



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
1(23)

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Plats och tid	Håstaängs gård, Södra Annexet, torsdagen 10 december 2020 kl 08:30 -11:15
Beslutande ledamöter	Per Svensson (S) Anders Bengtsson (M), Ordförande Erik Jensen (C) Sofia Brendt (S) Kent Kanon (S) Jan-Erik Skoglund (M) Veronika Eriksson (C) Ingrid Bryntse (C) Laila Nyström (V) Peter Asp-Vilén (SD) Monica Olsson (S) Kaj Engström (M) Carina Ohlson (C)
Ersättare	Jorma Saarela (S) Leif Rogell (S) Torsten Myrgren (M) Emelie Gustafsson (M) Ulrika Körsbärskvist (C) Anna Lindgren (C) Marie Bengtsson (V)
Övriga närvarande	Förvaltningschef Anders Zetterlund Miljö- och hälsoskyddschef Margareta Eiserman Utredare Erik Myrlund Utredare Marika Almström § 68 Miljö- och hälsoskyddsinspektör Anne-Sofie Åhlén §§ 67 - 70 Miljö- och hälsoskyddsinspektör Fredrik Juhlin § 70
Justerare	
Justeringens plats och tid	Norrhälsinge miljökontor, 2020-12-17 kl. 13:00
Underskrifter	
Sekreterare	Erik Myrlund
Ordförande	Anders Bengtsson
Justerare	Erik Jensen

Paragrafer §§ 67-77



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
2(23)

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Sammanträdesdatum 2020-12-10

Datum då anslaget
sätts upp

2020-12-21

Datum då anslaget
tas ned

2021-01-12

Förvaringsplats för
protokollet

Norrhälsinge miljökontor

Underskrift

Erik Myrlund



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
3(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

Innehållsförteckning

§ 67	Offentliga sammanträden.....	4
§ 68	Dnr 2020.2996 Tillsynsplan tillståndsenheten 2021-2022	5
§ 69	Dnr 2020.2914 Handlingsplan 2021, miljökontoret	7
§ 70	Dnr 2020.1261 Halsta 3:14, Hudiksvalls motorklubb, anmälan om miljöfarlig verksamhet	8
§ 71	Dnr 2020.2913 Behov av arbetsmiljöåtgärder vid Hassela deltidstation	17
§ 72	Dnr 2019.2605 Intern kontrollplan 2020, miljö- och räddningsnämnden	18
§ 73	Dnr 2020.2915 Intern kontrollplan 2021, miljö- och räddningsnämnden	19
§ 74	Dnr 2020.2684 Räddningstjänst, avtal med Iggesund Paperboard AB.....	20
§ 75	Rapporter 2020.....	21
§ 76	Dnr 2020.473 Delegationsbeslut, miljökontoret.....	22
§ 77	Dnr 2019.1566 Ekonomisk rapport.....	23

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
4(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 67

Offentliga sammanträden

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att tillfälligt upphäva nämndens beslut från den 25 januari 2019, § 1, att nämndens sammanträden hålls offentliga, fram till dess pandemin upphört.

Ärendebeskrivning

Enligt reglemente för kommunstyrelsen och övriga nämnder får nämnden besluta om offentliga sammanträden. Sammanträden ska dock alltid hållas inom stängda dörrar i ärenden som gäller myndighetsutövning och ärenden som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen.

Miljö- och räddningsnämnden beslutade den 25 januari 2019, § 1, att nämndens sammanträden skulle hållas offentliga under de förutsättningar som reglementet anger.

Den pågående pandemin och risken för smittspridning gör det svårt att kunna erbjuda säkra mötesformer då antalet deltagande inte kan förutses. Beredningen förslår därför att nämnden beslutar att tillfälligt upphäva sitt beslut att hålla sina sammanträden offentliga.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
5(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 68

Dnr 2020.2996

Tillsynsplan tillståndsenheten 2021-2022

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att fastställa tillsynsplan för serveringstillstånd och försäljning av folköl, tobak och e-cigarett för perioden 2021-2022.

Ärendebeskrivning

Marika Almström redovisar ett förslag till tillsynsplan för serveringstillstånd och försäljning av folköl, tobak och e-cigarett i Hudiksvalls och Nordanstigs kommuner.

Den svenska alkoholpolitikens mål är att främja folkhälsan genom att minska alkoholens medicinska och sociala skadeverkningar. En viktig förutsättning för den restriktiva alkoholpolitiken är att samhället har en effektiv kontroll och att lagar och regler följs. Kommunen utövar den direkta och omedelbara tillsynen när det gäller servering av alkoholdrycker och försäljning av folköl.

Ny lag om tobak och liknande produkter trädde i kraft 1 juli 2019. I och med den nya lagen måste de som vill sälja tobak ansöka om och bli beviljade tillstånd. Lagen har många likheter med alkohollagen vad gäller lämplighetsprövning, sanktioner, anmälningsskyldighet vid ändringar mm. Lag om tobak och liknande produkter är en skyddslag som bland annat främjar att unga inte skall få tillgång till tobak och andra skadliga produkter för rökning. Kommunen ansvarar för den direkta tillsynen av försäljningen av tobak.

Lag om elektroniska cigaretter och påfyllnadsbehållare som utfärdades i maj 2017 innehåller bestämmelser om anmälan, produktkrav, försäljning och marknadsföring av elektroniska cigaretter och påfyllnadsbehållare. Kommunen ansvarar för den omedelbara tillsynen av försäljning av e-cigarett.

Kommunen har som mål att det för alla serveringsställen samt återförsäljare av folköl, tobak och e-cigarett ska göras minst en tillsyn per år. Tillsynen kan bestå av förebyggande, inre och/eller yttre kontroll. Tillsynen kan även ske gemensamt med andra myndigheter.

De serveringsställen och försäljningsställen som har en ungdomlig publik eller där risken finns att alkoholpolitiska olägenheter uppstår har hög prioritet och besöks oftare medan de serverings- och försäljningsställen som bedöms ha låg risk för olägenhet inte behöver besökas lika ofta. Om tillståndshavaren fått en sanktion (erinran eller varning) besöks serveringsstället mer frekvent under efterföljande period.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Tillståndsenheten har regelbundna träffar med andra myndigheter för att utveckla tillsynen i kommunen.

Prioriterade områden 2021-2022

De områden som kommer att prioriteras utöver den vanliga tillsynen där allt som ovan beskrivs ingår, är:

- Minst en inre tillsyn via Skatteverket eller Polismyndigheten per serveringsställe och år samt stickprovskontroller med inre tillsyn av personer med betydande inflytande i bolaget/föreningen.
- Kvittokontroller för att säkerställa att rätt organisationsnummer, bolagsnamn, datum mm står på kvittot.
- Utökad tillsyn på högriskställen utifrån signaler från Polismyndigheten om ökade berusningsnivåer.
- Genomföra tillsyn med fokus på illegal alkohol och tobak tillsammans med Polismyndigheten.
- Kontrollera att åldersgräns 18 år är tydligt skyltat vid folköls-, tobaks- och e-cigarettförsäljning.
- Kontrollera att marknadsföringen av tobak sker enligt vad som är tillåtet.
- Genomföra minst ett kontrollköp på ett urval av försäljningsställen för att säkerställa att kontroll av åldersgräns utförs vid försäljning av folköl, tobak och e-cigarett.
- Kontrollera spårbarhetsmärkning hos samtliga detaljhandelsförsäljare.

Beslutsunderlag

Tillståndsenhetens förslag till tillsynsplan 2020-11-05, dnr 2020.2996.

Beslutet skickas till
Tillståndsenheten



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
7(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 69

Dnr 2020.2914

Handlingsplan 2021, miljökontoret

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att fastställa förslaget till handlingsplan för verksamhetsåret 2021.

Ärendebeskrivning

Anne-Sofie Åhlén redovisar ett förslag till handlingsplan för miljökontoret.

Enligt förordningen om tillsyn enligt miljöbalken skall nämnden besluta om en tillsynsplan för varje verksamhetsår.

Eftersom planen även omfattar miljökontorets övriga tillsynsområden kommer den att utgöra nämndens handlingsplan för sitt myndighetsuppdrag inom miljö- och hälsoskyddsområdet enligt kommunens styr- och ledningssystem.

Beslutsunderlag

Miljökontorets förslag till handlingsplan 2020-12-01, dnr 2020.2914.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
8(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 70

Dnr 2020.1261

Halsta 3:14, Hudiksvalls motorklubb, anmälan om miljöfarlig verksamhet

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att förelägga Hudiksvalls Motorklubb, med organisationsnummer 802461-2247, att vid bedrivande av motorsportverksamhet på Halsta 3:14 följa de begränsningar och vidta de försiktighetsmått och skyddsåtgärder som anges i nedanstående punkter:

1. Verksamheten ska bedrivas i enlighet med vad som angetts i anmälan om inget annat framkommer av punkterna nedan.

Gällande buller

2. Verksamheten får som riktvärde utomhus vid fasad på bostad inte ge upphov till högre ljudnivå än 75 dBA mätt som frifältsvärde och med fast tidsavvägning.

Visar det sig att riktvärdet överskrids ska klubben vidta åtgärder i syfte att förhindra att överskridandet upprepas.

3. Klubben ska regelbundet kontrollera vilka ljudnivåer som verksamheten ger upphov till. Kontrollerna ska utföras av en sakkunnig person och ske i enlighet med den vägledning som finns från centrala myndigheter. Resultaten från kontrollerna ska redovisas till Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd.

Klubben ska upprätta ett kontrollprogram som beskriver hur och i vilken omfattning kontroll av ljudnivåer ska ske. Förslag på kontrollprogram ska lämnas till miljökontoret **senast 2021-03-31**.

4. Vid evenemang med publik ska publiken informeras om att verksamheten ger upphov till höga ljudnivåer och hur de kan skydda sig mot dessa.

Gällande varaktighet

5. Körning¹⁾ får högst ske 10 dagar per kalenderår. Dessa dagar får körning ske mellan kl. 10 och 18.

Om körning sker på en helg så får ingen körning ske helgen närmast därefter.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

Endast en av dessa kördagar får förläggas under juli månad.

Körning får inte ske under följande helger: Kristi himmelsfärd (torsdag-söndag), pingst (lördag-söndag) och midsommar (fredag-söndag).

- 1) *Med "körning" avser vi i detta beslut all tävlings-, tränings-, uppvisnings- och testverksamhet med motorfordon.*
6. Boende kring banan ska ha möjlighet att ta del av information om vilka dagar som körning planeras. Program för säsongens kördagar ska senast 30 dagar innan säsongens första kördag finnas tillgängligt att ta del av och i samband med detta även lämnas till miljökontoret.

Om programmet av någon anledning behöver ändras under pågående säsong ska information om detta tillgängliggöras på samma vis som ovan. Det ska göras så snart som möjligt, men senast 14 dagar innan ändrad kördag genomförs.

Klubben ska upprätta en plan som beskriver hur de ska nå ut med informationen till de boende. Denna ska lämnas till miljökontoret **senast 2021-03-31**.

Gällande risk för förorening

7. Det ska finnas saneringsutrustning och rutiner för att upptäcka och omhänderta spill, läckage och andra eventuella föroreningar från verksamheten. Upptäckta föroreningar ska omgående saneras. Uppsamlade föroreningar och förorenat material ska förvaras i slutna kärl tills de lämnas till godkänd avfallsmottagare.
8. Bränslen, oljor och kemikalier får bara hanteras i sådan omfattning som är nödvändig för att kunna bedriva verksamheten. Hanteringen, inklusive lagring, ska ske så att risken för förorening minimeras. Deltagarna vid körningen ska informeras om detta.
9. De fordon som deltar vid körningen ska när de inte brukas stå uppställda på tätt underlag och det ska läggas en uppsamlingsmatta eller motsvarande under fordonen. Området där verksamheten pågår ska regelbundet avsynas efter eventuella föroreningar från fordonen.
10. Publikens parkerade fordon ska stå uppställda på hårdgjort underlag med låg genomsläpplighet. Dessa ytor ska skötas så att de är lätta att avsyna. Publikparkeringen ska avsynas i direkt anslutning till att evenemanget avslutats.

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

11. I direkt anslutning till att evenemanget avslutats ska banan städas från avnötta däckpartiklar och andra eventuella föroreningar.
12. Om brandsläckning sker ska släckvatten eller annat använt släckmedel samlas upp och förvaras i slutna kärl tills de lämnas till godkänd avfallsmottagare.
13. Vid incidenter som läckage eller annan händelse som utgör risk för förorening av grund- eller ytvatten ska räddningstjänsten samt VA-avdelningens driftspersonal omgående kontaktas.

Norrhälsinge Räddningstjänst nås via 112 och VA-avdelningen på 070-190 08 29, även utanför normal arbetstid.

14. Avfallsinsamling och toaletter/dass ska i syfte att förebygga nedskräpning i lämplig utsträckning finnas tillgängliga för deltagare och publik under de dagar då körning sker.

Beslutet är fattat med stöd av 26 kap 9, 19, 21 och 22 §§ miljöbalken och med hänvisning till 27 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalkens 2 kap. och föreskrifter gällande skyddsområde för grundvattentäkter längs Hallstaåsen (21FS 2010:593).

Detta beslut kan överklagas hos länsstyrelsen senast 3 veckor efter att ni tagit del av beslutet.

Beslutet delges övriga berörda genom kungörelse och kan överklagas av dessa senast 3 veckor efter delgivningstidpunkten.

Ärendebeskrivning

Hudiksvalls Motorklubb inkom 2020-04-29 med en anmälan om miljöfarlig verksamhet i form av en motorsportbana för dragracing. Verksamheten omfattas av anmälningsplikten för permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon enligt 30 kap 3 § i miljöprövningsförordningen.

Banan är belägen på flygfältet utanför Hudiksvall. Fastigheten ägs av Brinkarna Construction AB. Banan ligger inom vattenskyddsområdet för Hallstaåsen och berör främst sekundär skyddszon, men till viss del även den primära zonen. Området omfattas av riksintresse för naturvård, främst med avseende på landskapsbild och kulturvärde. Det finns ingen detaljplan för området. I översiktsplanen från 2008 utpekades det som utredningsområde. Det ligger ett stort antal bostäder i området kring banan. Inom 500 m finns ca 25 bostadshus, inom 1000 m finns ytterligare ca 45 hus och inom 2000 m ytterligare drygt 150 hus.



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
11(23)

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Enligt anmälan vill klubben bedriva verksamheten i form av 4-5 dragracing-evenemang per år under perioden maj-september. Varje evenemang kan omfatta upp till tre dagars körning, många gånger under fredag till söndag. Körning planeras mellan kl. 10 och 18. Det innebär upp till 15 kördagar per säsong och 8 timmar per kördag. Klubben anger dock att de räknar med att viss del av denna tid inte kommer nyttjas pga. regn.

Klubben har under sommaren 2020 bedrivit verksamhet enligt sin anmälan i avvaktan på beslut. Enligt miljöbalkens regler får en verksamhet påbörjas efter sex veckor från det att anmälan lämnats in.

Miljökontorets bedömning och förslag till beslut

Fredrik Juhlin redovisar i skrivelse 2020-11-30, dnr 2020.1261 miljökontorets bedömning och förslag till beslut .

Betydande miljöpåverkan

Miljökontoret bedömer vid prövning enligt 26 a § förordningen om miljöfarlig verksamhet att verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det är därmed inte aktuellt att förelägga klubben om att ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen. Det är dock som alltid möjligt för klubben att frivilligt ansöka om tillstånd.

Vattenskydd

En stor del av kommunens dricksvattenförsörjning sker via Hallstaåsen, vilket innebär att en förorening av denna kan leda till stora konsekvenser. Det är därför viktigt att förhindra förorening genom förebyggande insatser så långt det är möjligt.

I kommunens riskbedömning 2007 gällande det aktuella området framgår att marken under flygfältet överst består av minst 2-3 meter lera. Detta innebär att risken för förorening genom infiltrering i marken är liten. Istället utpekas spridning av föroreningar via dagvatten- och dräneringssystem som en större risk. På detta vis skulle föroreningar kunna nå Halstaån och under vissa förhållanden infiltrera från denna till åsen.

Miljökontoret bedömer att största risken för förorening av mark och vatten från verksamheten är i samband med en olycka vid körning eller att bränsle- eller oljesystemet på ett fordon börjar läcka. Även publikens fordon, de tävlandes servicefordon och de fordon som klubben använder för arrangemanget bidrar till den totala risken. Det finns också risk att partiklar från däckslitage vid körning sprids via vatten.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
12(23)

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Miljökontoret har vid tidigare provningar gällande tillstånd enligt vattenskydds-föreskrifterna ställt krav på försiktighetsmått för att minska risken för förorening av mark och vatten och därigenom påverkan på vattenskydds-området. Detta i samråd med VA-avdelningen och med stöd av riskbedömningen från 2007. Klubben har arbetat fram rutiner och tekniska lösningar gällande denna fråga.

Av VA-avdelningens yttrande framgår att de anser att verksamheten är acceptabel ur risksynpunkt för vattentäkten under förutsättning att vi beslutar om samma försiktighetsmått som i tidigare tillstånd enligt vattenskydds-föreskrifterna.

Miljökontoret bedömer att riskerna gällande förorening av mark och vatten, inklusive den kommunala vattentäkten, är hanterbara så länge klubben följer de förelagda försiktighetsmåten i detta beslut.

Buller och varaktighet

Ljudet från verksamheten kan utgöra en störning och olägenhet för människors hälsa. Risken för detta beror bl.a. på ljudets styrka, frekvenser, karaktär och varaktighet, samt hur den som utsätts för ljudet upplever det. Att verksamheten upplevs störande framgår av inkomna synpunkter på anmälan och tidigare klagomål.

Miljökontoret har skapat sig en bild av hur området påverkas av buller genom egna observationer i samband med körning. Området påverkas i stora delar av buller från vägar som passerar området, bl.a. E4, Bergsjövägen, Högsvägen och Hallstaåsvägen. Gällande ljudbilden från verksamheten står själva körningarna för de högsta volymerna. Vi bedömer att ljudet från dessa har en karaktär som sticker ut från övriga bullerkällor i området. Utöver detta bidrar exempelvis uppvarvning, tillbakakörning, underhållsfordon och speaker till den totala ljudbilden, om än på lägre nivå. Varaktigheten för varje enskild körning handlar om ett fåtal sekunder, men dessa sker återkommande under hela den tid som evenemanget pågår. För närboende går det inte att förutse när nästa körning kommer ske. Övriga ljud som sker kring körningarna bidrar också till en kontinuerlig ljudbild. Det innebär att hela evenemanget kan upplevas som en störning under den tid som det pågår.

Hur många som upplever sig störda av buller från verksamheten går inte att bedöma, speciellt med tanke på att detta är en individuell upplevelse samt att spridningen kan variera beroende på väderförhållandena. Det är svårt att sätta en gräns för inom vilket område som ljudet riskerar att anses som störande. Utifrån våra observationer bedömer vi dock att risken för att det finns boenden som upplever sig störda är mycket stor inom 500 m från banan, stor upp till 1000 m och att risken sedan avtar mellan 1000 och 2000 m. Vi konstaterar också att körningarna hittills oftast varit förlagda i samband med helger och

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

sker under den period på året som människor i störst utsträckning är lediga och vistas utomhus.

Klubbens beräkningar av ljudutbredningen från 2018 utgår från att de fordon som låter mest ger upphov till max 125 dBA på 10 meters avstånd. Det skulle då enligt beräkningarna innebära att 70 dBA överskrids vid 2-3 bostäder, 60 dBA vid 20-30 st., och 55 dBA vid ”ett större antal” bostäder. Vid denna bedömning tas inte hänsyn till väderförhållanden eller topografi. Vi konstaterar att kartbilden i redovisningen är begränsad och att det finns bostäder som påverkas också utanför denna.

Utöver redovisningen av maximala ljudnivåer innehåller dokumentet beräkningar av bullerdos utslagna över tid utifrån olika varaktighetskorrigeringar. Vi bedömer att dessa inte är relevanta vid bedömning utifrån Naturvårdsverket allmänna råd. Detta då råden endast omfattar den maximala ljudnivån. Beräkningar är dessutom inte längre aktuella eftersom varaktigheten enligt anmälan är högre än de uppgifter som användes vid beräkningen.

Miljökontoret har fått synpunkter från boenden som anger att de själv har mätt upp högre nivåer vid sin bostad än vad som framgår av beräkningen. Vi får dock beakta att ljudmätning av en viss ljudkälla i fält är svårt och att det finns många möjliga faktorer som kan påverka resultatet.

Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, NFS 2004:16, anger riktvärden till stöd för bedömning av ljudet från verksamheten och om risk föreligger för olägenhet för människors hälsa. Gällande motorsportbanor utgår bedömningen från den maximala ljudnivån som körning på banan ger upphov till. Sammanlagringseffekter vid körning av flera fordon bör ingå i riktvärdesbedömningen. Även övrigt ljud från verksamheten, t.ex. från högtalaranläggningar, bör beaktas.

Råden anger att ett riktvärde på 60 dBA måndag-lördag kl. 7-19 normalt inte bör överskridas utomhus vid bostad. Under söndagar och helgdagar bör ljudnivån inte överskrida 55 dBA. Råden gäller frifältsvärden och mätning med fast tidsavvägning.

Råden anger dock att vid motorbanor med mycket lågt utnyttjande (mindre än 10 verksamhetsdagar per år) bör ett något högre riktvärde få gälla. Det framgår inte hur mycket högre nivåer Naturvårdsverket anser vara acceptabla i dessa fall.

Miljökontoret bedömer att de domar som klubben hänvisat till i sin skrivelse får anses vara vägledande gällande vilka riktvärden som får accepteras vid lågt utnyttjande. Mark och miljödomstolens dom 2011 i mål M 1002-11 rör en dragracingverksamhet i Eskilstuna och vi bedömer att förutsättningarna i det ärendet är liknande som i det nu aktuella ärendet. Domstolen kom i det fallet



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
14(23)

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

fram till att ett riktvärde vid bostäder på 75 dBA var lämpligt, med undantag för ett tillfälle då 80 dBA accepterades. Beslutet gällde totalt sex tillfällen per år med två kördagar per tillfälle. Domen överklagades men fick inte prövnings-tillstånd i Miljööverdomstolen.

Den andra domen, Miljööverdomstolens dom 2010 i mål M 5974-08, stämmer sämre överens med förutsättningarna i det aktuella ärendet. Domen rör fastställande av bullervillkor för en sedan tidigare tillståndsgiven motorbana och det rör sig om en annan typ av motorsportverksamhet än i det aktuella ärendet. I domen fastställs riktvärdet till 80 dBA under en övergångsperiod på 5 år och därefter till 75 dBA, vilket ligger i nivå med riktvärdet gällande Eskilstuna. Vi noterar dock att domstolen i sitt domskäl bedömer att i och med att verksamheten redan beviljats tillstånd så kan det därefter inte föreskrivas sådana villkor för buller att verksamheten inte kan bedrivas.

Miljökontoret bedömer att domen gällande verksamheten i Eskilstuna ger vägledning gällande undantaget i Naturvårdsverkets allmänna råd för banor med mycket lågt utnyttjande. Ett riktvärde för maximal ljudnivå på 75 dBA bör accepteras utifrån denna. Det handlar fortfarande om höga ljudnivåer och enligt klubbens beräkningar berörs drygt 20-30 bostäder av ljudnivåer över 60 dBA. Vi bedömer att verksamheten bör begränsas till maximalt 10 dagar per år i enlighet med de allmänna råden. Detta utifrån omfattningen av den påverkan verksamheten genom buller utgör för sin omgivning och för att minska risken för olägenhet för människors hälsa.

Utifrån att så många boende berörs av ljudet från verksamheten, att det finns stor risk att många av dessa upplever sig störda samt att verksamheten sker under den del av året som människor i störst utsträckning är lediga och vistas utomhus bedömer miljökontoret att kördagar inte bör förläggas under helgerna för Kristi himmelsfärd, pingst och midsommar. Det är inte heller lämpligt att körning sker två helger i rad. Vi bedömer också att risken för störning minskar om den period, som åtminstone delar av de flestas sommarsemester är förlagd under, undantas för körning. Det brukar dock ordnas en bilvecka i Hudiksvall i juli varje år och klubben brukar under denna ordna en dags körning. Vi bedömer att de även fortsättningsvis bör ha möjlighet till detta. Klubben kan utöver begränsningarna i detta beslut förlägga kördagarna så det bäst passar deras verksamhet.

Av klubbens beräkning av ljudutbredningen framgår att verksamheten bör klara riktvärdet på 75 dBA. Det finns dock vissa osäkerheter gällande beräkningarna, t.ex. beaktas inte olika väderförhållanden. För att beräkningarna ska stämma är det också viktigt att fordon som ger upphov till högre ljudnivåer än vad beräkningarna utgår ifrån inte körs på banan. Miljökontoret bedömer att beräkningarna behöver kompletteras med kontroller i samband med att körning sker. Kontrollerna ska ske i syfte att visa att beräkningarna stämmer och att

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

riktvärdet inte överskrids. Kontrollerna bör ske åtminstone vid ett tillfälle under varje säsong. Det är viktigt att kontrollerna sker i samband med körning av de fordon som förväntas ge högst ljudnivå och att de utförs av en person med erforderliga kunskaper gällande bullermätning. Kontrollerna ska ske i enlighet med de anvisningar som centrala myndigheter ger, se mer information i Naturvårdverkets allmänna råd. För möjlighet att bedöma den planerade kontrollen vill vi att ni beskriver den i ett kontrollprogram. Resultaten från kontrollerna ska redovisas till miljökontoret. Om kontrollerna visar att riktvärdet överskrids behöver klubben vidta åtgärder eller anpassa verksamheten i syfte att hålla riktvärdet framöver. Exempel på åtgärder finns i Naturvårdverkets allmänna råd.

Av beräkningarna framgår att vid ett riktvärde på 75 dBA kommer ca 30 bostäder kunna utsättas för nivåer över Naturvårdverkets riktvärde på 60 dBA. För att minska risken för att boende kring banan känner sig störda är det viktigt att de vet när körning kommer att ske. De bör därför få information om detta i god tid för att kunna planera utifrån detta. Även miljökontoret behöver denna information för att kunna planera sin tillsyn. För möjlighet att bedöma att denna information tillgängliggörs i tillräcklig omfattning vill vi att ni redovisar hur detta ska gå till. Genom dialog med de boende kan klubben ytterligare minska risken för upplevd störning.

De som besöker banan i samband med körning utsätts för höga ljudnivåer. Det kan finnas risk för hörselskador. Barn är särskilt känsliga för höga ljudnivåer. Klubben behöver därför informera om denna risk och hur publiken kan skydda sig. Detta kan t.ex. ske vid annonsering inför körning och genom anslag vid evenemangen. Det kan också vara lämpligt att tillhandahålla hörselproppar vid entrén. Folkhälsomyndigheten har allmänna råd om höga ljudnivåer, FoHMFS 2014:15, dessa riktar sig inte till motorsportbanor, men kan ge viss vägledning i frågan. Klubben bör, vid t.ex. planering av publikplatser, beakta riskerna för publiken.

Sammanfattningsvis bedömer vi att verksamheten ger upphov till störning via buller för boenden och andra som vistas kring banan. Utifrån vägledande domar bör dock störningen inte anses utgöra en olägenhet för människors hälsa så länge klubben följer de förelagda riktvärdena och begränsningarna gällande omfattning i detta beslut.

Övrig miljöpåverkan

Verksamheten kan även påverka miljön och människors hälsa på andra sätt, t.ex. genom utsläpp av partiklar och andra luftföroreningar. Miljökontoret bedömer dock utifrån verksamhetens omfattning att dessa frågor får anses vara relativt försumbara.

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Lokalisering

I miljöbalkens allmänna hänsynsregler anges ”För en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.”

Vidare framgår att ”Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.”

Verksamheten kräver en viss typ av infrastruktur i form av en bana att köra på. Detta finns på den valda platsen i form av den sedan tidigare anlagda landningsbanan. Att lokalisera verksamheten på annan plats kräver att klubben hittar liknande befintlig infrastruktur eller en plats som lämpar sig för att anlägga en ny bana. Detta är sannolikt svårt och förenat med höga kostnader.

Då verksamheten bedrivs på befintlig infrastruktur bedöms den inte ge någon ytterligare bestående påverkan på de värden som i området skyddas av riksintresset för naturvård.

Som miljökontoret konstaterat riskerar bedrivandet av verksamheten på den aktuella platsen att ge upphov till störning i form av buller för ett stort antal boende. Störningen bedöms dock inte utgöra en olägenhet för människors hälsa om begränsningarna gällande bullernivåer och omfattning efterlevs. Vi bedömer därför att lokaliseringen bör accepteras utifrån den rimlighetsbedömning som ska göras.

Den aktuella lokaliseringen betyder dock att klubbens möjlighet att ytterligare utveckla verksamheten är begränsad. En bana med mer lämplig lokalisering skulle ge bättre förutsättningar för detta.

Beslutsunderlag

Miljökontorets skrivelse 2020-11-30, dnr 2020.1261, med bedömning och förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Hudiksvalls Motorklubb

Kungöres i Post- och Inrikes Tidningar



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
17(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 71

Dnr 2020.2913

Behov av arbetsmiljöåtgärder vid Hassela deltidsstation

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att uppmana Nordanstigs kommun, kommunstyrelsen, att skyndsamt åtgärda
bristen att det saknas separata omklädningsrum vid Hassela deltidstation, samt
att omgående rapportera till miljö- och räddningsnämnden när åtgärden
planeras att genomföras.

Ärendebeskrivning

Under ett antal år har miljö och räddningsnämnden påpekat för Nordanstigs
kommun om behovet att tillskapa ett ändamålsenligt omklädningsrum och
duschar för både män och kvinnor som är separerade. En kvinnlig
deltidsbrandkvinna är anställd sedan ett år tillbaka och ytterligare en är på väg in
i organisationen. För att upprätthålla bemanningen i Hassela är det av största
vikt att skyndsamt anpassa lokalen för både män och kvinnor ur ett arbetsmiljö-
perspektiv.

Beslutsgång

Carina Ohlson och Monica Olsson yrkar på bifall till räddningstjänstens förslag
till beslut.

Beslutsunderlag

Räddningstjänstens skrivelse 2020-11-26, dnr 2020.2913, med förslag till beslut.

Beslutet skickas till
Nordanstigs kommun, kommunstyrelsen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 72

Dnr 2019.2605

Intern kontrollplan 2020, miljö- och räddningsnämnden

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna uppföljningen av den interna kontrollplanen för 2020.

Ärendebeskrivning

Samtliga rutiner/processer/system i den interna kontrollplanen har vid kontroll bedömts som bra förutom dokumenthantering.

Vad beträffar dokumenthantering så bedöms den punkten som ”Ok, men behöver förbättras” för både räddningstjänsten och miljökontoret. Revideringsarbetet pågår på båda avdelningarna och befinner sig i lite olika skeden. Räddningstjänsten har fokuserat på inventering och beskrivning av dokumenten samt infört ett fastighetsbaserat arkivsystem. Miljö- och räddningsnämnden beslutade att anta en ny dokumenthanteringsplan den 12 december 2019, § 91. Arkivbeskrivning och förteckning återstår att utarbetas. Miljökontoret och räddningstjänsten bistår varandra i revideringsarbetet.

Samtliga processer/punkter bedöms kunna ligga kvar i den interna kontrollplanen för 2021 för att säkerställa verksamheternas uppdrag och kvalitet.

Beslutsgång

Per Svensson yrkar på att nämnden godkänner uppföljningsrapporten.

Beslutsunderlag

Rapport uppföljning av internkontroll 2020, dnr 2019.2605.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, Hudiksvalls kommun (Centralsdiariet)

Anders Zetterlund

Margareta Eiserman

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 73

Dnr 2020.2915

Intern kontrollplan 2021, miljö- och räddningsnämnden

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att fastställa den interna kontrollplanen för 2021.

Ärendebeskrivning

Utifrån nämndens inventering och riskvärdering av processer rutiner och system samt med hänsyn tagen till de åtgärder som vidtagits tidigare har miljökontoret upprättat ett förslag till en intern kontrollplan.

Planen omfattar kontrollområden som antingen ska rapporteras till nämnden eller som ska rapporteras till förvaltningschef, miljö- och hälsoskyddschef eller områden som ingår i personalavdelningens uppföljande arbete. De kontrollområden som ska avrapporteras till nämnden är debiteringsrutiner, dokumenthantering och riskbedömning avseende arbetsmiljö.

Beslutsgång

Per Svensson föreslår att nämnden fastställer förslaget till intern kontrollplan för 2021.

Beslutsunderlag

Förslag till intern kontrollplan, dnr 2020.2915.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, Hudiksvalls kommun (Centraldiariet)

Anders Zetterlund

Margareta Eiserman



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
20(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 74

Dnr 2020.2684

Räddningstjänst, avtal med Iggesund Paperboard AB

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att tacka för informationen.

Ärendebeskrivning

Nuvarande avtal med Iggesund Paperboard AB avseende räddningstjänst-insatser mm. gick ut i juni, 2020, men har förlängts till årsskiftet 2020/2021. Utifrån bolagets riskanalys och behov samt räddningstjänstens förmåga har en förhandling påbörjats. Räddningstjänsten har offererat fyra alternativ.

Under vecka 51 kommer Iggesund Paperboard AB att presentera sitt förslag till avtal. Därefter kommer förhandlingar att genomföras med ambitionen att ett färdigt avtalsförslag kan presenteras vid nämndens sammanträde den 27 januari 2021.

Beslutet skickas till
Anders Zetterlund

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 75

Rapporter 2020

Ärendebeskrivning

Föredras och läggs till handlingarna.

1. Bemanning inom deltidsorganisationen 20201126.
2. XXX ansökan om befrielse sophämtning Mark och miljödomstolens beslut att avslå överklagandet Dnr 2019.1791.
3. Rapport befrielser renhållningsärenden 2020.
4. Rapport vitesförelägganden 2020, enskilda avlopp.
5. Riktlinjer för livsmedelsförsäljning från mobila vagnar på offentlig plats dnr 2019-000562-106.
6. XXX Tidsbegränsat tillstånd till WC och BDT, Länsstyrelsens beslut att bifalla överklagandet Dnr 2019.2035.
7. XXX Tillstånd till WC och BDT, Länsstyrelsens beslut att avslå överklagandet Dnr 2019.2035.



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
22(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 76

Dnr 2020.473

Delegationsbeslut, miljökontoret

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att lägga förteckningen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Miljökontoret har upprättat en förteckning över delegationsbeslut under perioden 2020-10-01 – 2020-10-31.

Beslutsunderlag

Delegationslista 2020_10_01_2020_109_31.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



HUDIKSVALLS
KOMMUN



NORDANSTIGS
KOMMUN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2020-12-10

Sida
23(23)

Norrhälsinglands miljö- och
räddningsnämnd

§ 77

Dnr 2019.1566

Ekonomisk rapport

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna den ekonomiska rapporten.

Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund redovisar en ekonomisk rapport för perioden fram till den sista november.

Resultatet för nämndens hela verksamhetsområde fram till den sista november är ett underskott på 427 000 kr. Förväntade intäkter i form av kalkningsbidrag och debiterade avgifter gör att prognosen för hela året är att verksamheten kommer att generera ett överskott.

Beslutsgång

Per Svensson föreslår att nämnden godkänner den ekonomiska rapporten med prognosen att nämnden kommer att hålla budget.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande