

Sammanträdesdatum  
2016-11-14

Tekniska nämnden

Plats och tid Rådningstjänsten, Hudiksvall, måndagen den 14 november 2016 kl 09:00-11:30

## Beslutande ledamöter

Annika Huber (S), ordförande  
Delshad Saleh (V), 1:e vice ordförande  
§ 153-167  
Solveig Borgeest (V) § 168  
Håkan Rönström (M), 2:e vice ordförande  
Uno Jonsson (S)  
Monica Flöjt (S)  
Börje Sundin (S)  
Sune Forslund (S)  
Pär Söderström (S)  
Kjell Persson (S)  
Bengt-Åke Nilsson (C)  
Anton Stark (C)  
Thomas Sundlöf (M)  
Kamran Khalil (M)  
Sture Jonsson (MP)  
Jan-Olof Ståhl (M)

## Ersättare

Ann-Christin Sjölin (S)  
Mikael Andersson (S)  
Stig Södergren (S)  
Solveig Borgeest (V) § 153-167  
Linda Östblom (C)  
Bengt Sahlin (MP)

Övriga närvarande

Teknisk chef Jan Kroppegård  
Nämndsekreterare Elli Heiska  
Kostchef Katarina Niemi § 154  
Ekonom Agneta Johansson § 156  
Avfallsingenjör Lars Hedström § 157-158  
Mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 159  
Mark- och exploateringschef David Östlund § 160  
Trafikingenjör Clemens Ludvigsson § 162-165

Justerare

Börje Sundin

Justerings plats och  
tid

Tekniska förvaltningen den 18 november 2016 klockan 09:00

Underskrifter

Sekreterare

Elli Heiska

Paragrafer §§ 153-168

Ordförande

Annika Huber

Justerare

Börje Sundin



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2016-11-14

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2016-11-14

Datum då anslaget

Datum då anslaget

sätts upp

2016-11-21

tas ned

2016-12-13

Förvaringsplats för

protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---

## Innehållsförteckning

§ 153	Anmälan av nya frågor .....	4
§ 154 Dnr 2015-000249 - 008	Yttrande över motion om klimatsmart mat .....	5
§ 155 Dnr 2015-000040 - 008	Yttrande över motion "En bilpool för alla" .....	7
§ 156 Dnr 2016-000345 - 042	Ekonomisk rapport.....	9
§ 157 Dnr 2016-000680 - 452	Förslag till förändring i Hudiksvalls kommuns föreskrifter om hantering av hushållsavfall.....	10
§ 158	Ny fråga - Sophämtning.....	11
§ 159 Dnr 2015-000162 - 253	Godkännande av köpekontrakt för Varvet 4:6.....	12
§ 160 Dnr 2015-000020 - 272	Tomtköns avskaffande samt rutiner för lottning av småhustomter och tomtletare.....	13
§ 161 Dnr 2007-000580 - 292	Slutredovisning/utvärdering av ombyggnationen av Läroverket.....	15
§ 162 Dnr 2016-000742 - 511	Lokal trafikföreskrift om parkering på Storgatan.....	16
§ 163 Dnr 2016-000741 - 511	Lokal trafikföreskrift om parkering på Storgatan.....	17
§ 164 Dnr 2016-000743 - 511	Lokal trafikföreskrift om parkering på Stationsgatan .....	18
§ 165 Dnr 2016-000740 - 511	Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Tippvägen .....	19
§ 166	Anmälan av delegeringsbeslut .....	20
§ 167	Nya frågor .....	21
§ 168 Dnr 2016-000364 - 006	Meddelanden.....	22



§ 153

## **Anmälan av nya frågor**

### **Tekniska nämnden beslutar**

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

### **Sammanfattning**

Sune Forslund (S), Bengt-Åke Nilsson (C) och Anton Stark (C) önskar ta upp nya frågor.

§ 154

Dnr 2015-000249 - 008

## Yttrande över motion om klimatsmart mat

### Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att motionen anses besvarad.

### Sammanfattning

Ulla Persson (MP) har i en motion föreslagit att SMART- modellen ska ligga som grund för ett hållbart förhållningssätt kring mat och livsmedel i verksamheter finansierade av Hudiksvalls kommun. SMART står för större mängd vegetabilier, mindre tomma kalorier, andelen ekologiskt ökar, rätt kött och grönsaker samt transportsnålt.

Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig i ärendet.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Kostenheten arbetar idag utifrån ”klimatsmart” mat och begreppet SMART är ett koncept som tagits fram av konsumentverket och folkhälsomyndigheten. SMART är ett koncept som kan passa skolor och förskolor, men inte fullt ut inom äldreomsorgen och vi tycker det är bra om vi kan använda samma begrepp inom alla verksamheter.

- Vi följer livsmedelsverkets rekommendationer för bra mat inom förskola, skola och äldreomsorg.
- Vi använder vegetabilier i form av ett brett råkostutbud samt fler nya recept på maträtter med mera grönsaker och mindre kött. Klimatsmarta maträtter på matsedeln i skolorna är markerad med grön gubbe.
- 26 % av den mat som köps in till våra förskolor, skolor och äldreomsorg är idag ekologisk.
- Köttet som serveras kommer från djur som har fötts upp under goda förhållanden.
- All fisk som köps in kommer från hållbart fiske.
- Alla förskolor, skolor och äldreomsorg arbetar aktivt för att minska matsvinnet.
- Kostenheten arbetar aktivt för att få in flera lokala livsmedelsproducenter i livsmedelsavtalen.

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2016-11-14

Kostenheten föreslår att man fortsätter att arbeta utifrån begreppet ”klimatsmart mat” inom kostenheten och inte använda begreppet SMART.

Synpunkt från lärandeförvaltningen CUL

När det gäller caféverksamheterna inom CUL strävar vi att så långt det är möjligt att inhandla miljövänliga alternativ. Vi försöker handla lokalt där det går för att undvika långa transporter. Men många av de produkter vi har är låsta av avtal med Inköp Gävleborg.

Ytterligare en faktor som påverkar oss är att vi inte är tillagningskök, utan vi är hänvisade till vissa halvfabrikat.

Utifrån ovanstående är det svårt för caféerna att helt anamma SMART-modellen fullt ut.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsunderlag

- Ulla Perssons (MP) motion om klimatsmart mat
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 september 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober, § 106

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige  
Ulla Persson

§ 155

Dnr 2015-000040 - 008

## Yttrande över motion "En bilpool för alla"

### Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningens skrivelse utgör nämndens yttrande över motionen.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har mottagit en motion från Andréa Bromhed (Miljöpartiet de gröna) om en bilpool för alla där hon hänvisar till Sunfleet Carsharing AB.

I motionen yrkas:

Att se över möjligheten om den kommunala bilpoolen ska kunna bli en allmän bilpool.

Tekniska förvaltningens yttrande

Kommunens egen bilpool kan aldrig bli tillgänglig för andra i och med att vi då skulle konkurrera med marknaden och det är inte tillåtet. Däremot skulle delar eller hela bilpoolen kunna upphandlas i ett liknande koncept som flera kommuner på västkusten gjort.

Göteborgs stad och Lerums kommun använder sig av dessa miljöpoolstjänster.

Göteborgs stad satsar på flera kommersiella bilpooler som ett komplement till deras egna bilpooler. Idag har de tecknat avtal med både Sunfleet Carsharing AB och Bilpoolen.nu.

Lerums kommun har tecknat avtal om 4 fordon med Sunfleet-Carsharing AB och ser det som ett komplement till verksamhetsbilarna. Kommunen är förbehållen tider under vardagar och kommunens invånare kan boka bilarna under övriga tider. Bilarna drivs med biogas/diesel eller el.

Sunfleet-Carsharing AB är ett snabbväxande serviceföretag med Volvo som huvudägare. Deras mål är att förändra hur svenskarna ser på att använda och äga bil och på sina transportbehov, att ta sig från plats till plats utan att äga bil. I stället för att binda upp sig med höga kostnader för egen bil betalar man endast den tid bilen används.

Förvaltningen har jämfört kostnader mellan Hudiksvalls kommuns bilpool och Lerums kommuns avtal med Sunfleet-Carsharing AB, samt konventionell hyresaktör.



#### Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningens skrivelse utgör nämndens yttrande över motionen.

#### **Beslutsgång**

Monica Flöjt (S) och Håkan Rönström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Andréa Bromheds (MP) motion om "En bilpool för alla"
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 oktober 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober 2016, § 113

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige  
Andréa Bromhed



§ 156

Dnr 2016-000345 - 042

## Ekonomisk rapport

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med oktober 2016 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 54,1 Mkr jämfört mot en budget på 56,9 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med oktober 2016 redovisas.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>
Personalkostnader	120,4	120,2
Vinterväghållning	10,3	8,6
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	7,7	8,3
Energi (fast.avd.)	25,0	27,1
Skador (fast.avd.)	4,7	1,2
Bostadsanpassning	4,1	6,7

§ 157

Dnr 2016-000680 - 452

## Förslag till förändring i Hudiksvalls kommuns föreskrifter om hantering av hushållsavfall

### Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att föreslagna ändringar i Hudiksvalls kommuns föreskrifter om hantering av hushållsavfall görs.

### Sammanfattning

I samband med att Hudiksvall inför insamling av matavfall i kommunen måste en del mindre justeringar göras i föreskrifterna för att dessa ska stämma överens med införandet.

Tekniska förvaltningen föreslår att texten i sorteringsanvisningarna gällande hantering av matavfall ändras till:

”Matavfall är matrester och rester från tillagning. Matavfall kan efter abonnemangsväl sorteras ut i speciellt kärl anpassat för ändamålet eller, efter meddelande till tillsynsmyndigheten, komposteras på den egna fastigheten.”

Texten om förpacknings- och tidningsinsamling föreslås ändras till:

”Förpacknings- och tidningsinsamling lämnas på återvinningsstation eller på speciella insamlingsplatser för sådant material.”

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 september 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober 2016, § 105

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige



§ 158

## Ny fråga - Sophämtning

### Sammanfattning

Bengt-Åke Nilsson (C) ställer fråga om brev som skickats ut till fastighetsägare som saknar renhållningsabonnemang, ex.vis vid fäbodvallar, om att varje fastighet i kommunen ska ha ett abonnemang.

Avfallsingenjör Lars Hedström svarar att tekniska förvaltningens uppdrag är att alla hushåll har ett eget abonnemang. Finns inte behovet av sophämtning kan man söka dispens hos tillsynsmyndigheten (Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd). Tillsynsmyndighetens beslut kan överklagas till länsstyrelsen.



§ 159

Dnr 2015-000162 - 253

## Godkännande av köpekontrakt för Varvet 4:6

### Sammanfattning

Ärendet utgår p.g.a. att det redan finns ett beslut taget av kommunfullmäktige (Kf § 99 2015-06-15).

David Östlund, Jan Kroppegård och Eva Bodell informerar om aktuella markärenden.

§ 160

Dnr 2015-000020 - 272

## Tomtköns avskaffande samt rutiner för lottning av småhustomter och tomtletare

### Tekniska nämnden beslutar

att tomtkön upphör att gälla den 31 december 2016,

att alla som blivit medlem i tomtkön efter den 12 juli 2016 ska få de registrerings- och förnyelseavgifter som erlagts återbetalade,

att i övrigt ingen återbetalning av tidigare erlagda registrerings- eller förnyelseavgifter ska ske,

att föreslagna rutiner för lottning ska tillämpas från och med 1 januari 2017, samt

att föreslagna rutiner för tomtletare ska tillämpas från och med 1 januari 2017.

### Sammanfattning

Den 26 september 2016 beslutade kommunfullmäktige att avskaffa tomtkön men delegerade till tekniska nämnden att fastslå formerna för tomtköns avskaffande samt inrättande av rutiner för lottning. Istället för att fördela tomter genom tomtkön, ska tomterna istället lottas ut till anmälda intressenter.

Detta ärende med förslag till rutiner syftar till att genomföra kommunfullmäktiges beslut.

Vid ett avskaffande av tomtkön bör ställning tas till om någon tidigare erlagd avgift bör återbetalas till medlemmarna i tomtkön. Vid inträde i tomtkön erläggs en registreringsavgift om 500 kronor. Idag erläggs också en förnyelseavgift om 300 kronor/år. Efter den 12 juli 2016 har kommunen inte erbjudit några nya tomter.

I samma kommunfullmäktigeärende beslutades också att om en privatperson kontaktar kommunen med en idé om var en ny småhustomt kan tillskapas, utreder kommunen frågan och går vidare med förslaget om det bedöms önskvärt och genomförbart. En småhustomt som tillskapas på detta sätt kan efter värdering försäljas direkt till privatpersonen. Tanken med denna metod är att uppmuntra nya, kreativa idéer som långsiktigt kan bidra till utvecklingen av Hudiksvalls kommun och att uppfylla de bostadspolitiska målen.

Tekniska förvaltningen har valt att kalla dessa sökande för tomtletare. Vidare har man gjort bedömningen att även detta beslut kräver rutiner för ett effektivt och transparent genomförande.



### **Beslutsgång**

Bengt-Åke Nilsson (C), Kjell Persson (S), Delshad Saleh (V), Monica Flöjt (S) och Sune Forslund (S) yrkar bifall till förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 24 oktober 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober 2016, § 112



§ 161

Dnr 2007-000580 - 292

## Slutredovisning/utvärdering av ombyggnationen av Läroverket

### Sammanfattning

Ärendet flyttas till tekniska nämndens nästa sammanträde.



§ 162

Dnr 2016-000742 - 511

## Lokal trafikföreskrift om parkering på Storgatan

### Sammanfattning

Ärendet utgår p.g.a. att ny lokal trafikföreskrift inte behövs. Gäller flyttning av befintligt vägmärke.



§ 163

Dnr 2016-000741 - 511

## Lokal trafikföreskrift om parkering på Storgatan

### Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Storgatan i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:93, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2010:0064, upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Parkeringsplatsen för rörelsehindrade som är belägen i hörnet Storgatan och Sundsesplanaden är placerad för nära hörnet, likaså placeringen av vägmärket. Detta gör det svårt för många att upptäcka skylten i tid när man kör in på Storgatan. En parkeringsplats för rörelsehindrade ska vara lättillgänglig, det ska vara enkelt att parkera och enkelt att ta sig därifrån.

Tanken är nu att byta parkeringsplats med en allmän parkeringsplats längre upp på Storgatan, utanför Turistbyrån, vilket gör det enklare att parkera. Där finns extra utrymme för fordonet att parkera i och med att Muséet och Turistbyrån har sin infart där.

Man bör sprida ut parkeringsplatserna för rörelsehindrade i centrum så att de är tillgängliga för alla.

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M), Delshad Saleh (V), Monica Flöjt (S) och Börje Sundin (S) yrkar bifall till förslaget.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 oktober 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober 2016, § 108

§ 164

Dnr 2016-000743 - 511

## Lokal trafikföreskrift om parkering på Stationsgatan

### Tekniska nämnden beslutar

om parkering under högst 15 minuter på Stationsgatan i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:92, samtidigt som de lokala trafikföreskrifterna 2184 2015:73 om parkering på Stationsgatan och 2184 2015:74 om ändamålsplats på Stationsgatan, upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Parkeringsytan utanför kiosken vid Resecentrum utgörs idag bland annat av en lastplats med längden 12 meter, som idag används för på- och avstigning, samt kundparkering till kiosken. Lastning och lossning förekommer väldigt sparsamt, så behovet av en lastplats är tämligen liten jämfört med en vanlig parkering. Sedan lastplatsen blev målad i somras är det många som inte vågar stanna på platsen.

Förslaget är nu att lastplatsen ska övergå till att bli en parkering istället, som ska vara tillåten under högst 1 timme, vardagar 9-18, lördag 9-15. Samma tider som gäller för de övriga tre parkeringsplatserna efter samma gata.

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M) föreslår att parkering ska vara tillåten under högst 15 minuter istället för högst 1 timme.

Kamran Khalil (M), Sture Jonsson (MP) och Thomas Sundlöf (M) yrkar bifall till Håkan Rönströms förslag.

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Håkan Rönströms förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Håkan Rönströms förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 oktober 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober 2016, § 109

§ 165

Dnr 2016-000740 - 511

## Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Tippvägen

### Tekniska nämnden beslutar

om väjningsplikt på Tippvägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:90.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

I korsningen Timmervägen och Tippvägen gäller idag högerregeln, en regel som inte efterlevs av många. Hastigheten på Timmervägen är många gånger högre än vad som är tillåtet, 60 km/h. På Tippvägen gäller 40 km/h. För att undvika olyckstillbud och säkerställa korsningen vill tekniska förvaltningen införa väjningsplikt på Tippvägen.

Förare av fordon på Tippvägen som kör in på Timmervägen har väjningsplikt mot fordon på Timmervägen.

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M), Delshad Saleh (V) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall till förslaget.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 oktober 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 oktober 2016, § 110



§ 166

## Anmälan av delegeringsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Hyreskontrakt lokaler över 100 m<sup>2</sup>, 35/2016
2. Om- och tillbyggnader juli-september 2016, 36/2016
3. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober 2016, 37/2016
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2016-10-31, 38/2016

§ 167

## Nya frågor

### Sammanfattning

1. Sune Forslund (S): Vattnet som går tillbaka till Värmevärden ska kylas, idag sker det på fotbollsplanen på Glysis. Förslaget är att man ska värma upp gågatan med vattnet istället.

Teknisk chef Jan Kroppegård svarar att detta går att göra rent tekniskt. Den nya centrumhallplatsen vid Fyren får förmodligen markvärme. Förslaget med uppvärmning av gågatan kan man titta på i samband med att gatan ska rivas upp när gatan ska renoveras. Det finns inget sådant beslut nu.

2. Anton Stark (C): Vad händer med det nedbrunna vattentornet i Forsa?

Ordförande Annika Huber svarar att man varit i kontakt med Byrådet i Forsa. En träff ska ske till våren med flera inblandade i Forsa. Andra förslag har inkommit om Forsa centrum.



§ 168

Dnr 2016-000364 - 006

## Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunstyrelsen 2016-10-04 § 173  
Ny centrumhållplats i Hudiksvall
2. Kommunfullmäktige 2016-09-26 § 134  
Hudiksvalls kommuns tomtkö
3. Kommunfullmäktige 2016-09-26 § 135  
Begäran om utökat investeringsutrymme för Vatten- och  
avloppsverksamheten 2016

§ 163

2184 2016:93

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Storgatan i Hudiksvall;  
beslutade den 14 november 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket  
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På norra sidan av Storgatan mellan 40 och 45 meter öster om Sundsesplanaden får endast fordon med rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276), med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras.*

Denna författning träder i kraft den 25 november 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0064) om stannande och parkering på Storgatan ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stationsgatan i Hudiksvall;  
beslutade den 14 november 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På östra sidan av Stationsgatan i Hudiksvall mellan 120 och 138 meter söder om Magasinsgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

*2 § Tillåtelsen gäller under högst 15 min i följd. under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.*

Denna författning träder i kraft den 25 november 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015 : 73) om parkering på Stationsgatan och (2184 2015 : 74) om ändamålsplats på Stationsgatan, ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson



§165

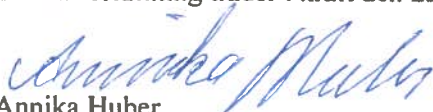
2184 2016:90

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Tippvägen i Hudiksvall;  
beslutade den 14 november 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket  
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Tippvägen som kör in på Timmervägen har väjningsplikt mot fordon på  
Timmervägen.*

Denna författning träder i kraft den 25 november 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludvigsson