

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall

Förtroendevalda:	Beslutande:	Ej beslutande:
	Håkan Rönström (M), ordf	Madeleine Lundberg (C)
	Thomas Sundlöf (M)	Christina Falk (C)
	Kamran Khalil (M)	Pärlennart Larsson (KD)
	Lars-Olof Widell (C)	Ove Eriksson (MP)
	Mats Olsson (C)	Pär Söderström (S)
	Lars Sjögren (FP)	Agneta Brendt (S)
	Sture Jonsson (MP)	Monica Flöjt (S)
	Bengt Sahlin (MP)	Joacim Nilsson (S)
	Uno Jonsson (S)	Solveig Borgeest (CV)
	Annika Huber (S)	
	Börje Sundin (S)	
	Anki Sjölin (S)	
	Kjell Persson (S)	
	Majvor Westberg-Jönsson (S)	
	Delshad Saleh (V)	

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska

Utses att justera: Annika Huber

Justeringens plats
och tid: Omedelbar justering

Underskrifter: Paragrafer: 159-167

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Annika Huber

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2014-10-13	2014-11-03

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 159	Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Furulundsvägen	4
§ 160	Förslag om lokal trafikföreskrift om upphävande av parkeringsplatser på Hamngatan.....	5
§ 161	Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Stationsgatan	6
§ 162	Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Malnvägen.....	7
§ 163	Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Magasinsgatan.....	8
§ 164	Förslag om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna axel/boggitryck eller bruttovikt på Malnvägen i Iggesund.....	9
§ 165	Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Bergsjövägen	10
§ 166	Förslag om lokal trafikföreskrift om huvudled på Tunbylänken	12
§ 167	Förslag om lokal trafikföreskrift om huvudled på Ullsättersvägen.....	13

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 159 Förslag om lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Furulundsvägen

Dnr 2014-204-035

Tekniska nämnden beslutar

om förbud att parkera på Furulundsvägen enligt bilaga 2184 2014:0041 och 2184 2014:0042.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 9 juni 2014, § 106, behandlades ett medborgarförslag om att Furulundsvägen skulle bli en parkeringsfri gata.

Tekniska nämnden beslutade att delvis bifalla medborgarförslaget genom ett parkeringsförbud på norra delen av Furulundsvägen och vändplanen.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens protokoll den 9 juni 2014, § 106
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 94

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 160 Förslag om lokal trafikföreskrift om upphävande av parkeringsplatser på Hamngatan

Dnr 2014-468-511

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet för att ta reda på om det går att ha parkeringsförbud mellan oktober-mars.

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen föreslår att upphäva en parkeringsplats på Hamngatan mellan Östra Tullgatan och Lastagegatan.

När fastigheten Steinmetz 2 gavs tillstånd att anlägga en ramp till fastigheten blev gångbanan för smal. Vintertid finns inte plats för snöröjning av gångbanan när det står parkerade bilar i anslutning till rampen, varför förvaltningen föreslår att upphäva en av fem parkeringsplatser.

I samband med det ska kommunens föreskrift nr 2184 2011:0021 om stannade och parkering på Hamngatan i Hudiksvall upphöra att gälla.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 1 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 95

Yrkande

Håkan Rönström (M) yrkar på återremiss för att ta reda på om det går att ha parkeringsförbud mellan oktober-mars.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 161 Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Stationsgatan

Dnr 2014-496-511

Tekniska nämnden beslutar

om hastighetsbegränsning på Stationsgatan i Hudiksvall enligt bilaga 2184 2014:0047 och 2184 2014:0056.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Efter genomförd hastighetsöversyn år 2013 av Hudiksvalls tätort genom utredningen ”Rätt fart i staden”, som legat till grund för justering av hastigheterna i Hudiksvall, är det nu aktuellt att justera hastigheten på Stationsgatan i Hudiksvall. Det har dels kommit in synpunkter från allmänheten, men också iakttagelser från egen personal att hastigheten på Stationsgatan bör ses över och justeras.

Idag råder 60 km/tim på Stationsgatan från Södra vägen fram till 80 meter före korsningen till Bjälkgatans södra infart. Det är besvärligt för bilförarna idag i backen ner mot centrum där 60 km/tim, övergår till 30, att bromsa ner hastigheten till det idag gällande 30, sträckan är för kort.

Tekniska förvaltningen föreslår att 60 km/tim istället utsträcks till att gälla fram till 25 meter söder om Bjälkgatans södra infart. Strax söder om passagen och refugen över Stationsgatan.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 15 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 96

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 162 Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Malnvägen

Dnr 2014-498-511

Tekniska nämnden beslutar

om sänkt hastighet på Malnvägen i Hudiksvall enligt bilaga 2184 2014:0039 och 2184 2014:0055.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Efter genomförd hastighetsöversyn av Hudiksvalls tätort, genom utredningen ”Rätt fart i staden”, som legat till grund för justering av hastigheter i Hudiksvall, har det nu kommit in signaler och synpunkter dels från allmänheten men även egna iakttagelser att hastigheten 40 km/tim på Malnvägen bör utvidgas österut till att gälla förbi skateparken, Helenedalskiosken och passagen över Malnvägen. Detta för att göra det säkrare för fotgängarna att korsa Malnvägen, samt att man skapar en jämnare trafikrytm på Malnvägen.

Förslaget är att utöka 40-sträckan österut till att gälla fram till 35 meter öster om korsningen med Köpmanbergsvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 15 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 98

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 163 Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Magasinsgatan

Dnr 2014-499-511

Tekniska nämnden beslutar

om en ändamålsplats på Magasinsgatan i Hudiksvall enligt bilaga 2184 2014:0048.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

På norra sidan av Magasinsgatan finns det sedan tidigare en *Lastplats* utmärkt. Vilket innebär att inom denna lastplats är det tillåtet att lasta eller lossa tungt eller skrymmande gods. Den sträcker sig från hörnet av röda magasinen invid järnvägsspåret och fram till korsningen med Stationsgatan.

Denna lokala trafikföreskrift har inte tidigare varit publicerad och saknas därmed i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 99

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 164 Förslag om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna axel/boggityck eller bruttovikt på Malmvägen i Iggesund

Dnr 2014-500-511

Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna axel/boggityck eller bruttovikt på Malmvägen i Iggesund enligt bilaga 2184 2014:0043.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Bron över ”tuben” på Malmvägen i Iggesund är sedan tidigare markerad med en begränsad bruttovikt. Tuben som förser Iggesunds bruk med vatten har sedan ett antal år inte haft den konstruktion och bärighet att fordon med en bruttovikt över 3,5 ton fått passera bron.

Det har tidigare inte publicerats någon lokal trafikföreskrift gällande denna bro.

På Malmvägen får inte motordrivna fordon eller fordonståg föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids. Detta gäller inte fordon med tillstånd.

En uppmaning till lastbilstrafiken kan vara befogat att man i möjligaste mån undviker Malmvägen och dess villaområden, om det finns alternativa vägar.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 100

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 165 Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Bergsjövägen

Dnr 2014-497-511

Tekniska nämnden beslutar

om hastighetsbegränsning på Bergsjövägen i Hudiksvall enligt bilaga 2184 2014:0051, 2184 2014:0053 och 2184 2014:54.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

I samband med färdigställandet av Tunbylänken och anslutningen till Bergsjövägen (väg 758) har tekniska förvaltningen valt att justera hastigheterna på Bergsjövägen. Hudiksvalls kommun är huvudman för vägen, dock ligger den utanför tätbebyggt område, men innebär i praktiken att det är kommunen som beslutar i frågan.

Det har kommit in synpunkter från oroliga föräldrar som har skolbarn som lämnas och hämtas av skolbussen vid fyrvägs korsningen vid Tunavägen och Tunaborgsvägen, som menar att bilarna kör alldeles för fort och att hastigheten är alldeles för hög, 80 km/tim. Iakttagelser har även gjorts av egen personal som menar att hastigheten bör ses över och justeras om.

Idag råder 80 km/tim på Bergsjövägen, från Fors till korsningen med Tunbylänken och vidare norrut, för att senare övergå till 60 km/tim närmare Mokraset och Hallstaåsvägen. Tekniska förvaltningens förslag är att från norr råder 80 km/tim fram till Mokraset och Hallstaåsvägen, som sedan övergår i 60 km/tim i den korsningen. Söder om korsningen sker en upptrappning till 80 km/tim fram till bergsskärningen, ca 100 m norr om korsningen med Tunbylänken, där det övergår till 60 km/tim vilket sedan bibehålls ända fram till cirkulationsplatsen i Fors. Vinst: en säkrare och jämnare trafikrytm, mindre oroliga skolbarnsföräldrar i korsningen Tunavägen och Tunaborgsvägen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 15 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 97

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 166 Förslag om lokal trafikföreskrift om huvudled på Tunbylänken

Dnr 2014-501-511

Tekniska nämnden beslutar

om huvudled på Tunbylänken i Hudiksvall enligt bilaga 2184 2014:0052.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningens förslag till huvudled på Tunbylänken stödjer sig på den teorin att den tunga trafiken som kommer att trafikera Tunbylänken, och sedermera även Ullsättersvägen, behöver en genomfartsväg utan korsningar och hinder där högerregeln är rådande.

Fordonstågen som trafikerar Tunbylänken och kör mot Norra industriområdet kommer också från ett geografisk högre beläget område än industriområdet, vilket också skulle underlätta för den tunga trafiken på Tunbylänken om fordonsekipagen inte behövde stanna vid korsningar där högerregeln gäller.

Huvudled på Tunbylänken och Ullsättersvägen innebär dels att inga fordon får parkeras efter dessa vägar, samt att anslutande vägar till Ullsättersvägen har väjningsplikt för fordon på Ullsättersvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 101

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 167 Förslag om lokal trafikföreskrift om huvudled på Ullsättersvägen

Dnr 2014-502-511

Tekniska nämnden beslutar

om huvudled på Ullsättersvägen i Hudiksvall enligt bilaga 2184 2014:0050.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningens förslag till huvudled på Ullsättersvägen stödjer sig på den teorin att den tunga trafiken som kommer att trafikera Ullsättersvägen, samt också Tunbylänken, fordrar en genomfartsväg utan korsningar och hinder där högerregeln är rådande.

Huvudled på Ullsättersvägen innebär dels att inga fordon får parkeras efter denna väg, samt att alla fordon på korsande vägar har väjningsplikt för all trafik på huvudleden.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 17 september 2014
- Tekniska utskottets protokoll den 29 september 2014, § 102

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



2184 2014:0041

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Furulundsvägen, Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § På norra sidan av Furulundsvägen, från korsningen med Marielundsvägen och österut får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014.

Håkan Rönström

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Furulundsvägen, Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På den särskilt anordnade vändplatsen på Furulundsvägen i Hudiksvall får fordon inte parkeras.

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

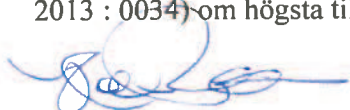
2184 2014:0047

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Stationsgatan, Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Stationsgatan i Hudiksvall mellan Södra vägen och 25 meter söder om korsningen med Bjälkgatans södra anslutning, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0034) om högsta tillåtna hastighet på Stationsgatan i Hudiksvall, ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

§161

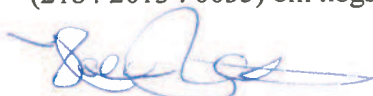
2184 2014:0056

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Stationsgatan, Hudiksvall; beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Stationsgatan i Hudiksvall mellan 25 meter söder om Bjälkgatans södra anslutning och korsningen med Hamngatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0035) om högsta tillåtna hastighet ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen i Hudiksvall; beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan 50 meter öster om Varvsgatan och 35 meter öster om korsningen med Köpmanbergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014.

Håkan Rönström

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

2184 2014:0055

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen, Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan 35 meter öster om korsningen med Köpmanbergsvägen och 25
meter öster om korsningen med Fibervägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i
timmen.*

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter
(2184 2013 : 0037) om högsta tillåtna hastighet ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson



2184 2014:0048

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Magasinsgatan, Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På norra sidan av Magasinsgatan i Hudiksvall, mellan 30 och 105 meter öster om korsningen med
Stationsgatan, ska vara ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods*

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184
2009 : 0009) om ändamålsplats ska upphöra att gälla..

Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

§164



Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Malmvägen, Iggesund
Datum: 2014-10-06

2184 2014:0043

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna axel/boggitryck eller bruttovikt på Malmvägen, Iggesund;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § På Malmvägen i Iggesund, på bron över vattentuben mellan Götvägen och Brovägen, får motordrivret fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids.

2 § Förbudet gäller inte fordon med tillstånd.

Denna författning träder i kraft den 22 oktober 2014.

Håkan Rönström

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson



2184 2014:0051

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Bergsjövägen i Hudiksvall; beslutade den 13 oktober 2014.

1 § På Bergsjövägen i Hudiksvall mellan korsningen med Björnmyravägen (E4.30)/Bergsjövägen (väg 758)/Hede-Finnflovägen och 100 meter norr om korsningen med Tunbylänken, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2014, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011: 0009) om begränsning till lägre hastighet ska upphöra att gälla..

Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

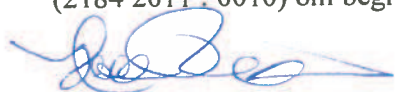
2184 2014:0053

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Bergsjövägen i Hudiksvall; beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bergsjövägen (väg 758) i Hudiksvall mellan 100 meter norr om Tunbylänken och 95 meter söder om korsningen med Hallstaåsvägen/Movägen får fordon inte föras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2014, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0010) om begränsning till lägre hastighet ska upphöra att gälla .



Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Bergsjövägen i Hudiksvall; beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Bergsjövägen (väg 758) i Hudiksvall, mellan 95 meter söder om korsningen med Hallstaåsvägen/Movägen och korsningen med Hallstaåsvägen/Movägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2014.



Håkan Rönström

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

2184 2014:0052

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om huvudled på Tunbylänken i Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

Tunbylänken i Hudiksvall, mellan, Bergsjövägen och Ullsättersvägen ska vara huvudled.

Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2014.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

§167

2184 2014:0050

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om huvudled på Ullsättersvägen, Hudiksvall;
beslutade den 13 oktober 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Ullsättersvägen i Hudiksvall mellan, Sannavägen och korsningen med Tunbylänken ska vara
huvudled.*

Denna författning träder i kraft den 17 oktober 2014.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson