

PM - Förslag på tänkbara åtgärder för oskyddade trafikanter vid E4 Trafikplats Hudiksvall Syd, E4 Enånger - Hudiksvall

Bakgrund

Nysträckning av E4 delen Enånger - Hudiksvall är mitt i byggskedet. Den nya trafikplatsen E4 Hudiksvall Syd är delvis färdigställd, dvs. bron, droppar på väg 84, trafikplatsens ramper är byggda. Det saknas dock detaljer som vägmålning och vägmarkering samt att trafiken inte har släppts på den nya vägsträckan ännu.

Synpunkter från trafikanter har lämnats till Trafikverket. Synpunkterna kan sammanfattas till att man anser att trafikplatsen är otydlig och dyker upp plötsligt, att utformningen är för trång för den tunga trafiken, att utformningen inte har tagit hänsyn till oskyddade trafikanter, främst är det cyklister som vill nyttja vägsträckan och känner sig trängda i trafikplatsen.

Syfte

Denna PM ska redogöra för bemötande av kritiken samt tänkbara åtgärder för att minimera risken till konflikter i trafikplatsen.

Kontroll utformning – tung trafik

WSP har kontrollerat utrymmet och utformningen av dropparna. Dropparnas innerradie är $R=15$ m som är ett rimligt värde på anläggningen. Körfältsbredden är minst 7.0 m samt att det tillkommer en överkörningsbar yta på 1.0 m bredd. Utformningen är dimensionerad och hastighetsanpassad för den tänkta trafiken.

Innan ny E4 tas i bruk används inte trafikplatsens ramper och därför finns under byggskedet inga andra trafikrörelser i trafikplatsen än rakt fram.

Kontroll utformning – gång- och cykeltrafik

Översikt

Avstånden mellan tänkbara målpunkter i området är stort varför gångtrafik utmed väg 84 bedöms att vara mycket låg.

Avstånden mellan bebyggelsen är av den storleken att endast ett fåtal cyklister nyttjar sträckan varför cykeltrafiken bedöms att vara låg.

Under tidigare planeringsskeden för E4 Enånger - Hudiksvall har möjligheten att nyttja Dellenbanan som alternativ cykelled pekats ut. Även Hudiksvalls Kommuns översiktsplan från 2008 stödjer denna tanke om möjlig cykelled. **Se Bilaga 4.**

Andra alternativ för att tillgodose cykeltrafiken genom trafikplatsen och österut mot Hudiksvall har studerats och redovisas nedan och illustreras i bilagor.

Alternativ 1 – (Bilaga 1)

Cykeltrafiken samlas på en sida om väg 84. För att säkra sidbytet för cyklister föreslås passager som placeras lämpligast där det finns plats för mittrefuger för att kunna ta sig över ett körfält i taget. I mellan dessa passager föreslås en egen körbana för gång- och cykeltrafik parallellt med väg 84. Cykelbanan korsar E4:ans på- och avfartsramper med ett avstånd från cirkulationen så att ett magasin för ett fordon skapas. En ny separat lättbro för gång- och cykeltrafik sträcker sig över nya E4. Separata cykelbanan kan även förlängas 600 m till Söderråvägen där cykeltrafiken leds bort från väg 84 och följer lokalvägen genom Söderrå och Björka in till Hudiksvall, se Bilaga 5.

Kostnadsuppskattning: GC-bro, alt ca 30 m	2,2-2,5 Mkr
GC-bro, alt ca 40 m	2,9-3,2 Mkr
Gc-väg, vid tpl ca 330 m	0,8-1,1 Mkr
Gc-väg, förbindelse ca 600 m	1,5-1,9 Mkr
Summa:	3,0-6,2 Mkr

Alternativ 2 – (Bilaga 2)

Cykeltrafiken samlas på en sida om väg 84. För att säkra sidbytet för cyklister föreslås passager som placeras lämpligast där det finns plats för mittrefuger för att kunna ta sig över ett körfält i taget. I mellan dessa passager föreslås en egen körbana för gång- och cykeltrafik parallellt med väg 84. Cykelbanan korsar E4:ans på- och avfartsramper med ett avstånd från cirkulationen så att ett magasin för ett fordon skapas.

Befintliga bron ger utrymme för båda fordonstrafik och gång- och cykel. Brons fria bredd är 10.5 m som kan fördelas enl följande:

$$Vr 0.5 m + 2x K 3.5 m + Vr 0.5 m + GC 2.5 m = 10,5 m$$

Det skulle dock innebära att körfälten måste målas om och att trafikplatsens droppar inte symetriskt ansluter till denna sektionindelning. Hur detta skulle påverka fordons körsätt måste studeras närmare. Även bronns skevning och beläggningsrygg harmoniserar inte med körfältsindelningen. För att skapa trygghet åt de oskyddade trafikanterna skulle ett kantstöd vara ett alternativ (avvattningsprinciper behöver studeras närmare). Utrymmesstudie visar att denna sektionindelning klarar utrymmesklass B men inte klass A för VR 70 km/h.

Kostnadsuppskattning: Gc-väg, vid tpl ca 380 m	0,8-1,2 Mkr
Anpassning väg	0,2-0,4 Mkr
Gc-väg, förbindelse ca 600 m	1,5-1,9 Mkr
Summa:	1,0-3,5 Mkr

Alternativ 3 – (Bilaga 3)

Detta alternativ föreslår att behålla cykeltrafiken på var sin sida. Det innebär att inga passager intill trafikplatsens droppar behöver anläggas, inga korsande oskyddade trafikanter. Varje på- och avfartsramp kräver dock passagemöjlighet.

Befintliga bron ger utrymme för båda fordonstrafik och gång- och cykel. Brons fria bredd är 10.5 m som kan fördelas enl följande:

GC 1.50 m + 2x K 3.75 m + GC 1.50 m = 10.5 m

Utrymmesstudie visar att denna sektionindelning klarar utrymmesklass B men inte klass A för VR 70 km/h.

Kostnadsuppskattning: Gc-väg, vid tpl ca 600 m	1,4-1,8 Mkr
Summa:	1,4-1,8 Mkr

Alternativ 4 – (Bilaga 4)

Gång- och cykeltrafiken hänvisas helt till ett separat gc-vägnät. Fler alternativa vägsträckningar finns. Förslaget bygger på att Dellenbanans banvall används. Det finns olika möjligheter till det förslaget: A – via skogsbilvägen till Rosjökrossen, B – man nyttjar Dellenbanans banvall längre västerut redan i höjd med avfarten till Avfallsstationen. E4 passerar då via den nyanlagda porten under E4.

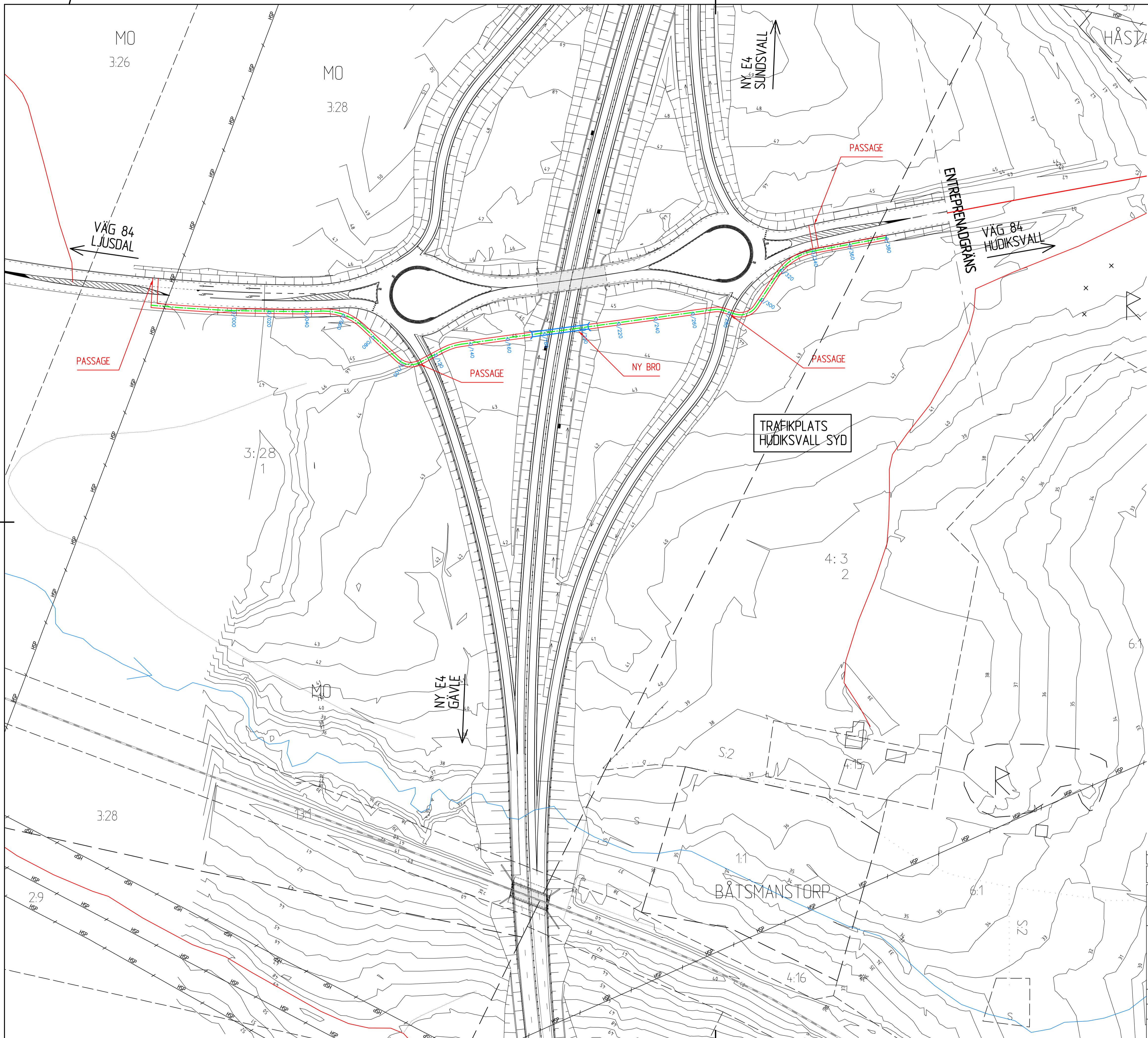
Kostnadsuppskattning: beroende på hur lång sträcka och i vilken omfattning Dellenbanan måste byggas om. Befintliga rälls och slipers måste rivas, sedan jämnas banvallen av med ca 80mm bärlager grus och toppas med en 40mm beläggning:

Minst 1500 m	1,5-2,3 Mkr
Max 5500 m	5,5-8,1 Mkr
Summa:	1,5-8,1 Mkr

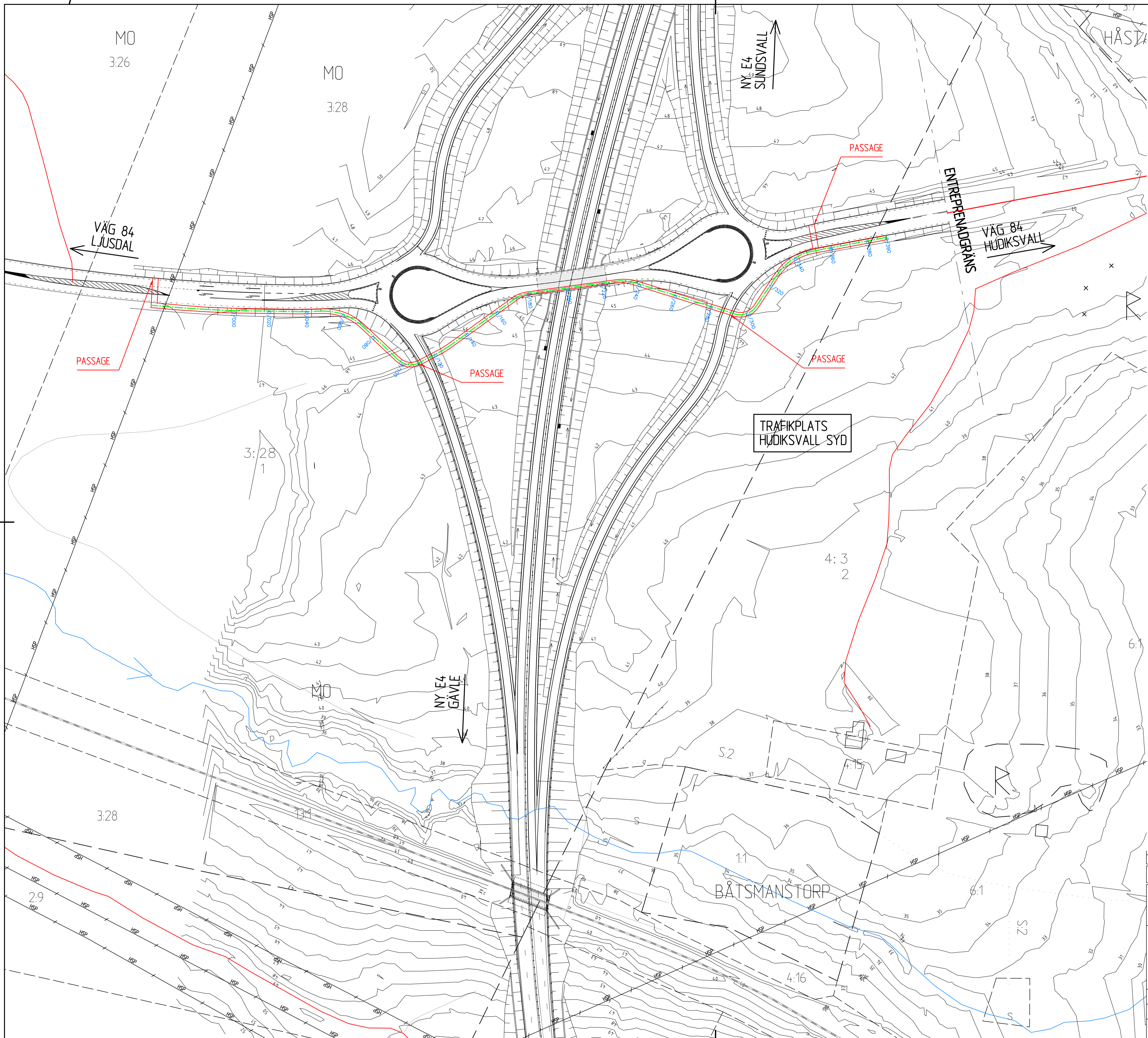
Falun 2010-05-31

WSP Samhällsbyggnad

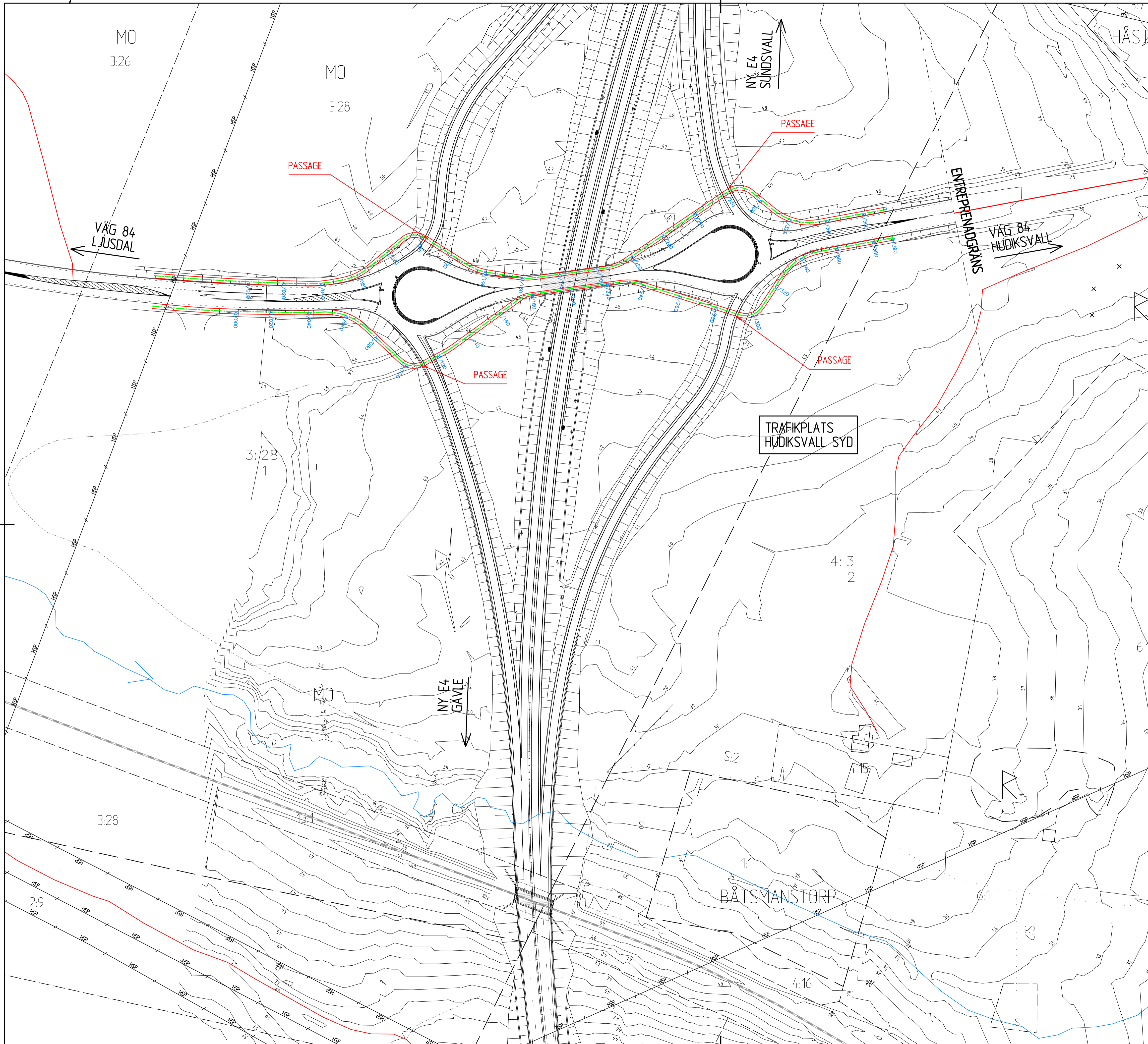
Marcus Block



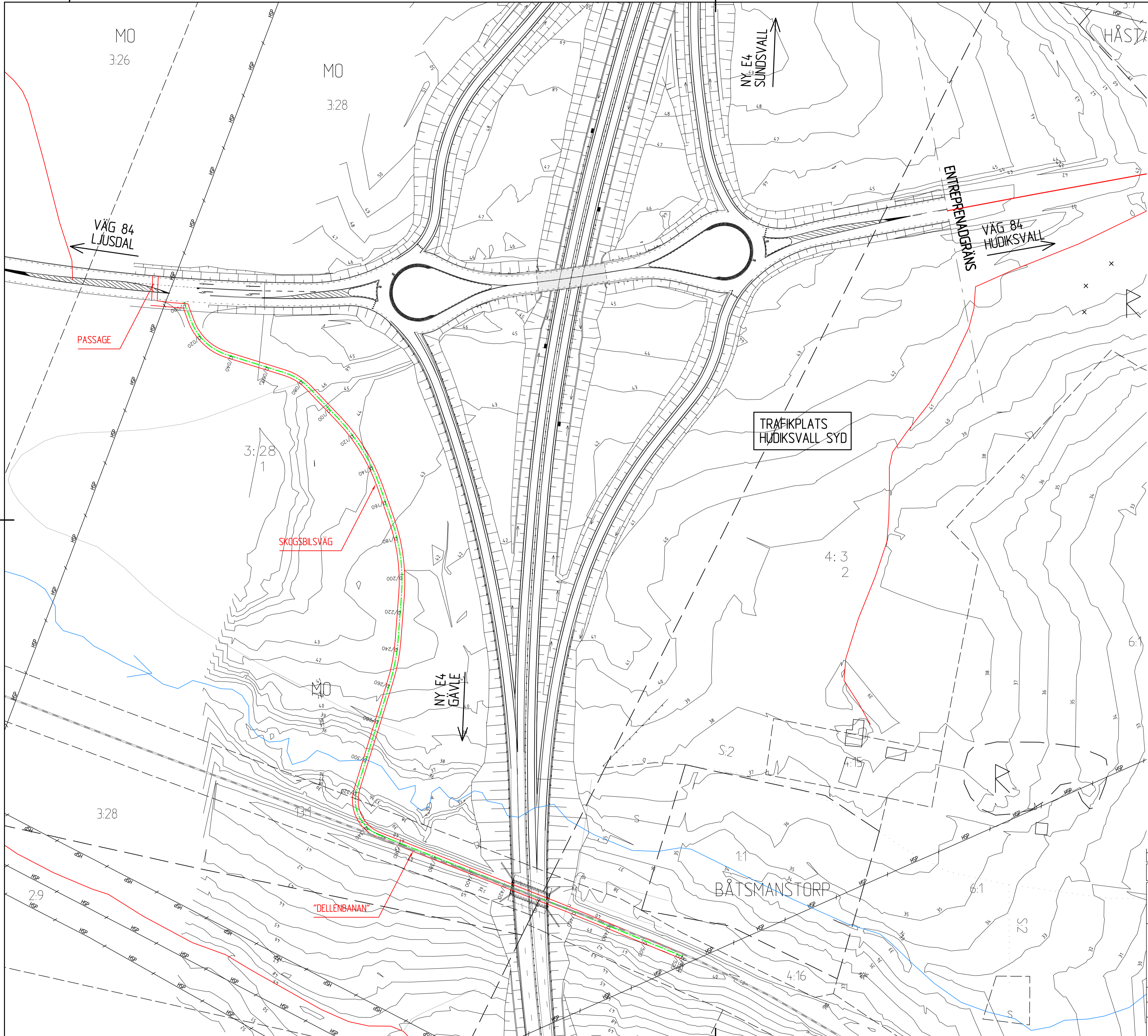
REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	EGOK	DATUM	VV DATUM	VV DARENUMMER
FÖRSLAGSSKISS						
			VÄG E4 DELEN ENÅNGER - HUDIKSVALL TRAFIKPLATS HUDIKSVALL S			
			FÖRSLAG GC-ÅTGÄRD TPL HUDIKSVALL S VÄG 84 ÖVER VÄG E4			
WSP Samhällsbyggnad Box 1007 791 10 FALUN			Tel: 023-459 4 0 Fax: 023-459 6 0			
UPPDRAGSANSVARIG R. CARLING		UPPDRAGSNUMMER 10111982		UTFORMNINGSPLAN		
KONSTR S LEVERENTZ		GRANSK M BLOCK		FÖRSLAGSNUMMER A1		
FALUN		2010-03-31		SKALA 1:1000		
				OBJEKT NR 122452		REV
				RITNINGSNR BILAGA 1		



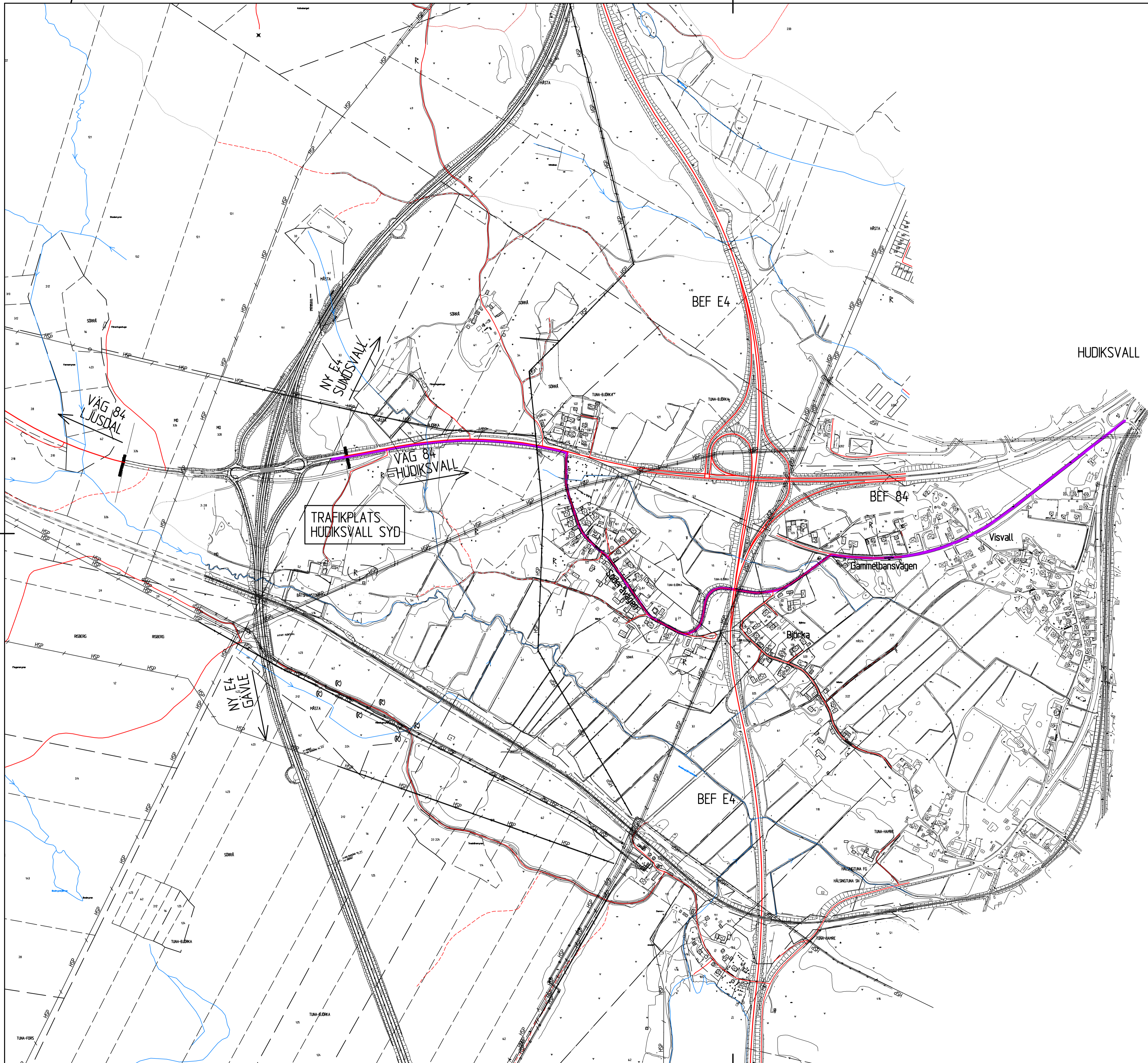
REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	EGOK	DATUM	VV DATUM	VV DARENUMMER
FÖRSLAGSSKISS						
			VÄG E4 DELEN ENÅNGER - HUDIKSVALL TRAFIKPLATS HUDIKSVALL S			
			FÖRSLAG GC-ÅTGÄRD TPL HUDIKSVALL S VÄG 84 ÖVER VÄG E4			
WSP Samhällsbyggnad Box 1007 791 10 FALUN			Tel: 023-459 4 0 Fax: 023-459 6 0			
UPPDRAGSANSVARIG R. CARLING		APPRORGNUMMER 1011982		UTFORMNINGSPLAN		
KONSTR S LEVERENTZ		GRANSK M BLOCK		FORMAT A1		
FALUN		2010-03-31		SKALA 1:1000		
OBJEKT NR 122452				RITNINGSNR BILAGA 2		



REV	ANT	ÄNDRING AVSER	EGOK	DATUM	VV DATUM	VV DARENUMMER
FÖRSLAGSSKISS						
			VÄG E4 DELEN ENÅNGER - HUDIKSVALL TRAFIKPLATS HUDIKSVALL S			
			FÖRSLAG GC-ÅTGÄRD TPL HUDIKSVALL S VÄG 84 ÖVER VÄG E4			
WSP Samhällsbyggnad Box 1007 791 10 FALUN			Tel: 023-459 4 0 Fax: 023-459 6 0			
UPPDRAGSANSVARIG R. CARLING		UPPDRAGSNUMMER 10111982		UTFORMNINGSPLAN		
KONSTR S LEVERENTZ		GRANSK M BLOCK		FORMAT A1		
FALUN		2010-03-31		SKALA 1:1000		
OBJEKT NR 122452				RITNINGSNR BILAGA 3		



REV	ANT	ÄNDRING AVSER	EGOK	DATUM	VV DATUM	VV DARENUMMER
FÖRSLAGSSKISS						
 Vägverket Region Mitt			VÄG E4 DELEN ENÅNGER - HUDIKSVALL TAFIKPLATS HUDIKSVALL S			
 WSP WSP Samhällsbyggnad Box 1007 791 10 FALUN			Tel: 023-459 40 Fax: 023-459 60			
UPPDRAGSANSVARIG R. CARLING			UPPDRAGSNUMMER 10111982			
KONSTR S LEVERENTZ FALUN			GRANSK M BLOCK 2010-03-31			
OBJEKT NR 122452			FORMAT A1		SKALA 1:1000	
RITNINGSNR BILAGA 4						



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	EGOK	DATUM	VV DATUM	VV DARENUMMER
FÖRSLAGSSKISS						
 Vägverket Region Mitt		VÄG E4 DELEN ENÅNGER - HUDIKSVALL TRAFIKPLATS HUDIKSVALL S				
 WSP WSP Samhällsbyggnad Box 1007 791 10 FALUN		FÖRSLAG GC-ÅTGÄRD TPL HUDIKSVALL S VÄG 84 ÖVER VÄG E4				
LIPPRISANSVÄRIG	R. CARLING	UPPRORGSNUMMER	10111982			
KONSTR	S. LEVERENTZ	GRÄNSK	M. BLOCK	FORMAT	A1	SKALA
FALUN		OBJEKT NR	122452	RITNINGSNR	BILAGA 5	REV