



Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndagen den 13 februari 2023 kl. 09.00 – 15.15
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Peter Weider (M), 1:e vice ordförande Erika Söderström (C), 2:e vice ordförande Sune Forslund (S) Anne Sundberg (S) Pär Söderström (S) Sofia Brendt (S) Jan-Erik Skoglund (M) Yvonne Andersson (M) Per Palm (C) Johan Ringmar (C) Delshad Saleh (V) Hans Eriksson (KD) Ruben Andreén (SD) Stefan Nordin (SD)
Ersättare	Kerstin Rask (S) Wisal Abdulla (S) Sven Forsberg (M) Per Almberg (M) Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP) Bengt-Olov Rylander (C) Oqba Fayyad (C) Henrik Eriksson (KD) § 20-26 Håkan Berglöf (SD)
Övriga närvarande	Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Enhetschef trafik Lola Ängnord § 22 Praktikant Johanna Sjöström § 22 Ekonom Agneta Johansson § 23 Enhetschef gata Peter Söderlund § 25-26 Verksamhetschef avfall Pär Norberg § 27 Avfallsingenjör Astrid Svalfors § 27 Projektledare Eva B Nilsson § 27 Enhetschef avfall Kickan Hedin Giampietro § 27
Justerare	Anne Sundberg
Justeringens plats och tid	Digital justering den 20 februari 2023
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Anne Sundberg

Paragrafer §§ 20-32



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2023-02-13

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2023-02-13

Datum då anslaget  
publiceras

2023-02-21

Datum då anslaget  
tas bort

2023-03-15

Förvaringsplats för  
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---



## Innehållsförteckning

§ 20	Dnr 17961 Ordförande informerar .....	4
§ 21	Dnr 2023-000006 - 001 Förvaltningen informerar.....	5
§ 22	Dnr 2023-000005 - 006 Svar på inkommen trafikfråga .....	6
§ 23	Dnr 2021-000461 - 042 Verksamhetsrapport 2022.....	7
§ 24	Dnr 2023-000050 - 036 Synpunkter gällande busshållplats på Djupegatan.....	8
§ 25	Dnr 2023-000058 - 311 Investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2023 .....	10
§ 26	Dnr 19208 Information om vinterväghållningen .....	12
§ 27	Dnr 2022-000818 - 456 Systemval om fastighetsnära insamling av hushållens förpackningar, restavfall och matavfall.....	13
§ 28	Dnr 2023-000048 - 008 Yttrande över motion - Införande av utökad kameraövervakning i Hudiksvalls kommun.....	14
§ 29	Dnr 2023-000003 - 026 Arbetsmiljöinformation.....	16
§ 30	Dnr 2023-000008 - 002 Redovisning av delegationsbeslut .....	17
§ 31	Dnr 2023-000009 - 006 Redovisning av meddelanden/information.....	18
§ 32	Dnr 19112 Inkommen fråga om badbuss till Hölick .....	19



§ 20

Dnr 17961

## Ordförande informerar

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Ordförande delar ut en broschyr med kartor över kommunala, enskilda och statliga vägar till ledamöter och ersättare.
- Påminner om att anmäla sig till de två kvarvarande utbildningstillfällena för förtroendevalda.
- Kallelse till utbildningsdag för tekniska nämnden den 21 mars kommer.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 21

Dnr 2023-000006 - 001

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Verksamhetsrapport 2022, bokslutsberedning den 24 mars.
- Arbete med äskanden inför 2024 pågår, åtagandeberedning den 18-19 april.
- Förvaltningsövergripande arbete med digital samhällsbyggnadsprocess, workshop den 14 mars med Lantmäteriet.
- Förvaltningsövergripande lokalförsörjningsgrupp som tittar på kommande behov, nästa möte den 23 februari.
- Kommunprojekt, BID, vinterpark fyra lördagar. Tekniska bistår tillsammans med övriga i gruppen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 22

Dnr 2023-000005 - 006

## Svar på inkommen trafikfråga

### Sammanfattning

Sven Forsberg (M) har inkommit med ett förslag om uppsättning av en lämna företrädesskylt vid Sisselbovägen i korsningen med Malnvägen.

*Lola Ängnord, enbetschef trafik, svarar:*

Hamngatan i Hudiksvall är klassad som huvudled. I korsningen med Varvsgatan, där Hamngatan byter namn till Malnvägen upphör också huvudled. Därefter har större anslutande gator som Köpmanbergsvägen, Bergsvägen, Helenedalsvägen, Östanbräcksvägen och Kabelvägen ett beslut om väjningsplikt mot Malnvägen.

På de mindre, anslutande, enskilda vägarna som ansluter mot Malnvägen råder idag högerregeln. Men i och med tätare bebyggelse och ökat trafikflöde på Malnvägen kan ett beslut om huvudled vara motiverat. Trafikenheten har för avsikt att se över hela Malnvägen och föreslå ett beslut om huvudled ända ut mot Malnvägen. Vilket innebär att samtliga anslutande gator blir reglerade med väjningsplikt mot Malnvägen. Samtidigt behöver befintliga lokala trafikföreskrifter upphävas. Ärendet behöver först remitteras till polisen innan förslag om huvudled på Malnvägen kan lyftas till tekniska nämnden.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 23

Dnr 2021-000461 - 042

## Verksamhetsrapport 2022

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna verksamhetsrapport 2022.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningens resultat för 2022 slutade med ett underskott på knappt 12 miljoner kronor. Kostens underskott, bland annat på grund av ökade livsmedelspriser, har fördelats ut på lärandeförvaltningen (1 miljon kronor) och social- och omsorgsförvaltningen (1,4 miljoner kronor).

Underskotten består till största delen av uteblivna hyresintäkter, framför allt för tomställda lokaler på social- och omsorgsförvaltningen, samt ökade kostnader för vinterväghållningen.

Måluppfyllelsen varierar, men utifrån att det varit en pandemi och att världsläget varit och är så osäkert, har tekniska förvaltningen ändå påbörjat olika projekt och man arbetar vidare med drift och optimeringar inom de olika verksamheterna. Arbetet med Kretsloppsplanen har kommit igång och man har tittat extra mycket på energioptimering under året.

### Beslutsunderlag

Verksamhetsrapport tekniska nämnden helår 2022

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 24

Dnr 2023-000050 - 036

## Synpunkter gällande busshållplats på Djupegatan

### Tekniska nämnden beslutar

att anse synpunkten besvarad.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Tidigare fanns en busshållplats på Djupegatan som togs bort då en fastighetsägare klagade på läget. Fastighetsägaren stördes av insynen från resenärerna. Busshållplatsen var placerad precis utanför dennes hus. Då hållplatsen togs bort hänvisades resenärer till andra hållplatser.

I och med omläggningen av stadstrafiken år 2019 ansåg X-trafik att det ur resenärssynpunkt åter fanns behov av en busshållplats på Djupegatan. Då ett hållplatsläge precis utanför ett hus skulle kunna upplevas som störande försökte X-trafik och tekniska förvaltningen att hitta ett läge på Djupegatan som ligger mellan två hus. Nuvarande hållplatsläge föreslogs och X-trafik meddelade tekniska förvaltningen att de varit i kontakt med de två berörda fastigheterna och att de var positiva till hållplatsläget.

Sommaren 2020 infördes busshållplats i nuvarande läge. Busshållplatsen bestod av endast en hållplatsskylt och inga andra åtgärder som ombyggnationer i gaturummet.

Tekniska förvaltningen ansökte och beviljades statlig medfinansiering under 2022 för att göra busshållplatsen på Djupegatan tillgänglighetsanpassad och mer trafiksäker. Fastighetsägaren till en av de två berörda fastigheter kontaktades då det fanns behov av att lösa en fråga om dagvatten på fastigheten i samband med bygget av hållplatsen. I samband med detta lyfte fastighetsägaren synpunkter om hållplatsens läge och ett möte hölls i november 2021 för att diskutera läget på plats tillsammans med X-trafik, tekniska förvaltningen och fastighetsägaren.

Under sommaren 2022 påbörjades bygget av busshållplatsen och i och med det har fastighetsägarna för den andra fastigheten framfört synpunkter på läget och bristen på information från kommunen. Fastighetsägarna anser läget och väntade resenärer som störande för dem när de använder sin uteplats och önskar insynsskydd. De anser också att hållplatsläget hindrar dem från att ha en till infart till fastigheten, vilket de anser är en förutsättning för att de ska kunna hyra ut en del av sin fastighet. De tycker även att de inte fått någon information om hållplatsläget och att de inte blivit tillfrågade av varken X-trafik eller Hudiksvalls kommun. De vill att hållplatsläget tas bort. De anser att tekniska

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





förvaltningens rutiner behöver göras om så att skriftligt samtycke inhämtas när det kan påverka fastighetsägare. De vill överklaga till tekniska nämnden.

Att anlägga en busshållplats i befintligt gaturum är ingen åtgärd som kräver bygglov eller godkännande från grannar eller fastighetsägare. Däremot så anser tekniska förvaltningen att det är viktigt att intilliggande fastighetsägare får information om planerade åtgärder, samt att de får möjlighet att framföra sina synpunkter. X-trafik meddelade tekniska förvaltningen i mars 2020 att de varit i kontakt med fastighetsägarna för de båda fastigheterna och att de ställer sig positiva till ett läge mellan deras fastigheter.

Ombyggnationen under sommaren 2022 var för att göra den befintliga hållplatsen tillgänglighetsanpassad och mer trafiksäker. Tidigare kunde bussen stanna på olika ställen beroende på vart bilar parkerade. En klackhållplats tar bort problemet med parkerade bilar och bussen kan stanna i samma läge varje gång. Eftersom busshållplatsen redan var i detta läge togs ingen ytterligare kontakt med fastighetsägarna förutom i det fall där dagvattnet från fastigheten behövde hanteras.

Fortsättningsvis kommer tekniska förvaltningen vara den som tar kontakt och informerar fastighetsägare om liknande åtgärder för att inga missförstånd ska ske.

### Beslutsunderlag

- Mailväxling fastighetsägare-tekniska förvaltningen
- Tjänsteutlåtande 16 januari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 januari 2023, § 4

Beslutet skickas till  
Fastighetsägarna



§ 25

Dnr 2023-000058 - 311

## Investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2023

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om investeringsprogram för gator och gång- och  
cykelbanor 2023.

### Sammanfattning

Peter Söderlund, enhetschef gatuenheten, informerar i ärendet.

Hudiksvall:

Andtjärnsvägen, Idenor

Rosenvägen, Sandvalla

Drottninggatan (fräsning, brunnar och ny beläggning)

Tallstigen

Hudiksvall gång- och cykelvägar:

Malnvägen

Köpmanbergsvägen

Bergsjövägen

Iggesund/ Njutånger /Enånger:

Hyttevägen, Iggesund

Huggargatan, Iggesund

Barnängsvägen, Njutånger

Gästgivarevägen Njutånger

Brovägen, Enånger

Forsa, Näsviken:

Norrvägen, Forsa (VA påbörjas 2023, färdigställs 2024)

Skarmyravägen, Forsa

Malnvägen, Näsviken

Övernäsvägen, Näsviken

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Delsbo - Friggesund

Knutslundavägen, Landgrens väg, Delsbo

Svartstubacken, Delsbo

Ehringervägen, Friggesund

Skolvägen, Friggesund

Förändringar i planen för gator och gång- och cykelvägar kan komma att ske beroende på kringliggande orsaker som påverkar genomförandet. Sträckor kan tillkomma eller strykas beroende på påverkande händelser. Hänsyn har tagits till ekonomiska, ekologiska och sociala konsekvenser.

Investeringsprojekt:

Kotorget + Sportpark, isbana

Västra vägen, nyproduktion

Svanvägen, nyproduktion

Överåsvägen, nyproduktion

Skolbyn Öster, parkering, infart

Skolan Näsviken, parkering, infart

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande 23 januari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 januari 2023, § 5



§ 26

Dnr 19208

## Information om vinterväghållningen

### Sammanfattning

Peter Söderlund, enhetschef gatuenheten, informerar i ärendet.

Under perioden oktober 2022 till januari 2023 har vädret varit blandat vecka för vecka, med mycket isbildning.

En sammanställning av nederbörden oktober-december 2022 (149 mm) presenteras. Nederbörden i januari 2023 var 92 mm. Enligt SMHI har nederbörden varit 76 % över det normala.

Budgeterat för vinterväghållningen i januari: 1 060 000 kronor  
Uppskattade kostnader i januari, ca 4 500 000 kronor enligt nedan:

Grusmaterial	1 500 000 kronor
Grusning	800 000 kronor
Plogning	1 500 000 kronor
Ishyvling	600 000 kronor
Snölastning	70 000 kronor
Ångpanna	30 000 kronor

Ordförande Annika Huber tackar för informationen och ber Peter Söderlund förmedla till sina medarbetare att de gör ett fantastiskt jobb.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 27

Dnr 2022-000818 - 456

## Systemval om fastighetsnära insamling av hushållens förpackningar, restavfall och matavfall

### Tekniska nämnden beslutar

att införa ett system för fastighetsnära insamling av hushållens förpackningar, restavfall och matavfall där det bruna kärlet för matavfall behålls och kombineras med ett tvåfackskärl samt ett fyrfackskärl, enligt bilaga 3.

### Sammanfattning

Pär Norberg, verksamhetschef avfall, och Astrid Svalfors, avfallsingenjör, informerar i ärendet.

För att uppfylla kraven i förordning om producentansvar för förpackningar (2022:1274) måste kommunen från och med 1 januari 2027 tillhandahålla en fastighetsnära insamling av hushållens avfall som består av pappers-, plast-, glas- och metallförpackningar. Kommunen får meddela föreskrifter om hur behållare ska vara beskaffade och skötas och hur hanteringen av avfallet ska gå till.

Dagens fastighetsnära insamling i Hudiksvalls kommun omfattar endast mat- och restavfall och kan inte hantera hushållens förpackningsavfall på det sätt som anges i förpackningsförordningen. Nämnden måste därför besluta om utformning av ett nytt system som kommer att införas fram till och med 1 januari 2027 där samtliga avfallsfraktioner hanteras som ska samlas in fastighetsnära enligt miljöbalken och förpackningsförordningen.

Avfallsverksamheten har utrett fler olika system och utarbetat ett förslag på insamlingsmodell där det bruna kärlet som idag rymmer utsorterat matavfall behålls. Det gröna kärlet som idag används för restavfall ersätts av dels ett tvådelat kärlet för pappers- respektive plastförpackningar, dels ett fyrdelat kärlet för restavfall, metallförpackningar samt förpackningar av färgat och ofärgat glas.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 6 februari 2023, samt bilaga 1-3

Beslutet skickas till  
Avfallsverksamheten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 28

Dnr 2023-000048 - 008

## Yttrande över motion - Införande av utökad kameraövervakning i Hudiksvalls kommun

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Sverigedemokraterna, genom Peter Asp Vilén, har i sin motion ”Införande av utökad kameraövervakning i Hudiksvalls kommun” föreslagit att man bland annat ska undersöka vilka platser som har behov av kameraövervakning, att man ska ta fram information om utrustning och kostnad för denna och att varje plats ska nämnas utifrån om behov av kameraövervakning ska vara eller icke vara.

Tekniska nämnden har tillsammans med kultur- och fritidsnämnden fått motionen för yttrande från kommunledningsförvaltningen.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen håller med om att det är viktigt att kommunens medborgare kan känna sig trygga och att man vidtar åtgärder för att minimera brott. Kommunen arbetar redan idag kommunövergripande med dessa frågor, också i grupperingar med deltagande från andra aktörer. Tekniska förvaltningen anser att kommunens befintliga organisation för det brottsförebyggande arbetet är mest lämpliga att bedöma och prioritera behov av åtgärder för att öka tryggheten och minska brott. Därför föreslås motionen skickas vidare till kommunens gruppering för brottsförebyggande arbete som en input inför planering av kommande åtgärder. Behovet av kameraövervakning är säkert en del i det brottsförebyggande arbetet, men det kan också vara frågan om behov av andra förebyggande insatser, socialt arbete och kanske ytterligare belysning eller annat.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att anse motionen besvarad.

Stefan Nordin (SD) yrkar bifall till motionen.

Delshad Saleh (V) och Peter Weider (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdraagsbestyrkande



Ordförande ställer Stefan Nordins yrkande mot arbetsutskottets förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Ruben Andreén (SD) vill få noterat till protokollet att ärendet ska hanteras skyndsamt inom gruppen för brottsförebyggande arbete.

### Beslutsunderlag

- Motion 3 november 2022
- Tjänsteutlåtande 16 januari 2023
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 januari 2023, § 6

Beslutet skickas till

Planeringschef Hans Gylow, kommunledningsförvaltningen



§ 29

Dnr 2023-000003 - 026

## Arbetsmiljöinformation

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna arbetsmiljöinformationen.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Fyra tillbud och olyckor anmälda i Stella under perioden 2023-01-20 - 2023-02-08.
- Sjukfrånvaron.
- Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM).
- Årlig uppföljning efterlevnad av diskrimineringslagen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande





§ 30

Dnr 2023-000008 - 002

## Redovisning av delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

### Enhetschef Lola Ängnords beslut

4. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade december 2022-januari 2023

### Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

5-11. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande 2 februari 2023
- Delegationsbeslut nr 4-11

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 31

Dnr 2023-000009 - 006

## Redovisning av meddelanden/information

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

### Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

- Kommunfullmäktige 2022-12-19 § 227  
Hudiksvalls kommuns hållbarhetsraster

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 32

Dnr 19112

## Inkommen fråga om badbuss till Hölick

### Tekniska nämnden beslutar

att berörda tar med frågan till tillväxtenheten.

### Sammanfattning

Ann-Britt Lindmark-Lagerwall (MP) har inkommit med en fråga gällande badbuss till Hölick.

X-trafik har tidigare trafikerat sträckan. Med anledning av för få resenärer och dålig ekonomi beslutade X-trafik och hållbarhetsnämnden i regionen att lägga ned trafiken på sträckan.

Vid utfrågning av samtliga politiska partier som Omställning Hudiksvall genomförde före valet 2022 uppgav samtliga att man skulle verka för att kommunen i egen regi skulle tillhandahålla en badbuss. För att få många resande med bussen krävs att allmänheten på ett trevligt sätt informeras om att man kan resa bekvämt och klimatsmart utan egen bil till Hölick.

#### *Svar:*

Marita Haals Skoog och Joel Nordkvist, Vänsterpartiet, lämnade i mars 2022 in ett nämndsinitiativ till kultur- och fritidsnämnden om gratis bad- och friluftsbuss för barn. Kultur- och fritidsnämnden avslag nämndsinitiativet, bl.a. med motiveringen att förvaltningen var tveksam till om det är kommunens roll att kompensera för nedlagda bussturer.

Det finns förslag om bildande av en nationalpark på Hornslandet.

Beslutet skickas till  
Kultur- och fritidsförvaltningen

## Bilaga 3 - Avfallsverksamhetens förslag på system: "Hudiksvallsmodellen"

Avfallsverksamhetens förslag utgår från en bilmodell som presenterats, där varje bil kan rymma upp till fyra fraktioner som töms genom sidlyft. Chauffören måste manuellt haka fast kärnen på bilens lyftanordning men behöver bara röra sig i ett begränsat område på bilens högra sida. Bilen kan framförallt anpassad för att tömma enfackskärl och tvåfackskärl men kan också tömma fyrfackskärl vid behov, detta ger dock en manuell hantering i flera steg vilket försämrar hämtningseffektiviteten.

I avfallsverksamhetens förslag utrustas hushåll i villa och fritidshus med ett tvådelat kärl á 240 liter för förpackningsavfall av papper och plast samt ett fyrdelat kärl á 240 liter för restavfall samt förpackningsavfall av metall samt färgat och ofärgat glas. Hushållen behåller sina bruna kärl för utsortering och hantering av matavfall i papperspåsar. Var 14:e dag töms matavfallskärlen tillsammans med det tvådelade kärlet för papper och plast. Tömningen sker med en flerfacksbil som kan tömma tre eller fyra fraktioner samtidigt.

I grundutförandet töms det fyrdelade kärlet var fjärde vecka med en fyrfacksbil men andra hämtningsintervall är möjliga för hushåll som klarar att minska mängderna restavfall. Detta skapar ett ekonomiskt incitament för hushållen att sortera bättre och minimera mängden restavfall.

Hushåll som har behov av större kärl eller volymer, t.ex. familjer med blöjbarn, kan lägga till ett extra kärl för restavfallet mot en extra avgift. Detta töms samtidigt som fyrfackskärlet. Hämtningstekniskt går det också att lägga till extra kärl eller utöka storleken på kärnen för matavfall, plast, papper och färgat glas.

Kvaliteten på sorteringen är möjlig att kontrollera med detta system eftersom kärnen manuellt måste hakas fast på bilen. I samband med detta kan chauffören lyfta på locken och se så att alla fraktioner ligger rätt och att rätt påsar används för matavfallet.

Hushållen behöver bara hantera tre kärl hemma, och den mindre storleken på kärnen gör att systemet inte tar större plats än två fyrfackskärl av normalstorleken (370 liter). Skillnaden från dagens system är också minimal. Utöver de två kärn som kunden redan idag ställer fram vid tömning tillkommer ett kärl till, som inte behöver ställas ut samtidigt som de andra utan tömning kan ske på en annan vecka. I denna lösning behålls också det inarbetade systemet med den bruna tunnan vilket har tagits väl emot av kunderna och det finns ett anpassat kommunikationsmaterial som kan fortsätta användas. Mängden kärl som behöver köpas in minskar, vilken skapar en bättre resurshushållning vad gäller både ekonomi och plastanvändning.

## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** ANNIKA HUBER

**Datum:** 2023-02-15 08:51

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

8DD3898E251A4AF6DAFB6639EA40BD4005BFCA9120800B1D84AA8D89C09A4D1B

**Namn:** Anne Sundberg

**Datum:** 2023-02-15 08:30

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

8DD3898E251A4AF6DAFB6639EA40BD4005BFCA9120800B1D84AA8D89C09A4D1B