

Sammanträdesdatum
2021-05-03

Tekniska nämnden

Plats och tid	Teams/Tekniska förvaltningen Gröna rummet, måndagen den 3 maj 2021 kl. 09:00 – 14:30
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande <i>deltar via Teams</i> Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande <i>deltar via Teams</i> Sune Forslund (S) <i>deltar via Teams</i> Kerstin Rask (S) <i>deltar via Teams</i> Börje Sundin (S) <i>deltar via Teams</i> Mikael Andersson (S) <i>deltar via Teams</i> Håkan Rönström (M) <i>deltar via Teams</i> Jan-Erik Skoglund (M) <i>deltar via Teams</i> Veronika Eriksson (C) <i>deltar via Teams</i> Stina Åström Jonsson (C) <i>deltar via Teams</i> Fanny Wennerkvist (C) § 25-26 <i>deltar via Teams</i> Bengt-Olov Rylander (C) § 27-39 <i>deltar via Teams</i> Delshad Saleh (V) <i>deltar via Teams</i> Olle Jonsson (V) <i>deltar via Teams</i> Stefan Nordin (SD) § 25-26 <i>deltar via Teams</i> Yvonne Andersson (SD) § 27-39 <i>deltar via Teams</i>
Ersättare	Majvor Westberg-Jönsson (S) <i>deltar via Teams</i> Sofia Brendt (S) <i>deltar via Teams</i> Martin Gombrii (MP) <i>deltar via Teams</i> Peter Weider (M) <i>deltar via Teams</i> Kerstin Karlsson (M) <i>deltar via Teams</i> Bengt Lilja (M) <i>deltar via Teams</i> Fanny Wennerkvist (C) § 27-39 <i>deltar via Teams</i> Göran Bergqvist (KD) <i>deltar via Teams</i> Stefan Nordin (SD) § 27-33 <i>deltar via Teams</i>
Övriga närvarande	Förvaltningschef Jan Kroppegård Nämndsekreterare Elli Heiska Ekonom Agneta Johansson § 27 <i>deltar via Teams</i> Verksamhetschef Katarina Niemi § 28 <i>deltar via Teams</i> VA-ingenjör Anna Juhlin § 29 <i>deltar via Teams</i> Verksamhetschef Anna-Karin Ragnarsson § 29 <i>deltar via Teams</i> Enhetschef/trafikingenjör Lola Ängnord § 30-31 <i>deltar via Teams</i> Verksamhetschef Sara Johansson § 32-34 <i>deltar via Teams</i> Enhetschef Andreas Vadén § 33 <i>deltar via Teams</i>
Justerare	Sune Forslund
Justeringens plats och tid	Digital justering 10 maj 2021
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Sune Forslund

Paragrafer §§ 25-39



Hudiksvalls
kommun

Tekniska nämnden

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2021-05-03

Sida
2(25)

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2021-05-03

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-05-03

Datum då anslaget
publiceras

2021-05-11

Datum då anslaget
tas bort

2021-06-02

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Eli Heiska

Innehållsförteckning

§ 25	Dnr 17961 Anmälan om tillkommande ärenden.....	5
§ 26	Dnr 19739 Förvaltningen informerar.....	6
§ 27	Dnr 2021-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	7
§ 28	Dnr 2019-000974 - 001 Information från kostverksamheten.....	8
§ 29	Dnr 2021-000174 - 349 Information - Vattenförsörjning för befintlig och framtida bebyggelse på Fäskär och Urö.....	10
§ 30	Dnr 2020-000508 - 511 Förslag om lokala trafikföreskrifter - om parkeringsförbud på Furulundsvägens södra sida.....	11
§ 31	Dnr 2020-000580 - 035 Medborgarförslag om nytt övergångsställe i Forsa.....	13
§ 32	Dnr 2021-000030 - 531 Tillgänglighetsanpassad busshållplats med väderskydd efter bussgatan Fiskebyvägen.....	16
§ 33	Dnr 2021-000130 - 302 Information om långsiktig infrastrukturplan för bil-, gång- och cykelvägar.....	17
§ 34	Dnr 2020-000474 - 310 Åtterrapporering av fortsatt uppdrag om laddstationer på kommunala parkeringsplatser.....	18
§ 35	Dnr 2020-000003 - 006 Meddelanden.....	20
§ 36	Dnr 2021-000002 - 002 Anmälan av delegationsbeslut.....	21
§ 37	Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	22
§ 38	Dnr 2021-000253 - 009 Avverkning av tätortsnära skog.....	23
§ 39	Dnr 2021-000086 - 349 Riktlinjer för sprinkleranläggningar till brandbekämpning.....	25



§ 25

Dnr 17961

Anmälan om tillkommande ärenden

Tekniska nämnden beslutar

att ärendena tas upp senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Olle Jonsson (V) har inkommit med ett extra ärende - Avverkning av tätortsnära skog.

Ärendet "Riktlinjer för sprinkleranläggningar till brandbekämpning" behöver tas om eftersom kommunstyrelsen anser att tekniska nämnden själv kan fatta beslut.

§ 26

Dnr 19739

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård informerar om följande:

Avfall: Man förbereder för att ta över pappersinsamlingen år 2022. Inväntar fler beslut och förhandling om hyror sker. Inte säkert att man behöver höja taxan, men en ny taxekonstruktion behövs.

Gatuenheten: Sopning på gång, med början i centrala staden. Det har varit problem med kalla morgnar, men man är i fas.

VA: Har utfört större VA-arbeten. Trafikljus behövdes och det fungerade bra.

Fastighet: Forsa förskola pågår. Projekterar för Iggesunds skola. Detaljplan beslutad av kommunfullmäktige gällande förskola i Helenedal. Projektering börjar. Detaljplan ska tas fram för förskola i Sandvalla.

Kattvikskajen: Hudiksvallsbostäder har pålat klart, ska gjuta plattor till veckan.

§ 27

Dnr 2021-000001 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att uppdraga till förvaltningen att, till nästa nämnd, ta fram en detaljrapport/redogörelse av vinterväghållningens underskott.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med mars 2021 för tekniska förvaltningen.

Nedanstående kostnader till och med mars 2021 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	43,5	41,6
Vinterväghållning	8,6	5,5
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	3,0	3,7
Energi (fastighet)	10,1	8,3
Skador (fastighet)	0,1	0,4
Bostadsanpassning	0,5	1,7

Prognosen som är inlämnad till kommunstyrelsen visar ett underskott på 2 Mkr (vinterväghållningen). Vid åtagandeberedningen är prognosen reviderad till +/- 0 mot budget.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) föreslår att tekniska nämnden uppdragar till förvaltningen att, till nästa nämnd, ta fram en detaljrapport/redogörelse för vinterväghållningens underskott.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport mars 2021

§ 28

Dnr 2019-000974 - 001

Information från kostverksamheten

Sammanfattning

Verksamhetschef Katarina Niemi informerar om kostverksamheten som har 123 medarbetare: 76 kockar, 40 måltidspersonal och 7 inom administrationen.

Varje dag serveras det 9000 måltider inom vård, skola och omsorg i Hudiksvalls kommun (nästan 2 miljoner/år).

Kostpolicyn för skolor och förskolor är antagen av lärandenämnden <https://www.hudiksvall.se/Sidor/Barn--familj/Mat-till-skolor-och-forskolor.html>

Kostpolicyn för äldreomsorgen är antagen av social- och omsorgsnämnden <https://hudiksvall.se/Sidor/Omsorg-stod--rad/Stod-i-vardagen/Mat-for-aldre.html>

Verksamheten är uppdelad i tre områden. I område 1 (äldreomsorg) heter enhetschefen Karin Johansson, som slutar sin anställning den 31 maj. Ny enhetschef blir Johanna Hill. Enhetscheferna för område 2 och 3 (skolor och förskolor) är Åsa Wigg och Maria Udenius.

Portionskostnader

Skolportion 34 kr (varav livsmedel 10 kr)

Förskola/dag 50 kr (varav livsmedel 14 kr)

Äldreomsorg/dag 120 kr (varav livsmedel 58 kr)

Övriga kostnader är personal, hyra (teknisk utrustning), transporter, rengöring, papper, OH etc.

Miljösmarta måltider

Ökar andelen klimatsmarta rätter på menyerna.

God djuromsorg, transportsträckor, säsong, miljömärkningar ex.vis ekologiskt, KRAV och MSC-märkning.

Kött/fågel som serveras är kravställda med svenska djurskyddskrav och är också av svenskt ursprung, med få undantag.

Kostverksamheten arbetar aktivt för att minska matsvinn genom att mäta, följa upp och åtgärda. Man följer den nationella/regionala livsmedelsstrategin och upphandlar och beställer hållbara och högkvalitativa livsmedel.



Menyer som förekommer

- Frukost
- Aptitretare
- Lunch
- Efterrätt
- Förmiddag, eftermiddag, kvällsmåltid
- Middag
- Släpande matsedlar
- Matlådor
- Specialkost (medicinska skäl, önskemenyer, avvikande kost)
- Konsistensanpassad matsedel
- Krismeny
- Pandemimatsedel

Ordförande tackar för informationen.

§ 29

Dnr 2021-000174 - 349

Information - Vattenförsörjning för befintlig och framtida bebyggelse på Fäskär och Urö

Sammanfattning

Under senare år har frågan om vattenförsörjningen på Fäskär och Urö aktualiserats på grund av exploateringar i området och det finns även planer på fler tomter framöver. I nuläget sker vattenförsörjningen genom antingen privata dricksvattenbrunnar eller anslutning till kommunalt vatten via en vattenförening.

Befintlig vattenförening vill i nuläget inte släppa in ytterligare medlemmar på sin ledning och en privat exploatör planerar därför att förlägga en privat sjöledning från Fäskärs udde till Maln för att kunna ansluta till kommunalt vatten.

Frågan om sjöledningen har medfört att VA-verksamheten ser behov för att det i detta skede görs ett ställningstagande om hur vattenförsörjningen i området på Fäskär och Urö ska hanteras framöver. Alternativen som anses föreligga kan delas in i olika förhållningssätt utifrån kommunens perspektiv:

Passivt: låta exploatören förlägga sjöledningen. Fastigheterna i området får tillgång till kommunalt vatten via en av två möjliga vattenföreningar, eller försöks genom enskilda dricksvattenbrunnar.

Delvis aktivt: som det passiva förhållningssättet, men försöka säkerställa att sjöledningen får tillräckligt stor kapacitet för framtida exploateringar genom en ekonomisk överenskommelse med exploatören som förlägger sjöledningen.

Aktivt: det beslutas om utvidgande av det kommunala verksamhetsområdet för vatten och det sker en kommunal utbyggnad i området. Samtliga fastigheter som inte har tillgång till godkänt dricksvatten via en privat dricksvattenbrunn ska anslutas till kommunalt vatten.

Om kommunens intentioner är att området på Fäskär och Urö ska kunna exploateras utifrån behov och intresse, utan att riskera att begränsas på grund av bristande kapacitet i vattenförsörjningen anser VA-verksamheten att beslut om utvidgande av verksamhetsområde ska tas. Alternativt bör det säkras upp att den privata sjöledningen som förläggs får tillräcklig kapacitet för fortsatt exploatering.

Tekniska nämnden ser positivt på en utvidgning av verksamhetsområdet.

§ 30

Dnr 2020-000508 - 511

Förslag om lokala trafikföreskrifter - om parkeringsförbud på Furulundsvägens södra sida

Tekniska nämnden beslutar

om förbud att parkera på Furulundsvägen enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:58.

Bilaga

Sammanfattning

Bakgrunden till ärendet var att fastighetsägare på Furulundsvägen upplever problem med parkerade bilar på del av Furulundsvägens södra sida. Lastbilar som behöver angöra fastigheten får problem med svängradien när parkerade fordon står längs Furulundsvägens södra sida. Framförallt är detta ett problem under vinterhalvåret och snörika vintrar. Det är även en sväng på gatan vilken ger skymd sikt. Gatan har ingen gångbana. På Furulundsvägens östra ände ansluter en trappa ned till Sjukhusområdet, så gatan torde fungera som ett gång-/cykelstråk som knyter samman området Marielund/Furulund med sjukhuset och stadens västra delar. För att öka trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, samt att underlätta in/utfart till nämnda fastighet föreslås ett parkeringsförbud på del av gatans södra sida. Under vinterhalvåret underlättar parkeringsförbud även för snöröjningen.

Fastighetsägaren har under senhösten 2020 anlagt en parkering med 130 platser vilken Region Gävleborg har hyrt. Den är avsedd för entreprenörer till sjukhusbygget och till personal på sjukhuset.

Tidigare förslag återremitterades för utredning av parkeringsmöjligheter, byggvägsanläggande samt konsekvenserna för ett parkeringsförbud.

Med anledning av återremittering av ärendet har fastighetsägarna återigen påtalat problemet med parkeringssituationen längs Furulundsvägen. De anger att framkomligheten är kraftigt försämrad vintertid, men även bitvis sommartid. Deras hyresgäster är bland andra Tidningstjänst AB, vilka får sina leveranser med lastbilar. Dessa får problem med att ta sig fram till lokalen, när det står parkerade bilar längs vägen.

Eftersom gatan är smal och saknar trottoar skulle ett parkeringsförbud dels gynna en framtida byggväg längs Furulundsvägen. Dels skulle ett parkeringsförbud höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som nyttjar Furulundsvägen. Gatan är mellan 6,5 - och 7 m bred. Står det parkerade bilar längs gatan kan två personbilar inte mötas. Än mindre en personbil och en lastbil. I och med att det är en kurva, kan det därmed riskeras att ett fordon



Tekniska nämnden

tvingas backa. Möte i kurva mellan lastbil och personbil kräver minst 5,15 m utrymme, 6,3 m om lastbil och lastbil ska kunna mötas. Förvaltningens projektör har tittat på körspåren för långa fordon att svänga ut i angiven korsning. Dessa visar framförallt vintertid att omtag kan vara nödvändigt.

Beslutsgång

Olle Jonsson (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens protokoll 7 december 2020, § 89
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 mars 2021
- Lokal trafikföreskrift INF 2021:58
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 19 april 2021, § 25

Beslutet skickas till

Parkeringsvakterna på trafikenheten

§ 31

Dnr 2020-000580 - 035

Medborgarförslag om nytt övergångsställe i Forsa

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att genomföra den av förvaltningen presenterade lösningen.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom till tekniska förvaltningen angående att anlägga ett övergångsställe på Forsavägen i korsningen med Bäckgårdsvägen i Forsa. I medborgarförslaget anges att för något år sedan anlades en ny gång- och cykelbana längs med Forsavägen och ned mot Axel Lehmans väg och infarten mot Lunds skola. Många barn och ungdomar använder idag gång/cykelbanan, främst på morgonen och eftermiddagen till och från skolan. Vägarna anges vara relativt hårt trafikerade. Förslagsställaren anser att ett övergångsställe skulle knyta samman gång- och cykelbanan vid korsningen Bäckgårdsvägen och Forsavägen, samt att det skulle öka tryggheten och säkerheten för barn till och från skola och fritidshem. Förslagsställaren vill öka tryggheten och säkerheten för skolbarnen att ta sig mellan cykelvägarna till och från Lunds skola.

Trafikenhetens förslag var att besluta om att avslå medborgarförslaget då Forsavägen ej uppfyller VGUs (vägars och gators utformning) riktlinjer för att anlägga ett övergångsställe. Ett övergångsställe är inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan en framkomlighetsåtgärd där ÅDT (årsdygnstrafiken) är så hög att det är ett problem för fotgängare att ta sig över vägen. Förvaltningen följer VGUs riktlinjer som anger att ett nyanlagt övergångsställe ska vara;

- hastighetssäkrat till max 30 km/timmen
- ÅDT >3000 fordon
- målpunkter på vardera sidan av vägen
- tillgänglighetsanpassat med taktila plattor
- anpassad belysning och god sikt.

Ett övergångsställe som inte uppfyller kraven och utan hastighetssänkande åtgärder är en falsk säkerhet. Som fotgängare är det tillåtet att passera vägen utan övergångsställe. Vilket oftast är säkrare då du gör detta i samspel med fordonsföraren.

Norra Forsavägen/Forsavägen går mellan Lundvägen och riksväg 84 i Forsa. Gatan har en hastighetsbegränsning på 40 km i timmen. Gatan trafikeras av

kollektivtrafik. På Forsavägen råder ”Förbud med trafik med annat motordrivnet fordon än moped klass II. Gäller genomfart. Gäller ej buss i linjetrafik”.

Trafikmätningar har utförts längs Forsavägen under våren 2018. Vilka visar;

- ÅDT (årsdygnstrafik) ca 900 fordon.
- Medelhastighet ca 30 km i timmen.
- 85 percentil ca 38 km i timmen.

Övergångsställen är inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan en framkomlighetsåtgärd. Övergångsställen är en framkomlighetsåtgärd på gator med ÅDT (årsdygnstrafik) >3000-4000 fordon. Det för att möjliggöra för fotgängare att ta sig över gatan där det är mycket fordonstrafik. Forsavägen har dock inte ett så högt trafikflöde att ett övergångsställe är motiverat ur en framkomlighetssynpunkt.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet p.g.a. outredd trafiksäkerhet, samt uppdrog till förvaltningen att hitta en trafiksäker lösning. Trafikenheten har handlagt ärendet och utrett detta med stöd av förvaltningens projekteringsingenjör, vilken har tagit fram ett förslag. Förslaget är en gångpassage med avsmalning, som stoppar upp trafiken norrifrån, vilka har samst sikt. Södergående trafik har företräde.

Förslaget kostar ca 75 000 kr att bygga.

Det finns sedan tidigare ett flertal förhöjda farthinder och övergångsställen på Norra Forsavägen/Forsavägen. Förvaltningen anser inte att Forsavägen uppfyller VGUs riktlinjer för att anlägga ytterligare ett övergångsställe. Då ett övergångsställe ska ses som en framkomlighetsåtgärd har Forsavägen ett för lågt ÅDT. Dessutom skulle ett övergångsställe på denna plats ”knyta” ihop två gång- och cykelvägar på vardera sidan av Forsavägen. Detta skulle kunna inbjuda till att cykla på övergångsstället, vilket är tillåtet, dock gäller ej väjningsplikt för fordonsförare mot cyklister på ett övergångsställe. Ett övergångsställe på föreslagen plats skulle hamna i en kurva med dålig sikt. Det går kollektivtrafik på Forsavägen.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget avslås.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C), Yvonne Andersson (SD), Olle Jonsson (V) och Stina Åström Jonsson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 27 april 2020
- Tekniska nämndens protokoll 22 mars 2021, § 10



Tekniska nämnden

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 mars 2021
- Ritning typ A 1 april 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 19 april 2021, § 24

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Trafikenheten

§ 32

Dnr 2021-000030 - 531

Tillgänglighetsanpassad busshållplats med väderskydd efter bussgatan Fiskebyvägen

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen kan gå vidare med lösningen för en tillgänglighetsanpassad busshållplats med väderskydd efter bussgatan Fiskebyvägen.

Sammanfattning

Vid kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott den 20 oktober 2020 informerades om planerade busshållplatsåtgärder. Gällande busshållplatsen Fiskebyvägen/Björkbergsvägen beslutade kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott att tekniska nämnden får i uppdrag att utreda förutsättningar för en annan lösning, innefattande bland annat breddning av väg, vid föreslagen busshållplats.

Förvaltningen föreslår ingen breddning av vägen då det kräver att detaljplanen ändras och då åtgärden är kostsam. Förvaltningen anser att det finns behov av en tillgänglighetsanpassad busshållplats med väderskydd på bussgatan, samt att en gång- och cykelväg anläggs längs bussgatan.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskotts protokoll 20 oktober 2020, § 105
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 mars 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 19 april 2021, § 27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott

§ 33

Dnr 2021-000130 - 302

Information om långsiktig infrastrukturplan för bil-, gång- och cykelvägar

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har uppdragit åt tekniska nämnden att ta fram en långsiktig infrastrukturplan och handlingsplan som höjer standarden och underhållet för kommunala bil- gång- och cykelvägar.

Vid sammanträdet presenterar Sara Johansson en långsiktig beläggningsplan för Hudiksvalls kommuns asfaltsbeläggningar.

För att åtgärda det eftersatta beläggingsunderhållet krävs minst 150 Mkr under kommande 5-års period, fördelat med 30 Mkr årligen för att få en hanterbar mängd beläggning/år. Därefter krävs ett offensivt beläggingsunderhåll om teoretiskt ca. 88 000 m² beläggning till en kostnad om ca. 9,5 Mkr årligen för att behålla beläggingsstandarderna.

Informationen skickas till
Kommunfullmäktige

§ 34

Dnr 2020-000474 - 310

Återrapportering av fortsatt uppdrag om laddstationer på kommunala parkeringsplatser

Sammanfattning

Förvaltningen har undersökt hur det ser ut med publika laddplatser i några andra kommuner.

Söderhamn

I Söderhamn finns ett antal laddplatser på pendelparkeringen vid resecentrum som Region Gävleborg bekostat. Det finns inget betalssystem för nyttjande av platserna.

Söderhamns kommun har nyligen beslutat att investera i 5–10 publika laddplatser i Söderhamns centrum. Privata aktörer investerar i laddplatser för snabbbladdning utmed E4 vid infarten till Söderhamn, men det finns fler potentiella platser som privata aktörer inte finner tillräckligt intressanta att investera i än. Laddplatserna kommer förberedas så att en privat aktör på sikt kan ta över både drift och betalssystem för laddning.

Gävle

I Gävle finns det många publika laddplatser på kommunala parkeringar. Det är Gävle energi som äger laddutrustningen för alla publika laddplatser på kommunens parkeringar. Gävle Energi investerar och har driftansvar och parkeringsoperatören leasar, har elabonnemanget och tar betalt via differentierad p-avgift. Under 2020 har också en lösning lanserats där Gävle Energi sköter allt och tar betalt direkt av elbilsägaren.

Gävle energi har ett uppdrag att fortsätta utveckla den publika laddningsinfrastrukturen.

Bollnäs

I Bollnäs äger kommunen de publika laddplatserna vid Kulturhuset samt de på tågstationerna i Vallsta, Arbrå och Kilafors. Det finns inget betalssystem för nyttjande av platserna. Kommunen äger även de två laddplatser vid Alirskolan på Gärdet i Bollnäs som är avsedd för personalen men som kan nyttjas av allmänheten mellan 17-06 mot en avgift som betalas via en app.

Bollnäs kommun har i nuläget inga nyetableringar av laddplatser på gång.

Sundsvall

I Sundsvall är det Sundsvall elnät som äger laddutrustningen på de kommunala parkeringarna. I nuläget håller man på att flytta över ägandet till det kommunala bolaget Sundsvall Energi. Det är ett externt företag som ansvarar för drift, service och administration av laddutrustningen. Detta företag tar betalt för laddningen av användaren. Parkeringsavgift betalas separat som på övriga parkeringsplatser. I ett av de kommunala parkeringshusen, finns laddutrustning som ägs och drivs av det kommunala fastighetsbolaget.

Sundsvall är nu i uppstarten av ett arbete där de ska komma fram till hur de ska samordnar sig i laddinfrastrukturfrågor inom Sundsvalls kommun.

Lämplig lokalisering i Hudiksvall

Lämpliga platser utifrån tillgänglighet till el och lägen som kan tillgodose flera behov som besöksparkering, arbetsplatsparkering och nattparkering skulle kunna vara Hamnplan och Milstolpen.

I kommunstyrelsens beslut om att utöka antal parkeringsplatser på Kotorget skulle också möjligheten att ett antal parkeringsplatser utrustas med möjlighet till laddning undersökas. Denna parkering används främst som arbetsplatsparkering och under natten för boendeparkering. Förvaltningen anser att de tidigare nämnda parkeringsplatserna är mer lämpliga lägen för laddplatser än Kotorget.

Skickas till

Kommunfullmäktige



§ 35

Dnr 2020-000003 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommundirektörens beslut 2021-03-30
Digital justering av protokoll från kommunstyrelsen, nämnder och dess utskott
2. Dataskyddsombudets granskning av dataskyddsarbete hos tekniska nämnden

§ 36

Dnr 2021-000002 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

10. Bostadsanpassningsbidrag mars 2021

Verksamhetschef Charlotta Butlers beslut

11. Om- och tillbyggnader m.m. kvartal 1 år 2021

Enhetschef/trafikingenjör Lola Ängnords beslut

12. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade januari-mars 2021

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 april 2021
- Delegationsbeslut nr 10-12



§ 37

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Få fall av covid på förvaltningen. Sjukfrånvaron på tekniska förvaltningen är 6 %, på hela kommunen 5 %.

Covidsmittan tär på folk. Ett verktyg är utbildningen "Första hjälpen till psykisk hälsa" för anställda inom kommunen. Utbildningen kommer att spridas ut under 4 år.

§ 38

Dnr 2021-000253 - 009

Avverkning av tätortsnära skog

Tekniska nämnden beslutar

att Olle Jonssons (V) förslag avslås.

Reservationer

Olle Jonsson (V) och Delshad Saleh (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

Olle Jonsson (V) har inkommit med nedanstående ärende till dagens tekniska nämnd:

"Två gånger på kort tid har skog avverkats som av Skogsstyrelsen m.fl. bedöms vara på olika sätt skyddsvärd, båda gångerna p.g.a. säkerhetsskäl.

Avverkningarna har fått kritik av Naturskyddsföreningen, samt Skogsstyrelsen.

Skogsstyrelsen menar att det i båda fallen hade gått att "trädsäkra" utan att avverka så pass många träd, att det är möjligt att minimera risker och samtidigt ta hänsyn till ekologisk hållbarhet.

Kommunfullmäktige har nyligen bifallit en motion från Vänsterpartiet om en "Långsiktig strategi för en hållbar tätortsnära skogs- park, och markförvaltning".

Dessa avverkningar har tydliggjort för oss att vi inte kan invänta strategins framtagande.

Därför yrkar jag:

att all eventuell avverkning av tätortsnära skog skall tillsvidare upp för beslut i tekniska nämnden

att förvaltningen får i uppdrag att snarast ta fram förslag till förändringar på delegationsordningen för att detta skall kunna genomföras."

Beslutsgång

Håkan Rönström (M), Jan-Erik Skoglund (M) och Kerstin Rask (S) yrkar avslag till förslaget.

Olle Jonsson (V) och Delshad Saleh (V) yrkar bifall till förslaget.

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag eller senare, och finner att tekniska nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2021-05-03

Ordförande frågar om Olle Jonssons förslag ska bifallas eller avslås, och finner att tekniska nämnden avslår förslaget.

Beslutsunderlag

Olle Jonssons (V) skrivelse Nämndsinitiativ

Beslutet skickas till

Olle Jonsson (V)

§ 39

Dnr 2021-000086 - 349

Riktlinjer för sprinkleranläggningar till brandbekämpning

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslaget till riktlinjer för sprinkleranläggningar, samt att riktlinjerna ska börja gälla från 1 juli 2021.

Sammanfattning

För att ge fastighetsägare inom Hudiksvalls kommun möjlighet till att ansluta sprinkleranläggningar, med minimerad risk för störningar i distributionen av dricksvatten på det allmänna ledningsnätet, ser VA-verksamheten ett behov för att det fastställs riktlinjer för sprinkleranläggningar.

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade den 22 mars 2021, § 8, att föreslå kommunstyrelsen besluta att godkänna förslaget till riktlinjer. Kommunstyrelsens ordförande har meddelat att tekniska nämnden får besluta i ärendet.

Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall till förslaget om riktlinjer.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 februari 2021
- Riktlinjer för sprinkleranläggningar 19 februari 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 8

Beslutet skickas till
VA-verksamheten