar tekniska förvaltningen till den cykelplan som Hudiksvalls plan- och bygglovs-kontor håller på att utarbeta. Den innehåller nutidsanalys samt förslag om utbyggnad, prioritering etc. av cykelnätet i Hudiksvalls kommun.
2. Vad det gäller förslaget om att ”göra om befintlig gångstig till enklare gångväg” samt anlägga ett övergångsställe på Sannavägen i korsningen Norra Industrivägen hänvisar tekniska förvaltningen till den befintliga gångtunnel som finns under Sannavägen i höjd med ICA Maxi. Samt att i projektet ”Rätt fart i staden” är Sannavägen föreslagen med 60 km i timmen. Övergångsställen bör inte anläggas på

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

gator/vägar med 60 km i timmen eller högre utan hastighetssäkrande åtgärder. Rent generellt är övergångsställen inte någon trafiksäkerhetsåtgärd, utan endast en framkomlighetsåtgärd för fotgängare. Eftersom det inte är lämpligt att anlägga ett övergångsställe på denna plats är det inte heller lämpligt att leda dit fotgängare via en kommunal gångväg.

3. Då ekonomin varit ansträngd i kommunen har flera prioriterade investeringsprojekt på de befintliga belysningsanläggningarna fått stå tillbaka och för närvarande är pengarna avsatta för kabelbyten i bland annat Tingshusområdet. Men detta förslag kommer att tas upp inför nästa års budget då kommande projekt ska tas fram.
4. Förslagsställaren önskar en park i Sandvalla-området. Det är tveksamt om behovet av en iordningställd park i Sandvalla finns. I Sandvalla finns stora ytor naturmark, lekplatser och skogsmark, som väl uppfyller behovet. En park är mer till nytta i stadsmiljö, där de flesta ytor är asfalterade och huskroppar tar upp plats, där är parken en grön lunga som gör nytta.

**Arbetsutskottets förslag**

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

**Tekniska nämnden beslutar**

att anse medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 166 Medborgarförslag om promenadstråket längs Drottninggatan, Lillfjärden

Dnr 2011-617-035

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag inkom den 15 november 2011 från Anneli Jansson, Hudiksvall, om att promenadstråket, delen bowlinghallen och busshållplatsen vid Apoteket, lutar för mycket åt sidan och påverkar rullstolar så de går snett och tungt. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Gatusektionen har under 2012 prioriterat handikappåtgärder vid bl.a. övergångsställen samt en del tidigare beslutade asfaltprojekt. Gatusektionen har för avsikt att inför nästa år föreslå tekniska nämnden att avsätta medel till att förbättra nämnda gång- och cykelvägsträcka.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

### Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 167 Medborgarförslag om att såga ner syrenhäcken i Rådhusparken

Dnr 2012-488-035

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag inkom den 24 september 2012 från Barbro Eriksson, Hudiksvall, om att såga ner syrenhäcken i Rådhusparken och plantera en lägre häck. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Arbetet med att ta bort syrenhäcken är redan inplanerat. Buskarna kommer att tas bort under hösten 2012 och resten av arbetet kommer att avslutas under våren 2013.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

### Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:      	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 168 Medborgarförslag om hundrastgård

Dnr 2012-490-035

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag inkom den 10 juli 2012 från Tage och Ingalill Olsson, Hudiksvall, om rastgårdar för lösspringande hundar. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Föreslagen typ av anordning i kommunal regi saknas idag i kommunen. Tekniska förvaltningen delar i huvudsak det förslagsställarens påpekningar och inser att detta vore bra för hundägare, hundar och även övriga medborgare som inte vill möta en lösspringande hund. Skulle denna typ av anläggning finnas borde antalet lösa hundar minska.

En rastgård på ca 600 m<sup>2</sup> (20 x 30 m) har en ungefärlig budget på:

Markfrågor, lov m.m.	5 000
Stängsel (100 m)	50 000
Grind (3 m)	15 000
Belysning (2 stolpar)	40 000
Infart/parkering	20 000
Papperskorg, bänkar m.m.	20 000
Oförutsett	10 000
Summa:	160 000

Årlig driftkostnad uppskattas till 10 000 kronor vid klippning 3 ggr/år, snöröjning för 5 platser och 2 ljuskällor.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda lämplig plats för en rastgård och äska medel för detta i kommande budgetberedning för 2014 samt att tacka förslagsställaren för förslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar  
att avslå medborgarförslaget.

### Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 169 Yttrande över medborgarförslag angående inre hamnen

Dnr 2012-511-035, 2012-512-035

### Ärendebeskrivning

Två medborgarförslag har var för sig inkommit från Lena Bodin och Britt-Inger Svensson, Hudiksvall, som berör nyttjandet av området i inre hamnen. Tekniska nämnden har fått medborgarförslagen för yttrande.

Lena Bodin föreslår ett vandrarhem i magasinet och en utveckling av Tullhuset till turistbyrå och sommarcafé/glassbar. Britt-Inger Svensson föreslår att ingen ny byggnad byggs efter det att hamnmagasinet rivs, utan att Tullhuset omvandlas till restaurang.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Hela området i fråga ingår i det pågående arbetet med en fördjupad översiktsplan för östra hamnområdet. Tekniska förvaltningen tolkar att de politiska ambitionerna för området är i stort i linje med de förslag som har lagts. Man önskar att mer publik- och besöksinbjudande verksamheter etablerar sig i området (Solbryggorna t.o.m. Gula magasinerna). Denna önskan påverkar man genom arbetet med den fördjupade översiktsplanen, detaljplaner, bygglov, markaffärer och behoven för den egna verksamheten.

Om Tullhuset kan det nämnas att det idag är helt uthyrt till i huvudsak Kustbevakningen som har sina kontor och sitt fartyg där. Hyresgästen har en tydlig marin koppling och bidrar positivt till området med sin närvaro. Byggnaden är olämplig att omvandla till en restaurang med hänseende till tillgänglighet, förutsättningar för ventilation m.m.

Tekniska förvaltningen tackar för förslagen och hänvisar till fortsatta planprocesser.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningens skrivelse får utgöra nämndens yttrande över medborgarförslagen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningens skrivelse får utgöra nämndens yttrande över medborgarförslagen.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

## § 170 Yttrande över förslag från Hälsinglands museum om nyttjande av hamnmagasinet

Dnr 2012-285-251

### Ärendebeskrivning

Hälsinglands museum har presenterat idéer kring att exponera föremål med anknytning till båtar, fiske och sjöfart i hamnmagasinet.

Kommunstyrelsen har lämnat skrivelsen till tekniska nämnden m.fl. för att yttra sig över förslaget.

Tekniska nämnden har vid sammanträde den 11 juni 2012, § 88, hanterat frågan kring hamnmagasinet och beslutat om en handlingsplan för att möjliggöra rivning av magasinet och uppförandet av en ny restaurang.

Sedan beslutet fattats har fastighetsbildning blivit klar. Beskedet från plan- och byggkontoret om att förhandsbesked för en restaurang inte är möjlig har resulterat i en beställning av ändring av detaljplanen för att möjliggöra restaurang.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att hänvisa till tekniska nämndens tidigare beslut i frågan och avstyrka förslaget om att använda befintliga lokaler som utställningslokaler, men påpekar samtidigt att man stödjer idén med att visa upp vår historia med anknytning till havet i området.

### Yrkande

Uno Jonsson (S) föreslår att tekniska förvaltningen får i uppdrag att se över Hälsinglands museums förslag.

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (kl 11.05-11.15).

### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Uno Jonssons förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag, varvid votering begärs.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Ja-röst för arbetsutskottets förslag

Nej-röst för Uno Jonssons förslag

**Omröstningsresultat**

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst
Stefan Segerbrand (M)	x	
Lena Frankenberg Glantz (M)	x	
Lars-Olof Widell (C)	x	
Mats Olsson (C)	x	
Lars Sjögren (FP)	x	
Ove Eriksson (MP)	x	
Bengt Sahlin (MP)	x	
Uno Jonsson (S)		x
Annika Huber (S)		x
Börje Sundin (S)		x
Anki Sjölin (S)		x
Joacim Nilsson (S)		x
Majvor Westberg-Jönsson (S)		x
Delshad Saleh (V)		x
Håkan Rönström (M)	x	
<b>Summa</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

Med 8 ja-röster och 7 nej-röster beslutar tekniska nämnden att bifalla arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

### Tekniska nämnden beslutar

att hänvisa till tekniska nämndens tidigare beslut i frågan och avstyrka förslaget om att använda befintliga lokaler som utställningslokaler, men påpekar samtidigt att man stödjer idén med att visa upp vår historia med anknytning till havet i området.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

## § 171 Kontorshus på Kattvikskajen

Dnr 2012-259-251

### Ärendebeskrivning

En enig teknisk nämnd har den 27 augusti 2012, § 101, beslutat att ge Hudikhus AB ett markanvisningsavtal för en kontorsfastighet på Kattvikskajen, i huvudsak enligt det visionsförslag som finns framtaget av Bjerking. Tekniska förvaltningen bedömer att det även finns fler intressenter för motsvarande läge och att förväntningarna från dessa omfattar en kortare tidsplan än den kommunen nu kan presentera. En snar byggstart kan föra med sig att exploateringsintresset för Kattvikskajen allmänt sett ökar, vilket är gynnsamt för kommunens utveckling.

Tekniska förvaltningen vill att möjligheten till ökat tempo, genom att direkt gå på detaljplanering av den norra hälften av Kattvikskajen, prövas. Planen skulle ge möjlighet för de mest akuta, realiserabara delarna att komma igång snabbare. En fördel är också att det kring denna verksamhet på Kattvikskajen synes råda bred samstämmighet. Detaljplanen kan komma att rymma kontorshus, ev. i kombination med butiksytor och/eller boende, en utökad pendlarparkering med och utan motorvärmare och några laddstolpar för elbilar, samt lite grönområde.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att hos kommunstyrelsens utvecklingsutskott begära att pröva frågan om en snabbare väg för att exploatera norra delen av Kattvikskajen.

Vid tekniska nämndens sammanträde lyfts ärendet ur dagordningen eftersom kommunstyrelsen den 8 november 2012, § 280, beslutade *att ge byggnadsnämnden i uppdrag att omedelbart starta upp ett detaljplanearbete för Kattvikskajen avseende handel, bostäder, hotell, rekreation, kontor och blandade verksamheter.*

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 172 FN:s barnkonvention

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden ska, liksom andra kommunala förvaltningar, ta hänsyn till FN:s barnkonventions 54 artiklar i sina beslut.

För att öka kännedomen om detta föreslår tekniska förvaltningen en handlingsplan som lyder:

1. Utbildning, max 1 timme, vid ett nämndsmöte, nämndsledamöter, förvaltningschef, nämndsekreterare, avdelningschefer, frekventa handläggare.
2. Fördjupad utbildning av nämndsekreterare.
3. Införande av rutin med en stående punkt på arbetsutskottet att nämndsekreterare redovisar vilka handlingar som bör kompletteras utifrån barnkonventionen.
4. Kompletteringar och analyser görs innan utskick inför beslut i nämnd.
5. Handlingsplanen ska vara genomförd innan 2013-03-31.

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar  
att genomföra föreslagen handlingsplan.

### Tekniska nämnden beslutar

att genomföra föreslagen handlingsplan.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 173 Information om papperskorgar vid Sportparken

### Ärendebeskrivning

Med anledning av en tidigare ställd fråga om papperskorgar vid Sportparken, informerar Jan Kroppegård om att det finns 7 st papperskorgar vid Sportparken, 1 st på Varvsgatan och 4 st vid kiosken. Dessa töms 2 ggr/vecka. Inget behov av fler papperskorgar finns.

---

Justerandes sign:      	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 174 Sammanträdestider 2013

Dnr 2012-506-006

### Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har utarbetat ett förslag till sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2013.

#### Tekniska utskottet kl 09.00

14 januari  
4 februari  
4 mars  
8 april  
6 maj  
27 maj  
12 augusti  
2 september  
30 september  
4 november  
25 november

#### Tekniska nämnden kl 09.00

28 januari  
18 februari  
18 mars  
22 april  
20 maj  
10 juni  
26 augusti  
16 september  
14 oktober  
18 november  
9 december

### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2013.

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2013.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 175 Tidigare ställd fråga – Prenumeration på Dagens Samhälle

### Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 15 oktober 2012, § 150, ställde Bengt Sahlin (MP) en fråga om prenumeration på tidningen Dagens Samhälle.

Tekniska nämnden beslutade att uppdra till tekniska förvaltningen att ta fram kostnad för prenumeration av Dagens Samhälle till tekniska nämnden, samt att se över hur detta hanteras i övriga nämnder.

### Kostnad för prenumeration

Helår (45 nr) 995 kr exkl moms

Halvår (22 nr) 510 kr exkl moms

4 av 6 nämnder har ingen prenumeration.

Uno Jonsson (S) och Håkan Rönström (M) föreslår att tekniska nämnden inte ska ha någon prenumeration på Dagens Samhälle.

### Tekniska nämnden beslutar

att tekniska nämnden inte ska ha någon prenumeration på Dagens Samhälle.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 176 Anmälan av delegationsbeslut

### Ärendebeskrivning

- 1 Dnr 2012-183-002  
Köp, försäljningar m.m. anslagna juli-september 2012, förteckning 2012-10-05
- 2 Dnr 2010-262-299  
Om- och tillbyggnader m.m. anslagna juli-september 2012,  
förteckning 2012-10-02
- 3 Dnr 2012-033-299  
Hyreskontrakt för lokal tredje kvartalet 2012, förteckning 2012-10-17
- 4 Dnr 2012-066-274  
Bostadsanpassningsbidrag oktober 2012, förteckning 2012-11-01
- 5 Dnr 2012-047-517  
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2012, förteckning 2012-11-01
- 6 Tekniska utskottet 2012-11-05

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 177 Övrig fråga - Belysning

### Ärendebeskrivning

Uno Jonsson (S) tar vid sammanträdet upp att gångvägen från järnvägsstationen till hamnplan, över bron, saknar belysning. Det känns inte tryggt att gå där.

Jan Kroppegård tar med sig frågan.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 178 Övrig fråga – Inbjudan från Cykelfrämjandet

### Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) tar vid sammanträdet upp en inbjudan om deltagande i Cykelfrämjandets Kommunvelometer, en granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Jan Kroppegård informerar om att Lennart Westberg, plan- och bygglovschef, har tackat nej till deltagande p.g.a. att pengar saknas till detta.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 179 Meddelanden

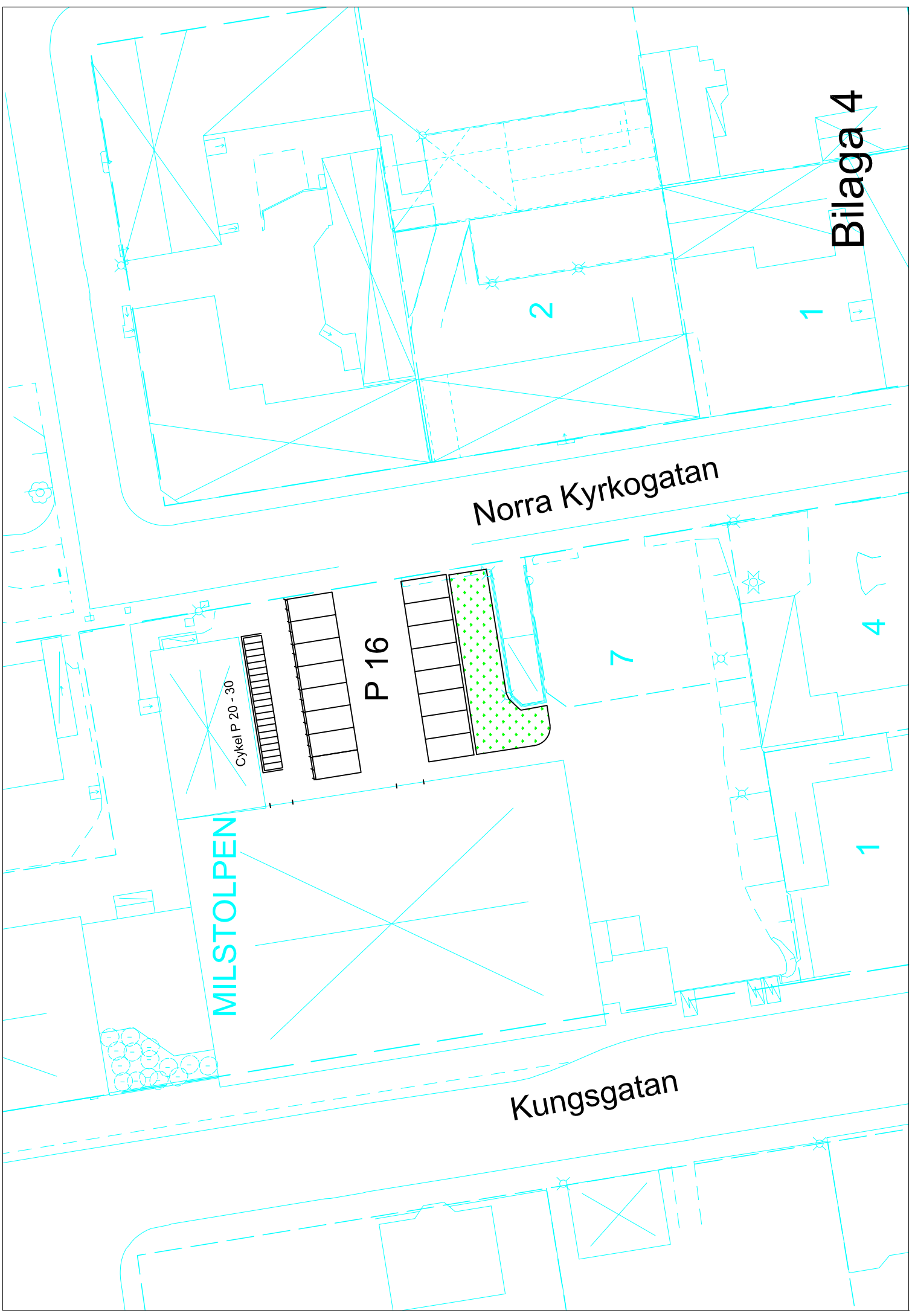
### Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Kommunstyrelsen 2012-10-04 § 227  
Fastighetsöversyn
- 2 Kommunfullmäktige 2012-09-24 § 125  
Halvårsrapport 2012 med årsprognos för Hudiksvalls kommun
- 3 Kommunfullmäktige 2012-09-24 § 137  
Anslag för projektering av Läroverkets renovering samt flytt av Kulturskolans verksamhet
- 4 Kommunfullmäktige 2012-09-24 § 138  
Tillägg till nämndernas internkontrollplaner
- 5 Kommunfullmäktige 2012-10-22 § 156  
Styrmodell – Glada Hudiksprånget
- 6 Kommunfullmäktige 2012-10-22 § 164  
Val av ny ersättare i tekniska nämnden efter Lena Frankenberg Glantz (M) som utsetts till ledamot
- 7 Kommunfullmäktige 2012-10-22 § 165  
Anhållan från Olle Gustafsson (S) om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



**2184 2012 : 0040**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Anundsgatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Anundsgatan i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0039**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Barkargatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Barkargatan i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0042**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Bodarnevägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Bodarnevägen i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0047**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Brädgårdsvägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Brädgårdsvägen i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0034**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Grusgatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Grusgatan i Iggesund som kör in på Radhusgatan har väjningsplikt mot fordon på Radhusgatan.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord



**2184 2012 : 0041**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Huggargatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Huggargatan i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0037**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Kartongvägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Kartongvägen i Iggesund som kör in på Radhusgatan har väjningsplikt mot fordon på Radhusgatan.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0045**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Kryllbovägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Kryllbovägen i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0043**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Lurbovägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Lurbovägen i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0036**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Mogatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Mogatan i Iggesund som kör in på Radhusgatan har väjningsplikt mot fordon på Radhusgatan.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0035**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Sandgatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Sandgatan i Iggesund som kör in på Radhusgatan har väjningsplikt mot fordon på Radhusgatan.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0046**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Tullvägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Tullvägen i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.*

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0044**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Täktstigen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Täktstigen i Iggesund som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord



**2184 2012 : 0038**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
väjningsplikt på Villagatan;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Villagatan som kör in på Ringvägen har väjningsplikt mot fordon på Ringvägen.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0048**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
parkeringsförbud på Forsavägen;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Forsavägen i Iggesund mellan Stora vägen, väg 583, och Ringvägen får fordon inte parkeras

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

**2184 2012 : 0049**

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om  
parkering på Stengatan i Hudiksvall;**  
beslutade den 19 november 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Stengatan i Hudiksvall mellan Norra Kyrkogatan och Västra Tullgatan får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter ( 2184 2009 : 0002 ) om område för parkeringsförbud , parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 5 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 15.00.

3 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2012.

Håkan Rönström  
Tekniska nämnden

Lola Ängnord