

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.00-11.55

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf	Niklas Steding (M)
Stefan Segerbrand (M)	Niklas Arvidsson (M)
Lena Frankenberg Glantz (M)	Christina Falk (C)
Lars-Olof Widell (C)	Pärlennart Larsson (KD)
Mats Olsson (C)	Ove Eriksson (MP)
Lars Sjögren (FP)	Pär Söderström (S)
Lone Klitten (MP)	Kerstin Rask (S)
Bengt Sahlin (MP)	Monika Flöjt (S)
Uno Jonsson (S)	Hans Bengtson (S)
Annika Huber (S)	
Börje Sundin (S)	
Anki Sjölin (S)	
Joacim Nilsson (S)	
Majvor Westberg-Jönsson (S)	
Delshad Saleh (V)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, förvaltningsekonom Agneta Johansson § 181-182, miljöskyddsinspektör Jonas Rasmusson § 183, trafikingenjör Lola Ängnord § 184-186, mark- och exploateringsingenjör Emma Norberg § 187, avdelningschef David Östlund § 188, mark- och exploateringsingenjör Göran Widehammar § 189

Utses att justera: Lone Klitten

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 17 december kl 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 180-196

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Lone Klitten

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2012-12-19	2013-01-09

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 180	Ändring i föredragningslistan	4
§ 181	Ekonomisk rapport.....	5
§ 182	Budget 2013.....	6
§ 183	Information om saneringen av Håstaholmen	7
§ 184	Förslag om redaktionell ändring av lokal trafikföreskrift om parkering på Tvärkajen i Hudiksvall.....	8
§ 185	Förslag om lokal trafikföreskrift om komplettering av parkeringsplatser för rörelsehindrade på Tvärkajen i Hudiksvall.....	9
§ 186	Medborgarförslag om parkeringslösning på Salutorget	10
§ 187	Godkännande av nyttjanderättsavtal Finnflo 4:23.....	12
§ 188	Förslag om ny mättnings-, kart- och projekteringstaxa.....	13
§ 189	Markbyte Idenors-Backen 1:4, 2:1 samt Idenors-Ulvsta 5:1	15
§ 190	Förslag på ramreduceringar 2013.....	17
§ 191	Närvarorätt i nämnd	18
§ 192	Anmälan av delegationsbeslut	19
§ 193	Nya frågor.....	20
§ 194	Rapport från konferenser.....	22
§ 195	Meddelanden.....	23
§ 196	Avslutning.....	24

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 180 Ändring i föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Föredragningslistan ändras på följande sätt:

Ärende nr 2 *"Information om länsövergripande process som syftar till att utveckla och förstärka arbetet för barns och ungdomars uppväxtvillkor"* utgår.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 181 Ekonomisk rapport

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, förvaltningsekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med november för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 47,8 Mkr jämfört mot en budget på 55,8 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med november redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	75,7	76,6
Vinterväghållning	6,0	9,0
Snö, VA, sopor m.m (fast.avd.)	5,7	7,4
Energi (fast.avd.)	28,1	30,8
Skador (fast.avd.)	1,0	1,6
Bostadsanpassning	5,6	8,4

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 182 Budget 2013

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, förvaltningsekonom, informerar om 2013 års budget.

Indexuppräknarna är för personalkostnader 2,5 %, tjänsteköp, övriga kostnader, internhyra och interna intäkter 0,5 % och externa intäkter 1,1 %.

Förvaltningens ramreducering för år 2013 är 586 000 kronor.

Tekniska förvaltningen har fått en del riktade driftanslag, t.ex. Ullsättersleden, gång- och cykelvägar, strandpromenad hamnen, reparationer busskurar, personalförstärkning miljösjönsning.

Detta innebär att förvaltningens nettobudget för år 2013 är 63 520 000 kronor.

—

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 183 Information om saneringen av Håstaholmen

Dnr 2011-178-430

Ärendebeskrivning

Jonas Rasmusson, miljöskyddsinspektör, informerar vid sammanträdet om vad som har hänt sen sist, den 16 april 2012, då han informerade tekniska nämnden om läget med saneringen av Håstaholmen.

Han har samlat på sig kunskap och erfarenhet och försökt specificera vad saneringen kommer att kosta. Samarbetet med Länsstyrelsen, Holmen och Håstaholmen KB har varit bra.

Ansökan om bidrag för efterbehandlingsåtgärder är snart redo att skickas in till Länsstyrelsen.

Saker som är försvårande för projektet är att dioxin är en dyr förorening, kommunen äger inte marken, pengabrist till utredningar och en dålig bro över sundet vid Håstaholmen.

Det är ca 40 000 ton förorenade massor som ska bort.

Man vill även få med positiva åtgärder som syns i projektet, ex.vis gångstigar och träd, så att allmänheten ser när saneringen är klar.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 184 Förslag om redaktionell ändring av lokal trafikföreskrift om parkering på Tvärkajen i Hudiksvall

Dnr 2012-551-511

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen föreslår en redaktionell ändring av den befintliga parkeringsplatsen på Tvärkajen. Detta på grund av en förändrad avgränsning, samt att förslag finns om att parkeringsplatsen ska kompletteras med två parkeringsplatser för rörelsehindrade. Parkeringsplatsen har även blivit officiellt namnsatt till Tvärkajen (beslut i byggnadsnämnden, § 118, den 2 oktober 2012).

Befintliga villkor med tillåten parkering max 8 timmar mellan klockan 9 och 18 vardagar utom vardag före söndag och helgdag föreslås bibehållas.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0023. I samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2011:0052 om parkering på Hamnplan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0023. I samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2011:0052 om parkering på Hamnplan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 185 Förslag om lokal trafikföreskrift om komplettering av parkeringsplatser för rörelsehindrade på Tvärkajen i Hudiksvall

Dnr 2012-552-511

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningen föreslår komplettering av två parkeringsplatser för rörelsehindrade på Tvärkajen (tidigare Hamnplan). Parkeringsplatsen har även blivit officiellt namnsatt till Tvärkajen (beslut i byggnadsnämnden, § 118, den 2 oktober 2012).

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0026. I samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0285 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på parkeringsplats Hamnplan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012:0026. I samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0285 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på parkeringsplats Hamnplan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 186 Medborgarförslag om parkeringslösning på Salutorget

Dnr 2012-491-035

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag inkom den 24 september 2012 från Barbro Eriksson, Hudiksvall. I detta anger hon att parkeringen Salutorget är trång och att problemet går att lösa genom att snedställa parkeringsplatserna. Det skulle leda till en billigare kostnad än att bygga om parkeringen, samt att det skulle bli enklare att parkera. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Vid tekniska nämndens sammanträde den 21 november 2011, § 164 (Rapport - Salutorgsparkeringen, förbättrade trafiklösningar) diskuterades möjligheten om att förändra parkeringsplatserna på Salutorget, enligt Barbro Erikssons förslag:

”Ett alternativ till att åtgärda problemet med körytorna upplevs trånga, kan vara att enkelriktad parkeringen i motsols riktning. (Att enkelriktad i medsols färdriktning är inte ett alternativ då det skulle ge ”påtvingat” antal kollisionpunkter).

Dock skulle en lösning genom att enkelriktad körriktning på parkeringen Salutorget dels bidra till ökad söktrafik med ökat utsläpp av avgaser och buller på parkeringen. Dels skulle det kunna leda till falsk säkerhet, i det fall någon bryter mot enkelriktningen. Nuvarande förhållningsätt kräver att alla visar hänsyn till varandra”.

Att snedställa parkeringsplatserna på parkeringen Salutorget skulle även ge ett minskat antal platser från 136 till cirka 110 stycken.

Vid tekniska nämndens sammanträde den 11 juni 2012, § 84 (Utredning om Salutorgsparkeringen), beslutades att ”öka radierna i anslutningarna till Salutorgsparkeringen och bredda körytorna inom parkeringen”. Vilket tekniska förvaltningen har utfört under hösten 2012.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 187 Godkännande av nyttjanderättsavtal Finnflo 4:23

Dnr 2012-581-255

Ärendebeskrivning

Emma Norberg, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Trafikverket anlägger två busshållplatser vid Ulvbergets avfallsstation, väg 84. En av dessa busshållplatser ligger på kommunens fastighet Finnflo 4:23.

Trafikverket har skrivit ett nyttjanderättsavtal på 50 år för busshållplatsen. Tekniska förvaltningen har delegation på att upplåta mark för högst 10 år, avtalet avser en tidsperiod på 50 år.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat nyttjanderättsavtal på 50 år avseende busshållplats vid Ulvbergets avfallsstation, väg 84, på kommunens fastighet Finnflo 4:23.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 188 Förslag om ny mättnings-, kart- och projekteringstaxa

Dnr 2012-548-240

Ärendebeskrivning

David Östlund, avdelningschef mark- och mättningsavdelningen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Tekniska förvaltningens kostnader för mättnings-, kart- och projekteringstjänster har traditionellt finansierats genom en blandning av skattemedel och avgifter.

Allmänt gäller att grunderna för hur avgifter beräknas ska beslutas av kommunfullmäktige och detta förslag innebär förändringar dels av storleken på avgifterna, dels i hur avgifterna beräknas.

Ytterst är självkostnadsprincipen gällande för avgiftsuttag inom kommunal verksamhet, vilket, vid strikt tillämpning, skulle innebära att kostnaderna för ovan nämnda tjänster endast finansieras via avgifter. I dagsläget är det dock endast ca en tredjedel av verksamheten som finansieras via avgifter, medan resterande kostnader finansieras via skattemedel.

Avgifterna beräknas i nuläget antingen utifrån tidsåtgång eller utifrån den markyta som den beställda kartprodukten omfattar. Dessutom gör dagens taxa skillnad på om det är en tekniker eller en ingenjör som gör arbetet, samt om det görs på kontoret eller i fält. Timpriset varierar från 405 kronor till 640 kronor med ett genomsnittligt teoretiskt timpris om 522 kronor.

Denna beräkningsgrund innebär svårigheter för den enskilde tjänstemannen när det gäller prisuppskattningar till beställare av våra tjänster. Vidare har jämförelser med närliggande kommuner visat att vi ligger på en lägre nivå utan synbar anledning. Som exempel kan nämnas Ljusdals kommun och Gävle kommun som ligger på nivåerna 700 kronor respektive 600–900 kronor.

Lantmäteriet, som också omfattas av självkostnadsprincipen, är helt avgiftsfinansierat och har ett timpris om 1 250 kronor.

Tekniska förvaltningen har, med ovanstående som grund, bedömt att det föreligger behov av förändringar i nu gällande taxa.

Förevarande förslag innebär att timpriset uppjusteras till, en bedömt, lämplig och rimlig nivå. Vidare indexregleras taxan för att undvika behov av revidering av

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

densamma inom snar framtid. Dessutom ska samma timpris gälla oavsett vem som utför arbetet.

Taxan för karttjänster, som baseras på markyta, är endast föremål för en marginell justering, men också dessa tjänster kopplas till index.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att, med stöd av 3 kap. 9 § 1 meningen kommunallagen, anta föreslagen mätnings-, kart- och projekteringstaxa.

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att, med stöd av 3 kap. 9 § 1 meningen kommunallagen, anta föreslagen mätnings-, kart- och projekteringstaxa.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 189 Markbyte Idenors-Backen 1:4, 2:1 samt Idenors-Ulvsta 5:1

Dnr 2012-412-252, 2011-525-290

Ärendebeskrivning

Göran Widehammar, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Fastighetsavdelningen söker efter en plats för en förskola i Idenorsområdet. Avdelningen har ansökt om förhandsbesked hos byggnadsnämnden för en förskola på fastigheten Idenors-Backen 1:4. Fastigheten är privatägd och ägaren har gett kommunen möjlighet att förvärva del av fastigheten.

Tekniska utskottet uppdrog den 7 maj 2012, § 42, åt tekniska förvaltningen att förhandla om ett förvärv av del av fastigheten.

Ägaren har som villkor för en försäljning begärt att det ska ske genom markbyte och att de erhåller skogsmark motsvarande värdet på marken som de överlåter till kommunen. Ägaren har tillsammans med Arne Andersson från Mellanskog sett ut lämpliga skogsskiften belägna i direkt anslutning till ägarens övriga skogsmark.

Den mark av Idenors-Backen 1:4 som avses överlåtas till kommunen för förskolan har tidigare värderats av Areal i Ljusdal. På begäran från ägaren av Idenors-Backen 1:4 har bytesobjekten värderats av samma värderingsfirma.

Efter värderingen av markområdena har parterna kommit överens om att utesluta ett av kommunens bytesobjekt beläget vid Idenors skola på grund av att det omfattar deras skolskog. Ett nytt bytesobjekt värderades av tekniska förvaltningen och Arne Andersson från Mellanskog gemensamt utifrån värderingsnivåerna i Areals värdering.

Kommunen erhåller:

Del av Idenors-Backen 1:4 ca 8,5 ha inkl byggnader, värderat till 800 000 kronor

Del av Idenors-Backen 1:4 ca 6 ha, värderat till 160 000 kronor

Ägaren av Idenors-Backen 1:4 erhåller:

Del av Idenors-Backen 2:1 ca 39 ha, värderat till 761 000 kronor

Del av Idenors-Ulvsta 5:1 ca 21 ha, värderat till 390 000 kronor

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna preliminärt tecknad överenskommelse om markbyte (Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering) mellan Hudiksvalls kommun och Hugo Hellbergs db, avseende fastigheterna Idenors-Backen 1:4, 2:1 samt Idenors-Ulvsta 5:1.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna preliminärt tecknad överenskommelse om markbyte (Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering) mellan Hudiksvalls kommun och Hugo Hellbergs db, avseende fastigheterna Idenors-Backen 1:4, 2:1 samt Idenors-Ulvsta 5:1.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 190 Förslag på ramreduceringar 2013

Dnr 2012-570-042, 2010-262-299

Ärendebeskrivning

Kravet på tekniska förvaltningens budget inför 2013 innefattar en ramreducering på 586 000 kronor. Reduceringen kommer att fördelas/kompenseras på följande sätt.

1. Effektiviseringar inom telefoniväxeln ger sänkta kostnader med 100 000 kronor.
2. Effekterna av det pågående arbetet med att energieffektivisera våra byggnader ger minskade driftkostnader, 500 000 kronor (486 000 kronor).

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden fördela ramreduceringen enligt ovanstående förslag.

Utöver ramreduceringen ger kommunens schablonmässiga indexmetod ett sparbetning inom tekniska förvaltningen på ca 5 Mkr. Detta läggs ut på alla köpta tjänster och varor i och med att skillnaden mellan prisutvecklingen inom vår sektor och den schablonmässiga uppräknings av budgeten är ca -2,5 %.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att fördela ramreduceringen enligt tekniska förvaltningens förslag.

Tekniska nämnden beslutar

att fördela ramreduceringen enligt tekniska förvaltningens förslag.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 191 Närvarorätt i nämnd

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 19 november 2012, § 154, lyftes frågan om närvarorätt i nämnd för den eller de som väckt ett medborgarförslag. Tekniska nämnden beslutade att till nästa sammanträde med tekniska nämnden ta fram riktlinjer och regler om närvarorätt för den eller de som väckt ett medborgarförslag.

Kommunallagen

Enligt 6 kap. 19 a § kommunallagen får nämnden eller styrelsen besluta att den eller de som har väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet och delta i överläggningarna men inte i besluten, förutsatt att fullmäktige har medgett det.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutade den 28 maj 2007, § 81, att samtliga nämnder får besluta om att den eller de som väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet och delta i överläggningarna, men inte i besluten.

Tekniska nämnden beslutar

att den som väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet, samt

att förslagsställaren eller en representant för förslagsställarna har rätt att närmare presentera sitt förslag under 3 minuter.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 192 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

- 1 Dnr 2012-066-274
Bostadsanpassningsbidrag november 2012, förteckning 2012-11-28
- 2 Dnr 2012-047-517
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade november 2012, förteckning 2012-11-30
- 3 Tekniska utskottet 2012-11-26

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 193 Nya frågor

Ärendebeskrivning

Snökäppar – Skolskjuts – Busskurer - Snöplogning

Annika Huber (S) frågar:

- Varför inte snökäppar har satts ut på många ställen?
- Kan något göras gällande skolskjutsen vid R84-Norrbovägen? Det är en farlig plats för barn p.g.a. att bilarna kör fort och ingen gatubelysning finns.
- Om trasiga busskurer utanför stadskärnan.
- Om krav kan ställas på entreprenörer som snöröjer åt kommunen eftersom snöröjningen har blivit sämre?

Gamla E4:an

Pär Söderström (S) anser att gamla E4:an har blivit en bedrövlig och dåligt plogad väg, framför allt sträckan Iggesund-Lindefallet.

Elbil – Avgiftsfri parkering

Bengt Sahlin (MP) tog i februari 2012 upp frågan om elbil. Arbetsutskottet beslutade i september 2012 att uppdra till tekniska förvaltningen att köpa en elbil. Bengt Sahlin undrar nu när elbilen kommer.

Jan Kroppegård svarar att elbilen kommer när som helst, den är på väg in.

Bengt Sahlin (MP) lyfter frågan att det nu är 1,5 år sedan som beslut togs i kommunfullmäktige om att en provperiod på 1,5 år med avgiftsfri parkering skulle införas. Därefter skulle en utvärdering göras, vilken Bengt Sahlin nu efterlyser.

Jan Kroppegård svarar att en utvärdering kommer att presenteras ev. i mars 2013. En extern konsult gör utredningen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Snöröjning

Lars Sjögren (FP) undrar om det vid snöröjningen är möjligt med skiftgång på väghyveln.

Jan Kroppegård svarar att väghyveln går så mycket det går och att det varit omsättning av personal.

Lars Sjögren efterlyser pollare som har utlovats utanför biblioteket i Hudiksvall.

Jan Kroppegård svarar att det inte är kommunal mark, utan Trafikverkets mark.

Korsning vid riksväg 84

Niklas Steding (M) anser att korsningen på riksväg 84 vid kyrkan är obehaglig och livsfarlig, samt att en av- och påfartsväg behövs.

Håkan Rönström svarar att riksväg 84 är Trafikverkets väg.

Elbil

Lena Frankenberg Glantz (M) frågar om nämnden får provköra den kommande elbilen?

Snöröjning - Busskur

Hans Bengtson (S) tar upp:

- Om inte Ulvbergets maskiner kan utnyttjas vid stora snöfall?
- Att busskuren i Rogsta har haft intryckt tak i 1,5 år, samt att den även blivit vält flera gånger.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 194 Rapport från konferenser

Ärendebeskrivning

David Östlund, Jan Kroppegård och Håkan Rönström har deltagit i utbildningen ”Politiker beslutar och tjänstemän verkställer!” med Axel Danielsson i Gävle.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 195 Meddelanden

Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

- 1 Dnr 2012-046-100
Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 196 Avslutning

Ärendebeskrivning

Ordförande Håkan Rönström, teknisk chef Jan Kroppegård och nämndsekreterare Elli Heiska önskar alla tekniska nämndens ledamöter och ersättare samt förvaltningens tjänstemän en god jul och ett gott nytt år.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

2184 2012 : 0023

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
parkering på Tvärkajen i Hudiksvall;
beslutade den 10 december 2012.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 § På markerade platser på den särskilt anordnade parkeringsplatsen¹ Tvärkajen, och enligt blå markering som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter får fordon, med avvikelser från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om område för parkeringsförbud, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- 2 § Parkering är dock tillåten under högst 8 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 18.00.
- 3 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2011 : 0052 om parkering på Hamnplan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

¹ avgränsat av rätta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846638, Y₁=182346), (X₂=6846634, Y₂=182348), (X₃=6846624, Y₃=182334), (X₄=6846612, Y₄=182319), (X₅=6846604, Y₅=182312), (X₆=6846607, Y₆=182308), (X₇=6846615, Y₇=182315), (X₈=6846621, Y₈=182323), (X₉=6846632, Y₉=182336), (X₁₀=6846638, Y₁₀=182346), (X₁₁=6846632, Y₁₁=182361), (X₁₂=6846627, Y₁₂=182364), (X₁₃=6846635, Y₁₃=182379), (X₁₄=6846640, Y₁₄=182397), (X₁₅=6846641, Y₁₅=182401), (X₁₆=6846647, Y₁₆=182400), (X₁₇=6846645, Y₁₇=182394), (X₁₈=6846640, Y₁₈=182378), (X₁₉=6846632, Y₁₉=182361), (X₂₀=6846623, Y₂₀=182346), (X₂₁=6846619, Y₂₁=182349), (X₂₂=6846614, Y₂₂=182342), (X₂₃=6846603, Y₂₃=182329), (X₂₄=6846594, Y₂₄=182321), (X₂₅=6846598, Y₂₅=182318), (X₂₆=6846601, Y₂₆=182320), (X₂₇=6846608, Y₂₇=182327), (X₂₈=6846619, Y₂₈=182341), (X₂₉=6846623, Y₂₉=182346), (X₃₀=6846649, Y₃₀=182307), (X₃₁=6846649, Y₃₁=182312), (X₃₂=6846613, Y₃₂=182305), (X₃₃=6846614, Y₃₃=182300), (X₃₄=6846649, Y₃₄=182307), (X₃₅=6846657, Y₃₅=182342), (X₃₆=6846653, Y₃₆=182342), (X₃₇=6846653, Y₃₇=182314), (X₃₈=6846658, Y₃₈=182314), (X₃₉=6846657, Y₃₉=182342), (X₄₀=6846646, Y₄₀=182336), (X₄₁=6846642, Y₄₁=182338), (X₄₂=6846637, Y₄₂=182331), (X₄₃=6846632, Y₄₃=182325), (X₄₄=6846626, Y₄₄=182317), (X₄₅=6846630, Y₄₅=182315), (X₄₆=6846639, Y₄₆=182326), (X₄₇=6846642, Y₄₇=182331), (X₄₈=6846646, Y₄₈=182336), (X₄₉=6846643, Y₄₉=182354), (X₅₀=6846651, Y₅₀=182373), (X₅₁=6846647, Y₅₁=182374), (X₅₂=6846638, Y₅₂=182356), (X₅₃=6846643, Y₅₃=182354), (X₅₄=6846646, Y₅₄=182322), (X₅₅=6846646, Y₅₅=182328), (X₅₆=6846641, Y₅₆=182328), (X₅₇=6846641, Y₅₇=182322), (X₅₈=6846646, Y₅₈=182322), (X₅₉=6846641, Y₅₉=182322), (X₆₀=6846636, Y₆₀=182321), (X₆₁=6846637, Y₆₁=182316), (X₆₂=6846642, Y₆₂=182317), (X₆₃=6846641, Y₆₃=182322) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

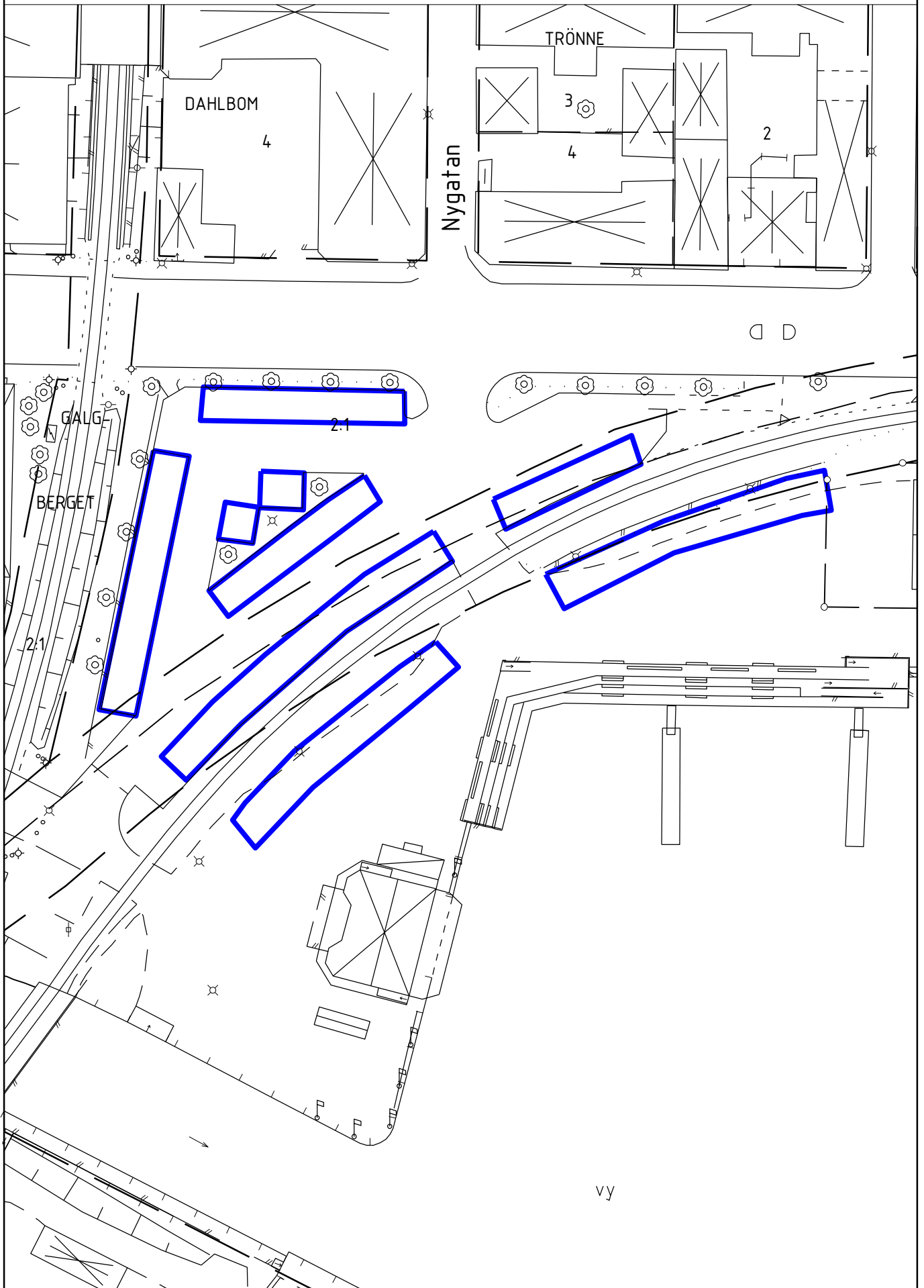


Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Tvärkajen, Hudiksvall

2184 2012 : 0023



vy

2184 2012 : 0026

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på parkeringsplats Tvärkajen i Hudiksvall;**
beslutade den 10 december 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Tvärkajen i Hudiksvall på fyra markerade platser, i enlighet med blåmarkering på kartbilagan till dessa föreskrifter¹ får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0285 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på parkeringsplats, Hamnplan, i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Lola Ängnord

¹ avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater (X₁=6846598, Y₁=182318), (X₂=6846594, Y₂=182321), (X₃=6846587, Y₃=182315), (X₄=6846591, Y₄=182311), (X₅=6846598, Y₅=182318), (X₆=6846607, Y₆=182308), (X₇=6846604, Y₇=182312), (X₈=6846600, Y₈=182309), (X₉=6846603, Y₉=182304), (X₁₀=6846607, Y₁₀=182308), (X₁₁=6846654, Y₁₁=182308), (X₁₂=6846653, Y₁₂=182313), (X₁₃=6846648, Y₁₃=182312), (X₁₄=6846649, Y₁₄=182307), (X₁₅=6846654, Y₁₅=182308) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Tvärkajen, Hudiksvall

2184 2012 : 0026

