



Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndagen den 7 november 2022 kl. 09.00 – 15.00
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande Sune Forslund (S) Kerstin Rask (S) Mikael Andersson (S) Majvor Westberg-Jönsson (S) Lena Frankenberg Glantz (M) Jan-Erik Skoglund (M) Veronika Eriksson (C) Fanny Wennerkvist (C) Bengt-Olov Rylander (C) Carola Forslund (V) Veronika Holmsten (V) § 91-100 Tommy Cavallin (V) § 101-108 Stefan Nordin (SD)
Ersättare	Sofia Brendt (S) Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP) Kerstin Karlsson (M) Bengt Lilja (M) Agneta Bengtson (C) Bernt Jons (C) Hans Eriksson (KD) Tommy Cavallin (V) § 91-100 Ruben Andreén (SD)
Övriga närvarande	Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Ekonom Agneta Johansson § 93-94 Chef för tillväxtenheten Jan Kroppegård § 95 Enhetschef trafik Lola Ångnord § 95-96, 98-100 Enhetschef gata Peter Söderlund § 95-97 Enhetschef drift Mats Friberg § 101 Lokalsamordnare Anne-Li Marander § 101
Justerare	Stefan Nordin
Justeringens plats och tid	Digital justering den 14 november 2022
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Stefan Nordin

Paragrafer §§ 91-108



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2022-11-07

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2022-11-07

Datum då anslaget
publiceras

2022-11-15

Datum då anslaget
tas bort

2022-12-07

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

	Ordförande informerar	4
§ 92	Dnr 2019-000195 - 001 Förvaltningen informerar.....	5
§ 93	Dnr 2022-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	6
§ 94	Dnr 2022-000479 - 042 Budget 2023	7
§ 95	Dnr 19208 Information om pågående arbeten gällande busshållplatser.....	8
§ 96	Dnr 2019-000012 - 000 Svar på tidigare ställda frågor	9
§ 97	Dnr 19112 Information om gaturenoveringar - Praktiskt exempel Segelvägen.....	10
§ 98	Dnr 2022-000610 - 036 Information om synpunkter på trafiksituationen på Gärdesvägen.....	11
§ 99	Dnr 2022-000692 - 511 Förslag om upphävande av förbud mot fordonstrafik på Återvändsgränd i Hudiksvall.....	12
§ 100	Dnr 2022-000515 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift om upphävande av parkering på Stationsgatan och parkering på Stationsgatan i Hudiksvall.....	13
§ 101	Dnr 38469 Lägesrapport åtgärder Näsvikens skola	15
§ 102	Dnr 2022-000739 - 106 Kritik på teknik 2022	17
§ 103	Dnr 2022-000350 - 004 Dokumenthanteringsplan tekniska nämnden	19
§ 104	Dnr 2022-000706 - 006 Sammanträdesplan 2023.....	20
§ 105	Dnr 2020-000090 - 026 Arbetsmiljöinformation.....	21
§ 106	Dnr 2020-000003 - 006 Redovisning av meddelanden/information.....	22
§ 107	Dnr 2022-000002 - 002 Redovisning av delegationsbeslut	24
§ 108	Dnr 29704 Övrig information	25



§ 91 Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Extra nämndsdag imorgon med start på Reffelmansverket.
- "Fastighetsnära insamling" blir en stående punkt på dagordningen



§ 92

Dnr 2019-000195 - 001

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Oroande med osäkerheter angående prisökningar och materialbrist och hur vi hanterar detta på kort och på lång sikt.
- Energifrågor på kort och lång sikt. Ser över möjligheter/alternativ till akuta besparingar ifall en bristsituation uppstår. Kommunövergripande arbete.
- Prognos oktober.
- Budget 2023 och planering för projektaskanden inför 2024.
- Spadtag nya förskolan i Helenedal vecka 46.
- Avfallsinsamling i egen regi nu inklusive förpackningsinsamling.
- En nödvattenövning har genomförts i samverkan med övriga kommuner i Gävleborg.
- Internkontroll ramavtalsleverantörer utförd.
- Internkontroll uppföljning av vidaredelegationer utförd.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 93

Dnr 2022-000001 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med oktober 2022 för tekniska förvaltningen.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	136,5	135,5
Vinterväghållning	12,3	9,8
Fastighet övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning	10,9	11,2
Energi (fastighet)	28,9	28,2
Externa hyresintäkter totalt (fastighet)	39,9	46,9
Externa hyresintäkter servicehusboenden (tomställda)	9,3	14,1
Skador (fastighet)	1,9	1,3
Bostadsanpassning	2,2	5,6

Inlämnad prognos till kommunfullmäktige: Totalt minus 15,6 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport oktober 2022

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 94

Dnr 2022-000479 - 042

Budget 2023

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till detaljbudget 2023.

Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson informerar i ärendet.

Budgetramarna är tagna av kommunfullmäktige och det innebär att tekniska nämndens ram för 2023 är 69,6 miljoner kronor.

Detaljbudgeten fördelas mellan de olika verksamheterna enligt nedan:

Tekniska nämnden	1 324 000
Ledning tekniska förvaltningen	6 378 000
Teknisk service	65 754 000
Fastighet	- 5 187 000
Post och kopiering	2 393 000
Kostenheten	0
Vatten och avlopp	0
Avfall	0
Återvinning	- 1 006 000
Totalt:	69 656 000

Beslutsunderlag

- Förslag till detaljbudget 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 17 oktober 2022, § 63

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 95

Dnr 19208

Information om pågående arbeten gällande busshållplatser

Sammanfattning

Jan Kroppegård, chef tillväxtenheten, informerar om pågående ombyggnationer vid Resecentrum. Busslinjerna kommer att få nya dragningar då X-Trafik vill ha bättre flyt i bussturerna. Busshållplatserna kommer att flyttas ut till gatan, från dockningsstationerna.

Markuppvärmningen i dockningsstationerna kommer att tas bort då de drar mycket el. Dockningsdelen kommer att bli avgiftsfri pendlarparkering. Det blir även en gångväg från stationen till parkeringen på Kattvikskajen.

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar om samarbetet mellan kommunen och regionen om nya busshållplatser.

Gatuprojektören skissar på ett förslag och gatuenheten tar fram en kostnad. Sedan lyfts förslaget till plan- och utvecklingsutskottet. I april/maj söker man statligt medfinansieringsbidrag och slutligt besked om bidrag får kommunen från Trafikverket efter sommaren. Gatuenheten planerar sedan åtgärd under hösten och anläggande av åtgärd sker nästkommande år.

Peter Söderlund, enhetschef gata, informerar om årets nya busshållplatser.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 96

Dnr 2019-000012 - 000

Svar på tidigare ställda frågor

Sammanfattning

Frågor ställda vid arbetsutskottets sammanträde den 17 oktober 2022:

1. Bengt-Åke Nilsson (C): På p-skivan står det att man ska ange ankomsttid, men inget om att man ska vara observant på när tidsbegränsningen börjar. Börjar tidsbegränsningen ex.vis kl. 09.00 och man har ställt p-skivan på kl. 08.00 får man böter.
Svar: På framsidan av p-skivan står det "Bestämmelser på baksidan". På baksidan av p-skivan står det "Om ankomsten sker före tidsbegränsningen som anges på p-skylden ställs skivan in på det klockslag begränsningen börjar, t.ex. klockan 9." Detta enligt Trafikförordningen 3 kap. 49a§.
2. Sune Forslund (S): På Klockarvägen i kyrkbyn i Bjuråker finns ett hål efter en sten som togs upp för ett år sedan. Det är kommunens väg och gatan är inte lagad än.
Svar: Vid upprustning av Klockarvägen grävdes stenen upp och har tyvärr glömts bort, men arbetet är beställt nu.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 97

Dnr 19112

Information om gaturenoveringar - Praktiskt exempel Segelvägen

Sammanfattning

Peter Söderlund, enhetschef gata, informerar om hur gatuenheten arbetar vid gaturenoveringar. Bilder från gaturenovering av Segelvägen visas.



§ 98

Dnr 2022-000610 - 036

Information om synpunkter på trafiksituationen på Gärdesvägen

Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik, informerar i ärendet.

Trafikenheten har fått återkommande synpunkter från boende på Gärdesvägen om trafiksituationen där de kräver att kommunen ska anlägga farthinder och cykelöverfart.

Gärdesvägen har en Ådt på 77 fordon (77 fordon per dygn). Detta är extremt lite trafik. Medelhastigheten är 19 km/tim. Gatan är en återvändsgränd.

I augusti genomfördes en SM-tävling i cykelorientering, som krävde tillstånd från Länsstyrelsen. Tävlingsarrangören skulle ha flaggvakter i kritiska korsningar, men i övrigt gällde vanliga trafikregler. Det blev en kollision med en cyklist på Gärdesvägen.

Farthinder kan leda till högre hastighet på den sträcka av gatan som saknar farthinder. Inbromsning och acceleration påverkar miljön och skapar ljud. Försämrar förutsättningarna för snöröjning, tar längre tid att ploga. Ambulansen vill inte ha farthinder på gatorna.

De boende har skickat en skrivelse till tekniska nämndens ordförande eftersom trafikenheten har sagt nej till hindren.

Nämnden föreslår att skylten på gråsuggan flyttas längre ut så den blir mer synlig.

Ordförande informerar förslagsställaren om detta, samt att sly ska tas bort.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 99

Dnr 2022-000692 - 511

Förslag om upphävande av förbud mot fordonstrafik på Återvändsgränd i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om upphävande av lokal trafikföreskrift om fordonstrafik förbjuden, gäller genomfart, enligt INF 2022:105.

Bilaga

Sammanfattning

Enhetschef Lola Ängnord informerar i ärendet.

Ett förslag om att upphäva förbud mot fordonstrafik på Återvändsgränd, mellan Byvägen och Masvägen, gäller genomfart, har inkommit till Hudiksvalls kommun.

På Återvändsgränd i Hudiksvall gäller idag fordonstrafik förbjuden – gäller genomfart. Vilket innebär att förutom all genomfart med bil och motorcykel är även moped och cykel förbjudet. Ur cykelperspektiv är det olyckligt när tekniska förvaltningen så sent som förra året byggde en ny cykelväg längs Byvägens södra sida. Synpunkter har även inkommit på att trafikregleringen missbrukas på så sätt att boenden på gatan använder gatan som en uppställningsplats för sina egna/besökandes fordon.

Trafikenheten ser inte behovet av att gatan fortsatt ska bibehålla gällande reglering. Utan ser att genomfartsförbudet upphävs för att möjliggöra cykling på gatan. Men även för att avlasta närliggande gator från trafik och rundkörning. Samt att om gatan används som uppställning av de boendes egna bilar, kan det leda till konsekvenser vid eventuell utryckning för ambulans, polis och räddningstjänst. Återvändsgränd har heller inte ett större behov av en reglering i form av fordonstrafik förbjuden, än vad andra jämlika gator har.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 september 2022
- Föreskrift INF 2022:105
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 17 oktober 2022, § 64

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 100

Dnr 2022-000515 - 511

Förslag om lokal trafikföreskrift om upphävande av parkering på Stationsgatan och parkering på Stationsgatan i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stationsgatan, Hudiksvall enligt INF 2022:79,

om upphävande av Hudiksvalls lokala trafikföreskrifter om parkering på Stationsgatan i Hudiksvall enligt INF 2022:78,

om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot gångtrafik på förbindelseväg i Hudiksvall enligt INF 2022:80, samt

om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot fordonstrafik på förbindelseväg mellan Magasinsgatan och bussplanen i Hudiksvall enligt INF 2022:81.

Bilagor

Sammanfattning

Enhetschef Lola Ängnord informerar i ärendet.

Hudiksvalls kommun har sökt och beviljats statligt medfinansieringsbidrag för att bygga om den befintliga busstationen. Huvudsyftet med detta är att få till en effektivare busslösning samt en attraktiv pendlingsparkering.

En attraktivare busslösning genom att skapa busshållplatser på Stationsgatan. Det för att slippa gå in i gatorna och docka. Att slippa docka ger dels en faktisk tidsbesparing och dels ger det ett mervärde för resenärerna, de upplever resan snabbare och effektivare.

En attraktivare pendlingsparkering genom att parkeringen ligger fysiskt närmare jämfört med tidigare pendlingsparkering. Den ligger på ”rätt sida” av Ostkustbanan (OKB) och som resenärer behöver du inte korsa någon väg.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 juli 2022
- Föreskrift INF 2022:79, 2022:78, 2022:80 och 2022:81
- Polisens yttrande 8 augusti 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 17 oktober 2022, § 65

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Tekniska nämnden

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2022-11-07

Beslutet skickas till
Trafikenheten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 101

Dnr 38469

Lägesrapport åtgärder Näsвикens skola

Sammanfattning

Anne-Li Marander, lokalsamordnare, och Mats Friberg, enhetschef drift på fastighetsverksamheten, informerar i ärendet.

Historik med inomhusproblem vid Näsвикens skola

Utredningar har gjorts i linje med SWESIAQ-modellen, vilket innebär att man har fokus på byggnadsteknik för att hitta svaga punkter som kan leda till fuktskador och inomhusproblem.

Inställningen är att alla hittade skador åtgärdas.

Arbetsmiljöverket har efter en anmälan 2022 gått igenom hur kommunen hanterat Näsвикens skola och de tyckte att kommunens agerande varit bra.

Skolan byggdes 1961 och byggdes till på 80-talet. 2012 revs A-delen på grund av inomhusproblem. 2017 konstaterades att B-delen hade inomhusproblem som inte går att åtgärda. 2019 kompletterades skolan med fristående modul och entréplanet på B-huset togs ur drift.

2020 tog biblioteket bort sin personal av arbetsmiljöskäl. Även källarplan i B-huset behöver utrymmas. Luftrenare sattes in i C/E-huset för att se om det gör skillnad.

2021 smärre fuktskador från takläckage åtgärdades.

Näsвикens skola

Alla hus vid Näsвикens skola har olika byggt teknik och byggår, så eventuella problem bör rimligen vara olika.

B-huset har tidigare haft klagomål, det är utrymt och rivning planeras.

C/E-huset är huvudbyggnad och det förekommer klagomål på ohälsa.

D-huset är gymnastiksal utan problem.

Modulen är utan problem.

Mätresultat luftprov

Kommunen har utifrån Anticimex rekommendationer gjort luftmätning och riktad luftmätning mot golv. Det riktade luftprovet visar på avvikelser där man påträffat Glykoletrar, som används bl.a. i färg, lack, lim, färgborttagningsmedel m.m. Avvikelsen från det riktade luftprovet kan inte sättas i samband med inomhusproblem.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Det togs även ett luftprov av luften i klassrummet, som inte visar på några avvikelser från emissioner från byggnadsmaterial eller verksamheten.

Utredning om Näsvikens skola

På begäran av lärandenämnden gjordes en rapport som presenterades i april 2021. Utredningen presenterade både inomhusmiljöproblemen och lokalytorna.

Fastighetsverksamhetens förslag avseende byggnaderna var:

- Skolan/biblioteket kan ersättas med en ny byggnad i 1-1,5 plan, som byggs i två etapper. Den totala ytan kan bli i storleksordningen 2 300 m².
- I första etappen kan B-huset rivas och ersätts med en skolbyggnad. I andra etappen kan C/E-huset rivas och ersätts med lokaler som sitter ihop med första.
- Därefter kan hyrmodulen tas bort.

Det behövs politiska beslut:

1. Ska vi ha skola i Näsviken?
2. Hur ska vi lösa skollokalerna i Näsviken?

Ordförande tackar för informationen.



§ 102

Dnr 2022-000739 - 106

Kritik på teknik 2022

Sammanfattning

Anna-Karin Ragnarsson redovisar resultatet av enkäten "Kritik på teknik". Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) erbjuder Sveriges samtliga kommuner att delta i undersökningen där kommuninvånarna får tycka till om hur den kommunala tekniken (skötsel av gator, parker, vatten och avlopp, avfallshantering samt kommunkommunikationen) fungerar.

Undersökningen görs vart tredje år och enkäten har skickats till 500 kommuninvånare i Hudiksvall i åldern 18-74 år. Totalt valde 249 invånare att svara på undersökningen, vilket ger en svarsfrekvens på 50 procent.

Resande

Ungefär nio av tio invånare i Hudiksvalls kommun har uppgivit att de använder bil någon gång i veckan eller oftare. Ungefär en av tio invånare använder allmänna färdmedel som buss eller tåg någon gång i veckan eller oftare.

Vissa kommuninvånare verkar inte uppleva att det är några större problem att hitta en ledig parkeringsplats i kommunens största tätort när affärerna har öppet. Två av fem invånare är positivt inställda i frågan, medan ungefär två av fem är negativt inställda.

Gator och vägar

Invånarna är överlag missnöjda med standarden på gator och vägar i kommunen. Endast en av fem är positivt inställda i frågan. Två av fem invånare är positivt inställda vad gäller standarden på gång- och cykelvägar, medan en av tre är negativt inställda.

Ungefär fyra av fem invånare är positivt inställda vad gäller renheten på kommunens torg och trottoarer, medan en av fem är negativt inställda.

Ungefär tre av fem invånare är positivt inställda till hur snöröjning och halkbekämpning sköts i kommunen, medan närmare två av fem är negativt inställda.

Parker och lekplatser

Ungefär fyra av fem invånare är positivt inställda till skötseln av kommunens parker, medan närmare sex procent är negativt inställda.

Ungefär tre av fem invånare är positivt inställda till skötseln och lekredskapen i kommunens lekpark och lekplatser, medan närmare en av tio är negativt inställda.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Vatten och avlopp

Invånarna i Hudiksvalls kommun är mycket positivt inställda till kvaliteten på kranvattnet i kommunen. Så mycket som 94 procent är positivt inställda i frågan. Ungefär fyra av fem invånare uppger att de inte varit utsatta för några störningar i vattenförsörjningen till sin bostad under de senaste 12 månaderna.

Ungefär fyra av fem är positivt inställda i frågan gällande huruvida de anser sig vara tillräckligt informerade om vad som får spolas ned i avloppet.

Avfall och avfallshantering

Nästan nio av tio är positivt inställda till hur hämtningen av hushållsavfall vid deras bostad sköts. Fyra av fem invånare är positivt inställda till hur det fungerar att lämna avfall på kommunens återvinningscentraler. Fyra av fem invånare är positivt inställda till hur det fungerar för dem att lämna förpackningsavfall och tidningar.

Kontakt med kommunen

Ungefär en av fem invånare uppger att de varit i kontakt med kommunen i något ärende gällande gator/vägar, parker, vatten/avlopp eller sophämtning/avfallshantering under de senaste 12 månaderna. Utav dessa är tre av fem positivt inställda till sin senaste kontakt med kommunen, medan en av fem är negativt inställda.



§ 103

Dnr 2022-000350 - 004

Dokumenthanteringsplan tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslaget till dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden, samt att delegera till förvaltningschefen att besluta om revidering av mindre omfattning.

Sammanfattning

I arkivreglementet för Hudiksvalls kommun framgår att varje myndighet (nämnd, styrelse) ska upprätta en dokumenthanteringsplan som beskriver hur myndigheten hanterar sina handlingar.

En dokumenthanteringsplan ska vara ett hjälpmedel som visar på vilket sätt verksamheten dokumenteras. Planen innehåller en förteckning över de dokument/handlingar som används inom verksamhetsområdet med uppgifter om hur de ska hanteras, vilka handlingar som ska bevaras, när de ska levereras till centralarkivet och vad som ska gallras. Grundregeln är att allmänna handlingar ska bevaras, men i vissa fall kan handlingar behöva gallras om de är av ringa eller tillfällig betydelse.

Planen ska vara ett stöd i förvaltningens skyldighet att tillvarata allmänhetens rätt till insyn, egna behov av att kunna söka information och forskningens framtida behov.

Förvaltningen har utarbetat ett förslag till dokumenthanteringsplan som harmonierar med kommunstyrelsens plan, gällande lagar och förordningar, samt gallringsråden från Riksarkivet och Sveriges Kommuner och Regioner.

Centraldiariet och kommunens arkivarie har varit remissinstanser och har lämnat synpunkter, vilka har beaktats.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 september 2022
- Förslag till dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 17 oktober 2022, § 66

Beslutet skickas till

Centraldiariet

Arkivarie Erik Relefors

Förvaltningschef tekniska förvaltningen

Verksamhetschefer tekniska förvaltningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 104

Dnr 2022-000706 - 006

Sammanträdesplan 2023

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdesdagar för tekniska nämnden 2023, med tillägget om en reservdag den 21 mars, samt

att ändra föreslagen sammanträdesdag från den 8 maj till den 2 maj, samt från den 12 juni till den 13 juni.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har i samråd med tekniska nämndens ordförande tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för år 2023.

Tekniska nämnden klockan 09.00

23 januari

13 februari

20 mars

8 maj

12 juni

18 september

19 september (nämndsdag)

30 oktober

11 december

Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är ett tillägg om en reservdag den 21 mars.

Förslag under sammanträdet om att ändra sammanträdesdag från den 8 maj till den 2 maj, samt från den 12 juni till den 13 juni.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande 3 oktober 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 17 oktober 2022, § 67

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 105

Dnr 2020-000090 - 026

Arbetsmiljöinformation

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- 10 st tillbud och olyckor anmälda i Stella under perioden 2022-09-14 till 2022-10-31
- Sjukfrånvaro t.o.m. september 2022
- ChefoSAM - ett verktyg för att utveckla chefers organisatoriska och sociala arbetsmiljö (OSA) genom systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM)



§ 106

Dnr 2020-000003 - 006

Redovisning av meddelanden/information

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet

1. Kommunfullmäktige 2022-09-26 § 134
Översiktsplan 2035 för Hudiksvalls kommun
2. Kommunfullmäktige 2022-09-26 § 141
Förvärv av delar av fastigheten Finnflo 11:1
3. Kommunfullmäktige 2022-09-26 § 142
Försäljning av del av fastigheten Mo 3:28 (numera Mo 3:40) till Schenker Property Sweden AB och Kommanditbolaget Reläet 8 Norrköping
4. Kommunfullmäktige 2022-09-26 § 144
Riktlinjer för motioner i Hudiksvalls kommun
5. Kommunfullmäktige 2022-09-26 § 147
Begäran om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, Yvonne Andersson (SD)
6. Kommunfullmäktige 2022-10-17 § 162
Ordning för inkallande av ersättare för tjänstgöring i styrelse och nämnder för mandatperioden
7. Kommunfullmäktige 2022-10-17 § 164
Val av ny ledamot i tekniska nämnden efter Yvonne Andersson (SD) som entledigats
8. Kommunfullmäktige 2022-10-17 § 168
Begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, Göran Bergqvist (KD)
9. Kommunfullmäktige 2022-10-17 § 170
Verksamhetsrapport och delårsrapport för 2022
10. Kommunfullmäktige 2022-10-17 § 172
Motion – Säkerställ trafikflödet i Hudiksvall
11. Kommunstyrelsen 2022-11-01 § 181
Val av kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



12. Kommunstyrelsen 2022-11-01 § 180
Val av kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 107

Dnr 2022-000002 - 002

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Verksamhetschef Pär Norbergs beslut

96. Beslut om rättidsprövning, samt överlämnande av överklagan till Länsstyrelsen

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

97. Bostadsanpassningsbidrag september 2022

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

98-103 Tillfälliga trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 24 oktober 2022
- Delegationsbeslut nr 96-103

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 108

Dnr 29704

Övrig information

Sammanfattning

Sune Forslund (S) informerar om att Trafikverket kommer att rusta delar av väg 745 mellan Bjuråker och Näsvisen till en preliminär kostnad av 100 miljoner kronor. Planerad byggstart 2023.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 99

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av
Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2009:0079 om
förbud mot fordonstrafik på Återvändsgränd i Hudiksvall;**

beslutade den 7 november 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009:0079) om förbud mot fordonstrafik på Återvändsgränd i Hudiksvall ska upphöra att gälla den 28 november 2022.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stationsgatan, Hudiksvall;

beslutade den 7 november 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På östra sidan på Stationsgatan (enligt den rödmarkerade sträckan som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Tillåtelsen att parkera i paragraf 1 gäller dock högst 15 min i följd. Villkoret gäller under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 16.00.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2022, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2020:112) om parkering på Stationsgatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.

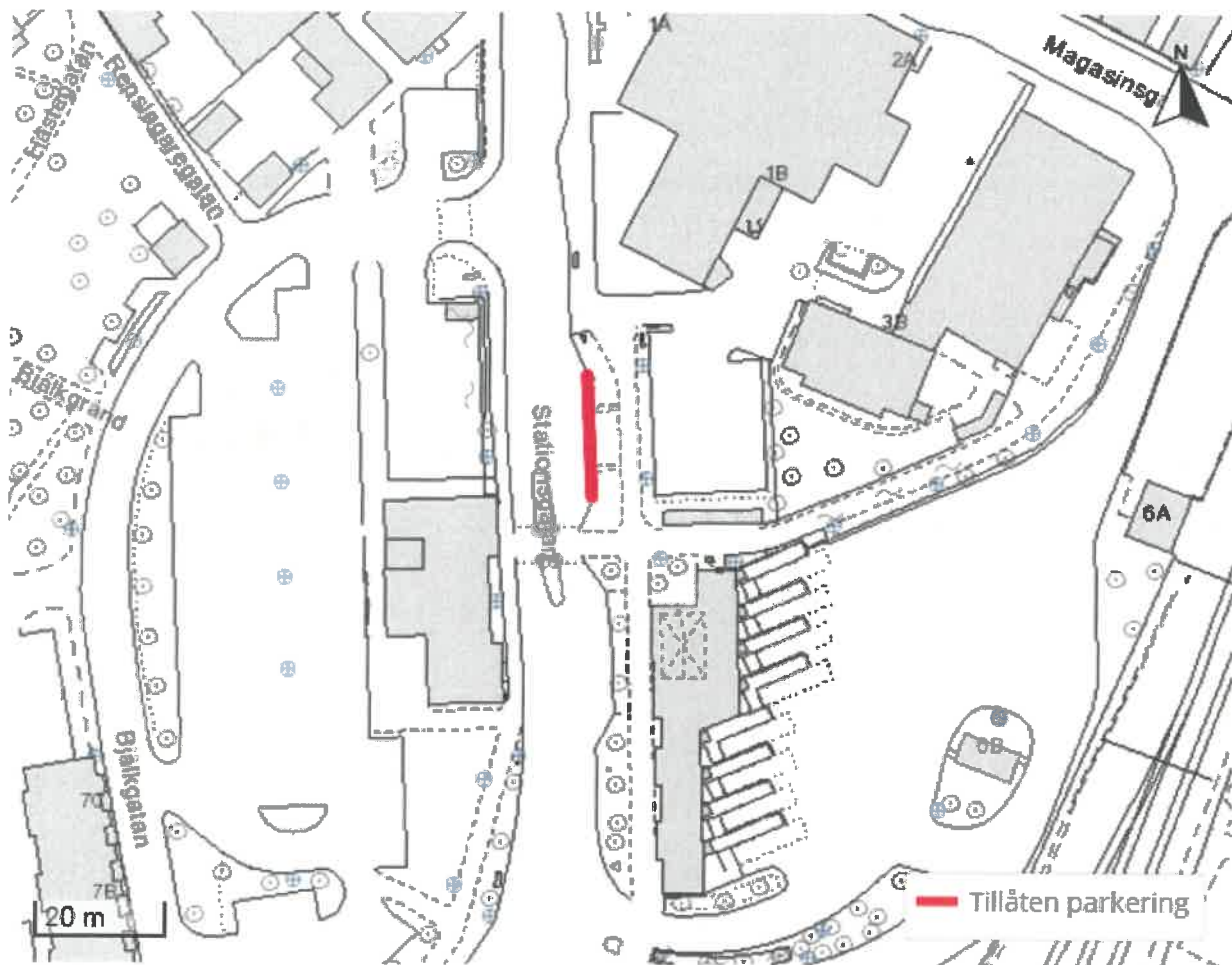
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2016:92 om parkering på Stationsgatan i Hudiksvall;

beslutade den 7 november 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2016:92) om parkering på Stationsgatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla den 1 december 2022.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ångnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2009:0081 om förbud mot gångtrafik på förbindelseväg i Hudiksvall;

beslutade den 7 november 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 22 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009:0081) om förbud mot gångtrafik på förbindelseväg i Hudiksvall ska upphöra att gälla den 1 december 2022.

Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2009:0074 om förbud mot fordonstrafik på förbindelseväg mellan Magasinsgatan och bussplanen i Hudiksvall;

beslutade den 7 november 2022.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009:0074) om förbud mot fordonstrafik på förbindelseväg mellan Magasinsgatan och bussplanen i Hudiksvall ska upphöra att gälla den 1 december 2022.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNIKA HUBER

Datum: 2022-11-14 12:25

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

257FAFDC30BC8D9975BA2858DF3FA025760316A598FD6CA0EBA7054BD58FFD44

Namn: STEFAN NORDIN

Datum: 2022-11-14 10:33

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

257FAFDC30BC8D9975BA2858DF3FA025760316A598FD6CA0EBA7054BD58FFD44