

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Plats och tid: Räddningstjänsten, Håstaäng, Hudiksvall 8:30 - 11:45

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Per Svensson (S) ordf. Jorma Saarela (S)

Margareta Wästlund (S) Göran Thapper (S)

Kent Kanon (S) Laila Nyström (V)

Hans Trybom (S) Torsten Myrgren (M)

Mats Runefelt (V)

Ann-Catrin Bergman (MP)

Anders Bengtsson (M)

Anders Bouij (C)

Gunnar Schöbel (C)

Birgitta Johansson (SD)

Anders Engström (S)

Anette Nilsson (V)

Övriga deltagare: Verksamhetschef Anders Zetterlund
Miljö- och hälsoskyddschef Margareta Eiserman
Utredare Erik Myrlund
Ekonom Kerstin Wennberg §§ 74-75
Ekonom Erik Andersson §§ 74-75
Miljö- och hälsoskyddsinspektör Mats Axbrink § 76

Utses att justera: Anette Nilsson

Justeringens plats
och tid: Norrhälsinge miljökontor 2017-10-12 kl. 11:00

Underskrifter: Paragrafer: 74-83

Sekreterare: Erik Myrlund

Ordförande: Per Svensson

Justerande: Anette Nilsson

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2017-10-20	2017-11-13

Förvaringsplats för protokollet
Norrhälsinge miljökontor

Underskrift

Erik Myrlund

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Innehållsförteckning

§ 74	Delårsrapport med årsprognos.....	4
§ 75	Budget 2018.....	6
§ 76	Ostkustbanan, yttrande över tematiskt tillägg till översiktsplan för dubbelspår	8
§ 77	Bemanning och kompetensförsörjning, räddningstjänsten.....	12
§ 78	Upphandling av rengöring och brandskyddskontroll i Hudiksvalls och Nordanstigs kommuner.....	13
§ 79	Information från verksamheterna	14
§ 80	Rapporter.....	15
§ 81	Studiebesök räddningstjänsten	16
§ 82	Uppföljning av den planerade tillsynen, miljökontoret.....	17
§ 83	Beslutsförteckning över delegerade ärenden, miljökontoret.....	18

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 74 Delårsrapport med årsprognos

Dnr 2016.879

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten.

Ärendebeskrivning

Kerstin Wennberg och Erik Andersson redovisar en delårsrapport med en prognos för helåret 2017.

Såväl intäkter som kostnader ligger högre än budgeterat med en prognos på 400 000 kr vardera vid årets slut. Intäkterna blir högre än beräknat för miljökontoret medan kostnaderna för räddningstjänsten överskrider budget i motsvarande grad.

Investeringsmedel har inte utnyttjats fullt ut. Överskottet rörande investering i brandfordon bör överföras till nästa budgetår.

Ekonomi och verksamhet

Antalet inkommande ärenden har för miljökontoret varit mycket stort under det första halvåret. Merparten av ökningen beror på nya lokala avfallsföreskrifter och matavfallsinsamlingen. Inkommande ärenden har tagit tid från den planerade tillsynen. Prognosen tyder på ett mindre ekonomiskt överskott men ett underskott i utförd planerad tillsyn.

Antalet larm under det första halvåret har hållit samma höga nivå som 2016. Heltidspersonal har tagits in för förstärkning av underbemannad deltid. Rekrytering av deltidspersonal har belastat verksamheten mycket genom kostnader för annonsering, marknadsföring och utbildning. Supportavtalet för Gemensamt räddningsnät i Hälsingland har krävt mer konsulttid för att knyta ihop det med det nya verksamhetssystemet. Intäkterna har minskat på grund av centralt beslut om stopp av leveranser till dricksvattenbrunnar och pooler med anledning av låga grundvattennivåer i våra kommuner. Tack vare ett mycket framgångsrikt eget arbete inom räddningstjänsten med reparationer och service av fordon, material och lokaler har stora kostnader kunnat hållas nere.

För att hålla budget kommer det att råda återhållsamhet under hösten 2017. Larm och ärendemängder råder dock inte verksamheterna över.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Margareta Eiserman och Anders Zetterlund redovisar i delårsrapporten verksamheternas arbete och utfall utifrån Samhällstjänster av högsta kvalitet, Blomstrande näringsliv samt Attraktiv, hållbar livsmiljö och de särskilda uppdrag som åvilar nämnden.

Sjukfrånvaron har under det första halvåret varit högre än normalt. En långtidssjukskrivning och återkommande förkylningar har påverkat personalstatistiken på miljökontoret. Inget tyder dock på att miljökontoret inte återgår till den tidigare mycket låga sjukfrånvaron. Arbetsmiljöbefrämjande aktiviteter, kollegialt stöd och ett stort eget planeringsutrymme är några framgångsfaktorer.

Räddningstjänsten har bibehållit sin mycket låga sjukfrånvaro. En långtidssjukskrivning beror på en olycka vid en fritidsaktivitet. Arbetsmiljöbefrämjande aktiviteter, kollegialt stöd och stort eget planeringsutrymme är några framgångsfaktorer. Den låga deltidsbemanningen innebär en påfrestning på heltidspersonalen, vilket långsiktigt kan få konsekvenser.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 75 Budget 2018

Dnr 2017.1120

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna budgetinformationen.

Ärendebeskrivning

Kerstin Wennberg redovisar Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnds budget för verksamhetsåret 2018.

Budgetförutsättningarna för perioden 2018-2021 är att miljö- och räddningsnämndens budget enligt fullmäktiges beslut får räknas upp med 1,0 % per år under perioden.

Med höjda personalomkostnadspålägg och interna omfördelningar får kostnaderna 2018 uppgå till 50 249 000 kr och intäkterna till 10 300 000 kr. Nettobudgeten för verksamheten blir således 39 950 000 kr. Fördelningen av nettobudgeten mellan kommunerna blir 8 268 000 kr för Nordanstig och 31 682 000 kr för Hudiksvall.

Kostnader för räddningstjänstens lokaler belastar respektive kommun.

Inom miljö-och räddningsnämnden fördelas budgeten enligt nedan:

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Driftbudget

Belopp i tkr

	2018				Summa
	Nämnd	Miljö- hälsoskydd	Räddnings- tjänst	Säkerhets- samordning	
Kostnader					
Gemensamt					
Personal	785	8 764	28 792	1 189	39 529
Övrigt	74	2 372	8 023	250	10 720
	859	11 136	36 816	1 439	50 249
Intäkter					
Intäkter externa		-5 977	-2 884	-1 439	-10 300
Total netto fördelas	859	5 159	33 932	0	39 950
Fördelning					
Nordanstig 21%	182	1 110	6 976	0	8 268
Hudiksvall 79%	677	4 049	26 956	0	31 682
	859	5 159	33 932	0	39 950
Hudiksvall Intern hyra			2 572		2 572
Budget 2018 Hudiksvall	677	4 049	29 528	0	34 254

Investeringar

Belopp i tkr

	2018				Summa
	Nämnd	Miljö- hälsoskydd	Räddnings- tjänst	Säkerhets- samordning	
Deltidsstationerna			2 000		2 000
Fordon			1 700		1 700
Utrustning			1 000		1 000
Summa			4 700		4 700

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 76 Ostkustbanan, yttrande över tematiskt tillägg till översiktsplan för dubbelspår

Dnr 2013.0789

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att bifalla miljökontorets och räddningstjänstens förslag på synpunkter på det tematiska tillägget.

Anders Bouij och Gunnar Schöbel deltar inte i beslutet.

Reservation

Ann-Catrin Bergman reserverar sig skriftligt mot beslutet, (bilaga).

Mot beslutet reserverar sig också Anders Bengtsson, Anette Nilsson och Birgitta Johansson och ansluter sig till Ann-Catrin Bergmans skriftliga reservation.

Ärendebeskrivning

Översiktsplanen behandlar kommunens förslag till sträckning av nytt dubbelspår för Ostkustbanan genom Hudiksvalls kommun. Ärendet har behandlats av miljö- och räddningsnämnden tidigare, senast 2016-10-06 (MRN § 71 2016). Dessförinnan hade miljökontoret och räddningstjänsten vid två tillfällen lämnat synpunkter i samrådsskedet för det tematiska tillägget för Ostkustbanan.

Vid nämndens sammanträde 2016 beslutades om att lämna bland annat följande synpunkter på förslaget som vi ansåg måste uppfyllas:

- *Planfria gång-, cykel- och vägkorsningar skapas på hela dubbelspåret sträckning. Detta minskar såväl risken med olyckor för trafiken som risken för olyckor med farliga gods inblandat. Frekvensen med persontåg och farligt godståg torde öka rätt kraftigt men sammantaget med denna åtgärd torde risken ändå bli mindre för olyckor. Konsekvensen av olyckor med farligt gods i tätorter kan däremot oftast bli stor.*
- *En tågstation skapas som gynnar buss-, gång- och cykeltrafik till och från stationen och inte biltrafik. Risken finns annars att vi skapar en sämre luftmiljö i centrum genom att allt fler väljer bil fram till och från tågstationen.*

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

- *Arbetet med att närboende utsätts för så lite buller och vibrationer som möjligt prioriteras. Efter nybyggnad ska målet vara att dessa problem har minskat jämfört med nuvarande situation.*
- *Ett bättre skydd av grundvattnet vid skärningen genom Hallstaåsen skapas i framtiden.*

I kommunens utställningsutlåtande efter den utställda planen har synpunkter som kom in kommenterats av kommunen. För de synpunkter som vi lämnade har följande kommentarer givits:

Kommentar:

Ett krav från Trafikverket är att alla korsningar i staden ska vara planskilda. De planskilda korsningar som presenteras i det tematiska tillägget utgör exempel på möjliga korsningar. Ytterligare korsningar kan således tillkomma och de redovisade korsningarnas lägen kan ändras. Framkomligheten för utryckningsfordon och annan motorburen trafik underlättas när järnvägsbommarna ersätts med planskilda korsningar.

Transporter med farligt gods utgör en liten del av det totala antalet transporter och är förenat med stränga säkerhetsregler. Riskminimering är en viktig del av planeringen när en ny järnväg byggs. I det arbetet ingår exempelvis att minska risken för urspårning, att bygga planskilda korsningar och att järnvägens sidoområden utformas säkert. Trafikverket har gjort en fördjupad utredning gällande risker och riskminimering.

Vad gäller framtida havsnivåhöjningar och risken för ras- och skred finns text som belyser exempelvis översvämningsrisken i underfarter för biltrafik vid kraftig nederbörd i MKB:n. Genom att antalet underfarter reduceras från tre till en har också riskerna med plankorsningar minskat.

Gällande buller har en fördjupad utredning gjorts för att ta reda på vilka åtgärder som behövs för att klara riktvärdena för buller både för den östra och Trafikverkets västra korridor. En fördjupad utredning har även gjorts för Hallstaåsen för att bedöma förutsättningar och risker med passagen.

Miljökontoret framför också att de saknar nya dragningar utanför tätorterna och ett ställningstagande gällande enstaka bostäder och naturvärden. Planeringsskedet är fortfarande översiktligt. Det innebär att alltför detaljerade ställningstaganden gällande bostäder och naturområden inte kan göras i detta skede.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Miljökontoret påtalar risken för ökad fordonstrafik med ett centralt stationsläge och ökade luftföroreningsnivåer som följd. Med ett centralt stationsläge har fler möjlighet att gå, cykla eller åka kollektivt till och från stationen. I MKB:n har den problematik som Miljökontoret lyfter redovisats i korthet. Ett rimligt antagande är att fordonstrafiken sannolikt blir mer frekvent med ett mindre centralt stationsläge i Furulund, varför det finns anledning att anta att luftföroreningarna skulle öka i det området istället.

Under 2017 har kommunen, tillsammans med Trafikverket, tagit fram fördjupade undersökningar vad gäller bullerfrågan i Hudiksvalls tätort, järnvägens passage genom Hallstaåsen samt om riskhänsyn med farligt gods på järnvägen.

Miljökontorets och räddningstjänstens synpunkter på det nya utställningsförslaget

I det nya utställningsförslaget med tillhörande utställningsutlåtande, MKB och fördjupningar finns svar på de synpunkter som vi lämnade i oktober 2016.

Risk och säkerhet

Utredningar kring farligt gods visar på att riskerna generellt sett är mycket små med att farligt gods transporteras på järnväg. Åtgärder kommer att vidtas för att ytterligare minska risken i samband med utbyggnaden. En sådan åtgärd är att skapa planskilda korsningar. En fördjupad riskutredning förutses göras.

Buller

Den föreslagna korridoren kommer att innebära fortsatta störningar från buller och vibrationer för närboende. Bullret kommer att öka eftersom tågtrafiken blir mer intensiv. Den fördjupade utredningen som genomförts har dock visat på att med bullerskydd (bullerplank) så kan bullerproblemen minska eller åtminstone vara desamma som de är idag vid ett framtida dubbelspår.

Dricksvatten

Den fördjupade utredningen som genomförts för att bedöma hur föreslagen korridor påverkar Hallstaåsen (vattenskyddsområde) pekar på att de största riskerna finns i byggskedet. I driftskedet är risken för olyckor mycket låg. Vid byggande av ett dubbelspår behövs förebyggande skyddsåtgärder och beredskapsåtgärder för att inte grundvattenkvaliteten ska hotas.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Sammanfattande bedömning

Miljökontorets och räddningstjänstens bedömning är att kommunens förslag till översiktsplan för dubbelspår av OKB inte kommer att medföra några påtagliga försämringar inom de ämnesområden som nämnden har att bevaka. I flera delar kommer miljö, räddnings- och hälsoskyddsaspekterna att förbättras i samband med utbyggnaden jämfört med dagens situation.

Beslutsgång

Mats Runefelt och Anders Engström yrkar på bifall till miljökontorets förslag på synpunkter.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 77 Bemanning och kompetensförsörjning, räddningstjänsten

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten.

Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund redovisar den aktuella bemanningssituationen för deltidskåreerna. Inom parantes anges förändringar sedan föregående nämndsammanträde.

Styrka	Behov	Nuläge	Lediga	Saknar C-kort	Saknar utbildning
Hudiksvall	20+2	13 (0)	9 (0)	1 (0)	5 (0)
Iggesund	16+2	15 (-1)	2 (0)	5 (0)	7 (0)
Delsbo	20+2	20 (0)	2 (0)	5 (0)	7 (0)
Friggesund	12+2	9 (0)	5 (0)	4 (0)	6 (0)
Jättendal	20+2	17 (0)	5 (0)	2 (0)	3 (0)
Hassela	16+2	9 (0)	9 (0)	3 (0)	3 (0)
Totalt	104+12	83 (-1)	32 (+3)	20 (-3)	31 (0)

Anders Zetterlund informerar om att preparandutbildning kommer att genomföras under vecka 45-46. Det gäller fyra stycken till deltid Hudiksvall varav två kvinnor och tre stycken till deltid Jättendal.

Statistik från 2006 och framåt visar att 10 deltidsbrandmän slutar varje år. Under de senaste åren ligger genomsnittet på 13-15 stycken per år.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 78 Upphandling av rengöring och brandskyddskontroll i Hudiksvalls och Nordanstigs kommuner

Dnr 2017-000190 (Räddningstjänsten)

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna upprättat upphandlingsprotokoll,

att bifalla förslaget på tilldelningsbeslut, samt

att uppdra till Anders Zetterlund att teckna avtal enligt tilldelningsbeslut.

Ärendebeskrivning

Miljö- och räddningsnämnden beslutade 2017-06-08, § 54, att uppdra till Inköp Gävleborg att påbörja upphandling av rengöring och brandskyddskontroll eftersom nuvarande avtal upphör att gälla 2018.

Inköp Gävleborg har i upprättat upphandlingsprotokoll daterat 2017-09-25 föreslagit tilldelningsbeslut.

Beslutsgång

Anders Bengtsson yrkar på bifall till förslaget på tilldelningsbeslut.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 79 Information från verksamheterna

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att tacka för informationen.

Ärendebeskrivning

Anders Zetterlund och Margareta Eiserman informerar nämnden om aktuella frågor inom sina verksamheter.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 80 Rapporter

Ärendebeskrivning

Föredrages och läggs till handlingarna:

- 1 Utryckningsstatistik.
- 2 Hamrebranden, mark- och miljödomstolens beslut.
- 3 Länsstyrelsens beslut angående verksamhetstillsyn av miljö- och räddningsnämnden avseende tillsyn enligt tobakslagen.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 81 Studiebesök räddningstjänsten

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att inte genomföra något studiebesök under nuvarande mandatperiod

Ärendebeskrivning

Miljö- och räddningsnämnden beslutade 2016-06-16, § 59, att uppdra till beredningen att utreda förutsättningarna till att anordna ett studiebesök på en jämförbar räddningstjänstorganisation.

Förslaget föranleddes av ett studiebesök Anders Bengtsson gjort hos räddningstjänsten i Jämtland. Räddningstjänsten är där samlokaliserad med bland annat Polisen, Tullverket och SOS Alarm i ett så kallat Blåljushus.

Per Svensson informerar om att det saknas utrymme och motiv för att genomföra ett studiebesök på ett blåljushus i dagsläget. Utredningen om räddningstjänstens möjligheter att bemanna deltidsstationerna utgör det absolut primära uppdraget nämnden har för närvarande. Nationellt har den problematiken uppmärksamats på högsta nivå och är inte unik för Norrhälsinge räddningstjänst. Utredningens nulägesbeskrivning och slutsatser får vara avgörande för vilka insatser i form av kunskaps- och erfarenhetsinhämtning som bedöms nödvändiga.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 82 Uppföljning av den planerade tillsynen, miljökontoret

Dnr 2016.2244

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att godkänna rapporten.

Ärendebeskrivning

Margareta Eiserman redovisar en uppföljning av den planerade tillsynen.

Inom livsmedelskontrollen har 269 tillsynsaktiviteter utförts på 271 objekt. Av den planerade tillsynen har tillsyn utförts på 67 % av objekten. Ungefär 67 % av de planerade tillsynsaktiviteterna har utförts. Utöver den planerade tillsynen har extra offentlig kontroll utförts på 5 objekt. Prognosen för 2017 är att den planerade tillsynen kommer att klaras.

Inom miljöfarlig verksamhet har 302 tillsynsaktiviteter utförts på 178 objekt. Av den planerade tillsynen har tillsyn utförts på 88 % av objekten. Ungefär 96 % av de planerade tillsynsaktiviteterna har utförts. Av de objekt som har fastställd tillsynsintervall med timavgift har ca 55 % av objekten fått någon form av tillsyn. Utöver den planerade tillsynen har 32 tillsynsaktiviteter utförts på 19 objekt. Prognosen för 2017 är att den planerade tillsynen kommer att klaras.

Inom hälsoskydd har 53 tillsynsaktiviteter utförts på 32 objekt. Av den planerade tillsynen har tillsyn utförts på 26 % av objekten. Ungefär 44 % av de planerade tillsynsaktiviteterna har utförts. Utöver den planerade tillsynen har tillsyn utförts på 13 objekt. Prognosen för 2017 är att den planerade tillsynen kanske kommer att klaras. Planerad tillsyn på hälsoskyddsobjekt kommer att prioriteras under resterande del av året.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

§ 83 Beslutsförteckning över delegerade ärenden, miljökontoret

Dnr 2017.377

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd beslutar

att lägga förteckningen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Miljökontoret har upprättat en förteckning över delegationsbeslut under perioden 2017-08-01 – 2017-08-31.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd

Bilaga till § 76

Norrhälsinge miljö- och räddningsnämnd
Torsdagen den 5 oktober 2017

Ärende nr 3

Yttrande över tematiskt tillägg till översiktsplan för dubbelspår på ostkustbanan.

Reservation – Yttrande

”Arbetet med att få till dubbelspår på Ostkustbanan har stor betydelse för kommunens utveckling med nuvarande centrala stationsläge som nod för lokal och regional utveckling samt miljövänligt pendlande” står att läsa i kommunens dokument Budget 2018 och plan för 2019-2021.

Norrhälsinge miljö- och räddningsnämnds yttrande baseras på den spårdragningen.

Miljöpartiet ställning i frågan, är att vi avvisar den östliga dragningen, och förordar en västlig korridor. Exakt vilken dragning det innebär har inte presenterats i sin helhet.

Vi anser att den östliga dragningen kommer att riskera en större risk för farligt gods, om det går rakt genom stadskärnan.

Det presenterades en bullermätning på redovisningen den 19 september. Där framkommer tydligt att det innebär en större risk för att fler utsätts för buller med den östliga dragningen. Och risker med buller för hälsa är stor.

När det gäller luftmiljö anser vi att det blir en kraftigt ökad förorening om den östliga dragningen ska gälla.

Dubbelspår är till stor del till för att öka godstrafik. Det är en vinst för miljön.

I en framtid ställer det krav på en godshantering. Att då bygga fast den inne i staden, med allt det innebär, kommer att försämra luften i Hudiksvall.

Även placeringen vid havet har en påverkan med land- och sjöbris.

Vi anser därmed att den av kommunen fastslagna dragningen, kommer att medföra sämre hälsa för folk och miljö.


Ann-Catrin Bergman
Miljöpartiet de gröna

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: