

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-15.00
Ajournering för lunch 11.25-13.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Delshad Saleh (V), ordf	Johan Viklund (S)
Tommy Olsson (S)	Anki Sjölin (S)
Uno Jonsson (S)	Sune Forslund (S)
Monica Flöjt (S)	Mikael Andersson (S)
Stig Södergren (S)	Solveig Borgeest (V)
Kerstin Rask (S)	Sture Jonsson (MP)
Pär Söderström (S)	Ann Sahlqvist (MP)
Kjell Persson (S)	David Helin (SD)
Anna Backlin (MP)	
Bengt-Åke Nilsson (C)	
Alexandra Thidevall (C)	
Håkan Rönström (M)	
Fredrik Segerbrand (M)	
Kamran Khalil (M)	
Fredrik Forslund (SD)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, gatuchef Lars Svensson § 82, ekonom Agneta Johansson § 83, 95, trafikingenjör Clemens Ludvigsson § 84-85, sektionschef Sara Johansson § 86, miljöingenjör Jonas Rasmusson § 94

Utses att justera: Stig Södergren

Justeringens plats
och tid: Tekniska förvaltningen torsdag 28 maj klockan 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 82-95

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Delshad Saleh

Justerande: Stig Södergren

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2015-05-29	2015-06-19

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 82	Förslag till gatuinvesteringar, del A – Gång- och cykelväg i Iggesund.....	4
§ 83	Ekonomisk rapport.....	6
§ 84	Förslag om lokal trafikföreskrift om trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Drottninggatan.....	7
§ 85	Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Tingsvägen.....	8
§ 86	Information om SWECOs rapport om effekter efter införande av gratis parkering med p-skiva.....	10
§ 87	Svar på tidigare ställd fråga – Soptunnor vid Solbryggorna.....	11
§ 88	Yttrande över medborgarförslag om ett nytt badhus.....	12
§ 89	Medborgarförslag om husbilsamping på Kattvikskajen.....	13
§ 90	Medborgarförslag om 6-km slingan på öster.....	14
§ 91	Medborgarförslag om skyltningen vid västra slingan.....	16
§ 92	Anmälan av delegeringsbeslut	17
§ 93	Meddelanden.....	18
§ 94	Information om entreprenörer.....	19
§ 95	Ekonomiutbildning.....	20

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 82 Förslag till gatuinvesteringar, del A – Gång- och cykelväg i Iggesund

Dnr 2015-127-311

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen ska nyttja beviljat statsbidrag för att bygga planerad gång- och cykelväg från Hagen-området i Iggesund via Vita bron och in mot centrum, samt att uppdra till förvaltningen att utreda Gröna brons framtid.

Sammanfattning

Gatuavdelningen vill få ett beslut om att nyttja beviljat statsbidrag för att bygga planerad gång- och cykelväg från Hagen-området i Iggesund via Vita bron och in mot centrum. Vid ett informationsmöte angående utställd cykelplan framkom motsättningar mot denna sträckning från boende i området, vilka förordar en gång- och cykelväg över Gröna bron.

Tekniska nämnden beslutade den 20 april 2015, § 66, att bordlägga ärendet till nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 5 mars 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 9 mars 2015, § 18
- Tekniska nämndens protokoll 23 mars 2015, § 49
- Tekniska nämndens protokoll 20 april 2015, § 66

Beslutsgång

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag, med ett tillägg att uppdra till förvaltningen att utreda Gröna brons framtid.

Håkan Rönström (M) och Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till Uno Jonssons förslag eller till Håkan Rönströms och Bengt-Åke Nilssons förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Uno Jonssons förslag.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 83 Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med april 2015 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 10,3 Mkr jämfört mot en budget på 6,9 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med april 2015 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	50,0	48,8
Vinterväghållning	8,3	6,8
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	3,3	3,2
Energi (fast.avd.)	10,9	12,1
Skador (fast.avd.)	0,9	0,5
Bostadsanpassning	1,9	2,8

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 84 Förslag om lokal trafikföreskrift om trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Drottninggatan

Dnr 2014-371-512

Tekniska nämnden beslutar

om trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Drottninggatan i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:4.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276). I samband med det ska kommunens lokala trafikföreskrift nr 2184 2014:0063 upphöra att gälla.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar fortlöpande med trafiksäkerhetshöjande åtgärder. I arbetet med det har Drottninggatan setts över. Drottninggatan är en relativt bred och rak gata som kan inbjuda till högre hastigheter än vad som är tillåtet, 40 km i timmen. I höjd med bowlinghallen finns ett obevakat övergångsställe som används av många för att korsa Drottninggatan. Ett övergångsställe är dock inte en *trafiksäkerhetshöjande åtgärd*, utan en *framkomlighetsåtgärd*. För att hastighetssäkra detta obevakade övergångsställe föreslår förvaltningen att övergångsstället förses med refuger och två belysningsstolpar. I samband med åtgärden kommer tre parkeringsplatser att försvinna.

Tekniska förvaltningen fick ärendet återremitterat den 25 augusti 2014, § 128, för en utvärdering när den anlagda refugen vid Fredens Kulle var klar. Refuger gör att övergångsställen blir mer synliga, samt att fotgängare som korsar gatan kan stanna till i refugen istället för att passera hela gatan på en gång. Refuger kan också ha en hastighetssänkande effekt, men då inga mätningar gjorts går det inte att säkerställa.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 21 april 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 maj 2015, § 29

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 85 Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Tingsvägen

Dnr 2015-245-511

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet, förvaltningen ska ta fram ett färdigutrett nytt förslag till tekniska nämndens nästa sammanträde.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar fortlöpande med trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Under vecka 23 i början av juni påbörjas arbetet med att anlägga en ny gång- och cykelväg utmed Tingsvägens västra sida, mellan Kungsgatan och Storgatan. Den kommer länkas samman med den gång- och cykelväg som redan finns idag på den västra sidan av Tingsvägen, mellan Storgatan och Jakobsbergsvägen. Anläggandet av gång- och cykelvägen får till följd att Tingsvägen får en smalare körbana och att det följaktligen inte ges möjlighet eller förutsättningar för att parkera fordon efter Tingsvägen.

Arbetsutskottet beslutade den 4 maj 2015, § 28, att utan eget förslag lyfta ärendet till tekniska nämnden för beslut, samt att trafiksektionen, till tekniska nämndens sammanträde, tar fram förslag på hur man kan lösa parkeringen utanför gatuköket på Tingsvägen.

Trafiksektionen presenterar vid sammanträdet två förslag på var gång- och cykelvägen kan dras. Att dra gång- och cykelvägen på den västra sidan av Tingsvägen är en dyrare lösning p.g.a. att gatubrunnar inte går att flytta och då blir även gång- och cykelvägen smalare där. På den östra sidan av Tingsvägen finns belysning.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 22 april 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 maj 2015, § 28

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsgång

Uno Jonsson (S) yrkar på återremiss, förvaltningen ska ta fram ett färdigutrett nytt förslag till tekniska nämndens nästa sammanträde.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 86 Information om SWECOs rapport om effekter efter införande av gratis parkering med p-skiva

Dnr 2011-032-514

Tekniska nämnden beslutar

att lägga rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 2 maj 2011 om avgiftsfri parkering på kommunala parkeringsplatser och efter en provperiod på 1,5 år om en utvärdering avseende effekter på trafikflöde, parkeringstillgänglighet, miljö och handel.

Sara Johansson, chef trafiksektionen, redogör för SWECOs rapport ”Studie av effekter efter införande av gratis parkering med P-skiva”.

Sammanställning av effekter:

- Parkering utan avgift lockar gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer att i högre grad använda bilen för sina resor.
- Parkering utan avgift med begränsad övervakning lockar boende och verksamma med långa uppställningstider att ta plats från korttidsuppställningen.
- Parkering utan avgift förutsätter att någon annan än bilisten betalar, i detta fall alla kommuninnevärdare i Hudiksvalls kommun.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 87 Svar på tidigare ställd fråga – Soptunnor vid Solbryggorna

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 20 april 2015, § 75, tog Håkan Rönström (M) upp frågan om det fanns planer på att köpa in fler ”snygga” soptunnor till Solbryggorna.

Jan Kroppegård informerar om att de nya soptunnorna nu är på plats och de kommer även att kompletteras med fler.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 88 Yttrande över medborgarförslag om ett nytt badhus

Dnr 2013-304-035

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningens skrivelse utgör nämndens yttrande över medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att det ska byggas ett nytt badhus innan den 1 januari 2050 för att i första hand (tekniska förvaltningens tolkning) öka simkunnigheten. Tekniska nämnden har fått medborgarförslaget för yttrande.

Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen vill till en början djupt beklaga att yttrandet dröjt.

Tekniska förvaltningen arbetar med ny- och tillbyggnad av våra anläggningar enligt beslutad investeringsbudget och plan. Inga resurser läggs idag på frågan kring ett nytt badhus.

Tekniska förvaltningen utgår ifrån att frågan kring ett nytt badhus nu hanteras av den parlamentariska grupp som arbetar med idrottsanläggningar.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 mars 2013
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 16 april 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 maj 2015, § 33

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 89 Medborgarförslag om husbilscamping på Kattvikskajen

Dnr 2015-246-035

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat, samt hänvisa medborgarförslaget till nämnda planprocesser.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att Hudiksvalls kommun bör satsa på en husbilscamping på Kattvikskajen.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Omdaning av Kattvikskajen är i full gång och den fördjupade översiktsplanen är snart klar för utställning. Parallellt med den kommer arbetet med detaljplanerna för kajen att starta. Det är i dessa demokratiska processer som frågan kring framtidens markanvändning diskuteras och beslutas.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att tacka förslagsställaren för förslaget, samt hänvisa medborgarförslaget till ovan nämnda planprocesser.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 25 februari 2015
- Kommunfullmäktiges protokoll 30 mars 2015, § 38
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 27 april 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 maj 2015, § 35

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 90 Medborgarförslag om 6-km slingan på öster

Dnr 2013-631-035

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget på grund av ekonomiska skäl.

Informationen kring förslaget skickas till kultur- och fritidsnämnden för att ge indata till kommande prioriteringar inom fritidssektorn.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att kommunen ska höja standarden på 6-km slingan på öster och sedan asfaltera (eller motsvarande) sträckan. Detta ger bland annat förutsättningar för nyttjande året om (inlines, rullskidor m.m.).

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen beklagar att svaret dragit ut på tiden.

En asfaltering av spåret skulle ge goda möjligheter att utveckla ovan nämnda idrotter, men samtidigt ge en begränsning för de som söker ett mjukt underlag att springa på under barmarksäsongen. Stora delar av spårområdet ligger inom en vattentäkt och alla byggnationer och utökningar där måste analyseras och planeras noga. Med tanke på spårets användning idag får en asfaltbana betraktas som en ny anläggning och till den finns idag inga ekonomiska resurser.

Hudiksvall står inför många och svåra prioriteringar inom fritidssektorn i form av beslut kring hallar, planer och andra anläggningar såsom skidspår m.m. Frågan kring prioriteringar av fritidsprojekt är en fråga för kultur- och fritidsnämnden.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att tacka för förslaget, samt besluta att avslå medborgarförslaget av ekonomiska skäl. Information kring förslaget skickas till kultur- och fritidsnämnden för att ge indata till kommande prioriteringar inom fritidssektorn.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 30 oktober 2013
 - Kommunfullmäktiges protokoll 25 november 2013, § 154
 - Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 27 april 2015
 - Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 maj 2015, § 36
-

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 91 Medborgarförslag om skyltningen vid västra slingan

Dnr 2013-636-035

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt

att uppdra till tekniska förvaltningen att åtgärda gången under E4.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att kommunen ska rusta västra slingans skyltning för att stärka intrycket av slingan.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen beklagar att svaret dragit ut på tiden.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att tacka för förslaget, samt besluta att bifalla medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 19 oktober 2013
- Kommunfullmäktiges protokoll 25 november 2013, § 154
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 27 april 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 maj 2015, § 37

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 92 Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Bostadsanpassningsbidrag april 2015, 16/2015
2. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade april 2015, 17/2015
3. Hyreskontrakt lokaler över 100 m² kvartal 1-2015, 18/2015
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2015-05-04, 19/2015

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 93 Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunfullmäktige 2015-03-30 § 53
Anhållan från Anders Bergström (SD) om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden.
2. Kommunstyrelsen 2015-04-01 § 47
Uppföljning av styrelse och nämnders interna kontroll 2014
3. Kommunstyrelsen 2015-04-01 § 59
Medborgarförslag om ställplats för husbilar

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 94 Information om entreprenörer

Dnr 2014-501-420, 2011-178-430, 2013-379-214

Sammanfattning

Jonas Rasmusson, miljöingenjör, redogör för anläggandet av dagvattendamm i Furulund, saneringen av Håstaholmen och projekteringen av Kattvikskajen.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 95 Ekonomiutbildning

Sammanfattning

Sammanträdet avslutas med att ekonom Agneta Johansson håller i en övergripande utbildning om Hudiksvalls kommuns ekonomi.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall;
beslutade den 18 maj 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På östra sidan av Drottninggatan i Hudiksvall på 50 markerade platser mellan 60 och 285 meter norr om Kålhagsgatan och mellan 110 och 180 meter söder om Promenaden får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszone parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014 : 0063) om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Delshad Saleh

Tekniska nämnden


Clemens Ludvigsson