

Tekniska nämnden

Plats och tid Räddningstjänsten, måndagen den 19 september 2016 klockan 09:00-15:45

Beslutande

Ledamöter
Annika Huber (S), Ordförande
Delshad Saleh (V), 1:e vice ordförande
Håkan Rönström (M), 2:e vice ordförande
Uno Jonsson (S)
Monica Flöjt (S)
Börje Sundin (S)
Stig Södergren (S)
Mikael Andersson (S)
Kjell Persson (S)
Sture Jonsson (MP)
Bengt-Åke Nilsson (C)
Madeleine Lundberg (C)
Thomas Sundlöf (M)
Jan-Olof Ståhl (M)
Kjell-Evert Evertsson (SD)

Ersättare
Tommy Olsson (S)
Sune Forslund (S)
Solveig Borgeest (V)
Bengt Sahlin (MP)
Torbjörn Eriksson (SD)

Övriga närvarande

Teknisk chef Jan Kroppegård
Nämndsekreterare Elli Heiska
Ekonom Agneta Johansson § 116
Avdelningschef Eva Sundin-Jonsson § 117
Avfallschef Pär Norberg § 118
Avfallsingenjör Lars Hedström § 118
VA-chef Anna-Karin Ragnarsson § 119
Sektionschef Sara Johansson § 120-121
Mark- och exploateringsingenjör Stefan Sundin-Bromhed § 125
Mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 126-127, 130

Justerare Bengt-Åke Nilsson

Justeringens plats och tid Tekniska förvaltningen 2016-09-27 klockan 09:00

Underskrifter

Sekreterare

Elli Heiska

Paragrafer §§ 114-134

Ordförande

Annika Huber

Justerare

Bengt-Åke Nilsson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2016-09-19

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2016-09-19

Datum då anslaget sätts
upp

2016-09-28

Datum då anslaget tas ned 2016-10-20

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Ärendelista

§ 114	Anmälan av nya frågor	5
§ 115	Ordförande informerar.....	6
§ 116	Dnr 2016-000345 042 Delårsrapport med årsprognos	7
§ 117	Information om avdelningen teknisk service.....	8
§ 118	Dnr 2016-000453 452 Information om ny avfallstaxa	9
§ 119	Dnr 2016-000562 346 Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2017	10
§ 120	Dnr 2011-000032 514 Betalningsmedel för parkeringsavgift.....	11
§ 121	Dnr 2016-000600 511 Förslag om lokal trafikföreskrift om begränsning till lägre hastighet på Malnvägen	13
§ 122	Övrig fråga - Parkeringsytan utanför kiosken på Stationsgatan vid Resecentrum.....	14
§ 123	Dnr 2016-000621 253 Intresseanmälan att förvärva Gula magasinerna.....	15
§ 124	Dnr 2016-000020 253 Tillämpning markanvisning	16
§ 125	Dnr 2016-000191 253 Prissättning, del av Åvik 24:3	17
§ 126	Dnr 2016-000195 214 Markbyte Måsta 3:3 och Sörrå 1:1	18
§ 127	Dnr 2016-000582 252 Förvärv av mark, del av Sörrå 6:2.....	19
§ 128	Dnr 2016-000017 299 Medborgarförslag om att lägga syntetisk is på Movallen i Iggesund	20
§ 129	Dnr 2016-000372 035 Medborgarförslag om reglering av fyrverkerianvändningen.....	21
§ 130	Dnr 2015-000801 035 Medborgarförslag om utbyggnad av cykelbar väg över kommungränsen vid Sivik	23
§ 131	Dnr 2016-000135 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	24
§ 132		



Tekniska nämnden

Anmälan av delegeringsbeslut	25
§ 133	
Arbetsmiljöinformation.....	26
§ 134 Dnr 2016-000364 006	
Meddelanden.....	27



§ 114

Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågan får ställas senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Håkan Rönström (M) vill ta upp en ny fråga.



§ 115

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om att nämnden ska åka på studiebesök till Ede skola i Delsbo idag. Där ska nämnden få prova skolmaten, samt få träffa representanter för städsektionen som ska visa runt på skolan och informera om städrutiner.

§ 116

Dnr 2016-000345 042

Delårsrapport med årsprognos

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen beräknar göra ett överskott på 3 Mkr mot budget.

De högre intäkterna i år jämfört med 2015 beror till största delen på projektet sanering Håstaholmen, som i år har intäkter på 10,5 Mkr. Jämfört med i fjol då projektet hade 0 kronor.

Förutom det har städsektionen fått några till objekt. I övrigt är det de normala uppräkningsarna av taxor/avgifter/hyror.

Personalkostnaderna är lite högre än bara lönerevisionen eftersom städsektionen har utökat antalet personer p.g.a. några nya objekt, samt att bl.a. transportsektionen haft höga vikariekostnader. Totalt har tekniska en träffsäkerhet på personalbudgeten på 99,8 %.

Fastighetsavdelningen beräknar totalt att hålla budget genom att bromsa medel avsatta för mindre underhåll och arbetsmiljö, för att täcka upp för skadan på Iggesundsbadhus. Bostadsanpassningen går bättre p.g.a. enklare ärenden. Energikostnaderna har minskat till följd av lägre elpriser och utförda energiåtgärder.

Barmarken (gatusektionen) kommer att överskrida budgeterade medel när investeringsmedel för asfaltering inte täcker behovet, - 0,5 Mkr.

Vinterväghållningen kommer med en normal höst/vinter att göra ett underskott mot budget på - 1 Mkr.

Kosten beräknar göra ett överskott på 2 Mkr p.g.a. lägre kostnader och fler sålda måltider. 133 320 kronor har återbetalats till social- och omsorgsförvaltningen, 747 613 kronor har återbetalats till lärandeförvaltningen skola och 119 066 kronor har återbetalats till lärandeförvaltningen förskola.

Avfallsavdelningen beräknar göra ett överskott på 3 Mkr på verksamhetsavfall, d.v.s. ej hushållsavfallsverksamheten.

§ 117

Information om avdelningen teknisk service

Sammanfattning

Avdelningschef Eva Sundin-Jonsson informerar om att avdelningen teknisk service i början av året innefattade lokalvård, växel, reception, post/kopiering och kundtjänst. Under våren har viss verksamhetsövergång skett. Växeln tillhör numera Fiberstaden och receptionen tillhör kommunikationsavdelningen. Tekniskas kundtjänst kommer att flytta ner till Guldsmeden för att ingå i en större servicefunktion.

Städsektionen har 90 st anställda, kundtjänst 1 + 2 st backup och post/kopiering har 4 st anställda.

Städsektionen

I december 2015 fick lärandenämnden ett föreläggande av norrhälsinge miljö- och räddningsnämnd om att utöka städningen så att de allmänna råden från folkhälsomyndigheten uppfylls. Dessa råd innebär bl.a. att lektionssalar ska dammas varje. Under hösten kommer en plan att arbetas fram för att kunna tillgodose dessa tillkommande arbetsuppgifter. Några personer kommer att behöva rekryteras.

Lokalvården städar numera med ultrarent vatten. Det är ett vatten som genom avjonisering och filtrering är 100 % rent (ingen kalk, klor, salter, mineraler eller tungmetaller i vattnet). Inga rengöringsmedel används, förutom i toaletter.

Teknisk kundtjänst

Övergång till ny förvaltning, kommunikationsavdelningen på Guldsmeden.

Post och kopiering

Distribuerar post till ca 100 arbetsplatser i kommunen. Frankerar brev för ca 1 Mkr/år. Kopierar ca 2,5 miljoner kopior/år.

Ordförande tackar för informationen.

§ 118

Dnr 2016-000453 452

Information om ny avfallstaxa

Sammanfattning

Nya upphandlingar gällande hämtning av hushållsavfall och förbränning av den så kallade "restavfallsfraktionen" kommer att innebära att transporter och behandling av hushållsavfall kommer att bli dyrare från och med 2017. Även de utgifter som ingår i taxans grundavgift ökar väsentligt de kommande åren. För att taxan ska kunna bära sina egna kostnader krävs att den uppdateras för att täcka de nya behoven.

Med start våren 2017 kommer också införandet av matavfallsinsamling att starta. Det innebär att under en period av cirka två år kommer Hudiksvalls kommun att behöva använda sig av två taxor för hushållsavfall samtidigt. En för den tidigare avfallshanteringen och en för de som har erbjudits att sortera ut sitt matavfall.

Ordförande tackar för informationen.

§ 119

Dnr 2016-000562 346

Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2017

Tekniska nämndens förslag

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslaget till VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2017, samt

att den nya taxan gäller från 2017-01-01.

Sammanfattning

Aktuellt förslag till ny VA-taxa innebär en beräknad höjning av intäkterna från brukningsavgifter med ca 2,2 %. I förslaget höjs årskostnaden för en normal villa, typhus A, från 4 850 kronor/år till 5 050 kronor/år. Mediankostnaden för typhus A bland Sveriges alla kommuner 2016 är 6 805 kronor/år.

När det gäller anläggningsavgifter föreslås en höjning som motsvarar 6 % för typhus A, som då hamnar på 88 000 kronor inklusive moms. Motsvarande median för Sveriges kommuner 2016 är knappt 123 000 kronor.

Utöver justering av taxenivåer finns i förslaget även mindre förändringar av taxans konstruktion. Detta för att bättre anpassas till en mer funktionell användning av taxan med avsikt att mer rättvist taxera ut avgifter till abonnenterna.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 augusti 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 79

Yrkanden

Sture Jonsson (MP), Bengt-Åke Nilsson (C), Madeleine Lundberg (C) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall till förslaget.

§ 120

Dnr 2011-000032 514

Betalningsmedel för parkeringsavgift

Tekniska nämnden beslutar

att parkeringsautomater med kortbetalning blir betalningsmetoden för de avgiftsbelagda parkeringarna Salutorget, Milstolpen, Garvaren och Museet.

Reservationer

Bengt-Åke Nilsson (C) och Madeleine Lundberg (C) avstår från att delta i beslutet.

Till förmån för Håkan Rönströms yrkanden reserverar sig Håkan Rönström, Thomas Sundlöf och Jan-Olof Ståhl (samtliga M).

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 21 mars 2016, § 35, att delegera till tekniska nämnden att besluta om betalningssätt för parkeringsavgiften.

Parkeringsautomat för kontokort

De flesta parkeringsautomater fungerar för betalning med både mynt och kontokort. Flera kommuner och parkeringsbolag väljer nu bort mynt som betalningsmedel där en av anledningarna är att parkeringsautomaterna behöver byggas om för att klara av de nya mynt som kommer under 2016. Kostnader för mynthantering, stöldrisken och risken för vandalism är också orsaker till att allt fler väljer bort mynt som betalningsmedel.

De automater som tar kort tar de vanligaste korten men det finns ingen garanti för att de tar alla. Kontaktlösa kort är något som börjar introduceras och kräver nya lösningar för de parkeringsautomaterna.

Telefonparkering

Finns flera leverantörer som levererar liknande varianter av denna lösning. Med denna lösning erbjuds möjlighet att lösa biljett i en app på telefonen eller via sms. Vissa leverantörer erbjuder dessutom att man kan ringa in för att starta och avsluta parkering, detta gäller oftast under begränsad tid på dygnet och att ett konto skapats i förväg med ett kontokort kopplat till det. Ingen biljett behöver placeras i rutan då parkeringsvakterna kontrollerar i ett program om biljett finns för fordonet. Parkeringstiden kan förlängas utan att finnas på plats vid bilen eller parkeringen.

För själva betalningen finns det olika tillvägagångssätt. Avgiften kan betalas via mobilabonnemanget, internet, hemskickad faktura eller via förvalt kontokort beroende på leverantör.

Hos många leverantörer ges även möjlighet att i appen visa i karta vart parkeringarna finns och annan användbar information. Appen kan vara användbar



i flera städer. Finns också möjlighet att utöka detta till att kunna använda det för betalning av parkering med motorvärmare, laddning av elbil eller liknande.

Förvaltningens förslag

Trafik- och utredningssektionen har fått mycket synpunkter i ärendet och föreslår att parkeringsautomater med kortbetalning blir betalningsmetod för parkeringsavgiften.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 april 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 2 maj 2016, § 54
- Tekniska nämndens protokoll 16 maj 2016, § 82
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2016, § 65

Yrkanden

Uno Jonsson (S), Delshad Saleh (V), Sture Jonsson (MP), Monica Flöjt (S) och Kjell Persson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Håkan Rönström (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag, samt yrkar att parkeringen ska vara avgiftsfri.

Propositionsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

§ 121

Dnr 2016-000600 511

Förslag om lokal trafikföreskrift om begränsning till lägre hastighet på Malnvägen

Tekniska nämnden beslutar

att på Malnvägen i Hudiksvall, mellan korsningen med Varvsgatan och Bergsvägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen, enligt lokala trafikföreskrifter 2184 2016:72 och 2184 2016:73.

Bilagor

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Följande föreskrifter upphävs i och med detta:

2184 2013:0056 Hudiksvalls kommun lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall

2184 2014:0039 Hudiksvalls kommun lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall

Följande föreskrift ersätts med en ny:

2184 2014:0055 Hudiksvalls kommun lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall.

Sammanfattning

På fastigheten Köpmanberget 5:7 etableras nya verksamheter, bland annat idrottsaktiviteter för barn. Området har tidigare varit ett industriområde och befintliga trafiklösningarna är därför inte anpassade eller lämpliga för den nya verksamheten. Trafiklösningarna i området håller på att ses över och hastighetssänkningen är den första av flera åtgärder som kommer behöva göras i området.

I dag är det 40 kilometer i timmen från Varvsgatan och 35 meter öster om Köpmanbergsvägen. Den nya föreskriften gäller alltså från Varvsgatan till Bergsvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 augusti 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 87



§ 122

Övrig fråga - Parkeringsytan utanför kiosken på Stationsgatan vid Resecentrum

Sammanfattning

Håkan Rönström (M): På parkeringsytan utanför kiosken på Stationsgatan vid Resecentrum har ett område på 12 meter målats med vit text "lastplats". Parkeringen används idag som av- och påstigning från Resecentrum, samt kundparkering till kiosken. Den nya målningen har gjort att många inte vågar stanna och handla eller vänta på resande. Kioskens ägare har inget behov av lastplats.

Yrkanden

Håkan Rönström (M) yrkar att lastplatsytan tas bort och att det ändras till parkering på 5 alternativt 15 minuter.

Trafik- och utredningssektionen tar med sig frågan.

§ 123

Dnr 2016-000621 253

Intresseanmälan att förvärva Gula magasinerna

Tekniska nämnden beslutar

att delegera till arbetsutskottet att besluta om reservation för fastigheten efter att Kusbofixarn AB, vid arbetsutskottets sammanträde den 3 oktober 2016, har redovisat vad de tänker göra med magasinerna.

Sammanfattning

Kusbofixarn AB från Valbo har inkommit med en intresseanmälan av att förvärva Gula magasinerna. Då de ämnar att lägga tid, energi och pengar på att utforska lösningar för att stärka upp grunden och säkerställa användningsområde önskar de en reservation.

Tekniska förvaltningen föreslår en 12 månaders reservation, samt att bjuda in Kusbofixarn AB till arbetsutskottet där de närmare får presentera sitt ärende.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 89

Yrkanden

Håkan Rönström (M) yrkar att tekniska nämnden ska delegera till arbetsutskottet att besluta om reservation för fastigheten efter att Kusbofixarn AB, vid arbetsutskottets sammanträde den 3 oktober 2016, har redovisat vad de tänker göra med magasinerna.

§ 124

Dnr 2016-000020 253

Tillämpning markanvisning

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa tillämpning för markanvisningar.

Sammanfattning

Hudiksvalls kommun äger mycket mark. När mark förädlas genom detaljplanering säljs marken till olika byggherrar. Ofta föregås försäljningen av att marken först anvisas byggherren genom ett markanvisningsavtal. Därefter förhandlar kommunen och byggherren om villkoren för överlåtelsen (köpeskilling, åtaganden, garantier etc) som sedan utmynnar i ett överlåtelseavtal.

Den 1 januari 2015 antogs en ny lag som innebär att vår kommun måste upprätta riktlinjer för vår markanvisning. En markförsäljningspolicy upprättades och antogs därför under 2014.

Markanvisningspolicyn har, med de ändringar som kommunstyrelsen föreslog, antagits av kommunfullmäktige den 29 augusti 2016. Kommunfullmäktige beslutade dessutom att, med de ändringar som kommunstyrelsen föreslog, uppdra till tekniska nämnden att fastställa tillämpning för markanvisning.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 31 augusti 2016, samt förslag till tillämpning för markanvisning



§ 125

Dnr 2016-000191 253

Prissättning, del av Åvik 24:3

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa köpeskillingen för industritomten del av Åvik 24:3, 4 600 m², till 690 000 kronor, vilket motsvarar 150 kronor/m².

Sammanfattning

En värdering har gjorts inför försäljning av den tänkta industritomten del av Åvik 24:3, 4 600 m² och markpriset ska fastställas innan köpehandling upprättas.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens tjänsteutlåtande 23 augusti 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 84

Yrkanden

Håkan Rönström (M), Monica Flöjt (S) och Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall arbetsutskottets förslag.



§ 126

Dnr 2016-000195 214

Markbyte Måsta 3:3 och Sörrå 1:1

Tekniska nämnden beslutar

att teckna en överenskommelse om markbyte utan att någon ersättning ska betalas för mellanskillnaden i areal.

Sammanfattning

Kommunen har haft kontakt med markägare inom området Medskog östra, som avses detaljplaneläggas för verksamheter såsom trafikantservice. En av markägarna har accepterat att göra ett markbyte med kommunen. Värdet av det kommunägda området (del av Sörrå 1:1) uppskattas till ca 700 000 kronor. Priset per m² blir ca 50 kronor för området av Måsta 3:3 som överläts till kommunen. Markbytet genomförs utan att någon ersättning betalas för överskridande areal.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 juni 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 85

Yrkanden

Bengt-Åke Nilsson (C), Monica Flöjt (S), Kjell Persson (S) och Sture Jonsson (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

§ 127

Dnr 2016-000582 252

Förvärv av mark, del av Sörrå 6:2

Tekniska nämnden beslutar

att förvärva området av Sörrå 6:2 för 50 kronor/m², dock max 700 000 kronor.

Sammanfattning

Kommunen har blivit erbjuden att förvärva 13 355 m² av Sörrå 6:2. Området ligger intill det område som kommunen ska detaljplanelägga för verksamheter öster om nya E4 och norr om R84. Förvärv av området gör det möjligt att utöka detaljplanen vilket också kan behövas om fornlämningarna som hittats intill nya E4 blir för dyra att gräva ut.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 augusti 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 86



§ 128

Dnr 2016-000017 299

Medborgarförslag om att lägga syntetisk is på Movallen i Iggesund

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen om att lägga syntetisk is på Movallens idrottsanläggning i Iggesund. Syftet är att ungdomar ska kunna träna på is.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Det pågår för närvarande en utredning om att Glysisvallen AB ska ta över driften av Movallens idrottsanläggning. I avvaktan på utredningen kommer inget beslut om en investering i syntetisk is att tas.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden tacka för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 8 oktober 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 maj 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2015, § 80

§ 129

Dnr 2016-000372 035

Medborgarförslag om reglering av fyrverkerianvändningen

Tekniska nämnden beslutar

att tacka för förslaget och samtidigt avslå det.

Reservationer

Mot beslutet och till förmån för eget förslag reserverar sig Delshad Saleh (V) och Sture Jonsson (MP).

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår reglering av användningen av fyrverkeri och smällare inom planlagt område.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen delar till stor del uppfattningen om att detta är ett problem för många djur och människor. Kommunen kan reglera användningen av fyrverkeri på offentlig plats enligt ordningslagen. Med offentlig plats enligt denna lag avses:

- allmänna vägar,
- gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats och som har upplåtits för sitt ändamål,
- områden som i detaljplan redovisas som kvartersmark för hamnverksamhet, om de har upplåtits för detta ändamål och är tillgängliga för allmänheten, samt
- andra landområden och utrymmen inomhus som stadigvarande används för allmän trafik.

Som synes så skulle effekten av en sådan reglering vara ytterst marginell då den övervägande majoriteten av användandet torde ske på privat tomtmark. I dag regleras användandet lokalt i § 19 Hudiksvalls lokala ordningsstadga:

Fyrverkeri och andra pyrotekniska varor

- a 19 § Tillstånd av polismyndighet krävs för att använda följande pyrotekniska varor inom offentlig plats; bomber/bombrör som är 75 mm i diameter eller större

samt nationellt genom lagstiftning (följande text är hämtad från Polisens hemsida)

Smällare och fyrverkerier

Åldersgränsen för att köpa, inneha och använda fyrverkerier är 18 år. Åldersgränsen infördes för att minska risken för skador i samband med fyrverkerier eftersom minderåriga ofta är inblandade i den här typen av olyckor.

Smällare är förbjudna i Sverige. Fyrverkeriartiklar med knall som främsta effekt får inte heller säljas eller användas i Sverige. Raketer som skjuts upp i luften kan också smälla, men om ljudet bara är en bieffekt är de tillåtna.

Det krävs inget tillstånd för tomtebloss, partypoppers, isfacklor och liknande som är avsedda att användas inombus.

Växjö kommun införde den 19 april 2016 ett generellt förbud mot användning av pyrotekniska varor inom hela centrala Växjö och samtliga stadsdelar. Länsstyrelsen beslutade dock att upphäva beslutet, då förbudets vida geografiska omfattning får anses innebära obefogad inskränkning i den enskildes frihet.

Liknande medborgarförslag har avslagits 2008 och 2011.

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden ska tacka för förslaget och samtidigt avslå det.

Vid dagens sammanträde närvarar förslagsställaren som ges tillfälle att yttra sig i ärendet.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 29 mars 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 juni 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 81

Yrkanden

Sture Jonsson (MP) och Delshad Saleh (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Håkan Rönström (M), Bengt-Åke Nilsson (C) och Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.



§ 130

Dnr 2015-000801 035

Medborgarförslag om utbyggnad av cykelbar väg över kommungränsen vid Sivik

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Förslagslämnaren vill att gångstig från Sivik, vid kommungränsen mellan Hudiksvall och Söderhamn, till skogsbilväg till Skärså öppnas upp för cyklister. Stigen är för stenig idag för att vara lämplig att gå eller cykla på.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Stigen ligger inte inom Hudiksvalls kommun utan inom Söderhamns kommun, vilket innebär att Hudiksvalls kommun inte kan handlägga frågan. Hudiksvalls kommun anser att det kan vara en bra idé som förslagslämnaren har och avser skicka förslaget till Söderhamns kommun för kännedom.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 4 november 2015
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 augusti 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 5 september 2016, § 83



§ 131

Dnr 2016-000135 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden och läggs till handlingarna.

§ 132

Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Ordförandens beslut i brådskande ärende:
Begäran om utökat investeringsutrymme för vatten- och avloppsverksamheten
2016, 18/2016
2. Bostadsanpassningsbidrag juni-augusti 2016, 19-21/2016
3. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade juni-augusti 2016, 22-24/2016
4. Köp, försäljningar april-juni 2016, 25/2016
5. Beslut om avfallshantering på Långvinds samfällighetsområde, 26/2016
6. Tilldelningsbeslut VA Varvet, Östanbräck och Bergsvägen, 27/2016
7. Om- och tillbyggnader januari-juni 2016, 28/2016
8. Tekniska nämndens arbetsutskott 2016-06-27 och 2016-09-05, 29-30/2016



§ 133

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Jan Kroppegård redovisar statistik över skador och tillbud på tekniska förvaltningen. Korttidssjukfrånvaron har ökat. Förvaltningen har totalt sett ändå låga siffror.

§ 134

Dnr 2016-000364 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Dnr 2015-650-511
Överklagat beslut om lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom tättbebyggt område i Delsbo
2. Kommunstyrelsen 2016-06-07 § 124
Markanvisningsmetod Djupestrand
3. Kommunstyrelsen 2016-06-07 § 121
Hallgruppens arbete - utveckling av idrottsområden i Hudiksvall
4. Kommunstyrelsen 2016-06-30 § 135
Balanspaketet-budgetanpassningsåtgärder
5. Kommunfullmäktige 2016-06-20 § 115
Detaljplan för del av Köpmanberget 2:9 m.fl. (bostäder) i Hudiksvalls kommun (östra hamnen)
6. Kommunfullmäktige 2016-06-20 § 114
Jämlik styrning - Jämställdhet
7. Kommunfullmäktige 2016-06-20 § 113
Kultur- och fritidsstrategi Hudiksvalls kommun
8. Kommunfullmäktige 2016-06-20 § 111
Budget samt skattesats 2017 samt plan för 2018-2020
9. Kommunfullmäktige 2016-08-29 § 127
Investeringar på Kattvikskajen
10. Kommunfullmäktige 2016-08-29 § 126
Markanvisningspolicy och tillämpning

Jan Kroppegård puffar för föreläsningen "Idéburet Offentligt Partnerskap, IOP" den 22 september, som berör tekniska förvaltningen. Håkan Rönström (M), Sture Jonsson (MP) och Sune Forslund (S) kommer att anmäla sig.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen, Hudiksvall;
beslutade den 19 september 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan Varvsgatan och korsning med Bergsvägen får fordon inte föras
med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.*

Denna författning träder i kraft den 24 oktober 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184
2013 : 0056) om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall, (2184 2014 : 0039) om högsta tillåtna
hastighet på Malnvägen i Hudiksvall och (2184 2014 : 0055) om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i
Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

§121

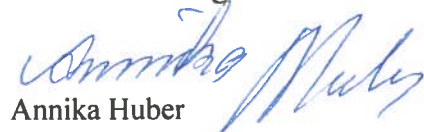
2184 2016:73

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen, Hudiksvall;
beslutade den 19 september 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan Bergsvägen och 25 m öster om Fibervägen får fordon inte föras
med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.*

Denna författning träder i kraft den 24 oktober 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden


Marie Eriksson