

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.00-14.00
Ajournering för lunch kl 12.05-13.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:
Håkan Rönström (M), ordf § 156-165 Christina Falk (C) § 156-165
Lars-Olof Widell (C) § 156-165, ordf § 166-183 Pärleannart Larsson (KD) § 156-173
Stefan Segerbrand (M) Ove Eriksson (MP)
Niklas Steding (M) Kerstin Rask (S)
Christina Falk (C) § 166-183 Olle Gustavsson (S) § 156-159
Mats Olsson (C) Monika Flöjt (S)
Lars Sjögren (FP) § 156-173 Hans Bengtson (S) § 156-163
Pärleannart Larsson (KD) § 174-183 Solveig Jansson (V) § 162-173
Lone Klitten (MP)
Bengt Sahlin (MP)
Uno Jonsson (S)
Annika Huber (S)
Börje Sundin (S) § 156-159
Olle Gustavsson (S) § 160-183
Anki Sjölin (S)
Joacim Nilsson (S)
Majvor Westberg-Jönsson (S)
Solveig Jansson (V) § 156-161, § 174-183
Delshad Saleh (V) § 162-173

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 157-158, avdelningschef Nils-Ola Norlin § 159-161, avfallsingenjör Pär Norberg § 159, trafikingenjör Lola Ångnord § 163, 170-173, sektionschef Kenneth Nyberg § 164-168, 174-175, 181, avdelningschef Göran Widehammar § 169, 176-177, mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 176-177

Utses att justera: Bengt Sahlin

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 28 november kl 08.00

Underskrifter: Paragrafer: 156-183

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström § 156-165 Lars-Olof Widell § 166-183

Justerande: Bengt Sahlin

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

| | |
|--------------------------|--------------|
| Anslagstid, från och med | till och med |
| 2011-11-30 | 2011-12-21 |

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

| | | |
|-------|--|----|
| § 156 | Anmälan av nya frågor..... | 5 |
| § 157 | Prognos 3..... | 6 |
| § 158 | Ekonomisk rapport..... | 7 |
| § 159 | Information om avfallsavdelningen..... | 8 |
| § 160 | Utredning om öppettider vid Ulvbergets avfallsstation och vid Delsbo återvinningscentral | 9 |
| § 161 | Information om biogasutredning..... | 10 |
| § 162 | Ändring i föredragningslistan | 11 |
| § 163 | Medborgarförslag om vägvisning i korsningen Näsviksvägen- Forssåvägen i Näsviken | 12 |
| § 164 | Rapport – Salutorgsparkeringen, förbättrade trafiklösningar | 13 |
| § 165 | Medborgarförslag om säkrare skolväg till Västra skolan | 16 |
| § 166 | Medborgarförslag om vägräcken utefter Kungsgatan vid Glysis | 19 |
| § 167 | Medborgarförslag om ett ”ledstråk” längs hela gågatan | 21 |
| § 168 | Medborgarförslag om övergångsställe på Drottninggatan | 23 |
| § 169 | Medborgarförslag om att tillåta hundar i kommunens skidspår, samt revidering av allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun..... | 24 |
| § 170 | Förslag om förändrade tider på parkeringen Salutorget..... | 28 |
| § 171 | Förslag om förändrade tider på parkeringen Järnvägsparken..... | 31 |
| § 172 | Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Stengatan i Hudiksvall..... | 33 |
| § 173 | Förslag om förändrad felparkeringsavgift från 250 kronor till 500 kronor..... | 34 |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

| | | |
|-------|---|----|
| § 174 | Rapport – Fartdämpande åtgärder på Breda gatan..... | 37 |
| § 175 | Medborgarförslag om cykelled mellan Näsviken och Hudiksvall..... | 39 |
| § 176 | Begäran om förtur i tomtkön | 42 |
| § 177 | Hantering av bostadsarrenden för fritidshus i samband med upplåtelse av golfbaneområdet med tomträtt | 43 |
| § 178 | Sammanträdestider 2012 | 45 |
| § 179 | Överenskommelse om generellt åtagande för tekniska nämnden år 2012 | 46 |
| § 180 | Anmälan av delegationsbeslut | 47 |
| § 181 | Övrig fråga – Regler om blomlådor som farthinder | 48 |
| § 182 | Rapport från konferenser..... | 49 |
| § 183 | Meddelanden..... | 50 |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 156 Anmälan av nya frågor

Ärendebeskrivning

Bengt Sahlin (MP) önskar ta upp en ny fråga.

Tekniska nämnden beslutar

att frågan får ställas senare under sammanträdet.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 157 Prognos 3

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet prognos 3 för tekniska förvaltningen.

Tekniska förvaltningen beräknar göra ett underskott mot budget med -8,9 Mkr. Förutom den del av kostnadsreduceringen som tekniska förvaltningen har fram t.o.m. budget 2012 på sig att åtgärda, -2,8 Mkr, beror det mesta av underskottet på snö, totalt -6,5 Mkr. Resterande del av underskottet hör till parkeringsverksamheten -1,4 Mkr, och fastighetsverksamheten -1,6 Mkr.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 158 Ekonomisk rapport

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med oktober för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 69,1 Mkr jämfört mot en budget på 67,2 Mkr.

Nedanstående kostnader/intäkter till och med oktober redovisas.

| | Utfall | Budget |
|--|---------------|---------------|
| Personalkostnader | 81,4 Mkr | 82,2 Mkr |
| Vinterväghållning | 12,0 Mkr | 7,4 Mkr |
| Snö, takskottning (fast.avd.) | 8,7 Mkr | 7,1 Mkr |
| Energi (fast.avd.) | 27,0 Mkr | 29,1 Mkr |
| Skador (fast.avd.) | 1,2 Mkr | 1,6 Mkr |
| Bostadsanpassning | 6,9 Mkr | 7,5 Mkr |
| Parkerings- och felparkerings- intäkter | 2,0 Mkr | 3,4 Mkr |
| Fiberstaden | 3,1 Mkr | 3,0 Mkr |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 159 Information om avfallsavdelningen

Ärendebeskrivning

Pär Norberg, avfallsingenjör, informerar om avfallsavdelningens verksamhet.

Avfallsavdelningen består av 18 st anställda. 4 st av dessa är placerade på Håstaäng och sköter administration, fakturering, kundtjänst m.m.

Den totala budgeten uppgår till 37 Mkr.

Hushållsavfallet insamlas och transporteras av kommunens entreprenör SITA till Korstaverket i Sundsvall för förbränning och produktion av el och värme.

Hushållssoporna insamlas 26 gånger per år och grovsopor 6 gånger per år. Insamling av farligt avfall sker ortvis en gång per år. Det farliga avfallet sorteras och skickas främst till SAKAB i Kumla.

Slam från enskilda avlopp insamlas av SITA. Slammet avvattnas vid Ulvberget och används sedan till sluttäckning.

Vid återvinningscentralerna vid Ulvberget och i Delsbo kan privata abonnenter lämna sorterat avfall. Avgiften för detta ingår i taxan. Vid Ulvberget finns även en mottagningsanläggning för farligt avfall samt en lokal för inlämning till återbruk via Dakapo.

En enkät har gått ut till 300 st av renhållningsabbonenterna i Hudiksvalls kommun. Totalt 173 st har svarat, vilket ger en svarsfrekvens på 58 %.

Pär Norberg presenterar svaren i enkäten. Bl.a. tyckte 48 % att tillgängligheten till återvinningscentralen var ganska bra, medan 24 % tyckte att tillgängligheten var mycket bra. Ett samlat omdöme om besök vid återvinningscentralen var att 56 % tyckte att det var mycket bra. Vidare tyckte 64 % att kommunen skötte hämtning av kärl-, säckavfall mycket bra. Vid kontakt med kundtjänst gällande avfall tyckte 50 % att bemötandet var mycket bra.

Ordförande tackar för informationen.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 160 Utredning om öppettider vid Ulvbergets avfallsstation och vid Delsbo återvinningscentral

Dnr 2011-520-455

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 17 oktober 2011, § 153, ställde Lena Frankenberg Glantz (M) fråga om öppettiderna vid Ulvbergets avfallsstation.

Tekniska förvaltningen fick i uppdrag att utreda om längre öppettider och oftare öppet på lördagar, längre öppettider på vardagar vid Ulvbergets avfallsstation, samt om lördagsöppet på Delsbo återvinningscentral, samt att utredningen skulle presenteras vid tekniska nämndens sammanträde i november.

Nils-Ola Norlin, avdelningschef avfallsavdelningen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Inget färdigt förslag finns ännu, men avfallsavdelningen arbetar med detta. En utökning av öppettiderna för med sig en extra kostnad. En möjlighet är att ändra om öppettiderna så att de anpassas efter när folk är lediga.

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen ska lämna ett förslag och en redovisning till arbetsutskottet av konsekvenser och merkostnader vid en ändring av öppettiderna.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 161 Information om biogasutredning

Ärendebeskrivning

Nils-Ola Norlin informerar om att biogasutredningen som pågår föreslår att kommunerna i Hälsingland avvaktar slutligt ställningstagande om införande av sortering av matavfall med biogasframställning.

För närvarande bedöms den sammantagna nyttan vara för svag föra att rekommendera annat än att avvakta. Dessutom finns uppenbara risker (lagstiftning, styrmedel, teknikutveckling, marknad) som kan påverka renhållningskollektiven i Hälsinglands kommuner på ett negativt sätt.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 162 Ändring i föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Föredragningslistan ändras på följande sätt:

Ärende nr 18 *"Rapport – Salutorgsparkeringen, förbättrade trafiklösningar"* byter plats med ärende nr 7 *"Medborgarförslag om cykelled mellan Näsviken och Hudiksvall"*

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 163 Medborgarförslag om vägvisning i korsningen Näsviksvägen-Forssåvägen i Näsviken

Dnr 2011-484-035

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kommunfullmäktige har den 26 september 2011 beslutat att överlämna ett medborgarförslag till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Alf Wikman, Näsviken, har lämnat ett medborgarförslag i vilket han skriver att vägvisning skulle behövas i korsningen Näsviksvägen- Forssåvägen i Näsviken. Vägvisningen skulle dels vägvisa mot Ljusdal och dels mot Hudiksvall. Alf Wikman menar att det är många som kör fel i nämnda korsning och ned mot Rosenborg.

Tekniska förvaltningen svarar

Näsviksvägen och Forssåvägen i Näsviken är statliga vägar. Tekniska förvaltningen har vidarebefordrat medborgarförslaget till Trafikverket.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 164 Rapport – Salutorgsparkeringen, förbättrade trafiklösningar

Dnr 2008-100-510

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Vid tekniska nämndens sammanträde den 14 februari 2011, § 23, beslutades att uppdra till tekniska förvaltningen att se över in- och utfarter på parkeringen Salutorget och att göra en översyn av trafikflödet vid Salutorget, med en återrapportering efter sommaren.

Med anledning av detta har Tyréns AB, Sundsvall, på uppdrag från tekniska förvaltningen gjort en utredning avseende Salutorgsparkeringen och förbättrade trafiklösningar.

I utredningen redovisas ett antal upplevda problempunkter, samt för ett antal möjliga lösningar. Förvaltningen har tagit del av utredningen och redogör här för eventuella probleplatser och de föreslagna lösningarna med för- och nackdelar. Samt att förvaltningen redogör för uppskattade kostnadsförslag för de föreslagna möjliga lösningarna.

Problemlatser

Utredningen visar på några problempunkter som upplevs:

- Anslutningarna till parkeringen från Västra Tullgatan, Trädgårdsgatan och Bergmangesplanaden.
- Körytor inne på parkeringen som upplevs vara trånga.
- Bilar som använder gångfartsområdet på Norra Kyrkogatan för att komma till parkeringen.

Möjliga lösningar

Anslutningarna till parkeringen Salutorget från gatorna Västra Tullgatan, Trädgårdsgatan och Bergmangesplanaden upplevs trånga:

För att öka framkomligheten föreslås i utredningen att radierna ökas i anslutningarna genom att ta bort ett antal parkeringsplatser. Förvaltningen bedömer dock att radierna i anslutningarna kan ökas utan bekostnad av någon parkeringsplats.

| | |
|--|------------------------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: Delges: |
|--|------------------------------------|

Tekniska nämnden

Bilisterna inne på parkeringen upplever körytorna trånga:

Ett alternativ till att åtgärda problemet med att körytorna upplevs trånga kan vara att enkelrikta parkeringen i motsols riktning. Att enkelrikta i medsols färdriktning är inte ett alternativ då det skulle ge ”påtvingat” antal kollisionspunkter.

Dock skulle en lösning genom att enkelrikta körriktning på parkeringen Salutorget dels bidra till ökad söktrafik med ökat utsläpp av avgaser och buller på parkeringen. Dels skulle det kunna leda till falsk säkerhet, i det fall någon bryter mot enkelriktningen. Nuvarande förhållningssätt kräver att alla visar hänsyn till varandra.

Kungsgatan och Drottninggatan är matargator för trafikflödet till Salutorget. För att avlasta dessa två föreslås i utredningen en ny anslutning på Salutorgets södra ände, mot gatan Salutorget:

Syftet med ombyggnationen av Salutorget var att minska biltrafiken i centrum till förmån till gående, cyklister och kollektivtrafiken. En infart till Salutorget på dess södra sida skulle ge ökad biltrafik på gatan Salutorget, Norra Kyrkogatan och Västra Tullgatan. I och med denna lösning fallerar hela grundtanken med ombyggnationen av Salutorget, varför förvaltningen anser denna lösning vara olämplig. Vi ska bidra med ett miljömässigt tänkande och genom att minska biltrafiken i centrum minskar vi mängden avgaser, buller och ger en mer trafiksäker miljö.

Trafiksäkerhet och miljö

Att öka radien i anslutningarna Bergmansplanaden/Salutorget och Trädgårdsgatan/Salutorget skulle ge en bättre framkomlighet vid mötande fordon.

Att enkelrikta parkeringen Salutorget skulle leda till ökad söktrafik med mer avgaser, buller och en falsk trafiksäkerhet.

Att anlägga en ny anslutning i Salutorgets södra ände skulle förmodligen leda till ökad trafik på gatan Salutorget, Norra Kyrkogatan och Västra Tullgatan. Vilket i sin tur leder till ökade avgaser, buller och en sämre trafiksäkerhet.

Kostnader

Att öka radierna till anslutningarna från Trädgårdsgatan och Bergmansplanaden beräknas till en kostnad på 30 000 kronor.

Kostnaden för att anlägga en ny anslutning beräknas till 65 000 kronor.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningens förslag

Tekniska nämnden beslutar att åtgärda radierna i anslutningarna till Salutorget via Trädgårdsgatan och Bergmansesplanaden.

Vid sammanträdet presenterar Kenneth Nyberg ett tilläggsförslag där Västra Tullgatan (delen mellan Storgatan och Salutorget) samt gatan Salutorget görs om till gågata. Detta för att skapa ett gångstråk hela vägen från Bryggeriet till Kulturhuset Glada Hudik.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att radierna i anslutningarna till Salutorget via Trädgårdsgatan och Bergmansesplanaden åtgärdas,

att tekniska förvaltningen ser över rundningarna vid planteringarna, samt

att övriga förslag ska utredas.

Yrkanden

Bengt Sahlin (MP) yrkar på återremiss för att göra om ärendet.

Stefan Segerbrand (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Uno Jonsson (S) yrkar på att tilläggsförslaget om gågatan ska utredas vidare, samt på återremiss.

Annika Huber (S) yrkar på återremiss för att se över helheten.

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras för att se över konsekvenser av en förlängning av gågatan, in- och utfart vid den södra delen av parkeringen, in- och utfart till/från Kungsgatan, rundningarna vid planteringarna, samt kostnader.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 165 Medborgarförslag om säkrare skolväg till Västra skolan

Dnr 2011-246-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kommunfullmäktige har den 2 maj 2011 beslutat att överlämna ett medborgarförslag till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Jenny Alvolin och Jenny Ullberg, Hudiksvall, anger i medborgarförslaget att de har barn som snart ska börja i skolan och gå själva till och från skolan. Barnens skolväg består i en fyrvägs korsning, Jakobsbergsvägen/Tingsvägen, där trafiken inte verkar ta någon hänsyn till att många barn passerar. Här kör även tung trafik; lastbilar, många bussar, ordinarie busstrafik, skolbussar och sjukhusbussar. Korsningen ligger i direkt anslutning till skolans cykelväg, där cykelvägen dessutom slutar abrupt och inte tar vid någonstans. Speciellt krångligt blir det förstås på vintern när sikten är mycket sämre och de små barnen inte syns bakom stora snödrivor. Morgon och eftermiddag passerar korsningen av barn, med eller utan föräldrar, och under skoldagen passerar hela skolklasser på väg upp och ner mot stan, t.ex. till badhuset. På Västra skolan finns många barn som ska till bussar som stannar nedanför sjukhuset, samt barn som har hörselnedsättning, hörselspår både på skola och förskola, och därmed inte kan uppmärksamma trafikljud.

Vidare anger de att de som föräldrar önskar bättre och mycket tydligare skyltning, kanske också med förstärkning av lampor (som vid Delsbo skola), vägbulor och fartbegränsning för Jakobsbergsvägen. Allt detta för att markera tydligt för bilisterna att det är en korsning där det passerar många barn. Ett ytterligare förslag är att bredda och göra cykelvägar:

- Bergsgatan från korsningen Tingsvägen/Jakobsbergsvägen mot sjukhuset .
- Jakobsbergsvägen från korsningen Tingsvägen ner mot Drottninggatan.

Tekniska förvaltningen svarar

Hudiksvalls kommun har väghållaransvar för Jakobsbergsvägen och Tingsvägen. Bergsgatan ligger inom Gävleborgs läns landstings väghållaransvar. Hudiksvalls kommun har därmed endast möjlighet att besluta om hastigheter och stannande och

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

parkering längs Bergsgatan. Kommunen har inte möjlighet att sätta upp andra vägmärken, inte heller att bredda eller anlägga gång- och cykelvägar längs denna gata.

På Bergsgatans västra sida finns en befintlig gångbana som sedan fortsätter på Tingsvägen. Tingsvägen, mellan Jakobsbergsvägen och Storgatan, är utmärkt med varningsmärke "Varning för barn" samt tilläggsstavla "Nedsatt hörsel". Gällande hastighetsbegränsning för Tingsvägen, mellan Storgatan och Jakobsbergsvägen, är 30 km i timmen. Samma hastighetsbegränsning gäller för Bergsgatan.

I utredningen "*Rätt fart i staden! – Förslag till nya hastigheter i Hudiksvalls kommun*" är förslaget till ny hastighet på Jakobsbergsvägen 30 km i timmen.

Alternativ:

1. Att bredda och anlägga cykelväg längs Bergsgatan är inte en möjlighet då det inte är en kommunal gata utan tillhör Gävleborgs läns landsting.
2. Längs Jakobsbergsvägens båda sidor finns anlagda gångbanor. Alternativet till att bredda och anlägga en cykelväg längs Jakobsbergsvägen är att hänvisa gående och cyklister till Storgatan. Storgatan mellan Tingsvägen och Första Parkgatan är utmärkt med "Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II – gäller genomfart". Längs Storgatans norra sida, mellan Första Parkgatan och Kungsgatan finns en befintlig gång- och cykelbana. Detsamma gäller längs Kungsgatans östra sida, mellan Storgatan och Bergmansesplanaden.

Att anlägga farthinder längs Jakobsbergsvägen anser tekniska förvaltningen inte vara ett alternativ. Det kan ge problem med buller och vibrationer i angränsande hus, det går buss i linjetrafik här. Jakobsbergsvägen ligger i anslutning till sjukhuset där sjuktransporter kan förekomma, varför vi bör vara restriktiva med liknande åtgärder.

Komplettering av det befintliga övergångsstället på Jakobsbergsvägen med calypsobelysning bör läggas in i kommande åtgärds- och budgetplanering.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar att komplettering av det befintliga övergångsstället på Jakobsbergsvägen med calypsobelysning bör läggas in i kommande åtgärds- och budgetplanering, samt

att anse medborgarförslaget besvarat.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att komplettering av det befintliga övergångsstället på Jakobsbergsvägen med calypsobelysning bör läggas in i kommande åtgärds- och budgetplanering, samt

att anse medborgarförslaget besvarat.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 166 Medborgarförslag om vägräcken utefter Kungsgatan vid Glysis

Dnr 2010-007-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Oskar Sjödin, Näsviken, har lämnat ett medborgarförslag i vilket han skriver att trottoarkanten på några ställen utefter Kungsgatan vid Glysis är låg. Fordon från vägbanan skulle med lätthet, på grund av den låga kanten, kunna komma upp på trottoaren. Det är 50-sträcka där, men ibland går det fortare. Han föreslår uppsättning av en avskärmning där i form av 1 meter höga räcken i stål. Dock skulle det kunna vara lite impopulärt för snöröjaren. Han föreslår att detta löses med öppningar mellan räckena, så att en stor traktorskopa lätt kan ta sig igenom. Öppningar i räcket möjliggör även för gående att ta sig över vägen mot exempelvis "Tvätthögen" vid lite trafik. Sträckan, som han tror att detta skulle vara en bra lösning för, är på östra sidan på Kungsgatan, där cykel- och gångbanan vid Fredens Kulle går ut mot Kungsgatan och vidare mot övergångsstället vid ÖoB. Kanske kan detta förslag vara en säkerhetshöjande åtgärd längs denna sträcka, eller vid något annat liknande ställe.

Tekniska förvaltningen svarar

Räcken används i Hudiksvalls kommun vid på- och avstigningsplatser för buss, vid skolor. Alternativt kan räcken användas i anslutning till cykelöverfart/övergångsställe. Separering av gång- och cykelbanor rekommenderas även där hastigheten är 70 km i timmen eller högre. Längs den föreslagna sträckan är hastigheten 50 km i timmen. Separeringen kan ge negativa effekter i form av oöverskådliga gaturum, omvägar och försämrad framkomlighet och säkerhet vid korsningar. Samt att långsgående räcken är ett problem vid snöröjning.

Vid eventuella ombyggnationer/nybyggnationer justeras befintliga kantstenar i höjd. Hudiksvalls kommun har inte för avsikt att komplettera befintliga gång- och cykelbanor med avskärmningar och räcken.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att avslå medborgarförslaget.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 167 Medborgarförslag om ett "ledstråk" längs hela gågatan

Dnr 2008-672-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag från lokala Synskadeförening i Hudiksvall/Nordanstig. I medborgarförslaget anges att när den nuvarande gågatan i Hudiksvall inspekterades i samband med "Vita käppens dag" den 15 oktober av medlemmar ur den lokala synskadeföreningen, kommunala tjänstemän och ett reportageteam från Hudiksvalls Tidning, konstaterades det att gågatan var en mycket svår väg att ta sig fram för dem med olika former av synhandikapp. Gågatan upplevdes av de synskadade mer som en hinderbana, än som ett säkert gångstråk. Där fanns alla typer av svårforcerade hinder. Utspridda i ett oregelbundet mönster stod trottoarpratare, cyklar, statyer, cykelställ, flaggstänger, samt vintertid brinnande marschaller. Tillfälliga varustånd kan även förorsaka stora problem. De upplever att det inte finns något fungerande ledstråk.

Vidare föreslår Hudiksvall/Nordanstigs lokala synskadeförening därför att det anläggs ett "ledstråk" längs hela gågatan, förbi Fyren/Guldsmeden och över kanalen. Stråket utmärks med sinusplattor och närliggande hinder flyttas innanför eller utanför ledstråket.

Tekniska förvaltningen svarar

Hudiksvalls kommun har kvalitetskrav och regler för att sätta upp lösa reklamskyltar. Uppsättning på gågata får inte ske mot husliv, utan placeras i speciell möbleringszon. I den lokala ordningsstadgan för Hudiksvalls kommun står angivet hur man ska förhålla sig till markiser, flaggor och skyltar. Detsamma gäller för tillfälliga varustånd, saluplatser fördelas på särskilda platser av kommunen. Längs gågatan finns anvisade cykelställ, även de placerade i den speciella möbleringszonen som finns längs gågatan. För brinnande marschaller finns inga angivna restriktioner, men detta ska ses över med berörda organisationer, samt att man informerar handlarna om hur dessa ska placeras.

Vad gäller förslaget med sinusplattor längs gågatan tar tekniska förvaltningen till sig förslaget och har detta i åtanke vid eventuella ombyggnationer/nybyggnationer.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Yrkanden

Majvor Westberg-Jönsson (S) föreslår att tekniska förvaltningen tar fram kostnaden för utmärkning med sinusplattor.

Stefan Segerbrand (M) yrkar på återremiss för att ta fram kostnaden för utmärkning med sinusplattor.

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet för att tekniska förvaltningen ska ta fram en kostnadskalkyl för utmärkning med sinusplattor.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 168 Medborgarförslag om övergångsställe på Drottninggatan

Dnr 2009-008-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag från Kristina Trolin och Billy Terneborg i Hudiksvall. I medborgarförslaget anges att mellan apoteket och bowlinghallen finns ingen möjlighet att passera Drottninggatan på ett övergångsställe. Det är många som tycker om att promenera runt Lillfjärden och behöver passera Drottninggatan. Tidigare fanns ett övergångsställe som anslöt till Källargränd, men det togs bort. Med den nya fastigheten på Västertull är det många äldre som ska passera gatan för att kunna ta sig på en promenad. Förslaget är att det görs ytterligare ett övergångsställe på Drottninggatan helst med anslutning till Västertull eller Källargränd.

Tekniska förvaltningen svarar

I samband med ombyggnationen av Salutorget ”Trafik- och parkeringslösningar etapp 2”, höjde man upp korsningen Drottninggatan/Trädgårdsgatan, samt att det lades en ny beläggning med smågatsten. Övergångsstället som låg på Drottninggatan, i anslutning till apotekets södra sida, flyttades till norra sidan av apoteket, samt att övergångsstället hastighetssäkrades med en utbuktning. I dag ligger en busshållplats på Drottninggatan, mellan Kålhagsgatan och Källargränd, varför ett övergångsställe i anslutning till Källargränd inte skulle vara en trafiksäker lösning.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 169 Medborgarförslag om att tillåta hundar i kommunens skidspår, samt revidering av allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun

Dnr 2011-483-035, 2011-538-300

Ärendebeskrivning

Göran Widehammar, avdelningschef mark- och mätningsavdelningen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kommunfullmäktige har den 26 september 2011 beslutat att överlämna ett medborgarförslag till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Sofia Ageheim, Hudiksvall, har lämnat ett medborgarförslag om att tillåta hundar i kommunens skidspår. Hon skriver att för Hudiksvalls många hundägare innebär hundförbudet i praktiken begränsad tillgång till samtliga motionsspår i kommunen under dygnets ljusa timmar. Många hundägare är intresserade av friluftsliv, men vill inte lämna hunden hemma för att själva ta en skidtur.

Sofia skriver att förra vintern hänvisade kommunen hundägare till det skatespår som ibland finns på Kristineberg. Spåret sköts dock inte av kommunen och ingen har något formellt ansvar för att det prepareras.

Sofia tycker att det är oklart varför Hudiksvalls kommun har valt en så restriktiv hållning mot de medborgare som vill motionera tillsammans med sina hundar, istället för att hålla skidspåren öppna för alla. Till grund för hundförbudet ligger gissningsvis att vissa skidåkare är hundrädda, att hundar kan trampa sönder skidspåren och att vissa hundägare inte plockar upp efter sina hundar.

Att hundar inte är tillåtna i kommunens skidspår finns inte inskrivet i kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter. Sofia menar att hundförbudet i skidspår inte är förankrat bland kommuninvånarna.

Tekniska förvaltningens svar

När kommunen anlägger och preparerar skidspåren blir det en anläggning. Att sköta en anläggning innebär alltid kostnader. I och med att det är en anläggning för ett visst ändamål kan kommunen reglera vilka som får använda det. På en anläggning gäller inte allemansrätten.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen har infört hundförbud på sina skidanläggningar, med undantag för 2,5 km-skidspåret på Öster två kvällar i veckan (onsdagar och söndagar mellan 18.00-22.00). Kommunen pistar spårn torsdagar och måndagar, därav tillåtelsen med hund onsdag- och söndagkvällar. Kommunen sköter samtliga spår på Öster, både Hudiksvalls IF:s och kommunens spår, eftersom de sammanfaller till stor del. HIF tillåter inte hundar i sina spår. I skidspårn på Kristineberg har kommunen medgivit att åka skidor med hund, men det är inte kommunen som sköter det spåret.

Sofia anser att hundar bör tillåtas heldagar istället för endast på kvällstid, men under dagtid nyttjas spårn av förskolor och skolor. Eftersom det är barn i spårn under dagtid är det olämpligt att tillåta hundar under dagtid.

Sofia påpekar att på Kristineberg finns det skatespår som är tillåtna för hundar, men att det saknas klassiska spår där. Samtidigt anser hon att det ska göras skatespår på Väster istället för klassiska spår, så att man kan åka med hundar där. På Väster är det för smalt för att anlägga skatespår.

Det har bland annat inträffat några incidenter, enligt Hudiksvalls tidning, mellan skidåkare och hundägare. Tekniska förvaltningen har också fått muntliga påpekanden om att det förekommer hundar i skidspårn och att det anses olämpligt.

Allmänna lokala ordningsföreskrifter

Kommunerna har rätt att meddela allmänna lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) och kan i dessa förbjuda hundar att vistas i bland annat skidspår. Det finns allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hudiksvalls kommun, beslutade den 27 november 2000. I dessa föreskrifter finns inget förbud mot hundar i skidspårn.

Tekniska förvaltningen kommer att vidhålla sitt tidigare beslut om att hänvisa hundklubbar och andra till Kristineberg, samt tillåta hundar i skidspårn två kvällar i veckan på Öster.

Tekniska förvaltningen vill även förbjuda hästar i kommunens motionsspår och skidspår.

Parksektionen vill även göra en revidering i 17 §, angående att förbjuda hund på kommunala badplatser under perioden 1 maj–30 september. Tekniska förvaltningen har för avsikt att skylta att hundar är tillåtna längst österut på Malnbaden.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningens förslag

Tekniska förvaltningen föreslår att 17 § i de allmänna lokala föreskrifterna revideras enligt nedan:

Tikar ska under löptid hållas kopplade inom offentlig plats. När en hund inte hålls kopplad ska den ha halsband på sig med ägaren namn, adress och telefonnummer.

Hundar får inte vistas på kyrkogårdar, begravningsplatser och allmänna lekplatser. Under perioden 1 maj–30 september får hund inte heller vistas vid kommunala badplatser om inte det är särskilt angivet/skyltat.

Hundar får inte vistas på kommunens iordningställda skidspår vintertid om inte det är särskilt angivet/skyltat.

Hästar får inte vistas på kommunens iordningställda motionsspår och skidspår om inte det är särskilt angivet/skyltat.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat, samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta att revidera 17 § i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna enligt tekniska förvaltningens förslag.

Yrkande

Majvor Westberg-Jönsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag, samt föreslår att tekniska nämnden ska uppdra till tekniska förvaltningen att kommunicera med brukshundklubben om upplåtelse av mark till hundspår.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition om bifall eller inte till arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden bifaller detta.

Ordförande ställer därefter proposition om bifall eller inte till Majvor Westberg-Jönssons tilläggsyrkande och finner att tekniska nämnden bifaller detta.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat, samt

att uppdra till tekniska förvaltningen att kommunicera med brukshundklubben om upplåtelse av mark till hundspår.

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att revidera 17 § i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna enligt tekniska förvaltningens förslag.

—

| | |
|--|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 170 Förslag om förändrade tider på parkeringen Salutorget

Dnr 2011-100-511

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

På uppdrag av tekniska nämnden ska villkoren för tillåten parkering på Salutorget förändras från 3 timmar i följd till 2 timmar i följd. Villkoren ska gälla mellan klockan 09.00 och 18.00 vardagar utom vardag före söndag och helgdag och mellan klockan 09.00 och 15.00 vardagar före söndag och helgdag. I samband med detta ska lokal trafikföreskrift om ”parkering på Salutorget i Hudiksvall, med tillåten parkering under högst 3 timmar i följd under tiden vardagar utom vardag före söndag och helgdag mellan klockan 09.00 och 18.00 och vardag för söndag och helgdag mellan klockan 09.00 och 15.00”, upphöra att gälla.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Bilaga

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift (2184 2011:0107) om *parkering på Salutorget i Hudiksvall*.

- 1 § Inom ett område på den särskilt anordnade parkeringsplatsen på Salutorget (på 131 markerade platser) får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om område för parkeringsförbud, parkeras. Tillåtelsen ge inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- 2 § Parkering är dock tillåten under högst 2 timmar i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-15.00.
- 3 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2011 när kommunens föreskrift 2184 2011:0056 om parkering på Salutorget i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Yrkande

Uno Jonsson (S) yrkar att parkeringsavgifterna ska införas igen, samt längre parkeringstid än 2 timmar.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Uno Jonssons förslag och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag, varvid votering begärs.

Ja-röst för arbetsutskottets förslag

Nej-röst för Uno Jonssons förslag

Omröstningsresultat

| Ledamot/tjänstgörande ersättare | Ja-röst | Nej-röst |
|---------------------------------|---------|----------|
| Lars-Olof Widell (C) | X | |
| Stefan Segerbrand (M) | X | |
| Niklas Steding (M) | X | |
| Christina Falk (C) | X | |
| Mats Olsson (C) | X | |
| Lars Sjögren (FP) | X | |
| Lone Klitten (MP) | X | |
| Bengt Sahlin (MP) | X | |
| Uno Jonsson (S) | | X |
| Annika Huber (S) | | X |
| Olle Gustavsson (S) | | X |
| Anki Sjölin (S) | | X |
| Joacim Nilsson (S) | | X |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Majvor Westberg-Jönsson (S) | | X |
| Delshad Saleh (V) | | X |
| Summa | 8 | 7 |

Tekniska nämnden beslutar

enligt arbetsutskottets förslag.

Emot beslutet reserverar sig Uno Jonsson (S), Annika Huber (S), Olle Gustavsson (S), Anki Sjölin (S), Joacim Nilsson (S), Majvor Westberg-Jönsson (S) och Delshad Saleh (V).

| | |
|--|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 171 Förslag om förändrade tider på parkeringen Järnvägsparken

Dnr 2011-100-511

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

På uppdrag av tekniska nämnden ska villkoren för tillåten parkering på Järnvägsparken förändras från 8 timmar i följd till 5 timmar i följd. Villkoren ska gälla mellan klockan 09.00 och 18.00 vardagar utom vardag före söndag och helgdag. I samband med detta ska lokal trafikföreskrift om *"parkering på Järnvägsparken i Hudiksvall, med tillåten parkering under högst 8 timmar i följd under tiden vardagar utom vardag före söndag och helgdag mellan klockan 09.00 och 18.00"*, upphöra att gälla.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Bilaga

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift (2184 2011:0108) om *parkering i Järnvägsparken i Hudiksvall*.

- 1 § På Bjälkgatans östra sida, på den anordnade parkeringsplatsen i Järnvägsparken enligt rödmarkerat område på kartbilaga, får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om område för parkeringsförbud, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- 2 § Parkering är dock tillåten under högst 5 timmar i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-18.00.
- 3 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2011 när kommunens föreskrift nr 2184 2011:0026 om parkering i Järnvägsparken i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Yrkande

Uno Jonsson (S) yrkar att parkeringsavgifterna ska införas igen, samt att högsta tillåtna parkeringstid på 8 timmar ska vara kvar.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Uno Jonssons förslag och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Tekniska nämnden beslutar

enligt arbetsutskottets förslag.

Emot beslutet reserverar sig Uno Jonsson (S), Annika Huber (S), Olle Gustavsson (S), Anki Sjölin (S), Joacim Nilsson (S), Majvor Westberg-Jönsson (S) och Delshad Saleh (V).

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 172 Förslag om lokal trafikföreskrift om parkering på Stengatan i Hudiksvall

Dnr 2011-519-514

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Redaktionella ändringar i de lokala trafikföreskrifterna krävs för parkeringen på norra sidan av Stengatan, mellan Norra Kyrkogatan och Kungsgatan. Parkeringen omfattar 9 markerade platser. Tillåten parkering med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter om område för parkeringsförbud.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

Bilaga

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift (2184 2011:0109) om *parkering på Stengatan i Hudiksvall*.

1 § På norra sidan av Stengatan i Hudiksvall mellan 27 och 52 meter väster om Norra Kyrkogatan får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om område för parkeringsförbud, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning råder i kraft den 1 december 2011.

Tekniska nämnden beslutar

enligt arbetsutskottets förslag.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 173 Förslag om förändrad felparkeringsavgift från 250 kronor till 500 kronor

Dnr 2011-517-511

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Med anledning av att Hudiksvalls kommun införde avgiftsfri parkering med parkeringsskiva i Hudiksvall beslutades även att införa felparkeringsavgift för felparkering inom Hudiksvalls kommun, där p-skiva saknas eller är felinställd med bötesbeloppet 250 kronor. Hudiksvall har därmed tre olika bötesbelopp:

- Saknas parkeringsskiva eller om den är felinställd är bötesbeloppet 250 kronor.
- Om tiden har överskridits enligt de lokala trafikföreskrifterna, eller om felparkering sker i strid mot de generella eller övriga lokala trafikföreskrifterna, är bötesbeloppet 500 kronor.
- För parkering på parkeringsplats för rörelsehindrad utan giltigt tillstånd är bötesbeloppet 1 000 kronor.

Tekniska förvaltningens förslag

För att få samma bötesbelopp för liknande parkeringsförseelser där parkering med p-skiva ska gälla, föreslås därför en avgift om 500 kronor där man står parkerad:

- längre än tillåten tid
- utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig
- utan att tiden när parkering påbörjats har angetts med en parkeringsskiva eller annan anordning och att denna är synlig

Bötesbeloppet 500 kronor är detsamma belopp som idag gäller dels ”i strid mot de generella bestämmelserna i trafikförordningen (1997:1208)” och dels ”i strid mot de lokala trafikföreskrifterna”.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att, med stöd av lagen om felparkeringsavgift (1976:206) och förordningen SFS 1976:1128, förändra felparkeringsavgiften för parkeringsförseelse där parkering med p-skiva ska gälla, med bötesbeloppet 500 kronor där man står parkerad:

- längre än tillåten tid
- utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig
- utan att tiden när parkering påbörjats har angetts med en parkeringsskiva eller annan anordning och att denna är synlig

Yrkanden

Lone Klitten (MP) och Stefan Segerbrand (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Uno Jonsson (S) föreslår att felparkeringsavgiften ska vara 250 kronor om parkeringstiden har överskridits och 500 kronor vid felparkering i strid mot de generella eller övriga lokala trafikföreskrifterna.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Uno Jonssons förslag och finner att arbetsutskottet bifaller arbetsutskottets förslag, varvid votering begärs.

Ja-röst för arbetsutskottets förslag
Nej-röst för Uno Jonssons förslag

Omröstningsresultat

| Ledamot/tjänstgörande ersättare | Ja-röst | Nej-röst |
|---------------------------------|---------|----------|
| Lars-Olof Widell (C) | X | |
| Stefan Segerbrand (M) | X | |
| Niklas Steding (M) | X | |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Christina Falk (C) | X | |
| Mats Olsson (C) | X | |
| Lars Sjögren (FP) | X | |
| Lone Klitten (MP) | X | |
| Bengt Sahlin (MP) | X | |
| Uno Jonsson (S) | | X |
| Annika Huber (S) | | X |
| Olle Gustavsson (S) | | X |
| Anki Sjölin (S) | | X |
| Joacim Nilsson (S) | | X |
| Majvor Westberg-Jönsson (S) | | X |
| Delshad Saleh (V) | | X |
| Summa | 8 | 7 |

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att, med stöd av lagen om felparkeringsavgift (1976:206) och förordningen SFS 1976:1128, förändra felparkeringsavgiften för parkeringsförseelse där parkering med p-skiva ska gälla, med bötesbeloppet 500 kronor där man står parkerad:

- längre än tillåten tid
- utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig
- utan att tiden när parkering påbörjats har angetts med en parkeringsskiva eller annan anordning och att denna är synlig

Emot beslutet reserverar sig Uno Jonsson (S), Annika Huber (S), Olle Gustavsson (S), Anki Sjölin (S), Joacim Nilsson (S), Majvor Westberg-Jönsson (S) och Delshad Saleh (V).

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 174 Rapport – Fartdämpande åtgärder på Breda gatan

Dnr 2011-186-512

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 23 maj 2011, § 76, beslutades att de fartdämpande vägbulorna på Breda gatan skulle återställas, samt att uppdra till förvaltningen om åiterrapport efter genomförd hastighetsmätning efter sommaren.

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Åtgärder som är genomförda under sommaren 2011

- Justering av kantstenen på västra sidan av Breda gatan.
- Lagning efter VA-grävningarna, samt asfaltering av hela gatans bredd.
- Flyttning av övergångsstället på Breda gatan, i korsningen med Skeppdalsvägen, till södra sidan samt gjort det förhöjt (fartbula).
- På Skyttevägen, från Breda gatan och mot Borgarvägen, anlagt en 20 meter lång gång- och cykelväg för att förbinda cykeltrafiken med Borgarparken och mot centrum. Bilgenomfart på Skyttevägen, mellan Borgarvägen och Breda gatan, försvann i och med detta.
- Genomfört och utvärderat en hastighetsmätning när gatan var klar.

Hastighetsmätning

Hastighetsmätning har utförts före och efter att vägbulorna har återställts.

| Mätställe | Tidpunkt | Fordon per dygn | V85% km/h * | Hastighetsöverträdelser |
|----------------|----------------|-----------------|-------------|-------------------------|
| Breda gatan 11 | September 2011 | 2 132 | 49 km/h | 11 % |
| | Oktober 2011 | 2 013 | 45 km/h | 3 % |
| Breda gatan 33 | September 2011 | 2 164 | 52 km/h | 19 % |
| | Oktober 2011 | 2 300 | 45 km/h | 4 % |

*) Hastighet som 85 % av fordonen kör långsammare än

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att lägga rapporten till handlingarna.

—

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 175 Medborgarförslag om cykelled mellan Näsvisen och Hudiksvall

Dnr 2011-086-035

Ärendebeskrivning

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kommunfullmäktige har den 21 februari 2011 beslutat att överlämna ett medborgarförslag till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Sigurd Melin, Näsvisen, har lämnat ett medborgarförslag angående cykelled mellan Näsvisen och Hudiksvall.

Enligt medborgarförslaget finns det förslag att använda Dellenbanan för att skapa en cykelled mellan Näsvisen och Hudiksvall. En sådan cykelled parallellt med 84:an är en bra idé, särskilt som trafiken på denna kommer att öka när nya E4 är klar. Däremot är det inte en bra idé att använda Dellenbanan av flera skäl:

- Dellenbanan används idag för dressinuthyrning, en verksamhet som vuxit i popularitet och som utgör en betydelsefull del av besöksnäringen i området.
- Förhoppningsvis kan banan i framtiden rustas för återupptagen tågtrafik. Dellenbanans vänner arbetar för detta och Trafikverket har nu övergett planerna på att riva banan. Istället ligger den i malpåse för ev. framtida trafik. Denna ändrade inställning förklarar varför Banverket för ett par år sedan var med och finansierade en större port under nya E4, dimensionerad för eldriven tågtrafik.
- Dellenbanan har en helt egen sträckning genom skogen, och en cykelled här skulle av många (särskilt kvinnor) betraktas som obehaglig och avskräckande. Därför är det bättre om man kan dra fram leden i anslutning till bebyggelse och längs trafikerade vägar.

Det finns dock andra alternativ. En sådan möjlighet som bättre ansluter till 84:an, beskrivs i detta förslag. Den bygger på att man använder delar av det befintliga vägnätet och kompletterar med upprustade bitar av körvägar och stigar samt delar av den äldsta banvallen. Dessa delar binds ihop med nyanlagda cykelbanor till en sammanhängande led. För att åstadkomma hela den 13,9 kilometer långa leden behöver endast 4,2 kilometer helt ny cykelbana byggas.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Passagen av nya E4 är en avgörande fråga. Eftersom trafikverket inte utformat den nya trafikplatsen för cyklar, så måste en ny separat bro byggas över E4 för denna trafik. Att leda ned cyklisterna till järnvägsporten är en dålig lösning eftersom den måste överges den dag tågtrafik blir aktuell på denna del av banan. Dessutom skulle det bli en rejäl omväg och ett par extra backar. Risken är då att många väljer att cykla rakt genom rondellerna. Det bästa läget för en cykelbro är strax norr om trafikplatsen, där terrängen är hög och där man kan överbrygga både själva E4 och dess påfarter/avfarter med en måttligt lång bro. Naturligtvis bör leden också ha avgreningar för att fungera för dem som vill ta sig mellan Näsvisen och Sörforsa samt mellan Sörforsa och Hudiksvall.

Sigurd Melin föreslår att Hudiksvalls kommun beslutar att undersöka möjligheten att skapa en cykelled mellan Näsvisen och Hudiksvall, som inte kommer i konflikt med en återupptagen tågtrafik på Dellenbanan.

Tekniska förvaltningen svarar

Både Hudiksvalls kommun och Trafikverket har en tydlig miljöinriktning i sitt arbete. Miljöarbetet i Hudiksvalls kommun innebär bland annat att tekniska förvaltningens trafik- och utredningssektion tydligt vill främja cykeltrafik. En cykelled mellan Näsvisen och Hudiksvall vore till stor nytta för kommunens invånare och turister.

Förvaltningen ställer sig positiv till medborgarförslaget, dock att inte bara utreda medborgarförslagets sträckning utan även en cykelled på Dellenbanan.

Korsningen med nya E4 och riksväg 84 är ett problem som går att lösa genom att utnyttja den outnyttjade delen av Dellenbanan under E4. En cykelled utan större backar och omvägar skulle fås genom att cykla via Idenors-Vi vägen och vidare till Forsa folkhögskola där anslutning till Sörforsa centrum finns genom gång- och cykeltunnel under riksväg 84.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att uppdraga åt tekniska förvaltningen att tillsammans med kommunens planeringschef Hans Gyllo och Trafikverket göra en utredning om en cykelled mellan Näsvisen och Hudiksvall, samt

att anse medborgarförslaget besvarat.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt tekniska förvaltningen att tillsammans med kommunens planeringschef Hans Gylow och Trafikverket göra en utredning om en cykelled mellan Näsviken och Hudiksvall, samt

att anse medborgarförslaget besvarat.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 176 Begäran om förtur i tomtkön

Dnr 2011-304-253

Ärendebeskrivning

Eva Bodell, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen har sökt förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus på ett område av Idenors-Ulvsta 5:1 efter att en intressent hört av sig. Förhandsbeskedet överklagades till länsstyrelsen av grannarna, men länsstyrelsen har avslagit överklagandena. Tomten ska enligt kommunens regler bjudas ut till tomtkön.

Den person som initierat kommunens ansökan om förhandsbesked har skrivit till kommunen och önskat förtur till den aktuella tomten. Personen äger idag en fastighet på Tjuvskär, men anser sig ha blivit överkörd av tjänstemän på plan- och bygglovskontoret samt mark- och mättningsavdelningen.

Mark- och mättningsavdelningen har sålt mark till fastighetsägare på Tjuvskär, men lantmäteriförrättningen har överklagats och återförvisats för ny handläggning. Det nya beslutet har också överklagats och väntar på domstolens beslut i ärendet. Om inte försäljningen av mark kan genomföras ska kommunen återbetala de ersättningar som fastighetsägarna betalt till kommunen. De problem som uppstått på Tjuvskär grundar sig bland annat på osämja bland fastighetsägarna.

Plan- och bygglovskontoret har medgivit bygglov för vissa fastighetsägare och vår intressent har inte tillfrågats om att yttra sig och anser att hans fastighet minskat i värde på grund av försämrad havsutsikt.

Intressenten anser att kommunen ska ta sitt ansvar för de olägenheter som uppstått och bevilja honom förtur i tomtkön till det område av Idenors-Ulvsta 5:1 som kommunen beviljats förhandsbesked på.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att inte bevilja den sökande förtur i tomtkön.

Tekniska nämnden beslutar

att inte bevilja den sökande förtur i tomtkön.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 177 Hantering av bostadsarrenden för fritidshus i samband med upplåtelse av golfbaneområdet med tomträtt

Dnr 2011-082-260

Ärendebeskrivning

Eva Bodell, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Inom golfbaneområdet finns två fritidshus på ofri grund. Båda tomterna har samma arrendator. Arrendatorn kontaktade i början av sommaren en mäklare för att sälja stugorna. När kommunen fick vetskap om försäljningen kontaktades plan- och bygglovskontoret samt golfklubben för att se om stugorna var av intresse för golfklubben. Golfklubben ansåg inte att stugorna är i sådant skick att de vill ta över dem.

Mats Gradh, stadsarkitekt på plan- och bygglovskontoret, har meddelat att en avstyckning av stugorna är olämplig, dels för att området omfattas av strandskydd och det saknas skäl för dispens, samt att det inte går att ordna en bra och säker tillfart till byggnaderna. Endast ersättningsbyggnader får uppföras i stället för de byggnader som finns där och det innebär att nya byggnader inte får göras större än de som redan finns.

Arrendatorn hade av sin mäklare fått ett pris på byggnaderna, men kommunen har själv anlitat en värderare för att se om värdet verkar rimligt. Priset blev i stort sett detsamma. Kommunen har inte pengar avsatta för att lösa in byggnaderna och sedan riva dem. Kostnaden för att lösa in stugorna ligger mellan 250 000–320 000 kronor enligt värderingen. Vid en försäljning på öppna marknaden riskerar kommunen att få en ny arrendator och det är oklart om golfklubben kan överta arrendena och sedan säga upp dem.

Tekniska förvaltningens förslag

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen ska förhandla om att lösa in byggnaderna, samt

att föreslå kommunfullmäktige att avsätta pengar för inlösen och rivning av byggnaderna.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda om undantag i tomträttsbildningen.

Vid tekniska nämndens sammanträde informerar Eva Bodell om att tekniska förvaltningen har utrett att Lantmäteriet godkänner att området kring arrendestugorna kan behållas till kommunens fastighet.

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen undantar området i samband med att förvaltningen upplåter tomträtten till golfklubben.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 178 Sammanträdestider 2012

Dnr 2011-539-006

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har utarbetat ett förslag till sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2012.

Tekniska utskottet

kl 09.00

9 januari
6 februari
5 mars
2 april
7 maj
28 maj
13 augusti
3 september
1 oktober
5 november
26 november

Tekniska nämnden

kl 09.00

23 januari
20 februari
19 mars
16 april
21 maj
11 juni
27 augusti
17 september
15 oktober
19 november
10 december

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2012.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2012.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 179 Överenskommelse om generellt åtagande för tekniska nämnden år 2012

Dnr 2011-443-012

Ärendebeskrivning

Utifrån kommunens vision och nyckelord, som omfattar alla kommunala verksamheter, tecknas åtaganden mellan samtliga nivåer i organisationen. Syftet med åtagandet är att tydliggöra målen/uppdraget och förutsättningarna för uppdraget.

Verksamheten ska bedrivas i enlighet med lagar och förordningar och tekniska nämndens reglemente, policys och tillämpningar.

Tekniska förvaltningen har utarbetat ett förslag till nämndsåtagande.

Arbetsutskottet beslutade den 7 november 2011, § 105, att utan eget förslag föra upp ärendet till tekniska nämnden för beslut.

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna tekniska nämndens förslag till generella åtaganden för år 2012.

| | |
|--|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 180 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

- 1 Dnr 2011-047-274
Bostadsanpassningsbidrag oktober 2011, förteckning 2011-11-10
- 2 Tekniska utskottet 2011-11-07
- 3 Dnr 2011-042-517
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2011, förteckning 2011-11-01
- 4 Dnr 2011-497-002
Köp, försäljningar m.m. anslagna 1 juli-30 september 2011, förteckning 2011-10-13

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 181 Övrig fråga – Regler om blomlådor som farthinder

Dnr 2009-179-517

Ärendebeskrivning

Bengt Sahlin (MP) ställer vid sammanträdet fråga om vad det finns för regler gällande blomlådor som farthinder på gator.

Kenneth Nyberg, sektionschef trafik- och utredningssektionen, svarar att policyn för utplacering av blomlådor som farthinder beslutades av tekniska nämnden år 2009 (20 april 2009, § 56). Denna policy kommer att skickas till tekniska nämndens ledamöter.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 182 Rapport från konferenser

Ärendebeskrivning

Majvor Westberg-Jönsson (S) har varit till BiogasMitt i Falun den 21 oktober. Hudiksvalls kommun gick med som medlem i Intresseföreningen BiogasMitt för två år sedan.

Bl.a. var ett företag där och presenterade BioSling.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 183 Meddelanden

Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Dnr 2010-586-299
Förvaltningsrättens dom gällande överklagan av tekniska förvaltningens delegationsbeslut
- 2 Dnr 2009-128-253
Förvaltningsrätten – Överklagan av tekniska nämndens beslut den 19 september 2011, § 133
- 3 Kommunfullmäktige 2011-09-26 § 135
Halvårsbokslut 2011 med årsprognos för Hudiksvalls kommun

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |