

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-14.10  
Ajournering för lunch 12.00-12.45

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Annika Huber (S), ordf Agneta Brendt (S) § 2-15  
Uno Jonsson (S) Johan Viklund (S)  
Monica Flöjt (S) Sune Forslund (S) § 2-15  
Börje Sundin (S) Mikael Andersson (S)  
Kerstin Rask (S) Stig Södergren (S)  
Pär Söderström (S) Bengt Sahlin (MP) § 2-15  
Tommy Olsson (S) Kjell-Evert Evertsson (SD) § 2-15  
Delshad Saleh (V) § 2-15  
Sune Forslund (S) § 16-22  
Sture Jonsson (MP)  
Bengt-Åke Nilsson (C)  
Linda Östblom (C)  
Ann Sahlqvist (MP) § 2-15  
Bengt Sahlin (MP) § 16-22  
Thomas Sundlöf (M)  
Kamran Khalil (M) § 2-15  
Agneta Brendt (S) § 16-22  
Fredrik Forslund (SD) § 2-15  
Kjell-Evert Evertsson (SD) §  
16-22

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska,  
kommunekolog Åsa Terent § 2, 22, mark- och exploateringschef  
David Östlund § 5-6, mark- och exploateringsingenjör Stefan  
Sundin-Bromhed § 10, trafikingenjör Clemens Ludvigsson § 11-15,  
processledare Anna Backlin § 22, Niklas Liljebäck (Svenska  
Jägareförbundet/Projekt Fjällgås) § 22

Utses att justera: Thomas Sundlöf

Justeringens plats  
och tid: Tekniska förvaltningen måndag 8 februari kl 09.00

Underskrifter: Paragrafer: 2-22

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Thomas Sundlöf

Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2016-02-09	2016-03-01

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---



Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 2	Strategi för miljömålsarbete inom Hudiksvalls kommun 2015-2020.....	5
§ 3	Anmälan av extra ärenden.....	6
§ 4	Tillkommande informationsärende – Yttrande över ansökan om täktverksamhet.....	7
§ 5	Informationsärende – Policy och tillämpning vid markanvisning .....	8
§ 6	Yttrande över motion om social hållbarhet vid markanvisning .....	9
§ 7	Yttrande över motion om att skapa möjlighet till fler kolonilotter.....	11
§ 8	Yttrande över motion om koloniområde i Iggesund .....	12
§ 9	Yttrande över medborgarförslag om anslagstavlor i Hudiksvalls centrum .....	13
§ 10	Försäljning av fastigheterna Gamla skolan 2 och 3.....	15
§ 11	Förslag om lokal trafikföreskrift om stannande och parkering på Hamngatan .....	17
§ 12	Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Hamngatan.....	18
§ 13	Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Fiskebyvägen.....	19
§ 14	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Norra Kyrkogatan.....	20
§ 15	Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Surbrunnsgatan.....	21
§ 16	Begäran om att Hudiksvalls hamn avlyses som allmän hamn .....	22
§ 17	Tillkommande ärende – Lokal trafikföreskrift om parkering på Sundsplanaden.....	23
§ 18	Uppföljning av tekniska nämndens internkontroll 2015 .....	24
§ 19	Anmälan av delegeringsbeslut .....	26

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

§ 20	Meddelanden.....	27
§ 21	Övriga frågor – Byte av belysningsarmaturer till LED-belysning.....	28
§ 22	Information om fjällgäss .....	29

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 2 Strategi för miljömålsarbete inom Hudiksvalls kommun 2015-2020

Dnr 2015-444-430

### Sammanfattning

Kommunens miljömålsarbete med åtgärder berör alla kommunala nämnder och bolag. Miljömålsarbetet är uppdelat i två delar. En övergripande strategi som antas av kommunfullmäktige som utgör kommunens prioriteringar gällande miljömålsarbetet 2015-2020, samt ett dokument, Hudiksvalls miljömålsarbete och åtgärdsprogram 2015, som innehåller konkreta åtgärder om hur Hudiksvalls kommun ska arbeta för att bidra till att de nationella miljö kvalitetsmålen ska uppnås.

Kommunekolog Åsa Terent informerar i ärendet. Tekniska nämnden ska se över dokumentet "Hudiksvalls miljömålsarbete och åtgärdsprogram" och göra en egen prioriteringslista. Beslut ska tas i nämnden till våren.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### § 3 Anmälan av extra ärenden

#### Tekniska nämnden beslutar

att ärendena tas upp senare under sammanträdet.

#### Sammanfattning

Trafikingjör Clemens Ludvigsson och teknisk chef Jan Kroppegård har två extra ärenden till dagens sammanträde.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 4 Tillkommande informationsärende – Yttrande över ansökan om täktverksamhet

Dnr 2016-019-436

### Sammanfattning

Råsjo Kross AB har till miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Dalarnas län inkommit med en ansökan om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för att bedriva täktverksamhet inom fastigheterna Baldra 1:8 m.fl. i Hudiksvalls kommun. Tekniska förvaltningen har beretts möjlighet att yttra sig över ärendet.

### Sammanfattning av tekniska förvaltningens synpunkter

Hallstaåsen är en mycket viktig vattentäkt för Hudiksvalls kommun. Upprättade vattenskyddsföreskrifter gäller och ska förstås följas. En fortsatt mätning och utvärdering av grundvattennivåerna förordas samt att verksamheten gör en riskbedömning vad gäller de föroreningsrisker som finns. Det innebär bland annat att man ska hantera kemikalier och petroleumprodukter på ett säkert sätt. Tekniska förvaltningen menar också att rutiner med fördel kan upprättas för hur saneringsutrustning hanteras och hålls i gott skick samt hur verksamhetsutövare inom området systematiskt informeras om saneringsförfarande, områdets känslighet och larmrutiner.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 5 Informationsärende – Policy och tillämpning vid markanvisning

Dnr 2016-020-253

### Sammanfattning

Den tidigare markförsäljningspolicyn, som antogs av kommunfullmäktige 2014, saknar vissa regleringar och behöver revideras.

Vid dagens sammanträde informerar David Östlund om policyn som innehåller mål, övergripande ställningstaganden och avgiftsbestämningar. Samt om tillämpningen som innehåller de detaljerade bestämmelserna.

Ärendet kommer senare upp som ett beslutsärende i tekniska nämnden.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 6 Yttrande över motion om social hållbarhet vid markanvisning

Dnr 2015-774-008

### Tekniska nämnden beslutar

att social hållbarhet bör vara ett av flera urvalskriterier vid markanvisning avseende mark för bostadsbyggande,

att möjligheten att använda tomträttsupplåtelse istället för markförsäljning får användas i attraktiva lägen för att möjliggöra byggande av hyresrätter med rimliga hyresnivåer,

att marksektionen, när så är påkallat, ska låta social hållbarhet utgöra en viktig parameter vid beställning av detaljplaner,

att social hållbarhet, vid markanvisning och detaljplanebeställning endast ska användas när behov bedöms föreligga samt när drifts- och exploateringsekonomi tillåter det, samt

att marksektionen ges i uppdrag att, i kommande markanvisningspolicy, inta bestämmelser om social hållbarhet.

### Sammanfattning

Andrea Bromhed (MP) har väckt en motion som bland annat handlar om social hållbarhet vid byggande av bostäder. Tekniska nämnden har, av kommunledningsförvaltningen, ombetts yttra sig avseende förutsättningar för social hållbarhet vid upphandling av underhåll av bostadsfastigheter samt som kriterier vid markanvisning.

Detta yttrande avser enbart social hållbarhet som kriterier vid markanvisning. På vilket sätt kan kommunen ta hänsyn till social hållbarhet när mark säljs för bostadsbyggande?

Social hållbarhet vid upphandling av underhåll av bostadsfastigheter bedöms vara en fråga för det kommunala bostadsbolaget att besvara.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

## Tekniska förvaltningens yttrande

Social hållbarhet är ett begrepp utan fast definition. Ofta syftar man på trivsel, gemenskap, ett fungerande vardagsliv, livskvalitet och balans mellan arbete och fritid. Ett socialt hållbart bostadsområde bör ge förutsättningar för ett gott socialt liv, en känsla av samhörighet och hemhörighet samt platsidentitet. Vid socialt hållbar stadsutveckling syftar man i regel på öppenhet och delaktighet i planeringsprocessen samt påverkansmöjligheter och inkludering. Vid själva utformningen av en ny stadsdel kan begreppet avse tillgänglighet till service, tekniska innovationer, transport- eller trafiklösningar samt social blandning avseende upplåtelseformer – enfamiljshus blandas med flerfamiljshus som består av både hyresrätter och bostadsrätter.

Yttrandet från marksektionen avser främst social hållbarhet som kriterier vid markanvisning. I dessa sammanhang är det därför naturligt att social hållbarhet avser social blandning avseende upplåtelseformer. Vid beställning av detaljplaner kan även tillgänglighet till service, tekniska innovationer samt transport- och trafiklösningar vara viktiga parametrar som bidrar till att en ny stadsdel kan anses vara socialt hållbar.

Den markförsäljningspolicy som antogs under 2014 saknar bestämmelser avseende social hållbarhet. En revidering av policyn pågår för närvarande och förslaget till ny markanvisningspolicy med tillhörande tillämpning kommer att innehålla bestämmelser om social hållbarhet vid markanvisning.

Därutöver kommer markanvisningspolicyn att innehålla en bestämmelse som innebär att kommunen kan välja att upplåta ett markområde för bostadsbyggande som tomträtt istället för att sälja marken. Detta förfarande kan användas om byggherren åtar sig att bygga hyresrätter med rimliga hyresnivåer och syftar till att uppnå social blandning som är en del av begreppet social hållbarhet.

Det är tekniska nämnden, genom marksektionen, som beställer detaljplaner när kommunen äger marken. Vid beställningen, samt vid själva framtagandet av detaljplanen, kan social hållbarhet utgöra en viktig parameter.

**Beslutsunderlag**

- Andréa Bromheds (MP) motion 21 maj 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 7

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 7 Yttrande över motion om att skapa möjlighet till fler kolonilotter

Dnr 2014-585-008

### Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande.

### Sammanfattning

Margareta Sidenvall (KD) har i en motion föreslagit att man ska utreda och fastställa vilka områden som är lämpliga för kolonilotter inom eller i närheten av bostadsområden med flerfamiljshus i Hudiksvalls kommun, samt att utredningens direktiv ska vara att se till att fler, billiga och lättillgängliga kolonilotter ska tillskapas i Hudiksvalls kommun. Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig i ärendet.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen är positiva till att fler kolonilotter tillskapas i kommunen. Då tekniska förvaltningen endast rör om den kommunägda marken kan vi endast upplåta kolonilotter på de markområdena. Kring flerfamiljshus är vanligtvis inte kommunen markägare och där kan vi heller inte upplåta mark. De kommuninvånare som är intresserade av att, genom en förening, uppföra kolonilotter på kommunens mark är välkomna att kontakta tekniska förvaltningen med en förfrågan.

### Beslutsunderlag

- Margareta Sidenvalls (KD) motion 18 september 2014
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 5

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 8 Yttrande över motion om koloniområde i Iggesund

Dnr 2014-586-008

### Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens yttrande.

### Sammanfattning

Sven-Åke Thoresen (S) har i en motion förslagit att Hudiksvalls kommun förhandlar med Holmen om ett markbyte alternativt köp av ett område nedanför Östanåberget vid västra utfarten från Iggesund. Detta för att marken ska delas upp i lotter för odling, samt att vatten dras fram till området. Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig i ärendet.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen har inlett förhandlingar med Holmen om ett markbyte av det aktuella markområdet. Tekniska förvaltningen ämnar sedan arrendera ut koloniområdet till en förening som sköter drift och underhåll av området.

### Beslutsunderlag

- Sven-Åke Thoresens (S) motion 4 september 2014
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 6

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 9 Yttrande över medborgarförslag om anslagstavlor i Hudiksvalls centrum

Dnr 2011-619-035

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att kommunen inte ska utöka antalet anslagstavlor, men vid behov omprioritera lägena.

### Sammanfattning

Med anledning av att en anslagstavla försvann inför ombyggnaden av Salutorget, föreslås en ny plats vid Bergmansparken-Västra Tullgatan, nya gågatan. Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig i ärendet.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Anslagstavlor i kommunen är informationsplatser, men också stora skräpställen som kräver ständiga åtgärder. Platsen som anges är undersökt och har bedömts som olämplig då platsen fungerar som ett snöupplag vintertid. Det är även flera träd där, som i framtiden kan vara ett hinder för en anslagstavla. Tillgången på anslagstavlor i staden är god, dessutom söker man idag den mesta informationen via sociala medier, så behovet är att betrakta som ringa. En inventering visar att antalet anslagstavlor upplevs som tillräckligt.

### Befintliga anslagstavlor i Hudiksvall

Gågatan, norra delen

Gågatan, Kanalbron

Storgatan, Turistbyrån

Möljentorget

Dackås/O'Learys, under överbyggnad Hamngatan

Sportparken

Matvarubutiker (vissa)

Bostadsområden (några)

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 27 september 2011
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 2

### Beslutsgång

Kerstin Rask (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 10 Försäljning av fastigheterna Gamla skolan 2 och 3

Dnr 2015-790-253

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att låta Robert Fredriksson, Skålbo förvaltning AB, förvärva fastigheterna Gamla skolan 2 och 3 till ett försäljningspris på 1 860 000 kronor.

Reservationer

Till förmån för Kamran Khalils förslag reserverar sig Kamran Khalil (M) och Thomas Sundlöf (M).

### Sammanfattning

Fastigheterna Gamla Skolan 2 och 3, som är detaljplanelagd för bostäder, lades ut till försäljning på Objekt vision. Slutligen var det fyra intressenter som anmält intresse av att förvärva kommunens fastigheter. Det beslutades att försäljningen skulle ske genom anbudsförfarande och med värderingen som utgångspunkt sattes ett lägsta bud till 750 000 kronor. Vid budgivningen lämnade Robert Fredriksson, Skålbo förvaltning AB, Hudiksvall, det högsta budet på 1 860 000 kronor.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 8

### Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C), Uno Jonsson (S) och Delshad Saleh (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att låta Robert Fredriksson, Skålbo förvaltning AB, förvärva fastigheterna Gamla skolan 2 och 3 till ett försäljningspris på 1 860 000 kronor.

Kamran Khalil (M) föreslår ett tillägg med *att försäljningsmedlen ska användas till nya p-platser i centrala Hudiksvall.*

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Sture Jonsson (MP), Uno Jonsson (S) och Delshad Saleh (V) yrkar avslag till Kamran Khalils förslag.

Ordförande ställer först proposition om bifall eller inte till arbetsutskottets förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan proposition om bifall eller inte till Kamran Khalils tilläggsförslag, och finner att tekniska nämnden avslår det.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 11 Förslag om lokal trafikföreskrift om stannande och parkering på Hamngatan

Dnr 2016-016-511

### Tekniska nämnden beslutar

att på norra sidan av Hamngatan, mellan Marknadsgatan och en punkt 20 meter väster om Marknadsgatan, får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon, inte stannas eller parkeras, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:103, samt

*Bilaga*

att upphäva den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0167.

### Sammanfattning

I och med ombyggnationer på Hamngatan krävs att två av de befintliga föreskrifterna upphävs och nya beslutas.

*Nuvarande föreskrift:* På norra sidan av Hamngatan, mellan Marknadsgatan och en punkt 13 meter väster om Marknadsgatan, får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon, inte stannas eller parkeras.

*Ny föreskrift:* På norra sidan av Hamngatan, mellan Marknadsgatan och en punkt 20 meter väster om Marknadsgatan, får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon, inte stannas eller parkeras.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 13

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 12 Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Hamngatan

Dnr 2016-015-511

### Tekniska nämnden beslutar

att norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall, mellan 20 meter och 39 meter väster om Marknadsgatan, ska vara ändamålsplats för lastning och lossning av gods, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:104, samt

*Bilaga*

att upphäva den lokala trafikföreskriften 2184 2009:0177.

### Sammanfattning

I och med ombyggnationer på Hamngatan krävs att två av de befintliga föreskrifterna upphävs och nya beslutas.

*Nuvarande föreskrift:* Norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall, mellan 13 meter och 26 m väster om Marknadsgatan, skall vara ändamålsplats för lastning och lossning av gods.

*Ny föreskrift:* Norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall, mellan 20 meter och 39 meter väster om Marknadsgatan, ska vara ändamålsplats för lastning och lossning av gods.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 januari 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 12

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 13 Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Fiskebyvägen

Dnr 2015-805-511

### Tekniska nämnden beslutar

om förbud att parkera på Fiskebyvägens södra sida i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:106, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2015:105 om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Trafiksektionen har tagit emot synpunkter från X-trafik att deras bussar har problem med framkomligheten på Fiskebyvägen i Hudiksvall, speciellt morgnar och kvällar, sträckan mellan Vintervägen och Agövägen där också hyreshusen är belägna. Man parkerar fordon på båda sidor om körbanan och detta gör det ibland omöjligt för bussarna att passera. De får köra slalom mellan bilarna, som kan sluta i plåtskador. Det har även hänt att bussen någon gång fått vända om, för att den inte har kunnat passera. På den sida av körbanan där parkeringsförbud föreslås är också busskuren placerad, vilket då underlättar för bussen att angöra hållplatsen. Datumparkering gäller på platsen, en regel som dessvärre inte hörsammas av alla.

Från den 18 december 2015 har tillfälligt p-förbud på sträckan införts, för att se om det hjälper bussarnas framkomlighet. Efter ”provtagningen”, föreslår förvaltningen nämnden besluta om ett permanent parkeringsförbud.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 16 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 9

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 14 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Norra Kyrkogatan

Dnr 2016-001-511

### Tekniska nämnden beslutar

om parkering på västra sidan av Norra Kyrkogatan i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:111, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2011:0004 om parkering på Norra Kyrkogatan upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Idag är det tillåtet att parkera 24 timmar i följd längs en sträcka av Norra Kyrkogatan mellan Stengatan och Surbrunnsgatan. Parkeringen har varit upphävd under byggarbetstiden, men har nu åter trätt i kraft.

Förslaget är nu istället att utnyttja hela västra sidan av Norra Kyrkogatans längd mellan Stengatan och Surbrunnsgatan för parkering. Att som idag endast tillåta parkering på en kortare sträcka av gatan ställer bara till förtret för boende och för parkeringsövervakningen. Folk parkerar likafullt sina bilar där parkering inte är tillåten.

Trafik- och utredningssektionen avser införa parkering under 5 timmar i följd under vardagar mellan klockan 9-18. Datumparkering och parkeringsförbudszon är gällande här.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 11

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 15 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Surbrunnsgatan

Dnr 2016-002-511

### Tekniska nämnden beslutar

om parkering på södra sidan av Surbrunnsgatan i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:112, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2011:0029 om parkering på Surbrunnsgatan upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Idag är det tillåtet att parkera 5 timmar i följd under vardagar mellan klockan 8-18 på norra sidan av Surbrunnsgatan, mellan Norra Kyrkogatan och Kungsgatan vid Snusfabriken. Parkeringen har varit upphävd under byggarbetstiden, men har nu åter trätt i kraft. Brevlådorna längs med gatan är svåråtkomliga på grund av de parkerade bilarna, samtidigt är det utfartsförbud till Kungsgatan och därtill mycket besvärligt att vända sin bil efter Surbrunnsgatan. Ingen bra kombination alls.

Förslaget är nu istället att införa parkering på södra sidan av Surbrunnsgatan, nedanför och öster om Thaivagnen mitt emot den nuvarande parkeringen. Det är också tillåtet att köra in på Surbrunnsgatan från Kungsgatan, vilket underlättar dels vid parkering men också för kunderna till Thaivagnen. Idag är det parkeringsförbud på den sida av gatan som Thaivagnen står.

Trafik- och utredningssektionen avser införa parkering under 5 timmar i följd under vardagar mellan klockan 9-18. Datumparkering och parkeringsförbudszon är gällande.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 10

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 16 Begäran om att Hudiksvalls hamn avlyses som allmän hamn

Dnr 2015-804-550

### Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att hos Sjöfartsverket begära att Hudiksvalls hamn avlyses som allmän hamn.

### Sammanfattning

Hudiksvalls hamn är enligt SJÖFS 2013:4 upptagen som en allmän hamn.

För att möjliggöra fortsatt omdaning av hamnområdet behöver Hudiksvall följa Sjöfartsverkets rekommendation och begära att hamnen avlyses som allmän hamn. Nuvarande aktiviteter såsom Kustbevakningen, besök av kryssningsfartyg m.m. påverkas inte av avlysningen.

### Beslutsunderlag

- Sjöfartsverkets yttrande 20 augusti 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 december 2015
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 januari 2016, § 14

### Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C), Kerstin Rask (S) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 17 Tillkommande ärende – Lokal trafikföreskrift om parkering på Sundsesplanaden

Dnr 2015-724-511

### Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Sundsesplanaden i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:8, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2015:75 om parkering på Sundsesplanaden i Hudiksvall upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Med anledning av att X-trafiks linjebussar har det besvärligt och trångt vid angöring av busshållplatsen efter Sundsesplanaden intill butiken Ombonat, så föreslår tekniska att ta bort en parkeringsplats. Efter att bussarna bland annat har repat tre fordon under en och samma vecka som stått parkerade i den sista p-rutan så väljer tekniska att ta bort en p-plats. Fordon parkeras även utanför parkeringsrutorna samtidigt som det är svårt för bilisterna att parkera sina fordon på grund av utebliven målning.

Vid tekniska nämndens sammanträde den 7 december 2015, § 207, beslutades om parkering på Sundsesplanaden enligt lokal trafikföreskrift 2184 2015:75. Eftersom punkten *Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas* saknades på föreskriften, måste nytt beslut fattas.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 18 Uppföljning av tekniska nämndens internkontroll 2015

Dnr 2015-053-012

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljningen av den interna kontrollen 2015, samt  
att rapportera resultatet till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Det grundläggande syftet med intern kontroll är att säkerställa att de mål som kommunfullmäktige har fastställt blir uppfyllda. Intern kontroll omfattar alla system, rutiner och processer som syftar till att styra ekonomin och verksamheten. God intern kontroll ger ett grepp om verksamhet och ekonomi.

Avsikten med intern kontroll är att det ska finnas bra rutiner inom kommunen och att kontroll av att rutinerna efterlevs sker.

Jan Kroppegård redovisar de kontroller av rutiner som är utförda:

Rutin	Kontrollmoment	Bedömning 3 = Bra 2 = OK, men behöver förbättras 1 = Mindre bra
Kundtjänst	Utveckling av ny teknik	3
Avfall/verksamhetsavfall	Följa mängder och marknad	2
Skador på grund av bristande underhåll - Fastighet	Statistik och analys	1
Underhåll av VA-nätet	Efterlevnaden av att 1 % av nätet ska underhållas/ersättas per år	2
Skador på grund av bristande underhåll – Gata	Kartläggning av status efter utredning	2

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 januari 2016

---

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:  Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

## § 19 Anmälan av delegeringsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Bostadsanpassningsbidrag december 2015, 1/2016
2. Köp och försäljningar anslagna perioden oktober-december 2015, 2/2016
3. Tekniska nämndens arbetsutskott 2016-01-18, 3/2016

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 20 Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunfullmäktige 2015-11-23 § 187  
Policy för arbetsintegrerat socialt företagande
2. Kommunfullmäktige 2015-11-23 § 193  
Medborgardialog i Hudiksvalls kommun
3. Kommunfullmäktige 2015-11-23 § 200  
Anhållan från David Helin (SD) om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, samt val av ny ersättare
4. Kommunfullmäktige 2015-12-14 § 207  
Budget 2016 med plan för 2017-2019, samt åtaganden för perioden

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 21 Övriga frågor – Byte av belysningsarmaturer till LED-belysning

Dnr 2013-323-322

### Sammanfattning

Sture Jonsson (MP) har inkommit med följande frågor:

1. Flera kommuner har en plan att följa gällande energibesparingar. Där ingår, som t.ex. i Söderhamn, byte till LED-lampor i kommunens gatubelysning. Finns det några interna utredningar eller externa utredningar angående byten till LED-belysningar i Hudiksvalls kommun? Investeringskostnad ställd mot minskade driftkostnader/energibesparingar för gatubelysningen i Hudiksvalls kommun?
2. De belysningsföreningar som ansökte om investeringspengar för byten av gamla belysningsarmaturer till LED-belysning. Hur fortskrider bytet av dessa armaturer? Det förekommer rykten om att belysningsföreningarna struntar i att byta ut armaturerna.

Svar

1. Besvaras vid tekniska nämndens nästa sammanträde.
2. Budgeten för investeringsbidrag för kvicksilverutfasning var 2 250 000 kronor. 41 föreningar har beviljats bidrag med totalt 1 706 401 kronor. 1676 st kvicksilverlampor har bytts ut.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 22 Information om fjällgäss

Dnr 2015-521-026

### Sammanfattning

Niklas Liljebäck arbetar på Svenska Jägareförbundet, bl.a. som projektledare för Projekt Fjällgås.

I Sverige finns det idag häckande fjällgäss i ett mycket begränsat område i Lappland. Tidigare var fjällgäsen en ganska vanlig fågel i Sverige och fanns i hela den nordligare delen av fjällkedjan. Det område som idag hyser fjällgäss är det område där Projekt Fjällgås har gjort sina förstärkningsutsättningar. Utanför detta område är förmodligen arten utgången i Sverige.

Ruggningsplatser är mycket viktiga för gäss. Under tiden de ruggar (juni-juli) är fåglarna mycket utsatta då de inte kan flyga. Projektet har börjat kartlägga ruggningsplatser. Två viktiga platser är kända, varav en är lokaliserad i utkanten av häckningsområdet och en annan i Lillfjärden i Hudiksvall. Den senare platsen är speciell då denna ruggningsplats består av en sjö omgärdad av parkmiljö med stor attraktionskraft på vilda fåglar. Lillfjärden nyttjas som ruggningsplats av flera arter gäss. Betesmöjligheterna på denna plats är begränsade p.g.a. konkurrens med många hundra grågäss som också ruggar där. Projektet har påbörjat en dialog med ansvariga myndigheter om åtgärder för att underlätta ruggningen för de fjällgäss som väljer denna plats. Exempel på åtgärder:

- Söka pengar för informationsinsatser
- Skapa nya attraktiva gräsytor för fjällgäss
- Öka skötselinsatser på befintliga gräsytor
- Minska generell gäsbelastning med störning genom fångst och märkning (borttransport?) av ruggande grågäss

Lillfjärden är världsunikt eftersom det är den enda platsen där man kan få se vilda fjällgäss på nära håll. Fjällgäsen är den mest hotade fågelarten i Sverige.

Smittrisk från spillning är näst intill obefintlig. Möjligen undantaget om man utsätts regelbundet för stora mängder utan att iaktta god hygien.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

2184 2015:103

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Hamngatan, Hudiksvall; beslutade den 1 februari 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall mellan Marknadsgatan och en punkt 20 meter väster om Marknadsgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, inte stannas eller parkeras.*

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0167) om stannande och parkering ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

2184 2015:104

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Hamngatan, Hudiksvall;  
beslutade den 1 februari 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket  
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall mellan 20 meter och 39 meter väster om Marknadsgatan  
ska vara ändamålsplats för lastning och lossning av gods.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184  
2009 : 0177) om ändamålsplats på Hamngatan ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Fiskebyvägen i Hudiksvall; beslutade den 1 februari 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På södra sidan av Fiskebyvägen i Hudiksvall, mellan Vintervägen och Agövägen får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

Denna författning träder i kraft den 12 februari 2016, då Hudiksvalls kommuns föreskrifter (2184 2015 : 105) om förbud att parkera på Fiskebyvägen, ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

  
Clemens Ludvigsson





2184 2015:111

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Norra Kyrkogatan i Hudiksvall; beslutade den 1 februari 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På västra sidan av Norra Kyrkogatan i Hudiksvall, mellan Stengatan och Surbrunnsgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 5 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 2 mars 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0004) om parkering på Norra Kyrkogatan ska upphöra att gälla.

  
Annika Huber

Tekniska nämnden

  
Clemens Ludvigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Surbrunnsgatan i Hudiksvall;  
beslutade den 1 februari 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Surbrunnsgatan i Hudiksvall, mellan Norra Kyrkogatan och 26 meter västerut får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 5 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 2 mars 2016, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0029) om parkering på Surbrunnsgatan ska upphöra att gälla.

  
Annika Huber

Tekniska nämnden

  
Clemens Ludvigsson

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sundsplanaden i Hudiksvall;**  
beslutade den 1 februari 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På västra sidan av Sundsplanaden mellan 20 - 45 meter söder om Trädgårdsgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon parkeras.*

*2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.*

*3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.*

Denna författning träder i kraft den 12 februari 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015 : 75) om parkering på Sundsplanaden ska upphöra att gälla.

  
Annika Huber

Tekniska nämnden

  
Clemens Ludvigsson