

Tekniska nämnden

Plats och tid: Reffelmansverket, Hudiksvall

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf
Kamran Khalil (M)
Niklas Steding (M)
Lars-Olof Widell (C)
Mats Olsson (C)
Lars Sjögren (FP)
Sture Jonsson (MP)
Bengt Sahlin (MP)
Uno Jonsson (S)
Kerstin Rask (S)
Börje Sundin (S)
Monica Flöjt (S)
Kjell Persson (S)
Majvor Westberg-Jönsson (S)
Solveig Borgeest (V)

Madeleine Lundberg (C)
Pärlennart Larsson (KD)
Ove Eriksson (MP)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, trafikingenjör Clemens Ludvigsson

Utses att justera: Börje Sundin

Justeringens plats
och tid: Omedelbar justering

Underskrifter: Paragrafer: 204-207

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Börje Sundin

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2014-12-11	2015-01-02

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 204	Förslag om trafiksäkerhetshöjande åtgärder, samt om lokal trafikföreskrift om parkering på Drottninggatan.....	4
§ 205	Förslag om lokal trafikföreskrift om laddplats på parkeringen Milstolpen.....	6
§ 206	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering vid Milstolpen	7
§ 207	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering vid Milstolpen	8

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 204 Förslag om trafiksäkerhetshöjande åtgärder, samt om lokal trafikföreskrift om parkering på Drottninggatan

Dnr 2014-371-512

Tekniska nämnden beslutar

att förse övergångsstället på Drottninggatan vid Bowlinghallen med en refug och extra belysning, samt

om parkering på Drottninggatan enligt lokal trafikföreskrift 2184 2014:0063.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

I samband med det ska kommunens föreskrift nr 2184 2011:0019 om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar fortlöpande med trafiksäkerhetshöjande åtgärder. I arbetet med det har Drottninggatan setts över. Drottninggatan är en relativt bred och rak gata som kan inbjuda till högre hastighet än vad som är tillåtet, 40 km i timmen. I höjd med Bowlinghallen finns ett obevakat övergångsställe som används av många för att korsa Drottninggatan. Ett övergångsställe är dock inte en *trafiksäkerhetshöjande åtgärd*, utan en *framkomlighetsåtgärd*. För att höja säkerheten vid detta övergångsställe föreslår förvaltningen att övergångsstället förses med en refug och två belysningsstolar. I samband med denna åtgärd kommer tre parkeringsplatser att försvinna.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet den 25 augusti 2014, § 128, för en utvärdering när den anlagda refugen vid Fredens Kulle var klar. Refugen gör att övergångsstället blir mer synligt, samt att fotgängare som korsar gatan kan stanna till i refugen istället för att gå över hela gatan på en gång. Refugen kan också ha en hastighetssänkande effekt, men då inga mätningar gjorts går det inte att säkerställa.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelser den 26 juni 2014 och den 26 november 2014
- Tekniska nämndens protokoll den 25 augusti 2014, § 128

Beslutsgång

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 205 Förslag om lokal trafikföreskrift om laddplats på parkeringen Milstolpen

Dnr 2014-627-511

Tekniska nämnden beslutar

om laddplats på parkeringen Milstolpen i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift 2184 2014:0062.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

En laddplats för elbilar har installerats på parkeringen vid Milstolpen (gamla Bandgaraget) för att möjliggöra laddning av elbilar. Fordon får parkera på särskild markerad parkeringsplats som är skyltad med tavlan för parkering och laddplats.

På en laddplats får endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning stannas eller parkeras. Andra fordon får inte stannas annat än för på- eller avstigning. TrF 3 kap. 54 § 5 st.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 27 november 2014

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 206 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering vid Milstolpen

Dnr 2014-626-511

Tekniska nämnden beslutar

om parkering vid Milstolpen i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift 2184 2014:0065.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

I samband med det ska kommunens föreskrift nr 2184 2011:0039 om parkering på Norra Kyrkogatan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

På Norra Kyrkogatans västra sida mellan Storgatan och Salutorget (gatan), kv Milstolpen, har antalet parkeringsplatser reducerats till 45 platser med anledning av en ombyggnation av parkeringsområdet och att en parkeringsplats numera utgör laddplats för elbilar.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 26 november 2014.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 207 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering vid Milstolpen

Dnr 2014-625-511

Tekniska nämnden beslutar

om parkering vid Milstolpen i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift 2184 2014:0064.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

På två nya markerade platser på norra sidan av parkeringen vid Norra Kyrkogatan, kv Milstolpen, får endast tvåhjulig motorcykel och moped klass 1 utan sidvagn parkeras. Parkeringskiva eller motsvarande behöver inte användas.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 27 november 2014.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

2184 2014:0063

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall;
beslutade den 11 december 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På östra sidan av Drottninggatan i Hudiksvall, på 52 markerade platser mellan 60 meter och 300 meter norr om Kålhagsgatan och 110 meter och 170 meter söder om Promenaden får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 12 december 2014 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0019) om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Milstolpen i Hudiksvall;
beslutade den 11 december 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift 2184 2010:0002 om parkeringsförbudszon, får fordon parkeras på särskild markerad parkeringsplats på den anordnade parkeringsplatsen Milstolpen. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276). 1 parkeringsplats ska vara laddplats.
2 § Ändamålsplatsen är endast avsedd för elbilar..

Denna författning träder i kraft den 12 december 2014.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Clemens Ludvigsson

2184 2014:0065

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Milstolpen i Hudiksvall;
beslutade den 11 december 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På 45 markerade platser, på den anordnade parkeringsplatsen Milstolpen får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrift (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 12 december 2014 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0039) om parkering på Norra Kyrkogatan ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Milstolpen i Hudiksvall;
beslutade den 11 december 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom följande område¹ på den anordnade parkeringsplatsen Milstolpen, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon, får motorcykel och moped klass I parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Med avvikelse från 3 kap. 49 a § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), behöver parkeringsskiva inte användas vid parkering av motorcykel eller moped klass 1 utan sidvagn.

Denna författning träder i kraft den 12 december 2014.



Håkan Rönström

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson

¹ i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

