

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.00-11.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf	Madeleine Lundberg (C)
Thomas Sundlöf (M)	Christina Falk (C)
Lena Frankenberg Glantz (M)	Pärlennart Larsson (KD)
Lars-Olof Widell (C)	Ove Eriksson (MP)
Mats Olsson (C)	Agneta Brendt (S)
Lars Sjögren (FP)	Monica Flöjt (S)
Sture Jonsson (MP)	
Bengt Sahlin (MP)	
Uno Jonsson (S)	
Annika Huber (S)	
Börje Sundin (S)	
Anki Sjölin (S)	
Kjell Persson (S)	
Majvor Westberg-Jönsson (S)	
Kerstin Rask (S)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, sektionschef trafik/utredning Sara Johansson, praktikant Sofie Hulin, gatu/parkchef Lars Svensson § 99, barn och förskollärare från Kristinebergs förskola § 99, avfallschef Pär Norberg § 102, avfallsingenjör Lars Hedström § 102

Utses att justera: Bengt Sahlin

Justeringens plats
och tid: Tekniska förvaltningen måndag 16 juni kl 07.30

Underskrifter: Paragrafer: 98-120

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Bengt Sahlin

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2014-06-18	2014-07-09

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 98	Ändring i föredragningslistan	5
§ 99	Medborgarförslag om soptunnor längs gångvägen mellan ICA Maxi och Bromangymnasiet	6
§ 100	Anmälan av nya frågor.....	8
§ 101	Ekonomisk rapport.....	9
§ 102	Information om avfallsplanen	10
§ 103	Medborgarförslag om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Saltviksvägen...	11
§ 104	Medborgarförslag om trafiksituationen vid Ede skola.....	13
§ 105	Medborgarförslag om bättre trafiklösning i centrala Hudiksvall.....	15
§ 106	Medborgarförslag om att Furulundsvägen ska bli en parkeringsfri gata	17
§ 107	Medborgarförslag om övergångsställe vid Iggesunds skola	19
§ 108	Medborgarförslag om heldragen linje på gång- och cykelvägen från Varvet till Köpmanberget.....	21
§ 109	Medborgarförslag om att markera cykelvägarna tydligt.....	22
§ 110	Försäljning av industritomt Köpmanberget 2:11.....	24
§ 111	Försäljning av Varvet 4:2.....	25
§ 112	Husbilar vid Kattvikskajen.....	26
§ 113	Övrig fråga - Forsavägen.....	27
§ 114	Övrig fråga – Skyltar på E4.....	28
§ 115	Övrig fråga – Omsättningskrav vid anbudsinlämning	29
§ 116	Övrig fråga – Bänkarna vid Röda magasinerna.....	30
§ 117	Övrig fråga – Skylt gång- och cykelväg.....	31

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 118	Övrig fråga – Utredningen av vägbelysningsföreningarna	32
§ 119	Meddelanden.....	33
§ 120	Studiebesök och avslutning.....	34

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 98 Ändring i föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Föredragningslistan ändras på följande sätt:

Ärende nr 2 ”Anmälan av nya frågor” och ärende nr 3 ”Medborgarförslag om soptunnor längs gångvägen mellan ICA Maxi och Bromangymnasiet” byter plats.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 99 Medborgarförslag om soptunnor längs gångvägen mellan ICA Maxi och Bromangymnasiet

Dnr 2013-527-035

Ärendebeskrivning

Lars Svensson, gata/parkchef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit från Kristinebergs förskola i Hudiksvall om soptunnor längs gångvägen mellan Ica Maxi och Bromangymnasiet.

I förslaget beskrivs hur förskolan arbetar med barns förmåga att utveckla sin förmåga att uttrycka sina tankar och åsikter och därmed få möjlighet att påverka sin situation. Förskolan arbetar på ett medvetet sätt med barnen genom diskussioner, dokumentation, reflektioner och praktiskt arbete.

I medborgarförslaget förklaras att ett av förskolans åtagande handlar om miljö. Här har förskolan deltagit i "Håll Sverige rent" och anordnat en "Skräp-plockardag". I detta projekt har barnen reflekterat över hur skräpig det är längs gångvägen från ICA Maxi och mot Bromangymnasiet. Barnen föreslår att soptunnor sätts upp längs denna sträcka.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen ser positivt på förskolans arbete med barnen, som möjliggör att de i framtiden står bättre förberedda att kunna påverka sin situation, och att de på ett pedagogiskt sätt blir miljömedvetna och i framtiden bidrar till ett renare Sverige.

Förvaltningen ser även positivt på barnens förslag om att montera upp ett antal skräpkorgar längs denna sträcka. Det är en billig åtgärd som kan ge många besparade arbetstimmar för personalen som annars städar kommunens allmänna ytor.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 100 Anmälan av nya frågor

Ärendebeskrivning

Madeleine Lundberg (C), Annika Huber (S), Börje Sundin (S) och Lars Sjögren (FP) önskar ta upp nya frågor.

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 101 Ekonomisk rapport

Ärendebeskrivning

Ingen ekonomisk rapport finns att redovisa.

Halvårsprognosen kommer att mailas till alla ledamöter och ersättare.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 102 Information om avfallsplanen

Dnr 2013-052-456

Ärendebeskrivning

Pär Norberg, avfallschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

För varje kommun ska det enligt 15 kap 11 § Miljöbalken finnas en renhållningsordning, som ska innehålla de föreskrifter om hantering av avfall som gäller för kommunen, och en avfallsplan.

Avfallsplanen har tagits fram i samverkan mellan Hälsinglands kommuner och gäller för perioden 2015-2020. Planen omfattar ett måldokument som beslutas i kommunfullmäktige för hela planperioden, samt ett åtgärdsprogram som beslutas i kommunstyrelsen och som revideras löpande.

Underlaget för avfallsplanarbetet finns samlat i en underlagsdel.

Underlaget behandlar de ramverk som är styrande för avfallsplaneringen:

- EU:s ramdirektiv för avfall
- De nationella miljömålen
- Den nationella avfallsplanen
- Övrigt nationellt regelverk

Underlaget behandlar också framtidsreder, en utvärdering av föregående avfallsplanperiod och det som framkommit vid olika samråd under planprocessen.

Strategier och mål redogör för vad kommunen prioriterar och avser att arbeta med under planperioden. Fastställs i kommunfullmäktige att gälla under vald planperiod.

Åtgärdsprogrammet anger de specifika åtgärder som varje berörd aktör har till uppgift att genomföra under perioden för att målen ska kunna nås.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 103 Medborgarförslag om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Saltviksvägen

Dnr 2013-645-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Bland annat anges att Saltviksvägen ska flyttas några hundra meter norrut enligt översiktsplan 2008, vilket skulle medföra att befintliga Saltviksvägen kan användas som gång- och cykelväg.

Fram tills att detta är utfört ges förslag till hastighetssänkande åtgärder såsom valmkantsplattor, vägpollare eller dylikt i anslutning till korsningen Saltviksvägen/Idenors Vivägen. Vägens mittpunkt bör tydligt markeras för att förhindra att fordon genar i korsningen samt att hastigheten sänks. Fram till att gång- och cykelvägen är byggd längs Saltviksvägen föreslår förslagsställaren att Saltviksvägen ska göras om till bymiljöväg mellan korsningen med Idenors Vivägen och infart/parkering i anslutning till förskolan Killing. Förslagsställaren anser även att belysning bör sättas upp längs denna sträcka. Förslagsställaren anser att angivna förslag harmoniserar med projektet ”Rätt fart i staden”.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Genom att förskjuta korsningen norrut och göra befintlig del av Saltviksvägen som en gång- och cykelväg, liksom förslaget i översiktsplanen för Hudiksvalls kommun 2008, skulle göra Saltviksvägen trafiksäkrare och attraktivare för cyklister. Dock bör det tas i beaktande att det skulle medföra en stor kostnad. Och ändå skulle passagen över ostkustbanan kvarstå.

Översiktsplanen för 2008 gäller som en politisk viljeinriktning. Saltviksvägen mellan infart till Killingens förskola och korsningen med Idenors Vivägen har även tagits upp i kommande cykelpolicy för Hudiksvalls kommun. Dock bör cykelvägens placering detaljstuderas innan eventuell byggnation. Cykelpolicyn är inte beslutad i byggnadsnämnden ännu.

Att hastighetssäkra korsningen Saltviksvägen och Idenors Vivägen med valmkantsplattor, pollare eller dylikt är inte möjligt då svängraden för buss i

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

korsningen är för snäv. Saltviksvägen ska däremot markeras med kantmålning samt att korsningen förstärks med en målad refug.

Nyttan med en bymiljöväg längs Saltviksvägen är tveksam då ostkustbanan och viadukten för Dellenbanan redan i dagsläget torde fungera med en liknande effekt.

Gatubelysning är i första hand avsedd för gång- och cykeltrafik. Saltviksvägen är inte avsedd för gång- och cykeltrafik och därför är gång- och cykelvägar väl utbyggda i Idenorsområdet med väl fungerande belysning.

Saltviksvägen saknar gatubelysning. Om vägen förses med gatubelysning inbjuder det till utökad gång- och cykeltrafik längs sträckan Saltviksvägen, från infarten Idenors-Vivägen till Killingen.

Hösten 2014 öppnar en ny förskola i Idenor och därmed upphör aktivitet på övriga förskolor i området. Den nya förskolan får anslutande gång- och cykelväg med belysning.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 104 Medborgarförslag om trafiksituationen vid Ede skola

Dnr 2014-163-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om förbättringar av trafiksituationen vid Ede skola i Delsbo. Förslagsställaren vill flytta vägmärkena för övergångsställe så nära körbanan det är möjligt, montera vit belysning som förstärker övergångsstället, ändra i de lokala trafikföreskrifterna så att det råder ett förbud mot att stanna och parkera på Finngatan mellan länsväg 305 och till infarten mot badhusparkeringen, göra gångvägen längs Finngatan mellan länsväg 305 och Ringvägen säker att gå efter, samt att förbjuda infart från Ringvägen och in på Finngatan.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Vad det gäller vägmärkena för övergångsställe är de justerade/utflyttade mot vägbanan så långt det är möjligt. Calypsobelysning är en åtgärd som används vid övergångsställen på större vägar, med höga flöden och/eller hastigheter. Finngatan är en lokalgata med en låg hastighet 30 km i timmen samt att övergångsstället är förstärkt med ett farthinder varför calypsobelysning inte anses vara befogad. Däremot ska målning av övergångsstället utföras. Idag råder det redan ett generellt förbud mot att stanna och parkera längs Finngatan. Det är förbud mot att stanna och parkera 10 m från korsning både från länsväg 305, Edevägen, och 10 m från vartdera hållet från anslutande väg, Ringvägen. Samt att det ligger ett övergångsställe i anslutning till skolan där man inte får stanna eller parkera 10 m före detta. Fordonsförare får heller inte stanna eller parkera framför in/utfart från fastighet. Tekniska förvaltningen kan således inte reglera ett generellt förbud med ytterligare ett förbud. Det finns en gångväg för skolelever att gå på längs Finngatans södra sida. Redan idag råder ett förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än mopedklass II på Ringvägen, gäller genomfart.

Tekniska förvaltningen anser att det är informationsinsatser till föräldrar och anhöriga som behövs om vad som gäller vid hämtning och lämning vid Ede skola. Det är avlämningsplatsen vid skolans norra ände, infart mot Kvarnvägen, som ska användas av föräldrar som lämnar och hämtar sina barn. Hämtning och lämning ska *inte* ske längs Finngatan. Trafikmiljön ska även fungera för boende längs Finngatan och Ringvägen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 105 Medborgarförslag om bättre trafiklösning i centrala Hudiksvall

Dnr 2013-640-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om trafikförbättrande åtgärder i centrala Hudiksvall. Förslagsställaren upplever att det är som mest "kaos" i korsningen Drottninggatan och Norra Kyrkesplanaden. Förslagsställaren skriver även att det kan vara ett problem i korsningen Sundsesplanaden och Hamngatan, då bussarna ska färdas in på Stora Kyrkogatan. Bussarna som kommer via Norra Kyrkesplanaden och ska svänga höger in på Olof Bromans gata har stora problem. Samt att bilarna som då kommer via Olof Bromans gata och färdas norrut måste stanna långt före korsningen för att bussarna ska "klara kurvan". Förslagsställaren upplever det som ett problem att bilar måste vänta på varandra vid företräde.

Förslaget är att bygga en stor cirkulationsplats runt "Sundsvallsbanken", Wallström 1. Förslagsställaren anser att detta skulle underlätta för alla såsom gångtrafikanter som för alla bilister, han ser ingen nackdel med en sådan lösning.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

I korsningen Drottninggatan, Stora Kyrkogatan, Bankgränd (Skvallertorget) är det idag högerregeln som gäller, detsamma är det i korsningen Norra Kyrkogatan, Olof Bromansgata, Drottninggatan och i korsningen Sundsesplanaden, Hamngatan, Stora Kyrkogatan.

I korsningen med Hamngatan och Sundsesplanaden är det fordonsförarna från Hamngatan som ska stanna, i det fall det kommer en buss från höger, det är en generell regel som man som bilförare ska anpassa sin körning och sin hastighet efter.

Vad det gäller bussar som kommer från Norra Kyrkogatan så går det ingen busstrafik via Olof Bromansgata varför det inte heller torde vara något problem med svängande bussar i denna korsning.

I korsningen Skvallertorget kan det ibland bli väntetider om det kommer fordon från alla riktningar. Det dämpar hastigheterna i denna korsning då det kräver att alla ska ta hänsyn till varandra. Skulle man reglera denna korsning med väjningsplikt kan det leda

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

till högre hastigheter, med incidenter till följd. Kanande bussar vintertid, torde bero på antingen undermålig halkbekämpning eller för hög hastighet alternativt en kombination av båda delar.

Att bygga en cirkulationsplats runt hela fastigheten Wallström 1 bedöms inte vara en tänkbar lösning. En cirkulationsplats ska vara tydlig, överblickbar, den ska gestaltas med belysning, till- och frånfarter ska vara utformade på ett särskilt sätt etc. Det finns riktlinjer och standardkrav på utformningen. Tekniska förvaltningen ser inte att en sådan utformning skulle vara möjlig på denna plats.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 106 Medborgarförslag om att Furulundsvägen ska bli en parkeringsfri gata

Dnr 2014-204-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om att bilar parkerar på båda sidor av Furulundsvägen. Det utgör ett hinder för lastbilar, som kommer dit för att hämta och lämna gods, och inte kan ta sig förbi fram till fastigheterna, där kunden har krav på sin leverans. Förslagsställaren anser att Furulundsvägen ska regleras med parkeringsförbud.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen anser inte att gatan ska regleras ytterligare än vad de generella reglerna i trafikförordningen säger enligt TrF 1998:1276 3 kap 55§ 2. *ett fordon får inte parkeras på en väg framför infarten till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvaras.* Det kan leda till att ett flertal liknande gator i Hudiksvall då kan komma att regleras med ett parkeringsförbud. Vid framkomlighetsproblem anser tekniska förvaltningen att kontakt ska tas med kommunens parkeringsvakter som därmed kan utfärda en parkeringsanmärkning.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Förslag

Håkan Rönström (M) föreslår parkeringsförbud på norra delen av Furulundsvägen och vändplanen.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att delvis bifalla medborgarförslaget genom ett parkeringsförbud på norra delen av Furulundsvägen och vändplanen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 107 Medborgarförslag om övergångsställe vid Iggesunds skola

Dnr 2013-643-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om att bygga ett övergångsställe på Skolgatan mitt emot Iggesunds skola. De som lämnat förslaget upplever just passerandet och korsandet av Skolgatan som en dödsfälla och anser det jätteviktigt med ett övergångsställe.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Någon större utredning har ännu inte gjorts i detta ärende. Tekniska förvaltningen vet sedan tidigare att det är många elever med flera som passerar och korsar Skolgatan, kanske mestadels vid skolans början och slut. Iggesunds skola genomgår nu många förändringar speciellt med avseende på de yttre förhållandena, såsom gator, parkeringar o.s.v.

Trafik- och utredningssektionen kommer inom kort att undersöka detta ärende närmare, möjligen också i anknytning till den nya cykelpolicyn/planen som är under utredning i kommun, vilken i viss mån kan påverka förhållandet på denna plats.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att bifalla medborgarförslaget.

Yrkande

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 108 Medborgarförslag om heldragen linje på gång- och cykelvägen från Varvet till Köpmanberget

Dnr 2013-633-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om att det målas en heldragen linje på ”ströget”, gång- och cykelvägen mellan Varvet och Köpmanberget, för att låta cyklister och gångtrafikanter få varsin halva av vägen. Samt att informera med en enkel skiss att alla ska hålla till höger på respektive väghalva.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Cyklister och gående får samsas om utrymmet på den vägbredd ca 3 m som är idag. Behovet att separera trafikantslagen bedöms med hänsyn till vägens funktion, gång- och cykelflödets storlek och sammansättning samt cykeltrafikens hastighet.

Där cykeltrafiken är stor och hastigheten hög är separering viktig för cyklisternas tillgänglighet och bekvämlighet, samt även för de gåendes trygghet och säkerhet. Om vägbredden ges otillräckligt utrymme kan effekten i stället bli att tillgängligheten minskar för både cyklister och gående. Vid smala cykelbanor med separering ökar även risken att cyklister och gående använder varandras banor.

I och med att gång- och cykelvägen är nyanlagd får man senare göra en utvärdering om behovet av symboler för att markera gång respektive cykelns plats på vägen.

Tekniska förvaltningen tackar för medborgarförslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 109 Medborgarförslag om att markera cykelvägarna tydligt

Dnr 2013-638-035

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om att markera cykelvägarna tydligt. I förslaget påtalas bland annat att det saknas cykelvägar på många ställen i Hudiksvall, en del vägar slutar abrupt i en vägkorsning, andra cykelvägar saknar skyltning och är otydligt skyltade. Ett annat förslag och tips är att måla cykelvägarna i en egen färg som exempelvis London har gjort. Färgen behöver ju inte vara blå utan kan kanske ha kommunens färger och form.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Kommunen ser nu över behovet av cykelvägar i våra tätorter och även mellan dem. En cykelpolicy/plan är nu under förslag och utredning och ska sedan lämnas vidare till kommunstyrelsen.

Under två veckor i september ifjol hade kommuninvånarna möjlighet att komma med synpunkter på förslag till förändringar av cykelbanorna i tätorterna i kommunen. Planen är att skapa sammanhängande cykelvägar mot centrum i tätorterna och att det ska vara enkelt att cykla i centrum. Fler personer ska välja cykeln framför bilen när de ska till skolor eller arbetsplatser. Kommunen ska naturligtvis också se över det befintliga cykelvägnätet som det gestaltar sig idag med underhåll, förbättringar och givetvis även titta på nya idéer, som förslaget också förespråkar.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 110 Försäljning av industritomt Köpmanberget 2:11

Dnr 2014-127-253

Ärendebeskrivning

Liljewalls Lastmaskiner i Hudiksvall AB är intresserade av att förvärva fastigheten Köpmanberget 2:11. Fastigheten har en area på 2 204 m². Priset är beräknat utifrån 300 kr/m² och fastställs till 660 000 kronor.

Liljewalls Lastmaskiner i Hudiksvall AB avser uppföra en byggnad om cirka 200 m². Ändamålet med byggnaden är en industrihall.

Tekniska förvaltningen har upprättat ett köpekontrakt för förvärv av fastigheten Köpmanberget 2:11.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat köpeavtal med Liljewalls Lastmaskiner i Hudiksvall AB avseende fastigheten Köpmanberget 2:11, men delegera till tekniska förvaltningen att verkställa beslut om försäljning av fastigheten i enlighet med godkänt köpeavtal när bygglov har beviljats samt när tekniska förvaltningen bedömer att finansieringen är säkrad för projektet.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat köpeavtal med Liljewalls Lastmaskiner i Hudiksvall AB avseende fastigheten Köpmanberget 2:11, men delegera till tekniska förvaltningen att verkställa beslut om försäljning av fastigheten i enlighet med godkänt köpeavtal när bygglov har beviljats samt när tekniska förvaltningen bedömer att finansieringen är säkrad för projektet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 111 Försäljning av Varvet 4:2

Dnr 2014-101-253, 2014-119-253

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade den 22 april 2014, § 69, att Magnus Gradh fick möjlighet att först välja vilken av fastigheterna Varvet 4:2 och Varvet 4:3 som han ville förvärva.

Magnus Gradh valde sedermera att jobba vidare med Varvet 4:3, vilket innebär att Hudikhus AB nu fått möjlighet att förvärva Varvet 4:2.

Hudikhus AB är, genom sitt systerbolag Erikssons Timmerhus AB, intresserade av att förvärva fastigheten Varvet 4:2. Fastigheten har en areal om 2 370 m² med en beräknad byggbar yta om 2 170 m². Priset är satt till 960 000 kronor.

Hudikhus AB avser att uppföra en kontorsbyggnad om minst 250 m² med tillhörande förrådslokal.

Tekniska förvaltningen har upprättat ett köpekontrakt för förvärv av fastigheten Varvet 4:2.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat köpeavtal med Erikssons Timmerhus AB avseende fastigheten Varvet 4:2

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 112 Husbilar vid Kattvikskajen

Dnr 2014-337-514

Ärendebeskrivning

En grupp bestående av Ann Berg (ordförande i byggnadsnämnden), Mats Gradh (stadsarkitekt), Jan Kroppegård (teknisk chef), Håkan Rönström (ordförande i tekniska nämnden), Olle Persson (HNA) och Mattias Durnik (näringslivschef/VD HNA) har haft en träff med ägaren till Malns camping med anledning av att han anser att husbilarna som står vid Kattvikskajen skadar hans verksamhet.

Kommunen kan inte förbjuda husbilarna att parkera vid Kattvikskajen eftersom de är registrerade som personbilar.

Jan Kroppegård presenterar ett förslag på skylt som kan sättas upp med texten *"För ökad trygghet, trivsel, service och komfort övernatta gärna på någon av Hudiksvalls kommuns campingplatser"* och med campingplatserna utmärkta på en karta.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att rekommendera tekniska förvaltningen att sätta upp tre skyltar enligt presenterat förslag.

Förslag

Håkan Rönström (M) föreslår ett tillägg med *att uppdra till tekniska förvaltningen att se över alternativa ställplatser för husbilar i Hudiksvall med anledning av omdaningen av Kattvikskajen.*

Tekniska nämnden beslutar

att rekommendera tekniska förvaltningen att sätta upp tre skyltar enligt presenterat förslag, samt

att uppdra till tekniska förvaltningen att se över alternativa ställplatser för husbilar i Hudiksvall med anledning av omdaningen av Kattvikskajen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 113 Övrig fråga - Forsavägen

Ärendebeskrivning

Annika Huber (S) ställer fråga om Forsavägen. Trafikverket har satt ut markeringspinnar. Finns det någon form av samarbete med kommunen med anledning av renoveringen av Sörforsa centrum.

Jan Kroppegård svarar att Trafikverket är med i detaljplanearbetet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 114 Övrig fråga – Skyltar på E4

Ärendebeskrivning

Annika Huber (S) efterfrågar skyltar på E4 med information om Hudiksvall.

Håkan Rönström svarar att skyltarna är på gång. Ska vara klart 2014.

—

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 115 Övrig fråga – Omsättningskrav vid anbudsinslämning

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om det vid inslämning av anbud vid byggprojekt ställs krav på viss omsättning.

Jan Kroppegård svarar att man sätter sådana gränser ibland.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 116 Övrig fråga – Bänkarna vid Röda magasinen

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om bänkarna vid Röda magasinen. Fastighetsägaren till ett av de Röda magasinen är oroad över brandrisken då personer sitter och röker.

Fastighetsägaren rekommenderas att ställa ut en plåthink med grus.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 117 Övrig fråga – Skylt gång- och cykelväg

Ärendebeskrivning

Madeleine Lundberg (C) efterlyser en skylt för gång- och cykelväg till Gräsmalnsvägen.

Jan Kroppegård tar med sig frågan.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 118 Övrig fråga – Utredningen av vägbelysningsföreningarna

Dnr 2012-526-276, 2013-323-322

Ärendebeskrivning

Börje Sundin (S) frågar hur det har gått med tekniska förvaltningens utredning av vägbelysningsföreningarna.

Jan Kroppegård svarar att detta är redovisat i tekniska nämnden (den 17 februari 2014, § 27). Gatuingenjören och energirådgivaren har gjort en ansökan till Miljöfonden.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 119 Meddelanden

Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Kommunfullmäktige 2014-04-28 § 64
Policy för uteserveringar i Hudiksvalls kommun
- 2 Kommunfullmäktige 2014-04-28 § 59
Revisionsberättelse för Hudiksvalls kommun år 2013, samt fråga om ansvarsfrihet
- 3 Kommunfullmäktige 2014-04-28 § 60
Årsredovisning för Hudiksvalls kommun år 2013
- 4 Kommunfullmäktige 2014-04-28 § 63
Försäljning av skogsfastigheter, Silja 3:9, 4:7 och Tuna-Fors 1:33 m.fl.
- 5 Kommunfullmäktige 2014-04-28 § 65
Utvecklingsstrategi för Hudiksvalls landsbygd

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 120 Studiebesök och avslutning

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens sammanträde avslutas klockan 11.00. Ledamöter och ersättare gör ett studiebesök vid nybygget av Idenors förskola.

Ordförande Håkan Rönström önskar alla en skön sommar.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: