

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-16.30  
Ajournering för lunch 11.20-13.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Delshad Saleh (V), ordf Agneta Brendt (S)  
Uno Jonsson (S) Johan Viklund (S)  
Monica Flöjt (S) Stig Södergren (S) § 96-111  
Börje Sundin (S) Solveig Borgeest (V)  
Sune Forslund (S) Sture Jonsson (MP)  
Mikael Andersson (S) Linda Östblom (C)  
Kjell Persson (S) § 96-111 Fredric Segerbrand (M)  
Stig Södergren (S) § 112-113 Ann Sahlqvist (MP) § 111-113  
Tommy Olsson (S)  
Anna Backlin (MP)  
Bengt-Åke Nilsson (C)  
Madeleine Lundberg (C)  
Håkan Rönström (M)  
Thomas Sundlöf (M)  
Kamran Khalil (M)  
Fredrik Forslund (SD)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 97, kostchef Katarina Niemi § 98, mark- och exploateringsingenjör Elin Andersson § 100, sektionschef trafik/utredning Sara Johansson § 102-105, 111, avfallsingenjör Lars Hedström § 107, miljöingenjör Jonas Rasmusson § 112-113, konsult Sören Westberg § 112

Utses att justera: Börje Sundin

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 15 juni kl 16.00

Underskrifter: Paragrafer: 96-113

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Delshad Saleh

Justerande: Börje Sundin

Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2015-06-16	2015-07-07

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---

Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 96	Anmälan av nya frågor.....	4
§ 97	Ekonomisk rapport.....	5
§ 98	Utredning av förutsättningarna för ett tillagningskök på Edsta skola.....	6
§ 99	Försäljning av Skarmyra 1:18.....	8
§ 100	Exploateringsavtal till detaljplan för del av Köpmanberget 2:9 m.fl. (hotell/restaurang).....	9
§ 101	Medborgarförslag om grundförstärkning av Gula magasinerna.....	10
§ 102	Yttrande över medborgarförslag om cykelbana ut mot Hornslandet.....	11
§ 103	Yttrande över medborgarförslag om gång- och cykelväg Njutånger- Iggesund-Hudiksvall.....	13
§ 104	Yttrande över förslag att införa förbud mot att stanna och parkera fordon på Hamngatan.....	14
§ 105	Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Tingsvägen.....	17
§ 106	Synpunkter på Skolparken.....	19
§ 107	Medborgarförslag om kompostering av matavfall.....	20
§ 108	Anmälan av delegeringsbeslut.....	21
§ 109	Övriga frågor.....	22
§ 110	Meddelanden.....	23
§ 111	Information om mark- och mättningsavdelningen.....	24
§ 112	Information om kajförstärkning Kattvikskajen och sanering Håstaholmen.....	25
§ 113	Studieresa.....	26

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 96 Anmälan av nya frågor

### Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

### Sammanfattning

Håkan Rönström (M), Börje Sundin (S) och Fredric Segerbrand (M) önskar ta upp nya frågor.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 97 Ekonomisk rapport

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med maj 2015 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 40,8 Mkr jämfört mot en budget på 36,4 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med maj 2015 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	64,2	61,2
Vinterväghållning	9,4	7,1
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	3,6	4,1
Energi (fast.avd.)	13,7	15,1
Skador (fast.avd.)	1,0	0,6
Bostadsanpassning	2,2	3,5

Jan Kroppegård, teknisk chef, informerar om att ett brev har gått ut från kommunstyrelsens ordförande Mikael Löthstam och kommunchef Bengt Friberg om ekonomisk återhållsamhet. År 2014 uppvisade verksamheterna ett underskott på 22 Mkr. Årets första kvartal pekar på ett förväntat underskott på ca 30 Mkr. Det är nödvändigt att vidta åtgärder av akut karaktär för 2015 och mer långsiktiga strukturella för kommande år.

Nämnderna ska vid varje sammanträde följa upp och i protokollet dokumentera hur både det kortsiktiga och långsiktiga arbetet fortskrider.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 98 Utredning av förutsättningarna för ett tillagningskök på Edsta skola

Dnr 2013-520-299

### Tekniska nämnden beslutar

att Edsta skola byggs om som tillagningskök enligt alternativ A.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 15 december 2014 att utreda förutsättningarna för ett tillagningskök på Edsta skola, inklusive drifts- och investeringskostnader.

Tekniska förvaltningen har utrett möjligheten till att bygga om Edsta skolas mottagningskök till ett tillagningskök. Lunchen levereras idag till Edsta från Västra skolas tillagningskök, frukost och mellanmål bereds i köket. Det är 78 elever och ca 45 förskolebarn på Edsta. Tre alternativa skissförslag har tagits fram med hjälp av Lannås arkitekter. Alternativen är att Edsta byggs om till tillagningskök eller att det ska fortsätta att vara ett mottagningskök.

### Ärendets beredning

Fastighetsavdelningen och kostenheten har berett ärendet.

Lärandeförvaltningen har fått lämna sina synpunkter eftersom det påverkar skolans lokalyta.

Föräldrarna har fått lämna sina synpunkter på ett möte 11 maj där politiker från tekniska nämnden, lärandenämnden och kommunstyrelsen samt berörda från förvaltningen fanns representerade för att svara på frågor. Föräldrarna önskar ett tillagningskök.

### Förvaltningens förslag

Förvaltningen lämnar två förslag till nämnden att ta ställning till:

- att Edsta skola fortsätter som mottagningskök
- att Edsta skola byggs om som tillagningskök. Om alternativ tillagningskök väljs så föreslår förvaltningen alternativ A.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### **Konsekvenser**

Ekonomiska konsekvenser i investeringar och underhållskostnader.

Total investeringskostnad: 2 525 000 kronor

Total driftkostnadsökning: 358 000 kronor/år inkl. kapitalkostnader

### **Beslutsunderlag**

- Kommunfullmäktiges protokoll 15 december 2014, § 22
- Tekniska nämndens protokoll 23 mars 2015, § 56
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 13 maj 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 25 maj 2015, § 47

### **Beslutsgång**

Uno Jonsson (S), Bengt-Åke Nilsson (C) och Håkan Rönström (M) yrkar bifall till att Edsta skola byggs om som tillagningskök enligt alternativ A.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 99 Försäljning av Skarmyra 1:18

Dnr 2015-309-253

### Tekniska nämnden beslutar

att sälja fastigheten Skarmyra 1:18 i Hudiksvalls kommun till 887501-2737, Forsa Orienteringsklubb, Utnäs 136, 820 65 Forsa, enligt upprättat köpekontrakt, för köpeskillingen 1 000 kronor.

### Sammanfattning

Forsa Orienteringsklubb har under många år nyttjat en del av fastigheten Skarmyra 1:18 för parkeringsplatser. Inget arrendeavtal finns skrivet och när det påtalades att skriva ett arrendeavtal, önskade Forsa Ok att istället förvärva fastigheten.

Då försäljningen sker till en förening med en köpesumma under fastighetens markvärde önskar förvaltningen därför att tekniska nämnden fattar beslut angående försäljningen.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 8 maj 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 25 maj 2015, § 48

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 100 Exploateringsavtal till detaljplan för del av Köpmanberget 2:9 m.fl. (hotell/restaurang)

Dnr 2015-349-251

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna upprättat exploateringsavtal.

### Sammanfattning

I och med detaljplan för del av Köpmanberget 2:9 m.fl. (hotell/restaurang) har marksektionen upprättat ett förslag till exploateringsavtal med markägaren för att fördela ansvar och kostnader parterna emellan.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 101 Medborgarförslag om grundförstärkning av Gula magasinen

Dnr 2014-356-035

### Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska behandlas vid tekniska nämndens nästa sammanträde.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  _____  Delges:
--	---

Tekniska nämnden

## § 102 Yttrande över medborgarförslag om cykelbana ut mot Hornslandet

Dnr 2013-545-035

### Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där en cykelväg till Fiskeby-Nordenholm-Rogsta, och i ett längre perspektiv även till Hölick föreslås och att det om vintrarna skulle kunna vara ett längdskidspår med skidtävlingar. Tekniska nämnden har fått medborgarförslaget för yttrande.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Förvaltningen vill be om ursäkt för att svaret dragit ut på tiden.

Hudiksvalls kommun tycker det är viktigt att bygga ut cykelinfrastrukturen och har därför tagit fram en cykelpolicy som varit under utställning i början på året. Målet är att cyklandet i hela kommunen ska öka. Vid utbyggnaden av cykelinfrastrukturen bör tre restyper prioriteras, nämligen skolresor, arbetsresor och kombinationsresor (från cykel till kollektivtrafik). Med dessa prioriteringar är inte den föreslagna gång- och cykelvägen aktuell och finns därför inte med i den föreslagna cykelpolicyn. Då den inte finns med i cykelpolicyn anser tekniska förvaltningen inte att denna är prioriterad att anlägga inom den närmaste tiden och då inte heller något skidspår. I kommunen finns på olika håll flera skidspår. Vissa sköts av kommunen, andra av föreningar.

Den föreslagna dragningen av gång- och cykelvägen är till största del längs statliga vägar där Trafikverket är väghållare. Den föreslagna gång- och cykelvägen finns inte med i länstransportplanen för 2014-2025.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 2 september 2013
  - Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 11 maj 2015
  - Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 25 maj 2015, § 44
- 

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 103 Yttrande över medborgarförslag om gång- och cykelväg Njutånger-Iggesund-Hudiksvall

Dnr 2013-544-035

### Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där en gång- och cykelväg längs gamla E4:an mellan Iggesund och Hudiksvall föreslås. Tekniska nämnden har fått medborgarförslaget för yttrande.

Förslagslämnaren har även synpunkter på hur den befintliga gång- och cykelvägen separeras från bilvägen på gamla E4:an mellan Iggesund och Njutånger.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Förvaltningen vill be om ursäkt för att svaret dragit ut på tiden.

En gång- och cykelväg längs E4:an mellan Iggesund och Hudiksvall är planerad och Trafikverket meddelar att byggstart är planerad tidigast 2016.

Gamla E4:an är en statlig väg där Trafikverket är väghållare. På Trafikverkets begäran har frågan angående separeringen av gång- och cykelvägen mellan Iggesund och Njutånger lämnats över till dem. Trafikverket kommer lämna svar direkt till förslagslämnaren.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 26 juni 2013
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 11 maj 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 25 maj 2015, § 45

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 104 Yttrande över förslag att införa förbud mot att stanna och parkera fordon på Hamngatan

Dnr 2012-520-511

### Tekniska nämnden beslutar

att förslaget avslås, samt

att ärendet kan avslutas.

### Sammanfattning

Förvaltningen har fått in förslag om att införa förbud mot att stanna och parkera fordon på Hamngatan, från korsningen Brunngatan och Hamngatan och västerut.

Ärendet börjar med ett brev daterat 25 oktober 2012 där en fastighetsägare har problem med att bilar parkerar framför fastighetsägarens garageport på Hamngatan 15.

Förvaltningen svarar att det på sträckan är parkeringsförbud av flera anledningar och att sträckan övervakas av parkeringsvakterna.

Totalt har det inkommit 22 stycken brev från samma fastighetsägare i ärendet.

I senare brev har förvaltningen svarat att om fastighetsägaren inte kan komma in eller ut från garaget kan kommunen kontaktas som då, om möjligt, skickar dit en parkeringsvakt som kan utfärda en parkeringsanmärkning.

Ett förslag om att införa förbud mot att stanna och parkera fordon på Hamngatan inkommer den 7 januari 2015 från fastighetsägaren. Fastighetsägaren upplever fortsatta problem med att bilar parkerar framför garaget och hindrar in- och utfart och att förbud mot att stanna och parkera fordon samt kontroll att detta efterlevs skulle vara en lämplig lösning.

Förvaltningen svarar den 28 januari 2015 varför det inte är lämpligt att införa förbud mot att stanna och parkera fordon.

Då fastighetsägaren fortsätter att påtala problemet med bilar som parkerar framför garaget så rådfrågas SKL (Sveriges Kommuner och Landsting). SKL anser som förvaltningen att förbud mot att stanna och parkera fordon inte är en lämplig lösning och föreslår att under en tid låta parkeringsvakterna bevaka gatan mer intensivt då det är det som högst troligt har någon effekt.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

Förvaltningens trafikingenjör har ett möte med fastighetsägaren den 27 februari 2015. På mötet bestäms att parkeringsvakterna under en tid ska genomföra en riktad insats med förstärkt bevakning på Hamngatan. Därefter ska behovet av vidare åtgärder utvärderas och ytterligare en gång se över om att införa förbud mot att stanna och parkera kan vara en lämplig lösning.

## Tekniska förvaltningen svarar

Under perioden 18 mars till 31 mars har förvaltningen utfört en extra bevakning på Hamngatan. Bevakningen har genomförts 3-5 gånger per dag under denna period. Vi har även ändrat parkeringsvakternas arbetstid för att de ska kunna bevaka olika tider vid lunchtid och även varierat bevakningen på eftermiddagen/kvällen. När bevakning av Hamngatan skett har inga fordon parkerat framför garageportarna på Hamngatan 15.

Förvaltningen anser att vi inte ska införa förbud mot att stanna och parkera fordon på Hamngatan, från korsningen Brunnsgatan och Hamngatan och västerut, eftersom:

- Vi vill inte ta bort parkeringarna på Hamngatan 13. De som stannar för kortare ärenden har där en bra parkering och risken finns att de ändå parkerar på gatan för att utträta de snabba ärendena.
- Då sträckan ligger inom parkeringsförbudsområde är det redan parkeringsförbud på sträckan på platser som inte är utmärkta med P-skylt (Hamngatan 13).
- Då sträckan är reglerad som huvudled är det redan förbjudet att parkera på sträckan, förutom plats som är utmärkt med P-skylt.
- Det är inte tillåtet att parkera framför en garageport varpå det redan är parkeringsförbud på den sträckan.
- Den del av sträckan som ligger mellan korsningen och övergångsställe är det förbud att stanna och parkera.
- Efter extra insats med parkeringsövervakning observerades inga överträdelser.
- Ett stannandeförbud skulle högst troligt inte påverka problemet att bilar parkerar framför garageporten utan snarare skapa mer förvirring för vad som gäller för sträckan.

Det är alltså av flera anledningar redan förbjudet att stanna och parkera på sträckan.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

Trafik- och utredningssektionen har däremot ett förslag att utöka den tillåtna parkeringen på Hamngatan 13 västerut så ytterligare en till bil får plats. En utökad parkering betyder att fler bilar får plats att parkera där det är tillåtet och det bör minska på antal bilar som parkerar där det inte är tillåtet, framför garageporten t.ex.

## Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 12 maj 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 25 maj 2015, § 42

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 105 Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Tingsvägen

Dnr 2015-245-511

### Tekniska nämnden beslutar

om förbud att parkera på Tingsvägens västra sida i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:13.

om förbud att parkera på Tingsvägens östra sida i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:14, samt

*Bilagor*

att i samband med införandet av parkeringsförbudet ska ett antal parkeringsplatser anordnas i direkt anslutning till gatuköket.

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar fortlöpande med trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Under vecka 23 i början av juni månad påbörjas arbetet med att anlägga en ny gång- och cykelväg på Tingsvägens västra sida, mellan Kungsgatan och Storgatan. Den kommer att länkas samman med den gång- och cykelväg som redan idag finns nedanför Västra skolan som ansluter till Jakobsbergsvägen. Anläggandet av gång- och cykelvägen får till följd att Tingsvägen får en smalare körbana och att det följaktligen inte ges möjlighet eller förutsättningar att parkera fordon efter Tingsvägen. Det kommer att grusas en yta för parkering på den kommunala tomten vid gatuköket.

### Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens protokoll 18 maj 2015, § 85
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 28 maj 2015

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### **Beslutsgång**

Håkan Rönström (M) yrkar att i samband med införandet av parkeringsförbudet ska ett antal parkeringsplatser anordnas i direkt anslutning till gatuköket.

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till Håkan Rönströms förslag.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 106 Synpunkter på Skolparken

Dnr 2015-311-331

### Sammanfattning

En önskan har inkommit från en kommuninvånare om att nämnden gör ett studiebesök i Skolparken (mellan Brunnsgratan-Trädgårdsgatan-Lastagegatan-Långgatan). Hon anser att parken har varit vanskött i många år och vill att tekniska nämnden ska anslå pengar till upprustning av parken.

Förvaltningen har varit och fotograferat i parken och bilderna visas på sammanträdet.

Nämnden diskuterar olika förslag på åtgärder i Skolparken såsom att ta bort fontänen och plantera växter istället, plantera bärbuskar, utnyttja marken till bostäder m.m.

Inga förändringar i Skolparken är inplanerade i nuläget.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 107 Medborgarförslag om kompostering av matavfall

Dnr 2015-270-035

### Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om införande av kompostering av matavfall. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Hudiksvalls kommun har redan med i sin nyantagna avfallsplan att införa utsortering av matavfall. Matavfallet kommer dock, enligt planerna, att rötas istället för att komposteras. Detta för att följa nationella riktlinjer för att ta tillvara såväl energin som näringen i matavfallet. Möjligen kan tillfällig kompostering av matavfallet ske på Ulvberget tills det är klart med en anläggning för att röta avfallet.

Matavfall kommer att börja sorteras ut inom perioden för den nya avfallsplanen (2015-2020).

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 6 mars 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 18 maj 2015

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 108 Anmälan av delegeringsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Om- och tillbyggnader anslagna januari-mars 2015, 20/2015
2. Bostadsanpassningsbidrag maj 2015, 21/2015
3. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade maj 2015, 22/2015
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2015-05-25, 23/2015

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 109 Övriga frågor

### Sammanfattning

- Håkan Rönström (M) frågar vad som händer med skyltarna vid E4:an.  
Jan Kroppegård svarar att enligt Fortum ska den ena skylten få ström senast nästa vecka. Vad gäller den andra skylten har man inte fått något svar från Fortum än.
- Håkan Rönström frågar varför det inte finns några soffor vid Kanalbron, som det fanns ifjol.  
Jan Kroppegård svarar att det ska vara soffor där. Han kollar upp det.
- Börje Sundin (S) frågar vad kommunen tänker göra med fastigheten vid Stationsgatan 32 i Delsbo.  
Jan Kroppegård svarar att fastigheten är belägen på blivande industrimark och ska rivas.
- Fredric Segerbrand (M) frågar hur länge den tillfälliga busshållplatsen i Forsa ska vara kvar.  
Jan Kroppegård svarar att busshållplatsen är en s.k. timglashållplats och det är meningen av trafiksäkerhetsskäl att man inte ska kunna passera där. Det behövs en planändring för en permanent busshållplats och man jobbar på det. Det finns goda förutsättningar för en bra lösning för en permanent busshållplats.
- Stig Södergren (S) frågar om Waynes Coffee får ställa ut bord och stolar så att ex.vis permobilar får problem att ta sig förbi.  
Jan Kroppegård kollar upp om de följer policyn för uteserveringar.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 110 Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Dnr 2015-139-100  
Uppföljning av tekniska nämndens beslut
2. Kommunstyrelsen 2015-05-07 § 71  
Ansökan från tekniska nämnden om täckning av investeringsbidrag för Hagavägen,  
Enånger

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 111 Information om mark- och mättningsavdelningen

### Sammanfattning

Sara Johansson, sektionschef trafik/utredning, informerar om mark- och mättningsavdelningens verksamhet.

Avdelningen består av tre sektioner: marksektion, mättningssektion och trafik- och utredningssektion.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 112 Information om kajförstärkning Kattvikskajen och sanering Håstaholmen

Dnr 2013-379-214, 2011-178-430

### Sammanfattning

Konsult Sören Westberg och miljöingenjör Jonas Rasmusson informerar om Kattvikskajens och Kolkajens status, samt om saneringen av Håstaholmen.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 113 Studieresa

### Sammanfattning

Sammanträdet avslutas med en studieresa till dagvattenanläggningen i Djuped och till oljebergrummet.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Tingsvägen i Hudiksvall;**  
beslutade den 8 juni 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

*1 § På västra sidan av Tingsvägen mellan Kungsgatan och Storgatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

Denna författning träder i kraft den 6 juli 2015.

  
Delshad Saleh

Tekniska nämnden

  
Clemens Ludvigsson

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Tingsvägen i Hudiksvall;**  
beslutade den 8 juni 2015.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

*1 § På östra sidan av Tingsvägen mellan Kungsgatan och Storgatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

Denna författning träder i kraft den 6 juli 2015.

  
Delshad Saleh

Tekniska nämnden

  
Clemens Ludvigsson