

Tekniska nämnden

Plats och tid: Reffelmansverket, Hudiksvall, klockan 09.00-15.30
Ajournering för lunch klockan 12.20-13.15

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:
Annika Huber (S), ordf Mikael Andersson (S) § 23-45
Uno Jonsson (S) Pär Söderström (S) § 46-54
Monica Flöjt (S) Anki Sjölin (S) § 23-45
Börje Sundin (S) Johan Viklund (S)
Kerstin Rask (S) Sune Forslund (S)
Pär Söderström (S) § 23-45 Stig Södergren (S)
Mikael Andersson (S) § 46-54 Linda Östblom (C) § 31-54
Kjell Persson (S) § 23-45 Jan-Olof Ståhl (M)
Anki Sjölin (S) § 46-54
Agneta Brendt (S)
Bengt Sahlin (MP)
Linda Östblom (C) § 23-30
Bengt-Åke Nilsson (C) § 31-54
Madeleine Lundberg (C)
Håkan Rönström (M)
Thomas Sundlöf (M)
Fredric Segerbrand (M)
Fredrik Forslund (SD)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, kostchef Katarina Niemi § 24, Maria Larsson (Inköp Gävleborg) § 24, sektionschef Sara Johansson § 28, 34-40, gatu/parkchef Lars Svensson § 28, VA-ingenjör Lars-Anders Wiberg § 29-30, VA-chef Anna-Karin Ragnarsson § 29-30, mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 31, ekonom Agneta Johansson § 46-49

Utses att justera: Håkan Rönström

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 21 mars klockan 09.00

Underskrifter: Paragrafer: 23-54

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Håkan Rönström

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2016-03-22	2016-04-12

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 23	Anmälan av nya frågor.....	5
§ 24	Information om kostenheten.....	6
§ 25	Ändring av sammanträdesdag i juni.....	7
§ 26	Ordförande informerar.....	8
§ 27	Ändring i föredragningslistan	9
§ 28	Svar på tidigare ställda frågor.....	10
§ 29	Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2016	11
§ 30	Avstämning av pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2015	13
§ 31	Prissättning av fastigheterna Överberge 2:173 och 2:174	14
§ 32	Medborgarförslag om ett staket runt skolgården på Västra skolan.....	15
§ 33	Medborgarförslag om bastu på och båtar till Kastellholmen.....	16
§ 34	Medborgarförslag om heldagsparkering vid Delsbo torg.....	17
§ 35	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Delsbo torg	19
§ 36	Förslag om lokal trafikföreskrift om begränsning till lägre hastighet på Svågavägen i Friggessund.....	20
§ 37	Förslag om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Tingsvägen.....	21
§ 38	Förslag om lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats på Sannavägen.....	22
§ 39	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Järnvägsgatan.....	23
§ 40	Förslag om undantag från trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen.....	24

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

§ 41	Taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2016-2018	25
§ 42	Prioritering av investeringar i landsbygdsutveckling 2016	27
§ 43	Förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2016.....	29
§ 44	Uppsägning av arrende på Kotorget.....	30
§ 45	Ställplats för husbilar.....	31
§ 46	Bokslut 2015.....	33
§ 47	Budget 2016.....	34
§ 48	Svar på tidigare ställd fråga - Investeringsbudget	35
§ 49	Ekonomisk rapport	36
§ 50	Anmälan av delegeringsbeslut	37
§ 51	Nya frågor.....	38
§ 52	Arbetsmiljöinformation	39
§ 53	Meddelanden.....	40
§ 54	Studiebesök vid Idenors skola	41

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 23 Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Sune Forslund (S) och Håkan Rönström (M) önskar ta upp nya frågor.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 24 Information om kostenheten

Sammanfattning

Kostchef Katarina Niemi informerar om kostenhetens verksamhet.

Kostenheten har 130 medarbetare (kockar, måltidspersonal, samordnare, chefer, dietist) och omsätter 87 Mkr. Man framställer 1750 portioner till 12 äldreboenden, 5000 portioner till 18 skolor och 2000 portioner till 28 förskolor.

Utmaningar inför framtiden är rekryteringar, kökens standard och livsmedelsupphandlingar.

Kostenheten jobbar med ”Måltidslyftet” som syftar till att lyfta fram engagerade kockar och måltidspersonal. Restaurangbesökare på skolor och äldreboenden får nominera någon eller några kockar och måltidspersonal till ”Årets kök” eller ”Årets medledare”.

Maria Larsson från Inköp Gävleborg informerar om den senaste livsmedelsupphandlingen som gjordes 2013. Det finns ca 20 leverantörer som är SME (små och medelstora företag) eller närproducerade i länet. För Hudiksvall var det 5 leverantörer. Hela avtalet beräknas omsätta 120 Mkr/år.

Inköp Gävleborg har idag ett bra samarbete med föreningen Matvärden och ska försöka etablera ett samarbete med kommunernas näringslivsenheter.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 25 Ändring av sammanträdesdag i juni

Tekniska nämnden beslutar

att flytta tekniska nämndens sammanträde från den 13 till den 20 juni 2016.

Sammanfattning

Förslag finns om att flytta tekniska nämndens sammanträde i juni till den 20 juni.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) och Kerstin Rask (S) yrkar bifall till förslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 26 Ordförande informerar

Sammanfattning

- Längre formulerat yrkande ska inlämnas skriftligt på särskild blankett till nämndsekreteraren.
- Om en ledamot/ersättare lämnar sammanträdet ska datum, klockslag och namn antecknas på särskild blankett och lämnas till nämndsekreteraren.
- Fr.o.m i år är det personalkontoret som registrerar utbetalningen av de förtroendevaldas arvoden m.m. En påminnelse har kommit om att det måste finnas uppdaterade gällande intyg för förlorad arbetsinkomst (inte äldre än 1 år). Är intygen äldre kommer ingen utbetalning att ske. Ansvaret ligger hos de förtroendevalda att hålla koll på sina intyg.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 27 Ändring i föredragningslistan

Sammanfattning

Föredragningslistan ändras på följande sätt:

Ärende nr 6 och 7 "*Ekonomisk rapport*" och "*Budget 2016*" flyttas ner efter ärende nr 25 "*Bokslutstexter 2015*".

Ärende nr 8 "*Svar på tidigare ställd fråga – Byte till LED-belysningar i Hudiksvalls kommun*" flyttas till nästa sammanträde.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 28 Svar på tidigare ställda frågor

Sammanfattning

Sune Forslund (S) har inkommit med följande frågor:

1. Parkeringen vid Trehörnsvägen i Hudiksvall har varit en allmän (kommunal) parkering fram till 15 december 2015. Nu är det en avgiftsbelagd privat parkering som administreras av Söderqvist Fastigheter i Hudiksvall AB.
 - a) Har kommunen sålt marken till Söderqvist eller hyrs den ut?
 - b) Om den hyrs ut, ingår då snöröjning, sandning etc. i hyresavtalet?

Svar: Marken är såld.

2. Det finns gator som saknar gatunummer som t.ex. Skillingsgränd. Hur fungerar det med bilparkering på en sådan gata? Kan man bli lagförd för felparkering på Skillingsgränd? Jag tänker på hur snöröjning, sandning etc. skall fungera d.v.s. datumparkering.

Svar: Alla gator har gatunummer.
Angående snöröjningen: Förvaltningen kollar upp detta.

3. Slutkostnaden för gång- och cykelvägen efter Bergsjövägen?

Svar: Gatuchef Lars Svensson besvarar frågan.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 29 Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2016

Dnr 2016-088-340

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2016.

Sammanfattning

För 2016 har vatten- och avloppsavdelningen planerat investeringar för cirka 26 miljoner kronor.

Nya och redan påbörjade verksamhetsområden, från beslut tidigare år, som planeras att byggas ut svarar för ca 6 miljoner, vilket i sin tur medfört intäkter i form av nyanslutningar och därmed ett antal nya abonnenter.

Några projekt befinner sig ännu i planeringsstadiet och kan förändras om nya uppgifter kommer fram.

VA-renoveringar på ledningsnätet planeras för ca 10,9 miljoner, varav ca 5,5 miljoner kommer att läggas på Malnvägen-Hamngatan, ett led att stärka upp huvudvattenledningen söderut samt även dagvatten-/spillvattenledningarna runt Nya järn och delar av Varvet.

Nytt ställverk på Reffelmansverket beräknas till 5 miljoner kronor. En upphandling har gjorts och osäkerheten kring anbudet kan göra att detta skjuts framåt ett år. Skulle så ske kan delar av denna summa pengar omfördelas till VA-renoveringar på ledningsnätet.

Det kan också dyka upp oförutsedda åtgärder under året som gör att planeringen ändras.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Kvar från tidigare beslut om investeringar för 2015-2016

Skålbo	500 000 kr
Stenberg	2 000 000 kr
Vik-Idenor	2 000 000 kr
VA-utbyggnad Östanbräck (inom vattenskyddsområde)	1 500 000 kr
Totalt:	6 000 000 kr

Nyplanerade investeringar för 2016

Ställverk/ledningsnätsförnyelse	5 000 000 kr
Varvet: dagvatten/spillvatten till hamnen	2 000 000 kr
Helenedalsvägen, dagvatten	1 900 000 kr
Hamngatan mellan Varvsgatan-Möljen vattenledning	1 500 000 kr
Div. mindre VA-renoveringar	1 200 000 kr
Klubbo, ny avloppspumpstation	1 400 000 kr
Bergsvägen, VA-renovering	1 200 000 kr
Infodring avlopp (Åvik m.m.)	1 000 000 kr
Åviks-området, VA-renovering	500 000 kr
Omläggning ledningar samt avloppspumpstation Forssån	500 000 kr
Slagghögen, VA-renovering	500 000 kr
Lagerförråd bakom Reffelmansverket	500 000 kr
Förfrågningsunderlag el och styr Näsvisen och Forsa avloppsreningsverk	400 000 kr
Förfrågningsunderlag VA Kattvikskajen	400 000 kr
Böleströmmen, utbyte vattenledning	400 000 kr
Vattenskydd ytvattentäkter (Södra Dellen)	300 000 kr
Dagvatten Humlegatan, renovering	300 000 kr
Upprustning vattentorn Duvnäs	300 000 kr
Tuna-Båtsmansjord, ny vattenledning	300 000 kr
FFU driftsäkerhet Hudiksvalls vattenverk	200 000 kr
Driftcentral	200 000 kr
Totalt:	20 000 000 kr

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 16 februari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 30 Avstämning av pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2015

Dnr 2015-023-340

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 16 februari 2015 informerades VA-avdelningen om pågående och planerade projekt 2015. Vid dagens sammanträde redovisas en avstämning.

Nya verksamhetsområden

Projekt	Budget 2015	Utfall 2015
Skålbo	10 000 000	5 857 000
Stenberg	5 000 000	2 954 000
Vik-Idenor	3 000 000	1 282 000
Långby	2 000 000	3 522 000
Östanbräck	1 000 000	0
Summa:	21 000 000	13 615 000

Investeringsplan 2015

	Budget 2015	Utfall 2015
Renov avlopp Acreo-H1A	8 000 000	7 577 000
Ställverk H1A	4 000 000	0
Helenedalsv/Malnv	2 000 000	3 538 000
Varvet VA + pst	1 500 000	1 171 000
Åvik VA	1 100 000	217 000
V Åvägen/Grillskag	1 000 000	1 279 000
Driftsäkerhet H1A ffu	1 000 000	1 202 000
Hällvägen Näsviken VA	500 000	754 000
Vattenskydd	300 000	8 000
Dalmyrav Njutånger VA	200 000	1 092 000
Forsån pst ny bro	200 000	0
Första Parkgatan VA	200 000	160 000
Summa:	20 000 000	16 998 000

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 31 Prissättning av fastigheterna Överberge 2:173 och 2:174

Dnr 2016-064-253

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa priset för Överberge 2:173 till 435 000 kronor och för Överberge 2:174 till 455 000 kronor.

Sammanfattning

Hudiksvalls kommun har beviljats förhandsbesked för nybyggnad av två enbostadshus på del av Överberge 2:1 och två nya fastigheter har bildats för detta ändamål. Fastigheterna ska prissättas innan försäljning sker. Fastigheterna ska bjudas ut till tomtkön i första hand.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 februari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 32 Medborgarförslag om ett staket runt skolgården på Västra skolan

Dnr 2016-017-299

Tekniska nämnden beslutar

att skicka tillbaka medborgarförslaget till kommunfullmäktige och meddela att tekniska nämnden är fel beslutsinstans.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från klass år 3-5 på Grundsär B om att de vill ha ett staket runt skolgården upp mot slingan.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Det är lärandeförvaltningen som beställer och bekostar uppsättning av nya staket runt skolgårdar. Medborgarförslaget bör därför skickas till lärandenämnden för handläggning och beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 24 november 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 februari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 33 Medborgarförslag om bastu på och båtar till Kastellholmen

Dnr 2013-307-035

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Förslagslämnaren föreslår att en vedeldad bastu med soldäck byggs på Kastellholmen och att två roddbåtar för utlåning mot deposition införskaffas.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Kastellholmen är en pärla i vår hamn och är idag utrustad med brygga, 2 grillplatser, bänkar, bord och torrdass. Tekniska förvaltningen anser att ön är väl bestyckad för ett besök och planerar även en utökning av befintlig utrustning.

Att tillhandahålla en offentlig vedeldad bastu medför vissa åtaganden inom ämnesområdena hygien, jämställdhet, tillgänglighet och inte minst brandsäkerhet som gör det svårt att genomföra med kommunalt ansvar.

Att hyra ut båtar för turism är ingen ovanlig kommersiell verksamhet som kommunen inte bör konkurrera med genom utlåning gratis. Även om avståndet från land inte är stort är omgivande vatten helt öppet för sjöbrisen under sommaren och den kräver ändå en viss fysik och erfarenhet som kan vara svår att bedöma inför en utlåning av båt.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 11 februari 2013
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2015

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 34 Medborgarförslag om heldagsparkering vid Delsbo torg

Dnr 2016-014-035

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska bifallas.

Sammanfattning

Förslagslämnaren föreslår att det på 5-10 av parkeringsplatserna på Delsbo torg ges tillåtelse att parkera en hel dag istället för maximalt två timmar som är den nuvarande regleringen. Detta skulle göra det möjligt att använda parkeringen som pendlarparkering.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen har fått in flera förslag och synpunkter likt detta att ta fram fler parkeringsplatser för busspendlare i Delsbo.

Det finns 27 kommunala parkeringsplatser på Delsbo torg och 20 kommunala parkeringsplatser på lilla torget. På dessa platser är parkering tillåten under högst 2 timmar i följd vardag utom vardag före sön- och helgdag 09.00 - 18.00 och vardag före sön- och helgdag 09.00 - 15.00. Det finns även en stor privatägd parkering i centrala Delsbo. Parkeringsvakterna ser att det ibland kan vara mycket hög till full beläggning på den privata parkeringen i Delsbo, men aldrig eller sällan är då även de kommunala parkeringarna fullbelagda.

Idag finns en pendlarparkering i Delsbo där beläggningen är hög och trafiksektionen ser att det kan finnas behov av fler parkeringar för pendlare. Vi föreslår därför att införa 24-timmars parkering på samtliga av platserna på Delsbo torg för att skapa fler parkeringsplatser för busspendlare. Regleringen innebär att det är tillåtet att parkera under högst 24 timmar i följd vardag utom vardag före sön- och helgdag 00.00 - 24.00. Övrig tid är parkering tillåten utan reglering. Vi tror inte att detta kommer skapa någon parkeringsbrist för de som parkerar i Delsbo centrum för kortare ärenden.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 27 november 2014
 - Tekniska förvaltningens tjänstutlåtande 29 januari 2016
 - Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016
-

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 35 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Delsbo torg

Dnr 2016-056-511

Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Delsbo torg i Delsbo enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:2.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På 27 markerade platser på parkeringsplatsen vid Delsbo torg får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Parkering är dock tillåten under högst 24 timmar i följd vardag utom vardag före sön- och helgdag 00.00 - 24.00.

Föreskrift 2184 2010:0052 om att parkera fordon kommer att upphöra att gälla.

Sammanfattning

Idag är parkering tillåten under högst 2 timmar i följd vardag utom vardag före sön- och helgdag 09.00 - 18.00 och vardag före sön- och helgdag 09.00 - 15.00. Trafik- och utredningssektionen föreslår att detta ändras till att parkering är tillåten under högst 24 timmar i följd vardag utom vardag före sön- och helgdag 00.00 - 24.00. Detta i enlighet med medborgarförslag och andra inkomna synpunkter.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 36 Förslag om lokal trafikföreskrift om begränsning till lägre hastighet på Svågavägen i Friggesund

Dnr 2016-053-511

Tekniska nämnden beslutar

om begränsning till lägre hastighet på Svågavägen i Friggesund enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:3.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Svågavägen i Friggesund, mellan väg 305 och gränsen för tätbebyggt område söder om Kolugnsvägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Sammanfattning

På tekniska nämndens sammanträde den 19 oktober 2015, § 162, ställdes en övrig fråga om hastighetsbegränsningen på Svågavägen i Friggesund. Där föreslogs hastighetsbegränsningen för en sträcka att ändras från 70 km/tim till 40 km/tim. Trafiksektionen har sett över detta och anser att 40 km/tim är lämplig hastighetsbegränsning för sträckan och föreslår därför en ändring.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 37 Förslag om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Tingsvägen

Dnr 2016-052-511

Tekniska nämnden beslutar

att på Tingsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km/timmen enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:6.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Trafikföreskrift 2184 2010:0195 om högsta tillåtna hastighet på Tingsvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Sammanfattning

Tingsvägen är skyltad som 30 km/tim och trafik- och utredningssektionen anser även att det är lämplig hastighetsbegränsning. Av någon anledning har trafikföreskriften för detta saknats och därför har den tagits fram nu.

Föreskriften som ska upphävas är en föreskrift om 30 km/tim på del av sträckan med en tidsreglering. Denna föreskrift stämmer inte med befintlig skyltning.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 38 Förslag om lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats på Sannavägen

Dnr 2016-055-511

Tekniska nämnden beslutar

om cirkulationsplats på Sannavägen i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:4.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 4 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Det har byggts en cirkulationsplats på Sannavägen och för den krävs en lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 39 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Järnvägsgatan

Dnr 2016-054-511

Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Järnvägsgatan i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:5.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

I och med övergången till elektroniska trafikföreskrifter 2010 överfördes aldrig föreskriften gällande parkering på Järnvägsgatan trots att platsen är skyltad som parkering tillåten. Denna föreskrift avser alltså att komplettera den redan befintliga skyltningen enligt gamla trafikföreskriften.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 40 Förslag om undantag från trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen

Dnr 2016-062-511

Tekniska nämnden beslutar

om undantag från trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:9.

Bilaga

På Malnvägen i Hudiksvall, mellan Östanbräcksvägen och 450 m väster om Östanbräcksvägen, får fordon föras med undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall 2184 2015:1 om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall.

Trafikföreskrift 2184 2015:52 om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen ska upphöra att gälla.

Sammanfattning

Efter en fastighetsförsäljning har en fastighet en väganslutning längs Köpmanbergsvägen och en längs Malnvägen. Väganslutningen vid Köpmanbergsvägen är inte lämplig för godstrafik och anslutningen längs Malnvägen ger endast tillåtelse för utfart med fordon längre än 12 meter och alltså inte infart. Fastighetsägaren har därför kommit med önskan att tillåta infart med fordon längre än 12 meter vid anslutningen på Malnvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 februari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 41 Taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2016-2018

Dnr 2016-103-311

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att revidera taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2016-2018 enligt tekniska förvaltningens förslag.

Tekniska nämnden beslutar

att inför kommunstyrelsens behandling av ärendet anmodas tekniska förvaltningen inhämta uppgifter angående prissättning i ett antal andra likvärdiga kommuner.

Reservationer

Håkan Rönström, Thomas Sundlöf och Fredric Segerbrand (samtliga M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Håkan Rönströms yrkande.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har sett över taxor och regler för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark, samt tagit fram ett förslag till revidering.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande med förslag till taxor
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att revidera taxor för upplåtelse av offentlig plats och kommunal mark 2016-2018 enligt tekniska förvaltningens förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag, alternativt om detta yrkande avslås: yrkande om avslag till höjningen av typ D gatuserveringsplats.

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag, samt föreslår att inför kommunstyrelsens behandling av ärendet anmodas tekniska förvaltningen inhämta uppgifter angående prissättning i ett antal andra likvärdiga kommuner.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller Uno Jonsson yrkande.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 42 Prioritering av investeringar i landsbygdsutveckling 2016

Dnr 2013-571-012

Tekniska nämnden beslutar

att tillstyrka förslag till investeringsobjekt för landsbygdsutveckling för 2016 innebärande att 2 Mkr utgörande 2016 års medel för landsbygdsinvestering överförs till kontot för utbyggnad av bredband på landsbygden.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har i beslut om investeringsbudget för år 2014-2016 initialt anslagit sammanlagt 17 Mkr för investeringar i särskild landsbygdsutveckling, fördelat på 7 Mkr för år 2014, 7 Mkr för år 2015 och 3 Mkr för år 2016 (Kf § 156/2013). Med hänvisning till kommunens balanspaket beslöt kommunfullmäktige i 2016 års budget att reducera årets belopp till 2 Mkr.

Kommunfullmäktige har tidigare i beslut om åtaganden för styrelse och nämnder uppdragit till kommunstyrelsen att, i samråd med tekniska nämnden, utarbeta förslag till fördelning av dessa medel (Kf § 184/2013).

Beslutade medel är investeringsmedel varför de inte kan användas för drift eller lämnas som stöd till tredje part. Enligt beslutade principer ska investering stimulera till boende, näringslivsutveckling eller förbättrad social miljö. Investering ska inte skapa ofinansierade driftkostnader.

En arbetsgrupp bestående av företrädare för tekniska- och kommunledningsförvaltningen har studerat en mängd olika förslag utifrån ovan nämnda kriterier. Gruppen har funnit att den mest efterfrågade investeringen för landsbygdens utveckling är tillgången till bredband med hög kapacitet.

Investeringsförslag 2016

Arbetsgruppen föreslår att 2016 års medel för landsbygdsinvestering allokeras till fortsatt utbyggnad av bredband med hög kapacitet på landsbygden.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens och kommunledningsförvaltningens tjänsteutlåtande 1 februari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 43 Förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2016

Dnr 2016-114-012

Tekniska nämnden beslutar

att, med arbetsutskottets föreslagna ändringar, godkänna förslag till intern kontrollplan för 2016.

Sammanfattning

Jan Kroppegård presenterar ett förslag med rutiner där interna kontroller kan utföras.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens förslag till intern kontrollplan 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 44 Uppsägning av arrende på Kotorget

Dnr 2016-146-261

Tekniska nämnden beslutar

att arrendet sägs upp för omförhandling med AB Hudiksvallsbostäder.

Sammanfattning

AB Hudiksvallsbostäder har sedan den 1 november 1993 av kommunen arrenderat ett markområde av fastigheten Rådhuset 2:1 att användas som personbilsparkering för fastigheterna Tullen 7, Åkaren 1 och Åmyningen 1.

Årlig arrendeavgift har inte utgått, men AB Hudiksvallsbostäder har erlagt en engångsersättning på 151 750 kronor.

Uppsägning av arrendet kan göras från år 2018.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) föreslår att arrendet sägs upp för omförhandling med AB Hudiksvallsbostäder.

Bengt-Åke Nilson (C) stöder Håkan Rönströms förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 45 Ställplats för husbilar

Dnr 2014-337-514

Sammanfattning

Den 9 juni 2014, § 112, beslutade tekniska nämnden att uppdra till tekniska förvaltningen att se över alternativa ställplatser för husbilar i Hudiksvall med anledning av omdaning av Kattvikskajen.

Den allmänna uppfattningen är att husbilsturismen är viktig för besöksnäringen i Hudiksvall och att kommunen bör finna ett alternativ till den spontana husbilsuppställningen som ägt rum på Kattvikskajen i många år. Kattvikskajen kommer från och med senhösten 2016 inte vara tillgänglig för husbilsuppställning i någon form. I första skedet p.g.a. byggnationer och i andra skedet är det inget som ingår i den fördjupade översiktsplanen som styr detaljplaneringen.

För att en ny plats ska vara användbar våren 2017 måste beslut tas våren 2016.

Tekniska förvaltningen har blivit uppvaktad av en branschorganisation för campingplatser, som ser det som illojal konkurrens att kommunen erbjuder icke kommersiell ställplats på Kattvikskajen.

Utifrån perspektivet strategisk markanvändning togs frågan upp för diskussion i samband med kommunstyrelsens planutskott. Diskussionen visar att frågan är mångsidig, varför tekniska förvaltningen behöver politisk vägledning innan mer arbete läggs på frågan. Frågeställningar som behöver diskuteras politiskt är:

- Är detta en kommunal angelägenhet?

Om ja:

- Antal platser?
- Godtagbart avstånd till centrum (Möljen i detta fall)?
- Ska platsen skötas av kommunen till självkostnad eller arrenderas ut?
- Ska platsen erbjuda något (havsnära, utsikt, fiske, i så fall vad)?
- Servicenivå?
- Ska ”projektet” betala marknadspris för marken eller sponsrar kommunen med den?

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden initiera en politisk diskussion kring frågorna ovan och säkerställa eventuellt kommande drift- och investeringsmedel innan fortsatt arbete.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 46 Bokslut 2015

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram texter till bokslutsberedningen, såsom personalstatistik, det ekonomiska utfallet, kvalitativt åtagande och särskilda uppdrag, viktiga händelser och årsberättelse 2015, samt tekniska nämndens nämndsplan.

Tekniska förvaltningens resultat 2015 var +5,3 Mkr.

Nämndens och det centrala överskottet kan till stor del hänföras till balanspaketet med bland annat outnyttjade poster för kompetensutveckling.

Mark- och mättingsavdelningens resultat är en konsekvens av att det till vissa tjänster har varit svårt att rekrytera personal med erforderlig kompetens med vakanser som följd.

Gata/parkavdelningen gör ett underskott fördelat ungefär lika på sommar- och vinterdrift på gatan. De budgeterade driftkostnaderna för gatudriften har inte följt med kostnadsutvecklingen de senaste åren, vilket gör till effekt att man har svårt att hålla budget även om, ur en vinterdriftsynpunkt, året avslutades gynnsamt.

Även fastighetsavdelningen gynnades av året som blev betydligt varmare än budgeterat. Den andra stora posten som gav ett positivt resultat var bostadsanpassningen som inte hade lika stora och dyra ärenden som budgeterat.

Teknisk service träffade budget, medan kostenheten lämnade ett överskott på 1,7 Mkr. Utöver det har kosten återfört 3,5 Mkr till skola och omsorg. Överskottet beror i första hand på nya livsmedelsavtal och effekter av mindre driftsenheter.

VA-verksamheten gör ett underskott på grund av att man bokföringsmässigt anpassat anslutningsavgifter inkomna 2007-2010 till nu gällande lagstiftning. Detta medförde en resultatpåverkan på -2,7 Mkr.

Avfallsverksamheten gör ett bra resultat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 47 Budget 2016

Sammanfattning

Teknisk chef Jan Kroppegård presenterar tekniska förvaltningens investeringsbudget för år 2016.

Ekonom Agneta Johansson presenterar tekniska förvaltningens budget för 2016. Total nettobudget är 77,5 Mkr.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 48 Svar på tidigare ställd fråga - Investeringsbudget

Sammanfattning

Sune Forslund (S) har inkommit med följande fråga:

När redovisas slutläget för investeringarna 2015?

Svar: Ekonomikontoret begär in utfall/projekt vid delår och årsslut.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 49 Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med februari 2016 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 3 Mkr jämfört mot en budget på 7,4 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med februari 2016 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	26,2	25,8
Vinterväghållning	4,2	2,6
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	0,6	1,6
Energi (fast.avd.)	4,8	4,7
Skador (fast.avd.)	0,2	0,2
Bostadsanpassning	0,8	1,4

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 50 Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Beslut om avfallshantering vid fastigheten Nederberge 1:25, 4/2016
2. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade december 2015-februari 2016, 5-7/2016
3. Bostadsanpassningsbidrag januari–februari 2016, 8-9/2016
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2016-02-29, 10/2016

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 51 Nya frågor

Sammanfattning

1. Sune Forslund (S) frågar vem (vilken nämnd) som är ansvarig för skogen?

Svar: Tekniska nämnden/Tekniska förvaltningen/Teknisk chef Jan Kroppegård/Avdelningschef Lars Svensson/Skogsförvaltare Per-Erik Eriksson

2. Linda Östblom (C) ställer fråga om snöröjningen, vad som prioriteras o.s.v?

Svar: Förarna kallas ut av arbetsledningen. GPS på alla fordon numera. Gång- och cykelvägar prioriteras.

3. Håkan Rönström (M) frågar vem som är ansvarig för en rostig skylt efter norra infarten till Hudiksvall vid Glada Hudik-skolan?

Svar: Tillsynsmyndighet är byggnadsnämnden. Frågan togs upp vid tekniska nämndens sammanträde den 19 oktober 2015, § 164, och förmedlades till byggnadsnämnden.

4. Håkan Rönström (M) frågar om den totala kostnaden för dagvattenanläggningen vid Furulund?

Svar: En sammanställning tas fram till nästa sammanträde.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 52 Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har bra siffror gällande sjukfrånvaron. Man ser en markant sänkning på den samlade frånvaron hos kvinnor, medan männens sjukfrånvaro ökat. Ökningen förklaras av ökningarna bland de långtidssjukskrivna där man ser att några få fall står för en mycket stor del av frånvaron. Absoluta merparten av dessa långtidssjukskrivningar är inte arbetsrelaterade.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 53 Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Dnr 2015-128-253
Ordförandens beslut i brådskande ärende – Försäljning av fastigheten Sanna 23:2,
Tärnvägen 11
2. Dnr 2016-135-100
Uppföljning av tekniska nämndens beslut
3. Dnr 2016-029-408
Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnds beslut med anledning av tekniska
nämndens åtgärdsförslag vid Östanbräck 1:43

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 54 Studiebesök vid Idenors skola

Dnr 2013-520-299

Sammanfattning

Sammanträdet avslutas med ett studiebesök i köket vid Idenors skola.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Delsbo torg i Delsbo; beslutade den 14 mars 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom ett område i Delsbo¹ på 27 markerade platser på parkeringsplatsen vid Delsbo torg får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 24 tim i följd vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 24.00.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2016 då lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0052) om parkering på Delsbo torg i Delsbo ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6854595, Y₁=152895), (X₂=6854615, Y₂=152900), (X₃=6854614, Y₃=152905), (X₄=6854623, Y₄=152907), (X₅=6854621, Y₅=152918), (X₆=6854618, Y₆=152917), (X₇=6854617, Y₇=152922), (X₈=6854595, Y₈=152917), (X₉=6854597, Y₉=152911), (X₁₀=6854591, Y₁₀=152909) och (X₁₁=6854595, Y₁₁=152895) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsning till lägre hastighet på Svågavägen i Friggesund;

beslutade den 14 mars 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Svågavägen i Friggesund mellan väg 305 och gränsen för tätbebyggt område, söder om Kolugnsvägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden



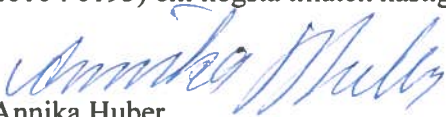
Marie Eriksson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Tingsvägen, Hudiksvall; beslutade den 14 mars 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tingsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0195) om högsta tillåten hastighet på Tingsvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

2184 2016:4

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om cirkulationsplats på Sannavägen, Hudiksvall;
beslutade den 14 mars 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 4 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sannavägen i Hudiksvall 300 meter söder om cirkulationsplatsen korsningen Sannavägen och
Kristinebergsvägen ska vara cirkulationsplats.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järnvägsgatan, Hudiksvall;
beslutade den 14 mars 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På norra sidan av Järnvägsgatan i Hudiksvall mellan Håstagatan och Kungsgatan får fordon, med
avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om
parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att
stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

Denna författning träder i kraft den 1 april 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall, på Malnvägen i Hudiksvall; beslutade den 14 mars 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan Östanbräcksvägen och 450 m väster om Östanbräcksvägen får fordon med undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015:1) om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall föras.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015 : 52) om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson