

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-14.40  
Ajournering för lunch 12.00-13.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Annika Huber (S), ordf Tommy Olsson (S)  
Uno Jonsson (S) Johan Viklund (S)  
Monica Flöjt (S) Anki Sjölin (S)  
Börje Sundin (S) Sune Forslund (S)  
Kerstin Rask (S) Mikael Andersson (S)  
Pär Söderström (S) Stig Södergren (S)  
Kjell Persson (S) Jan-Olof Ståhl (M)  
Delshad Saleh (V) Fredric Segerbrand (M) § 117-127  
Sture Jonsson (MP) Ann Sahlqvist (MP)  
Bengt-Åke Nilsson (C) David Helin (SD)  
Madeleine Lundberg (C)  
Håkan Rönström (M)  
Thomas Sundlöf (M)  
Fredric Segerbrand (M) § 114-116  
Kamran Khalil (M) § 117-127  
Fredrik Forslund (SD)

Övriga deltagare: Sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 115-116,  
byggnadsingenjör Peter Larencranz § 117, fastighetschef Charlotta  
Butler § 117, sektionschef trafik- och utredning Sara Johansson §  
118-122, 124, avfallschef Pär Norberg § 126-127

Utses att justera: Madeleine Lundberg

Justeringens plats  
och tid: Tekniska förvaltningen onsdag 2 september klockan 16.30

Underskrifter: Paragrafer: 114-127

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Madeleine Lundberg

Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2015-09-03	2015-09-24

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---

Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 114	Anmälan av nya frågor.....	4
§ 115	Delårsrapport 2015 .....	5
§ 116	Ekonomisk rapport.....	6
§ 117	Lägesrapport om- och tillbyggnad av Läroverket, Tunbacka 6:6.....	7
§ 118	Uppföljning av avgiftsfria parkeringar.....	9
§ 119	Parkeringar vid Bryggeriet 1.....	11
§ 120	Prioritering av investeringar i landsbygdsutveckling 2015 .....	12
§ 121	Medborgarförslag om grundförstärkning av Gula magasinerna m.m.....	14
§ 122	Medborgarförslag om badstranden vid Fönebo .....	16
§ 123	Anmälan av delegeringsbeslut .....	17
§ 124	Övrig fråga – Skyltning i Rogsta .....	18
§ 125	Meddelanden.....	19
§ 126	Information om avfallsavdelningen.....	20
§ 127	Studiebesök .....	21

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 114 Anmälan av nya frågor

### Tekniska nämnden beslutar

att frågan får ställas senare under sammanträdet.

### Sammanfattning

Johan Viklund (S) önskar ta upp en ny fråga vid dagens sammanträde.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 115 Delårsrapport 2015

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen beräknar göra ett underskott på 3,9 Mkr mot budget. Det är vinterväghållningen och fastighetsskador som gör underskottet.

Kontot för vinterväghållningen har belastats hårt under första kvartalet 2015.

Nederbörden under perioden var i smält form 135 mm, mot 99 mm för hela år 2014.

Om vi får en fin avslutning av 2015 får man nog ändå räkna med ett budgetöverskridande med 2,5 Mkr.

Fastighetsavdelningens prognos visar på ett underskott om ca 1,3 Mkr. Det är bl.a. skadorna som ökat i antal i år, vilket påverkar budgeten negativt. Skadorna drar även med sig kostnader för ”mindre” underhållsåtgärder.

Det ser dock bra ut med övriga driftkostnader p.g.a. en mild start på året som, om det håller i sig, kan minska budgetavvikelsen något. Bostadsanpassningsärendena har varit fler i år, men det har inte varit några stora och kostsamma ärenden, så prognosen visar +/- 0.

### Åtgärder och förväntade effekter

Ekonomi för vinterväghållningen kan vi inte påverka så mycket. Här har vi att förhålla oss till vädrets makter och att hålla vägarna i trafiksäkert skick.

Det förvaltningen kan göra är att under hösten avstå från att återbesätta en vakant tjänst i underhållsgruppen inom fastighetsavdelningen. Dessa typer av åtgärder bedöms som kortsiktiga, då de på längre sikt riskerar att vara kontraproduktiva. Skador som uppstår måste åtgärdas för att inte ytterligare påverka fastigheternas värde.

Förvaltningen har tagit del av kommunledningsförvaltningens skrivelse om ekonomisk återhållsamhet och försöker hålla nere kostnader för IT, kurser m.m. Budget och ekonomi är hårt ansträngd redan från början i och med återkommande ramreduceringar, så de ”reglerbara” posterna i ekonomin är redan borta.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 116 Ekonomisk rapport

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med juli 2015 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 55,2 Mkr jämfört mot en budget på 44,1 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med juli 2015 redovisas.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>
Personalkostnader	80,0	82,7
Vinterväghållning	9,8	7,7
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	6,5	5,7
Energi (fast.avd.)	18,3	21,1
Skador (fast.avd.)	1,2	0,8
Bostadsanpassning	3,2	4,9

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 117 Lägesrapport om- och tillbyggnad av Läroverket, Tunbacka 6:6

Dnr 2007-580-292

### Sammanfattning

Byggnadsingenjör Peter Larencranz informerar om renoveringen av Läroverket.

Renoveringen av Läroverket har så här långt gått bra. Men p.g.a. några oförutsedda händelser ser färdigställandetiden ut att ligga tre månader tidigare, istället för fyra-fem månader tidigare, än beräknad ursprunglig tidplan.

Verksamheten är påverkad av att det byggs i samma byggnad som undervisning bedrivs. Även om bullrig verksamhet förläggs utom skoltid är det oundvikligt att störande ljud uppkommer. Personal och elever verkar dock ha anpassat sig till detta och är beröm värda.

Posten ÄTA-arbeten (ändringar-tillägg-avgående) har redan överskridits i förhållande till investeringsbeslutet. Orsak till detta är att flera fel och brister i byggnaden som behöver åtgärdas har varit större i omfattning än vad som antagits vid projekteringen.

Ekonomisk lägesrapport per den 20 augusti 2015

**Enl investeringsbeslut**

Projekteringskostnader	6 761 569 kr	4 000 000 kr
------------------------	--------------	--------------

**Kontrakts- och  
ÄTA-arbeten****Enl investeringsbeslut**

Lyft enligt betalningsplan	54 402 550 kr	66 949 000 kr
ÄTA-arbeten	5 580 237 kr	3 350 000 kr
Byggherrekostnader exkl projektering	2 630 105 kr	3 350 000 kr
Arbeten och transporter p.g.a. projektet	758 150 kr	

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Inredning/IT-utr/slöjdutr	2 204 532 kr	5 000 000 kr
Konstnärlig utsmyckning	143 500 kr	669 490 kr
<b>Summa:</b>	65 719 074 kr	80 000 000 kr

Totalt inkl projektering 72 480 643 kr

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 118 Uppföljning av avgiftsfria parkeringar

Dnr 2011-032-514

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att införa parkeringsavgift, på de föreslagna röda parkeringsplatserna (Garvaren, Salutorget, Milstolpen och Muséet), vardagar mellan klockan 09-18, samt avgiftsfri parkering på lördagar.

### Tekniska nämnden beslutar

att äska om investeringsmedel för parkeringsautomater samt för omskyltning och information.

Reservationer

Mot beslutet och till förmån för eget förslag reserverar sig (M).

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 8 maj 2014, § 106, att remittera ärendet om uppföljning av avgiftsfria parkeringar till tekniska nämnden att bereda till fullmäktige för ställningstagande om de avgiftsfria parkeringarna ska fortsätta eller inte. Konsultföretaget Sweco har framställt en rapport ”Studie av effekter efter införande av gratis parkering med P-skiva” (Sweco: Sundsvall 2014-03-31).

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att införa parkeringsavgift, på de föreslagna röda parkeringsplatserna (Garvaren, Salutorget, Milstolpen och Muséet), vardagar mellan klockan 09-18, samt avgiftsfri parkering på lördagar, samt

att äska om investeringsmedel för parkeringsautomater samt för omskyltning och information.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Tekniska förvaltningens förslag

Vid sammanträdet presenteras tekniska förvaltningens förslag där 251 st rödmarkerade parkeringsplatser (Garvaren, Salutorget, Milstolpen och Muséet) är avgiftsbelagda (10 kr/tim), vardagar mellan klockan 09-18 och lördagar samt vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09-15.

### Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens protokoll 8 maj 2014, § 106
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 19 maj 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 25 maj 2015, § 43
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 29 juli 2015
- Tekniska förvaltningens förslag 10 augusti 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 10 augusti 2015, § 56

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar i första hand avslag till förslaget om att införa parkeringsavgift, och i andra hand (om beslutet blir att införa parkeringsavgift) att parkeringsavgift införs på vardagar mellan klockan 09-16, för att stoppa arbetsplatsparkering, samt avgiftsfri parkering på lördagar.

Bengt-Åke Nilson (C) yrkar att parkeringsavgift införs på vardagar mellan klockan 09-16, för att stoppa arbetsplatsparkering, samt avgiftsfri parkering på lördagar.

Uno Jonsson (S), Fredrik Forslund (SD), Sture Jonsson (MP) och Delshad Saleh (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller Uno Jonsson, Fredrik Forslund, Sture Jonsson och Delshad Salehs förslag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 119 Parkeringar vid Bryggeriet 1

Dnr 2015-452-214

### Tekniska nämnden beslutar

att, i ett tillägg till avtalet om stadsförnyelse, stryka § 6 och § 7 då de hänvisar till en icke gällande detaljplan, samt

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att teckna tillägget.

### Sammanfattning

I samband med uppförande av fastighet på Bryggeriet 1 tecknade kommunen ett avtal om stadsförnyelse den 29 december 1987. Bolaget förband sig bland annat att före utgången av år 1990 ha genomfört stadsförnyelse inom avtalsområdet i överensstämmelse med detaljplaneförslaget utarbetat 1987. Planförslaget reglerar bland annat antal parkeringsplatser och andel kundparkeringar.

Den 2 december 2014 beslutade byggnadsnämnden att ändra detaljplanen till följande: *Förslaget innebär att kravet på besöksparkeringar i detaljplanen tas bort. Efter planändringen blir det möjligt för fastighetsägaren att stänga de allmänna kundparkeringarna inom fastigheten Bryggeriet 1. De lediga parkeringsplatserna kommer sannolikt att hyras ut till närboende och/eller som arbetsparkering.*

Beslutet har nu efter prövning vunnit laga kraft och avtalet bör uppdateras enligt nya förutsättningar.

### Beslutsunderlag

- Avtal om stadsförnyelse 29 december 1987
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 4 juni 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 10 augusti 2015, § 59

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 120 Prioritering av investeringar i landsbygdsutveckling 2015

Dnr 2013-571-012

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens tjänsteskrivelse, med tillägget att en utredning av båttrafiken bör ske av en extern konsult, finansierad av kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

I samband med kommunstyrelsens handläggning av årets förslag på hur landsbygdspengarna ska fördelas (Ks § 95) återremitterades frågan kring skärgårdssatsningen till tekniska nämnden för en komplettering med driftkostnads kalkyler.

### Hamnar

Tekniska förvaltningen ansvarar idag för 12 st hamnar. Driftkostnaden för dessa var 2014 ca 295 000 kronor, vilket ger ett styckepris på ca 25 000 kronor/hamn. Servicegraden är lite olika, men kostnaden består av kostnader för sopor, toaletter, i- och urtagning av bryggor m.m. Till den årliga driftkostnaden tillkommer ett ramprogram i investeringsbudgeten på 200 000 kronor/år.

I och med den inventering och märkning av sopkärls som genomförs av avfallskollektivet framkommer det vissa ofullständigheter i systemet som gett en fri service i vissa andra hamnar, såsom Långvind och Saltvik. Om den servicen ska bibehållas 2016 och framåt måste driftbudgeten ökas för skärgårdshamnarna.

Bibehållen service i vissa landhamnar samt tre nya bryggor ger en ökad driftbudget på ca 100 000 kronor/år.

Ramprogrammet i investeringsbudgeten bör ökas med 50 000 kronor/år.

### Stugor

Om uthyrningsstugor anordnas bör tekniskas driftkostnader begränsas till årlig vår- och höst "städning/tillsyn" samt underhåll. Driftkostnader i form av administration kring uthyrning m.m. bör skötas av till exempel Visit Glada Hudik och vara självfinansierad av avgifter. Ökad driftbudget ca 75 000-125 000 kronor per stuga.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## Båt

Tekniska förvaltningen har inga möjligheter att utreda förutsättningar/kostnader för båttrafik.

## Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens protokoll 4 juni 2015, § 95
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 1 juli 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 10 augusti 2015, § 58

## Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 121 Medborgarförslag om grundförstärkning av Gula magasinerna m.m.

Dnr 2014-356-035

### Tekniska nämnden beslutar

att tacka för ett bra förslag och därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Håkan Rönström(M).

### Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår en lösning för att ge de Gula magasinerna nya grunder. Förslaget bygger på att en ny grund byggs på platsen för det tredje magasinet och att man sedan flyttar det första dit, bygger en grund till och flyttar det andra.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Förslaget är bra och troligen genomförbart men idag finns inga planer på att ta platsen där det tredje magasinet stod i anspråk, då det troligen slutar i ett långdraget bygglovsärende. Däremot att tillfälligt flytta byggnaden till den tomten och sedan efter grundläggning flytta tillbaka kan vara möjligt.

Inga resurser finns idag avsatta inom de närmaste tre åren för att kommunen själv ska förstärka grunderna. Vid ett förstärkningsprojekt kommer entreprenadform, projektering, kommande användning, kostnader m.m. avgöra val av grundläggningsmetod, vilket gör att förslaget varken kan bifallas eller avslås i detta läge.

Vidare föreslås att båtutställningen som idag finns i Tullmagasinet flyttas till gula magasinerna och blir ett riktigt sjöfartsmuseum, samt att det ”anskrämligt fula” tullmagasinet rivs. Området kring tullmagasinet är en viktig del i utvecklingen av det nya Hudiksvall. I närheten möts planerna för dubbelspår på OKB, framtida trafiklösningar mot Kattvikskajen, besöksbryggorna och ett attraktivt solläge. Om önskad inriktning är mot en mer publik verksamhet, såsom restaurang eller liknande, delar tekniska förvaltningen förslagsställarens åsikt om rivning, under förutsättning att

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

en ny för ändamålet lämplig byggnad uppförs. Områdets framtid kommer att hanteras i samband med fortsatta planer för OKB och detaljplaner för Kattvikskajen.

Till slut föreslår förslagsställaren att industrispåret ska rivas och tekniska nämnden kan meddela att det har kommunstyrelsen beslutat göra och tekniska nämnden har köpt in spåret av trafikverket för det ändamålet.

## Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för ett bra förslag och därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Vid dagens sammanträde närvarar förslagsställaren som ges tillfälle att yttra sig i ärendet.

## Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 27 april 2014
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 30 juni 2015

## Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till att medborgarförslaget ska anses besvarat med tekniska förvaltningens svar gällande Gula magasinerna, men att förslaget gällande Tullmagasinet ska bifallas.

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till tekniska förvaltningens förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller Uno Jonssons yrkande.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 122 Medborgarförslag om badstranden vid Fönebo

Dnr 2014-203-035

### Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget gällande omklädningsrummen, och i övrigt anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag på en mängd åtgärder vid badplatsen i Fönebo vid norra Dellen för att stärka platsen som turistmål.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen har redan inför badsäsongen förstärkt sophämtningen och omklädningsrum är inköpta våren 2014 inom det program för landsbygdsutveckling som kommunstyrelsen beslutat om. Förvaltningen väntar på bygglov och strandskyddsdispens för att kunna sätta upp omklädningsrummen m.m. Medborgarförslaget har, precis som omklädningshytten, blivit liggande i väntan på beslut kring bygglovet för att kunna ge ett korrekt svar. Fortsatt utveckling, mer än beslutade investeringar, som innebär ökade driftkostnader är inte möjliga med nuvarande ekonomiska prognos.

Vid dagens sammanträde informerar Sara Johansson om att förvaltningen nu har fått bygglov.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 6 mars 2014
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 30 juni 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 10 augusti 2015, § 57

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 123 Anmälan av delegeringsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Bostadsanpassningsbidrag juni 2015, 24/2015
2. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade juni 2015, 25/2015
3. Tekniska nämndens arbetsutskott 2015-08-10, 26/2015

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 124 Övrig fråga – Skyltning i Rogsta

### Sammanfattning

Johan Viklund (S) tar upp att på sträckan från T-korsningen i Rogsta och till kyrkan fanns det tidigare en Varning för barn-skylt, som nu ligger slängd i diket. Dessutom är hastigheten hög på sträckan. Det är mycket barn i rörelse här och hastighetsbegränsningen är 50 km/timmen.

Sara Johansson, sektionschef trafik- och utredningssektionen, svarar att detta troligtvis är en statlig väg, men att hon tar upp frågan med Trafikverket.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 125 Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

Kommunstyrelsens allmänna utskott 2015-06-16 § 82  
Hantering och tolkning av ekonomiska ersättningar för förtroendevalda

Kommunstyrelsen 2015-06-04 § 116  
Fiberstaden AB och samarbete kring växel och telefoni

Kommunfullmäktige 2015-05-25 § 64  
Årsredovisning Hudiksvalls kommun 2014

Kommunfullmäktige 2015-05-25 § 75  
Reviderad risk- och sårbarhetsanalys för Hudiksvalls kommun

Kommunfullmäktige 2015-05-25 § 90  
Anhållan från Lena Frankenberg Glantz (M) om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden

Kommunfullmäktige 2015-05-25 § 63  
Revisionsberättelse för Hudiksvalls kommun år 2014, samt fråga om ansvarsfrihet

Kommunfullmäktige 2015-06-15 § 96  
Åtagande med budget 2016, plan för åren 2017-2019, samt skattesats 2016

Kommunfullmäktige 2015-06-15 § 101  
Bildande av bolag för produktion av biogas

Kommunfullmäktige 2015-06-15 § 103  
Strategi för miljömålsarbete inom Hudiksvalls kommun 2015-2020

Kommunfullmäktige 2015-06-15 § 104  
Lokalpolicy för Hudiksvalls kommun

Kommunfullmäktige 2015-06-15 § 116  
Val av ersättare i tekniska nämnden efter Thomas Sundlöf (M) som valts till ledamot

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 126 Information om avfallsavdelningen

### Sammanfattning

Pär Norberg, avfallschef, informerar om avfallsavdelningens verksamhet.

Insamling av säck- och kärlavfall utförs av entreprenör. Omlastning sker på Ulvberget för vidare transport till förbränning för el- och värmeproduktion. Avfallsmängden är ca 244 kg/person och år.

Återvinningscentraler finns på Ulvberget och i Delsbo. Kompost, tegel och betong tas omhand på anläggningen. Övrigt avfall omlastas till återbruk, materialåtervinning, förbränning och deponi (63 000 besök år 2014).

Hämtning av grovsopor sker hos kunden och utförs av entreprenör 6 ggr/år.

Mottagning av farligt avfall sker på återvinningscentralerna. Insamling sker även på bestämda platser enligt schema en gång per år.

Slam från enskilda avlopp samlas in av entreprenör. Slammet avvattnas på Ulvberget och används vid tillverkning av anläggningsjord.

Ulvberget tar även emot avfall från verksamheter som inte är hushållsliknande, ex.vis bygg- och rivningsavfall och industriavfall.

Gas omhändertas från den gamla deponin och levereras tillsammans med gas från Reffelmansverket till Värmevärden.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 127 Studiebesök

### Sammanfattning

Sammanträdet avslutas med ett studiebesök på Ulvbergets avfallsstation.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: