

Tekniska nämnden

Plats och tid: Räddningstjänsten, Håstaäng, Hudiksvall, klockan 09.00-14.25
Ajournering för lunch klockan 12.15-13.15

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:
Annika Huber (S), ordf Johan Viklund (S)
Uno Jonsson (S) Anki Sjölin (S)
Monica Flöjt (S) Sune Forslund (S) § 55-66
Tommy Olsson (S) Mikael Andersson (S)
Agneta Brendt (S) § 55-66 Stig Södergren (S)
Sune Forslund (S) § 67-74 Solveig Borgeest (V)
Pär Söderström (S) Bengt Sahlin (MP) § 55-66
Kjell Persson (S) Linda Östblom (C) § 55-66
Delshad Saleh (V)
Sture Jonsson (MP) § 55-66
Bengt Sahlin (MP) § 67-74
Bengt-Åke Nilsson (C)
Madeleine Lundberg (C) § 55-66
Linda Östblom (C) § 67-74
Håkan Rönström (M)
Thomas Sundlöf (M)
Kamran Khalil (M)
Fredric Segerbrand (M)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 56, miljöingenjör Jonas Rasmusson § 59-60, trafikingenjör Clemens Ludvigsson § 61-65, mark- och exploateringschef David Östlund § 66-68, mark- och exploateringsingenjör Stefan Sundin-Bromhed § 69-70, mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 70

Utses att justera: Uno Jonsson

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 25 april klockan 09.00

Underskrifter: Paragrafer: 55-74

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Uno Jonsson

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

| | |
|--------------------------|--------------|
| Anslagstid, från och med | till och med |
| 2016-04-26 | 2016-05-17 |

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

| | | |
|------|--|----|
| § 55 | Anmälan av nya frågor..... | 5 |
| § 56 | Kvartalsrapport med årsprognos 2016..... | 6 |
| § 57 | Svar på tidigare ställd fråga – Snöröjning vid Skillingsgränd | 8 |
| § 58 | Svar på tidigare ställd fråga – Byte till LED-belysningar i Hudiksvalls kommun..... | 9 |
| § 59 | Svar på tidigare ställd fråga – Totala kostnaden för dagvattenanläggningen vid Furulund..... | 10 |
| § 60 | Redovisning av saneringsprojekt..... | 11 |
| § 61 | Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Sundsesplanaden..... | 12 |
| § 62 | Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Timmervägen..... | 13 |
| § 63 | Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Sågverksvägen..... | 14 |
| § 64 | Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon av visst slag på Norra Industrivägen..... | 15 |
| § 65 | Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Sannavägen | 16 |
| § 66 | Information – Hudiksvalls kommuns tomtkö | 17 |
| § 67 | Markanvisningspolicy med tillhörande tillämpning..... | 18 |
| § 68 | Revidering av tekniska nämndens reglemente | 20 |
| § 69 | Markanvisning Ävik 24:3..... | 21 |
| § 70 | Planuppdrag, öster om E4, norr om Rv84 | 22 |
| § 71 | Anmälan av delegeringsbeslut | 23 |
| § 72 | Nya frågor..... | 24 |
| § 73 | Arbetsmiljöinformation | 25 |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 74 Meddelanden.....26

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 55 Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Sune Forslund (S), Uno Jonsson (S), Mikael Andersson (S) och Madeleine Lundberg (C) önskar ta upp nya frågor.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 56 Kvartalsrapport med årsprognos 2016

Dnr 2016-276-041

Tekniska nämnden beslutar

att inga besparingar ska ske på växthuset, samt

att höja det beräknade underskottet mot budget till -2,8 Mkr.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar kvartalsrapport med årsprognos 2016 för tekniska förvaltningen.

Tekniska förvaltningen beräknar göra ett underskott på 2,4 Mkr mot budget.

Gata/parkavdelningen ligger bättre till inom vinterväghållningen än i fjol.

Fastighetsavdelningen har haft lägre utgifter under första kvartalet 2016 än motsvarande period 2015. Det har varit mildare väder samt mindre snö som gjort att utfallet för energi ligger på 22 % mot riktvärdet 25 %. Intäkterna från hyror ligger högre för perioden p.g.a. att fler hyresavtal tillkommit under 2015.

Prognos

VA-avdelningen: Kan bli justeringar inom verksamheten, men sett på totalen förväntas resultatet bli +/- 0.

Kostenheten: Prognosen är ett 0-resultat.

Gata/parkavdelningen: Blir det en normal vinter bör man gå +/- 0. Däremot kommer barmarksunderhållet troligen att överskrida budgeterade medel när investeringsmedel för asfaltering inte täcker behovet.

Fastighetsavdelningen: Årets prognos är -1,4 Mkr. Skadan i Iggesunds badhus belastar budgeten med ca 2,0 Mkr.

Ökade personalkostnader p.g.a. nyrekryteringar efter pensionsavgångar, samt en utökning av fastighetsbeståndet/driftytor (Idenors förskola och kontorshuset på Håstaäng).

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

Införandet av ett nytt internhyressystem kommer initialt att kräva mer personal/konsulttimmar för IT-lösningen.

Åtgärder och förväntade effekter

VA-avdelningen: Det är framför allt ledningsnässektionen som är underbudgeterad. I höst kommer avdelningen att skriva fram ett ärende till kommunfullmäktige om taxehöjning från 2017 för att klara kommande investerings- och renoveringsbehov.

Kostenbeten: Kommer noggrant att följa upp livsmedelskostnaden på alla enheter varje månad.

Gata/parkavdelningen: För att klara budgeten på växthuset kommer man att tvingas minska på säsongsanställd personal.

Fastighetsavdelningen: Har ”avsatt” 1,8 Mkr i den planerade underhållsbudgeten för åtgärder av Iggesunds badhus fuktskada. Ej visat i prognosen. Energibudgeten är lagd som ett normalår och fortsätter vädret att ligga under ett normalår, såsom i fjol, kommer man att få ett överskott på ca 0,7 Mkr. I dagsläget har avdelningen endast ett par dyrare bostadsanpassningsärenden varför man tror på ett utfall på + 1 Mkr.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar att inga besparingar ska ske på växthuset.

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (klockan 09.33-09.53).

Ordförande Annika Huber (S) yrkar att inga besparingar ska ske på växthuset, samt att höja det beräknade underskottet mot budget till -2,8 Mkr.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 57 Svar på tidigare ställd fråga – Snöröjning vid Skillingsgränd

Sammanfattning

Sune Forslund (S) har tidigare ställt fråga om hur snöröjning, sandning etc ska fungera, d.v.s. datumparkering, vid Skillingsgränd som saknar gatunummer.

Svar: Hudiksvalls kommun sköter inte snöröjningen vid Skillingsgränd p.g.a. att marken är såld.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 58 Svar på tidigare ställd fråga – Byte till LED-belysningar i Hudiksvalls kommun

Dnr 2013-323-322

Sammanfattning

Sture Jonsson (MP) har inkommit med följande fråga:

Flera kommuner har en plan att följa gällande energibesparingar. Där ingår, som t.ex. i Söderhamn, byte till LED-lampor i kommunens gatubelysning. Finns det några interna utredningar eller externa utredningar angående byten till LED-belysningar i Hudiksvalls kommun? Investeringskostnad ställd mot minskade driftkostnader/energibesparingar för gatubelysningen i Hudiksvalls kommun?

Svar: Alla kvicksilverlampor har bytts ut. Kommunen har lämnat bidrag till 1673 ljuspunkter. En intern utredning har utförts av gatusektionen.

Frågeställaren är nöjd med svaret.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 59 Svar på tidigare ställd fråga – Totala kostnaden för dagvattenanläggningen vid Furulund

Dnr 2014-501-420

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 14 mars 2016 efterfrågade Håkan Rönström (M) den totala kostnaden för dagvattenanläggningen vid Furulund.

Svar: Kostnad: 2,0 Mkr
Kalkyl: 1,4 Mkr

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 60 Redovisning av saneringsprojekt

Dnr 2011-178-427, 2016-084-430, 2010-137-427, 2016-096-407

Sammanfattning

Jonas Rasmusson, miljöingenjör, informerar vid sammanträdet om saneringsprojekten:

- Håstholmen (kostnad 50 Mkr)
- Oljebergrummet (kostnad 2,3 Mkr)
- Ängebo och Brändbo deponi (kostnad 500 000 kronor)
- Iggesund Hårdkrom (kalkyl 27 Mkr)
- Gylis deponi

Vidare informeras om det kontinuerliga arbetet med att rena Hudiksvalls vatten, ex.vis Furulunds dagvattenanläggning.

Ordförande tackar för informationen.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 61 Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Sundsesplanaden

Dnr 2016-187-511

Tekniska nämnden beslutar

att på västra sidan av Sundsesplanaden i Hudiksvall, vid den södra busshållplatsen, ska vara ändamålsplats för uppställning av fordon i taxitrafik under tiden vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 06.00 och sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 06.00, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:10.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Taxi har önskemål om taxiplats på Sundsesplanaden fredag och lördag natt. Efter samråd med X-trafik och Taxi föreslår trafiksektionen att den södra busshållplatsen är taxiplats under tiden vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 06.00 och sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 06.00.

Under denna tid går inga stadsbussar och det är en lösning som blir mer trafiksäker och tydlig för de som ska åka taxi.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 mars 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 62 Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Timmervägen

Dnr 2016-182-511

Tekniska nämnden beslutar

om väjningsplikt på Timmervägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:13.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Intentionen är att säkerställa, förhindra och avvärja trafikincidenter mellan tåg och fordonstrafik som ska korsa järnvägen från Håstaholmen och Stationsgatan.

Efter att ha passerat järnvägsövergången från Stationsgatan gäller högerregeln i korsningen med Timmervägen. En ”regel” som innebär livsfara för de fordon som inte hinner passera järnvägsövergången i tid. Det kan ibland uppstå köbildning på järnvägsspåren med anledning av denna högerregel, vilket i värsta fall kan medföra att fordonen blir stående kvar på järnvägsövergången när bommarna går ner, om man inte hinner köra undan i tid.

Det kommer synpunkter från allmänheten om den trafikfarliga korsningen och då väljer kommun att agera. Trafiksektionen föreslår att införa väjningsplikt på Timmervägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 mars 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till trafiksektionens förslag.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 63 Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Sågverksvägen

Dnr 2016-183-511

Tekniska nämnden beslutar

om väjningsplikt på Sågverksvägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift
2184 2016:14.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Intentionen är att säkerställa, förhindra och avvärja trafikincidenter mellan tåg och
fordonstrafik som ska korsa järnvägen från Håstaholmen och Stationsgatan.

Genom att förare av fordon på Sågverksvägen har väjningsplikt mot fordon som
passerar järnvägsövergången från Stationsgatan underlättar man trafikflödet. Att införa
väjningsplikt tryggar en kommunikation och närvaro mellan bilförarna. Det kan ibland
uppstå köbildning på järnvägsspåren på grund av att högerregeln gäller på
Timmervägen, vilket i värsta fall kan medföra att fordonen blir stående kvar på
järnvägsövergången när bommarna går ner, om man inte hinner köra undan i tid.

Det kommer synpunkter från allmänheten om den trafikfarliga korsningen och då
väljer kommun att agera. Trafiksektionen föreslår att införa väjningsplikt på
Sågverksvägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 mars 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 64 Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon av visst slag på Norra Industrivägen

Dnr 2016-184-511

Tekniska nämnden beslutar

om förbud mot trafik med fordon av visst slag på Norra Industrivägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:16.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på kommunens gator och vägar. Intentionen är att främja trafiksäkerhet, miljö och framkomlighet i trafiken.

Med anledning av att långa fordon, längre än 12 meter, trafikerar del av Norra Industrivägen och Gymnasievägen förbi Bromangymnasiet till Tunavägen, finner trafiksektionen anledning att begränsa del av Norra Industrivägen och Gymnasievägen för motordrivna fordon eller fordonståg vars längd lasten inräknad överstiger 12 meter.

- Förbudet gäller inte buss
- Förbudet gäller endast genomfart

På Tunavägen gäller även genomfartstrafik förbjuden, förbudet gäller inte buss.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 mars 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 65 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Sannavägen

Dnr 2016-181-511

Tekniska nämnden beslutar

om högsta tillåtna hastighet på Sannavägen i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:15, samtidigt som den lokala trafikföreskriften 2184 2013:0058 om högsta tillåtna hastighet på Sannavägen i Hudiksvall upphör att gälla.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på kommunens gator och vägar. Intentionen är att främja trafiksäkerhet, miljö och framkomlighet i trafiken.

Med införandet av *Rätt fart i staden* 2013 i Hudiksvalls tätort beslutades det att Sannavägen, mellan korsningen med Tunavägen och söder om korsningen med Norra Industrivägen, skulle få hastigheten 40 km/tim. En hastighet som inte efterlevs och inte går att förhålla sig till, framförallt i backarna kring Hudiksbacke. Förslaget är istället att införa 60 km/tim utefter denna sträcka. En hastighet som är bättre anpassad till vägens standard och som troligen får en bättre efterlevnad.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 mars 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 66 Information – Hudiksvalls kommuns tomtkö

Dnr 2015-020-272

Sammanfattning

Ett förslag till ny rutin vid försäljning av småhustomter presenterades vid arbetsutskottets sammanträde den 2 februari 2015. Arbetsutskottet beslutade att återremittera ärendet.

Vid dagens sammanträde informerar mark- och exploateringschef David Östlund om Hudiksvalls kommuns tomtkö. Till nästa arbetsutskott presenteras ett förslag till beslut gällande tomtkön.

—

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 67 Markanvisningspolicy med tillhörande tillämpning

Dnr 2016-020-253

Tekniska nämndens förslag

Kommunfullmäktige beslutar

att anta upprättad markanvisningspolicy.

Tekniska nämndens förslag

Kommunstyrelsen beslutar

att anta tekniska nämndens förslag om tillhörande tillämpning, med följande ändring:

- vid punkt 4.1 första stycket till *"En markreservations tidsbegränsas i ett år med möjlighet till ytterligare förlängning med ett år i sänder vid behov"*
- vid punkt 6 tredje stycket till *"Normalt bär kommunen kostnaderna för upprättande av detaljplanen, behövliga undersökningar, utredningar och projekteringar samt utbyggnad av allmän platsmark. Vid försäljning av marken kan emellertid kommunens kostnader för framtagandet av planen fördelas jämnt på antalet köpare av marken genom att köpeskillingen, som fastställs genom extern värdering, höjs i motsvarande mån. Ett sådant beslut fattas av tekniska nämnden."*

Sammanfattning

Hudiksvalls kommun äger mycket mark. När mark förädlas genom detaljplanering säljs marken till olika byggherrar. Ofta föregås försäljningen av att marken först anvisas byggherren genom ett markanvisningsavtal. Därefter förhandlar kommunen och byggherren om villkoren för överlåtelsen (köpeskillning, åtaganden, garantier etc) som sedan utmynnar i ett överlåtelseavtal.

Den 1 januari 2015 antogs en ny lag som innebär att vår kommun måste upprätta riktlinjer för vår markanvisning. En markförsäljningspolicy upprättades och antogs därför under 2014.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 29 februari 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 mars 2016, samt policy för markanvisning med tillhörande tillämpning.
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

Beslutsgång

Vid sammanträdet föreslår mark- och exploateringschef David Östlund att punkt 6 tredje stycket i tillämpningen ändras till *"Normalt bär kommunen kostnaderna för upprättande av detaljplanen, behövliga undersökningar, utredningar och projekteringar samt utbyggnad av allmän platsmark. Vid försäljning av marken kan emellertid kommunens kostnader för framtagandet av planen fördelas jämnt på antalet köpare av marken genom att köpeskillingen, som fastställts genom extern värdering, höjs i motsvarande mån. Ett sådant beslut fattas av tekniska nämnden."* Tekniska nämnden bifaller förslaget.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 68 Revidering av tekniska nämndens reglemente

Dnr 2016-258-003

Tekniska nämndens förslag

Kommunfullmäktige beslutar

att tekniska nämndens reglemente ändras så att delegationsramen höjs från 1 Mkr till 3 Mkr.

Sammanfattning

Tekniska nämndens reglemente § 2 lyder:

Tekniska nämnden beslutar, inom av kommunfullmäktige fastställd kostnadsram och andra riktlinjer beträffande belopp och villkor i övrigt, om köp, försäljning, byte, fastighetsreglering, expropriation eller inlösen med stöd av plan- och bygglagen av fastighet eller fastighetsdel samt att upplåta tomträtt, inom ett belopp av 1 miljoner kronor för varje särskilt objekt. Kostnadsramen får utgöra den ram som fastställs i årsbudget.

Att åstadkomma en effektivare handläggning med tidsvinster för våra byggherrar bedöms vara en angelägen åtgärd. Ett sätt att uppnå dessa tidsvinster är att, i samband med antagandet av ny markanvisningspolicy med tillhörande tillämpning, förändra tekniska nämndens reglemente så att delegationsramen höjs från 1 Mkr till 3 Mkr. Då skulle fler beslut kunna fattas direkt av tekniska nämnden och viktiga tidsvinster skapas för våra byggherrar.

Inga demokratiska värden bedöms gå förlorade vid en höjning av tekniska nämndens delegationsram, eftersom tekniska nämnden kommer att följa den markanvisningspolicy som antas av kommunfullmäktige i samband med höjningen av delegationsramen. Kommunstyrelsen, som har ett strategiskt ansvar för kommunens utveckling, kommer fortsatt ha en viss möjlighet att ingripa i pågående ärenden om skäl finns för det.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 mars 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 69 Markanvisning Åvik 24:3

Dnr 2016-191-253

Tekniska nämnden beslutar

att direktanvisa del av fastigheten Åvik 24:3 till Därön fastigheter AB.

Sammanfattning

Därön fastigheter AB, som ägs gemensamt av Byggcompaniet AB och Heweko AB, har inkommit med en förfrågan om att förvärva ett markområde av kommunen. Det markområde som är av intresse är cirka 4600 m² av Åvik 24:3 och avsikten är att på tomten uppföra byggnader för lager, förråd och montering.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 21 mars 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 70 Planuppdrag, öster om E4, norr om Rv84

Dnr 2016-195-214

Tekniska nämnden beslutar

att av byggnadsnämnden beställa planläggning av området öster om E4/norr om Rv84, med användningsområde service, trafikantservice, kontor och handel, dock ej livsmedel.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens planutskott beslutade den 22 mars 2016, § 23, att rekommendera tekniska nämnden att av byggnadsnämnden beställa planläggning av området öster om E4/norr om Rv84, med användningsområde service, trafikantservice, kontor och handel, dock ej livsmedel.

Med anledning av etableringsförfrågningar, öster om E4/norr om Rv 84, bör en ny detaljplan göras för området.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens planutskotts protokoll 22 mars 2016, § 23
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 4 april 2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 71 Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Bostadsanpassningsbidrag mars 2016, 11/2016
2. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade mars 2016, 12/2016
3. Tekniska nämndens arbetsutskott 2016-04-04, 13/2016

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 72 Nya frågor

Sammanfattning

1. Sune Forslund (S) frågar hur man hanterar en illegal soptipp vid Bodarnevägen i Iggesund?

Svar: Om det gäller skrotbilar ska anmälan ske till tekniska förvaltningen.
Om det gäller nedskräpning ska anmälan ske till miljökontoret.

2. Uno Jonsson (S) frågar om korsningen Gammelbansvägen-Idenors Vivägen vid nya Mekonomen. Tidigare var det fri sikt i korsningen, nu är det en parkering för bussar och bilar som ger dålig sikt i korsningen när man ska ut från Gammelbansvägen.

Svar: Förvaltningen tar med sig frågan.

3. Mikael Andersson (S) frågar om gång- och cykelvägen mellan Jakobsbergsvägen och Marielundsvägen, den s.k. Zätavägen. Det är inte återställt efter grävningsarbeten.

Svar: Förvaltningen tar med sig frågan.

4. Sune Forslund (S) efterlyser uppföljning kring investeringar.

Svar: Uppföljning kommer till nästa sammanträde.

5. Madeleine Lundberg (C) frågar om eftersläpande fakturering efter årsskiftet är åtgärdat?

Svar: Besvaras vid nästa sammanträde.

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 73 Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Teknisk chef Jan Kroppegård informerar om statistik avseende sjukfrånvaro och tillbud på tekniska förvaltningen.

Händelser perioden 2014-04-01 – 2015-03-31

29 tillbud

15 nollskada

9 skada med frånvaro

Händelser perioden 2015-03-31 – 2016-04-01

19 tillbud

25 nollskada

4 skada med frånvaro

Sjukfrånvaro

Totalt kvinnor och män 2014: 6,1 % av ordinarie arbetstid

Totalt kvinnor och män 2015: 6,3 % av ordinarie arbetstid

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Tekniska nämnden

§ 74 Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunstyrelsen 2016-03-01 § 34
Uppföljning av internkontroll 2015 för styrelse och nämnder
2. Dnr 2015-650-511
Trafikverkets överklagande av tekniska nämndens beslut om hastighetsgränser inom tätbebyggt område i Delsbo

| | |
|----------------------|---------------------|
| Justerandes sign: | Utdragsbestyrkande: |
| | Delges: |

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Sundsplanaden, Hudiksvall;
beslutade den 18 april 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På västra sidan av Sundsplanaden i Hudiksvall, mellan 1 m och 27 m söder om Storgatan ska vara ändamålsplats för uppställning av fordon i taxitrafik under tiden vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 06.00 och sön- och helgdag mellan klockan 00.00 – 06.00.

Denna författning träder i kraft den 16 maj 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden


Marie Eriksson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Timmervägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 april 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av *10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)* följande.

1 § Förare av fordon på Timmervägen som kör in på anslutningsvägen från Stationsgatan och Ostkustbanan har väjningsplikt mot fordon på anslutningsvägen från Stationsgatan och Ostkustbanan.

Denna författning träder i kraft den 17 maj 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Clemens Ludyigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Sågverksvägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 april 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Förare av fordon på Sågverksvägen som kör in på anslutningsvägen från Stationsgatan och
Ostkustbanan har väjningsplikt mot fordon på anslutningsvägen från Stationsgatan och Ostkustbanan.*

Denna författning träder i kraft den 17 maj 2016.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Norra Industrivägen i Hudiksvall;
beslutade den 18 april 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Norra Industrivägen i Hudiksvall från korsningen med Kristinebergsvägen och söderut, får motordrivna fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets längd lasten inräknad överstiger 12,0 meter.

2 § Förbudet gäller inte buss.

3 § Förbudet gäller endast genomfart.

Denna författning träder i kraft den 17 maj 2016.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

2184 2016:15

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Sannavägen i Hudiksvall; beslutade den 18 april 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Sannavägen i Hudiksvall mellan korsningen med Tunavägen och 95 meter söder om korsningen med Norra Industrivägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 17 maj 2016, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0058) om högsta tillåtna hastighet på Sannavägen ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden


Clemens Ludyigsson