

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-12.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf Niklas Steding § 186-188, 190-203
Thomas Sundlöf (M) Madeleine Lundberg (C)
Lena Frankenberg Glantz (M) Christina Falk (S)
§ 186-188, 190-203 Pärleannart Larsson (KD)
Niklas Steding (M) § 189 Ove Eriksson (MP)
Lars-Olof Widell (C) Pär Söderström (S)
Mats Olsson (C) Kerstin Rask § 188-203
Lars Sjögren (FP) Joacim Nilsson (S)
Sture Jonsson (MP)
Bengt Sahlin (MP)
Uno Jonsson (S)
Annika Huber (S)
Börje Sundin (S)
Anki Sjölin (S)
Kjell Persson (S)
Kerstin Rask (S) § 186-187
Majvor Westberg-Jönsson (S) §
188-203
Monica Flöjt (S)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska,
landsbygdsstrateg Olle Persson § 187, ekonom Agneta Johansson §
188, mark- och exploateringsingenjör Emma Norberg § 189, chef
trafik- och utredningssektionen Sara Johansson § 190-194, VA-chef
Anna-Karin Ragnarsson § 195-197, avfallsingenjör Lars Hedström §
198

Utses att justera: Mats Olsson

Justeringens plats
och tid: Tekniska förvaltningen måndag 24 november klockan 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 186-203

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Mats Olsson

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2014-11-26	2014-12-17

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 186	Anmälan av extra ärende.....	4
§ 187	Information om utvecklingsstrategi för Hudiksvalls landsbygd.....	5
§ 188	Ekonomisk rapport.....	7
§ 189	Försäljning av arrendetomten Gackerön 1:13.....	8
§ 190	Förslag om upphävande av lokal trafikföreskrift om parkeringsplatser på Hamngatan.....	9
§ 191	Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Västra Tullgatan.....	11
§ 192	Rapport – Lösning gällande området Hamngatan förbi Centrumhuset.....	12
§ 193	Medborgarförslag angående viadukten i Delsbo	13
§ 194	Medborgarförslag om nyanläggning och förbättring av gång- och cykelvägar.....	15
§ 195	Svar på tidigare ställd fråga om PFAA i dricksvatten	17
§ 196	Rapport – Uppdrag att se över VA-taxorna och mätningarna av avloppsvattnet samt åtgärder.....	18
§ 197	Nyttjande av befintlig råvattenledning från Norsta för att försörja Norstaborna med dricksvatten.....	20
§ 198	Förslag till avfallsplan för Hudiksvalls kommun 2015-2020.....	21
§ 199	Remissyttrande – Energi- och klimatstrategi 2014.....	23
§ 200	Anmälan av delegationsbeslut	25
§ 201	Tillkommande ärende – Information om Varvet 4:3.....	26
§ 202	Tillkommande ärende – Bidrag till belysningsföreningar.....	27
§ 203	Rapport från konferenser.....	28

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 186 Anmälan av extra ärende

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet får tas upp senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Jan Kroppegård har ett extra ärende till dagens sammanträde.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 187 Information om investeringar för Hudiksvalls landsbygd

Dnr 2013-571-012

Sammanfattning

Olle Persson, landsbygdsstrateg, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Objektredovisning år 2014

	Budget Mkr	Prel. utfall Mkr
Elljusspår (992 armaturer) - Går enligt plan - Medlen räcker även till vindskydd m.m.	4,0	+?
Fönebo badplats omklädningsrum - Avvaktar bygglov sedan april 2014	0,30	0,10
Sjuvallsleden - Går enligt plan - Behöver ytterligare medel	0,40	0,40
Delsbo sportpark steg 1 - Går enligt plan - Behöver ytterligare medel	0,75	0,75
Delsbo nästa - Under utredning	1,55	1,55

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tänkbara objekt år 2015

	Prel. budget Mkr	Kommentar
Utveckla ett LIS-område		
- alt. Fäbodudden, Hölick	?	Fritidsboende
- alt. Bergnäset, Forsa	?	Permanentboende
Skärgårdspaket		
- Stugor; Agön (renov.), Innerstön, Tunaolmen	2,00	Ägare kommunen
- Angöringsplatser; Malnbaden, Saltvik, Hölick	?	
- Saltvik, septitank	0,60	Ägare stugförening
- Utvecklad kollektivtrafik; Saltvik	?	Under säsong
- Turbåt (ev. sambokning med stugor m.m.)	?	Driftsbudget krävs
Annat		
- Delsbo sportpark steg 2	1,00	Lokalt engagemang
- Forsa, ny badplats	1,00	Badplats saknas idag
- Näsviken, Inganbadet, tillgänglighet, parkering m.m.	0,70	Lokalt engagemang
Summa	7,0	

För att komma vidare behövs:

- Kunskap om tillgängliga medel 2015-2016
- Tydlighet angående begreppet *Investering*
- Tydlighet om förväntad inriktning på insatser

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 188 Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med oktober 2014 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 66,7 Mkr jämfört mot en budget på 60,3 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med oktober 2014 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	75,8	76,3
Vinterväghållning	7,1	8,1
Snö, takskottning m.m. (fast.avd.)	7,0	7,2
Energi (fast.avd.)	26,6	27,1
Skador (fast.avd.)	1,9	1,2
Bostadsanpassning	5,4	7,7

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 189 Försäljning av arrendetomten Gackerön 1:13

Dnr 2014-537-253

Tekniska nämnden beslutar

att sälja fastigheten Gackerön 1:13 i Hudiksvalls kommun till Marie Nording, Kabelvägen 8, 824 50 Hudiksvall, för köpeskillingen 514 465 kronor.

Sammanfattning

Lena Frankenberg Glantz (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Kommunfullmäktige fastställde priserna på kommunens kvarvarande arrendetomter år 2009 och för fastigheten Gackerön 1:13 fastställdes priset till 500 000 kronor. I beslutet står det även att försäljningspriset ska indexuppräknas för kommande år enligt konsumentprisindex för oktober månad 2008. Försäljningspriset för Gackerön 1:13 blir då 514 465 kronor.

Enligt delegationsordningen måste tekniska nämnden ta beslut om försäljningar överstigande 10 basbelopp. Tekniska förvaltningen har nu skrivit ett köpekontrakt med arrendatorn Marie Nording.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 13 oktober 2014

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 190 Förslag om upphävande av lokal trafikföreskrift om parkeringsplatser på Hamngatan

Dnr 2014-468-511

Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Hamngatan enligt lokal trafikföreskrift 2184 2014:0040.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen föreslår att upphäva en parkeringsplats på Hamngatan mellan Östra Tullgatan och Lastagegatan.

Det finns en ramp efter Hamngatan till fastigheten Steinmetz 2 för att möjliggöra för personer med funktionsnedsättning att besöka butiken och verksamheten där. Den kvarstående ytan av trottoaren omöjliggör snöröjning av gångbanan när det står parkerade bilar i anslutning till trottoaren. Ytterligare en aspekt med att upphäva parkeringsplatsen är att det underlättar och möjliggör för personer med funktionsnedsättning och synskadade att kliva ur sitt fordon i omedelbar närhet av rampen och slipper då gå någon längre sträcka. Det är huvudled på Hamngatan, mellan Stationsgatan och Varvsgatan, vilket innebär att det är förbjudet att parkera, men tillåtet att stanna om det inte innebär någon risk. Därför föreslår förvaltningen att upphäva en av fem parkeringsplatser.

I samband med det ska kommunens föreskrift nr 2184 2011:0021 om stannande och parkering på Hamngatan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet den 13 oktober 2014, § 160, för att ta reda på om det går att ha parkeringsförbud mellan oktober-mars. Detta finner förvaltningen inte som någon bra lösning. Förvaltningen kan inte börja med att besluta om lokala trafikföreskrifter för varje enskild parkeringsplats. Då skulle skyltfloran bli enorm och alla trafikanter förvirrade. Det är redan idag för många olika föreskrifter i centrum.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelser den 1 september och den 21 oktober 2014
 - Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 95
 - Tekniska nämndens protokoll den 13 oktober 2014, § 160
 - Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 109
-

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 191 Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Västra Tullgatan

Dnr 2014-550-511

Tekniska nämnden beslutar

om ändamålsplats på Västra Tullgatan enligt lokal trafikföreskrift 2184 2014:0061.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen föreslår att omarbета den lokala trafikföreskriften om ändamålsplats på Västra Tullgatan.

Detta för att underlätta godshandtering, lastning och lossning vid entrén till Guldsmeden där fraktbilarna idag placerar sina fordon i korsningen Västra Tullgatan-Salutorget. De blockerar dels fordonstrafiken på Västra Tullgatan samt hindrar även gående och besökare till Guldsmeden. Det vill förvaltningen undvika genom att placera en ändamålsplats utanför Guldsmeden efter Västra Tullgatan.

Idag är det ändamålsplats endast för taxi, vilken inte används alltför frekvent. Den nya föreskriften kommer medföra möjlighet för både *taxi* och *godsbilar* att använda den markerade platsen.

I samband med det ska kommunens föreskrift nr 2184 2009:0327 om ändamålsplats på Västra Tullgatan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 oktober 2014

Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 110

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 192 Rapport – Lösning gällande området Hamngatan förbi Centrumhuset

Dnr 2013-298-003

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta alternativ 2, samt

att äska medel för detta i investeringsbudgeten.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige antog den 28 april 2014 ”Policy för uteserveringar för Hudiksvalls kommun”. Samtidigt beslutades att en lösning gällande området Hamngatan förbi Centrumhuset skulle redovisas före 30 september 2014.

Tekniska förvaltningen har tagit fram två förslag för ombyggnation av Hamngatan.

Alternativ 1

Kantstenen flyttas 1,5 meter från dagens läge. En dagvattenbrunn kommer att flyttas.
Kostnad: 280 000 kronor

Alternativ 2

Kantstenen flyttas 2,3 meter från dagens läge. Två dagvattenbrunnar kommer att flyttas. Kostnad: 310 000 kronor

Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges protokoll den 28 april 2014, § 64
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse med ritningar
- Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 111

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 193 Medborgarförslag angående viadukten i Delsbo

Dnr 2014-353-035

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående viadukten i Delsbo har inkommit från en arbetsgrupp vid namn Viaduktgruppen bestående av sex personer. Arbetsgruppen har sett över trafiksituationen för Stationsgatan, Kalvstigen, Furugatan och Hantverksgatan i Delsbo och kommer med följande förslag där de även anser att arbetsföljden ska vara enligt angiven ordning.

1. Lyfta viadukten och göra en riktig utfart mot 84:an.
2. Göra en ny väg från Senseair till 84:an.
3. Bygga ”södra länken”, ett förslag från Dellenbanans vänner, där man kan leda den tunga trafiken förbi centrum och ut på 84:an.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Då alla tre förslag berör Trafikverkets vägar samt järnvägsviadukt kan inte kommunen utreda och utföra dessa åtgärder eftersom det är Trafikverket som äger frågan. Vi tycker dock att frågan är viktig och berör så många varpå den nämns särskilt i översiktsplanen för 2008. Denna fråga kring viadukten i Delsbo har dessutom diskuterats över en sådan lång tid att det är viktigt att med ett förankrat och brett underlag ta ställning i frågan. Kommunen skissar nu på ett arbete med att revidera översiktsplanen vilket är planerat att starta 2015. I det arbetet kommer Dellenbanan inklusive viadukten att behöva beröras grundligt.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget och föreslår tekniska nämnden besluta att förslaget är besvarat.

Vid sammanträdet närvarar två representanter för Viaduktgruppen. Tekniska förvaltningen tar med sig förslagsställarnas synpunkter.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Förslagsställarnas skrivelse den 16 april 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 26 maj 2014, § 75
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 oktober 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 112

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 194 Medborgarförslag om nyanläggning och förbättring av gång- och cykelvägar

Dnr 2014-355-035

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om nyanläggning och förbättring av gång- och cykelvägar. Följande förslag finns:

1. Anläggning av en gång- och cykelväg parallellt med Hornån som skulle kunna användas av motionerande samt de gymnasieelever som i nuläget går mellan busshållplatsen på Bergsjövägen och Bromangymnasiet via Tunavägen.
2. Upprustning av den gångstig och träbro som går från Tunavägen genom skogen mot kyrkogården. Förslagslämnaren tycker att detta vore en bra genväg till gångtunneln under Bergsjövägen där gångvägarna över Håsta-området kan nås.
3. Upphöjning av Kärleksstigen genom att fylla på med grus då den fläckvis ligger lite lägre än kringliggande grasmattor och som därför gör att vatten samlas på stigen och inte rinner av.
4. Ta bort asfalten på gångvägarna i Rådhusparken och ersätta med ett tjockt lager grus eftersom asfalten idag är knölig p.g.a. underliggande rötter.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

1. Detta är inget som finns med i kommunens cykelplan. På morgonen finns två bussturer som går en annan sträckning med lämpligare avstigningshallplats som gör att resenärerna som ska till gymnasieskolan inte behöver gå längs Tunavägen. På eftermiddagen finns dock inte motsvarande turer. Att anlägga den gång- och cykelväg som beskrivs är inte att föredra då det i detta område är höga naturvärden. Sträckningen skulle dessutom medföra en omväg jämfört med att använda Tunavägen varpå den troligtvis ändå inte skulle användas av de

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

bussresenärer som ska till/från gymnasieskolan. Att göra en gång- och cykelväg längs Tunavägen är inte heller möjligt då det finns för lite utrymme.

2. I dag finns en gång- och cykelväg längs Kungsgatan som är ett bra alternativ utan större omväg för att ta sig mot gångtunneln under Bergsjövägen där gångvägarna över Håsta-området kan nås. Denna gång- och cykelväg har dessutom större upptagningsområde än vad föreslagen väg skulle ha. Ur trygghetssynpunkt är inte en gång- och cykelväg genom skog och förbi kyrkogård ett särskilt bra alternativ.
3. Denna typ av åtgärd kommer att göras på ett flertal grusvägar. Den detaljerade planeringen är dock ännu inte fastställd så vi kan inte i dagsläget svara på när detta kommer att ske just för Kärleksstigen.
4. Att använda sig av grus i parkmiljö är inte att föredra då gruset lätt hamnar i gräsmattan och försvårar skötsel av parkytorna. Behov av omasfaltering finns med i vår kontinuerliga driftverksamhet.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget och föreslår tekniska nämnden besluta att förslaget är besvarat.

Beslutsunderlag

- Förslagsställarens skrivelse den 24 april 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 26 maj 2014, § 75
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 oktober 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 113

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 195 Svar på tidigare ställd fråga om PFAA i dricksvatten

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 13 oktober 2014, § 179, ställde Bengt Sahlin (MP) fråga med anledning av skrivelser om giftigt brandskum i dricksvattnet.

Vid dagens sammanträde informerar VA-chef Anna-Karin Ragnarsson om förekomsten av perfluorerade alkylsyror, PFAA, i vårt kommunala dricksvatten.

Ämnena fanns bl.a. i brandskum mellan åren 1985-2003, men även i impregnerat papper, textilier, rengöringsmedel och som användning till smuts- och vattenavvisande ytor. Alla kommunala vattenverk i Hudiksvalls kommun har analyserats och inga påvisbara halter har hittats.

Vid halter över 90 ng/l bör man vidta åtgärder, men halter mindre än 10 ng/l bedöms som säkert ur hälsosynpunkt.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 196 Rapport – Uppdrag att se över VA-taxorna och mätningarna av avloppsvattnet samt åtgärder

Dnr 2014-222-353, 2014-223-353

Sammanfattning

Vid behandling av ärendet "Utökad verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp i områdena Stenberg och Skålbo" den 19 maj 2014, § 86, beslutade tekniska nämnden

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att se över VA-taxorna och mätningarna av avloppsvattnet samt åtgärder, samt

att rapport ska lämnas till tekniska nämnden hösten 2014.

Vid dagens sammanträde redogör VA-chef Anna-Karin Ragnarsson för hur VA-avdelningen resonerar avseende framtida höjningar av anläggningstaxan.

För typhus A är Hudiksvalls anläggningsavgift idag 83 000 kronor inklusive moms. Medianen för Sveriges kommuner är 112 500 kronor och medel är 115 572 kronor. Antingen finansieras en utbyggnad helt via anläggningstaxan eller, om inte den räcker till, med brukningstaxan. Parametrar som styr kostnaderna är bl.a. hur många utbyggnadsområden som kommer framöver och avskrivningsregler.

Förhoppningsvis ger pågående kommunövergripande arbete med att ta fram en VA-plan en bättre planering för utbyggnader och därmed möjlighet att planera för en hållbar anläggningsavgift. VA-avdelningen förordar att inte lägga fast en framtidsstrategi nu, men att man noga följer upp pågående projekt och använder den kommunala VA-planeringen som hjälp till att sätta taxenivån framöver. Det finns anledning att återkomma i ärendet längre fram.

När det gäller mätningar av avloppsvattnet är en rad farliga och/eller skadliga ämnen aktuella i debatten. Det kan vara t.ex. hormonstörande ämnen, läkemedel, bekämpningsmedel, PFAA, Bisfenol A, bromerade flamskyddsmedel, tungmetaller, utsläpp från textilindustrin eller mikrokräp för att nämna några.

Avloppsreningsverken renar "bara" organiskt nedbrytbart material och fosfor, inga andra ämnen borde tillföras avloppet, men i vissa fall är det svårt att undvika vissa ämnen, t.ex. läkemedel som passerar kroppen. Det finns idag relativt stor kunskap om ämnen och hur de påverkar, men inga regelverk som hanterar detta. Det finns ännu inget krav på utökad rening, eller att man genomför provtagningar. Det har genomförts samordnade screeningar i Gävleborg och nationellt där man bl.a. har mätt

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

förekomsten av läkemedel. Det går att hitta substanser i stort sett överallt, exempelvis diklofenac eller chlorotetracycline som finns i värkdämpare eller antibiotika för att nämna några.

Mätningar är idag dyra och man vet ändå av erfarenhet och forskning ungefär hur spektrat av ämnen i omlopp kan se ut. En större utväxling av satsade pengar kan man kanske få om man arbetar mer aktivt med uppströmsarbete, d.v.s. att man genom information och förändrade konsumtionsmönster förhindrar att ämnen kommer i avloppet.

Nationella samordnade kampanjer kan ytterligare bidra till att hålla ner kostnaderna. För närvarande pågår en informationssatsning "Mitt Vatten - Sveriges kommuner för rent dricksvatten" samt informationssatsningar i samband med Världstoallettdagen den 19 november. I slutändan kan det bli fråga om att utöka avloppsreningen, det finns metoder som fungerar, men för det krävs ändrade lagar och regler vilket oftast är något som styrs från EU och sedan tillämpas på riksnivå. VA-avdelningen försöker att aktivt delta med kunskaper och påverka så att andelen farliga kemikalier i omlopp minskar.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 197 Nyttjande av befintlig råvattenledning från Norsta för att försörja Norstaborna med dricksvatten

Dnr 2014-542-344

Tekniska nämnden beslutar

att råvattenledningen mellan Hudiksvall och Norsta kan användas för dricksvattenändamål, samt

att den befintliga ledningen inte längre ingår som en del i reservvattenförsörjningen.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har fått en förfrågan från boende i Norsta om de kan nyttja eller överta en del av kommunens råvattenledning för att infodra med en dricksvattenledning mellan Ingsta och Norsta. VA-avdelningen föreslår att nämnden godkänner ett alternativt nyttjande av nuvarande råvattenledning så att tekniska förvaltningens VA-avdelning kan gå vidare med utredning av ärendet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 3 november 2014

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 198 Förslag till avfallsplan för Hudiksvalls kommun 2015-2020

Dnr 2013-052-456

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka förslaget till kommunal avfallsplan, samt ber om möjligt, kommunstyrelsen beakta synpunkterna i yttrandet.

Sammanfattning

För varje kommun ska det enligt 15 kap 11 § Miljöbalken finnas en renhållningsordning, som ska innehålla de föreskrifter om hantering av avfall som gäller för kommunen, och en avfallsplan.

Avfallsplanen har tagits fram i samverkan mellan Hälsinglands kommuner och gäller för perioden 2015-2020. Planen omfattar ett måldokument som beslutas i kommunfullmäktige för hela planperioden, samt ett åtgärdsprogram som beslutas i kommunstyrelsen och som revideras löpande.

Kommunstyrelsen har beslutat att förslaget till avfallsplan 2015-2020 ska ställas ut för granskning under fyra veckor, samt att förslaget lämnas för yttrande till tekniska nämnden och norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd, samt till övriga berörda instanser som avgörs av tekniska nämnden.

Yttrande

Arbetet visar en mycket bra metod att samla det underliggande faktaunderlaget i ett separat dokument. Det utgör en utmärkt nulägesbeskrivning och uppslagsverk.

Arbetet är omfattande men blir med sina uppdelade dokument ändå tillräckligt tillgängligt för läsaren. Personal och politiker från tekniska har på uppdrag av kommunstyrelsen varit med och format planen som är ambitiös och kommer att ställa höga krav på verksamheten under planperioden.

Dock saknas en ekonomisk analys eller i vart fall en reflektion om hur taxorna troligen utvecklas. Hudiksvall har en av Sveriges lägsta avfallstaxor idag vilket tyder på att nuvarande verksamhet drivs effektivt. Det visar även att vi idag har ett enkelt och robust produktutbud.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Ambitionen i planen är hög och kommer ge möjlighet att göra miljönytta, men det kommer även att höja taxorna i och med att avfallverksamheten är helt avgiftsfinansierad. Det får, till exempel, inte komma som en överraskning för politiker och allmänhet att sammanlagda kostnaden för avfallshanteringen ökar med ca 20-35 % när matavfallsinsamlingen påbörjas. Kostnadsökningen bör fördelas inom avfallskollektivet så att de premierar de som gör rätt, d.v.s. sorterar. Även om detta skulle vara bekant för de flesta borde det ändå på något sätt belysas i samband med att planen antas.

Vikten av informationsinsatser framgår tydligt av planen. Även den satsningen ger initialt ekonomiska konsekvenser och ryms inte inom nuvarande ekonomi. Informationsinsatser och styrande taxor ger förhoppningsvis på sikt mindre avfallsmängder och därmed lägre kostnader för avfallskollektivet. En utökning av verksamheten (anställa informatör m.m.) och initiala taxehöjningar ger på sikt utrymme för att parera kommande ökning av andra kostnader (transporter, energi, behandlingstjänster m.m.).

Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges protokoll 2014-08-28, § 170
- Förslag till avfallsplan för Hudiksvalls kommun 2015-2020
- Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 118
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 7 november 2014

Beslutsgång

Majvor Westberg-Jönsson (S) yrkar bifall till förslaget till avfallsplan.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 199 Remissyttrande – Energi- och klimatstrategi 2014

Dnr 2014-494-379

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka förslaget på Energi- och klimatstrategi 2014,

att föra fram tekniska förvaltningens synpunkter och reflektioner, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att direkt hantera de små redaktionella faktafel som noterats.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska, liksom övriga nämnder och bolag, yttra sig över förslaget på Energi- och klimatstrategi 2014.

Dokumentet är en bra sammanställning av det gällande läget i kommunen. Planen konstaterar initialt att: ”Med energi- och klimatstrategin 2014-2020 vill kommunen bidra till att nationella och regionala mål för energi- och klimatpåverkan kan uppnås.” Det vill säga planen ska ge stöd, hjälp och styrning i nämnders och bolags fortsatta arbete.

Även om sammanfattningen är ett bra försök att komprimera nuläge, mål och strategier så är risken stor att läsare med medelgod insikt i energifrågor, energitermer och storlekar initialt går vilse i dokumentet. Tekniska förvaltningen föreslår att man samlar de mer faktabetonade kapitlen 1-4 i bilagor.

Förvaltningen föreslår även, för att öka läsligheten, att man i större utsträckning arbetar med tabeller istället för att arbeta in storlekar i löpande texter.

Flyttar man all fakta till mer tabellrika bilagor och går mer direkt på strategier och mål ökar chansen att fler läsare nås av syftet med dokumentet och chansen till genomslag ökar.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse den 16 september 2014
- Dokumentet ”Energi- och klimatstrategi 2014”

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 19 september 2014
 - Tekniska utskottets protokoll den 3 november 2014, § 115
-

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 200 Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Om- och tillbyggnader samt större inköp m.m. juli-september 2014, 37/2014
2. Köp, försäljningar m.m. juli-september 2014, 38/2014
3. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2014, 39/2014
4. Tekniskt utskott 2014-11-03, 40/2014

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 201 Tillkommande ärende – Information om Varvet 4:3

Dnr 2014-101-253

Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar om försäljningen av Varvet 4:3. Magnus Gradh har inte förutsättningar att genomföra projektet p.g.a. brist på hyresgäster och kommer troligtvis att hoppa av.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 202 Tillkommande ärende – Bidrag till belysningsföreningar

Dnr 2013-323-322

Sammanfattning

Frågan om bidrag till belysningsföreningar tas upp. Det finns inga medel avsatta för dessa bidrag.

Tekniska nämndens förslag om *”att avsätta medel ur miljöfonden, alternativt att avsätta nya medel i budgeten som möjliggör för belysnings- och vägföreningar att söka investeringsbidrag”* är skickat till kommunstyrelsen. Var ligger ärendet nu?

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 203 Rapport från konferenser

Sammanfattning

Ordförande Håkan Rönström (M) informerar om att han varit till Stockholm på konferensen ”Utveckling av levande citykärnor”.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hamngatan;
beslutade den 17 november 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På norra sidan av Hamngatan på 4 markerade platser mellan 15 och 39 m väster om Östra Tullgatan får fordon parkeras.

2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 17 december 2014 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0021) om stannande och parkering på Hamngatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

2184 2014:0061

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Västra Tullgatan, Hudiksvall;
beslutade den 17 november 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På östra sidan av Västra Tullgatan i Hudiksvall mellan 35 och 48 meter söder om Trädgårdsgatan skall
vara ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods samt uppställning av fordon
i taxitrafik.*

Denna författning träder i kraft den 17 december 2014 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter
(2184 2009 : 0327) om ändamålsplats ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström

Tekniska nämnden


Clemens Ludvigsson