

Tekniska nämnden

Plats och tid Räddningstjänsten, Hudiksvall, måndagen den 8 maj 2017 klockan 09:00-10:50

| Beslutande ledamöter | Ersättare |
|---|--------------------------|
| Annika Huber (S), ordförande | Jan-Olof Ståhl (M) |
| Håkan Rönström (M), 2:e vice ordförande | Cecilia Natander (M) |
| Uno Jonsson (S) | Jan Tage Danielsson (MP) |
| Monica Flöjt (S) | |
| Sune Forslund (S) | |
| Kerstin Rask (S) | |
| Pär Söderström (S) | |
| Stig Södergren (S) | |
| Solveig Borgeest (V) | |
| Bengt-Åke Nilsson (C) | |
| Anton Stark (C) | |
| Sture Jonsson (MP) | |
| Thomas Sundlöf (M) | |
| Tommy Ljung (M) | |
| Torbjörn Eriksson (SD) | |

Övriga närvarande T.f. förvaltningschef Charlotta Butler
Nämndsekreterare Elli Heiska
Ekonom Agneta Johansson § 53
Mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 54-56
Trafikingenjör Peter Sjödén § 57
Verksamhetschef Sara Johansson § 58-59
Projekteringsingenjör Malin Sonerud § 59
Jan Kroppegård § 61-62

Justerare Uno Jonsson

Justerings plats och tid Tekniska förvaltningen den 16 maj 2017 klockan 09:00

Underskrifter

Sekreterare Elli Heiska Paragrafer §§ 52-66

Ordförande Annika Huber

Justerare Uno Jonsson



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-05-08

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2017-05-08

Datum då anslaget
sätts upp

2017-05-17

Datum då anslaget
tas ned

2017-06-08

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Innehållsförteckning

| | | |
|------|--|----|
| § 52 | Anmälan av nya frågor | 4 |
| § 53 | Dnr 2017-000087 - 042 Ekonomisk rapport..... | 5 |
| § 54 | Dnr 2013-000370 - 253 Förslag till markanvisningsavtal för område av Håsta 3:24 | 6 |
| § 55 | Prissättning av mark som ingår i pågående detaljplan vid Håstaäng | 7 |
| § 56 | Dnr 2016-000814 - 214 Prissättning av mark som ingår i pågående detaljplan vid Västra Medskog | 8 |
| § 57 | Dnr 2017-000205 - 511 Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Drottninggatan..... | 9 |
| § 58 | Dnr 2017-000257 - 511 Förslag om lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på järnvägsöverfart | 10 |
| § 59 | Dnr 2014-000165 - 326 Information och statusrapport om centrumhållplats..... | 11 |
| § 60 | Dnr 2017-000236 - 008 Yttrande över motion om bevakning och planering av tillgänglighetsarbetet | 12 |
| § 61 | Dnr 2017-000063 - 008 Yttrande över motion om bidrag till enskilda vägar..... | 14 |
| § 62 | Dnr 2016-000917 - 035 Medborgarförslag om samverkansplan mellan kommun och näringsliv | 15 |
| § 63 | Anmälan av delegeringsbeslut | 16 |
| § 64 | Nya frågor | 17 |
| § 65 | Arbetsmiljöinformation..... | 18 |
| § 66 | Dnr 2016-000811 - 006 Meddelanden..... | 19 |



§ 52

Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Håkan Rönström (M), Anton Stark (C) och Uno Jonsson (S) önskar ta upp nya frågor.

§ 53

Dnr 2017-000087 - 042

Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med april 2017 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 18,4 Mkr jämfört mot en budget på 22,6 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med april 2017 redovisas.

| | Utfall Mkr | Budget Mkr |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Personalkostnader | 52,7 | 52,9 |
| Vinterväghållning | 3,9 | 7,0 |
| Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.) | 2,8 | 3,6 |
| Energi (fast.avd.) | 10,8 | 13,6 |
| Skador (fast.avd.) | 1,1 | 0,5 |
| Bostadsanpassning | 0,9 | 2,1 |

§ 54

Dnr 2013-000370 - 253

Förslag till markanvisningsavtal för område av Håsta 3:24

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna markanvisningsavtalet med Favedu AB, samt
att ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta förhandlingen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har den 20 mars 2017, § 42, beslutat att teckna ett markanvisningsavtal med Favedu AB för ett område av Håsta 3:24 som ska möjliggöra etablering av dagligvaruhandel. Förslag till markanvisningsavtal har upprättats och ska beslutas av tekniska nämnden.

Sedan nämndens sammanträde har Länsstyrelsen meddelat att ett 50-meters skyddsavstånd måste finnas till en fornlämning (ett gravfält med minst fem gravar, tre högar och två runda stensättningar). Planområdet blir för nära gravfältet enligt Länsstyrelsen. I detaljplanarbetet kommer förutsättningarna att ges för det fortsatta arbetet.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 april 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 40

§ 55

Prissättning av mark som ingår i pågående detaljplan vid Håstaäng

Tekniska nämnden beslutar

att prissätta marken till 300 kronor per m², samt

att 1 000 000 kronor ska betalas till anläggandet av cirkulationsplatsen.

Sammanfattning

Detaljplaneläggning för verksamheter pågår av ett område vid infarten till Håstaäng. Mark- och mättningsavdelningen har låtit värdera marken inför kommande etablering av dagligvaruhandel. Värdet på marken har satts till 1000 kronor per m² BTA i värderingsutlåtandet. Värderingen anger inget pris per m² markyta.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar bifall till mark- och mättningsavdelningens förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 april 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 41
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 maj 2017

§ 56

Dnr 2016-000814 - 214

Prissättning av mark som ingår i pågående detaljplan vid Västra Medskog

Tekniska nämnden beslutar

att prissätta marken till 200 kronor per m².

Sammanfattning

Detaljplaneläggning för verksamheter pågår av ett område söder om R84, sydost om Ulvberget. Mark- och mättningsavdelningen har låtit värdera marken inför kommande etablering av dagligvaruhandel. Värdet på marken har satts till ca 123 kronor per m² i värderingsutlåtandet om marken säljs som ett helt område, totalt 8 000 000 kronor. Värderingen anger att priset blir något högre per m² markyta om området delas upp i flera tomter. Kommunen har i tidigare försäljningar för verksamheter tagit minst 150 kronor per m². I Ullsätter har nämnden tidigare beslutat om att priset ska vara 150-250 kronor per m², det högre priset gäller för marken närmast Tunbylänken som bedöms ligga inom skyltläge.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C), Håkan Rönström (M) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall mark- och mättningsavdelningens förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 april 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 42
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 maj 2017

§ 57

Dnr 2017-000205 - 511

Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Drottninggatan

Tekniska nämnden beslutar

att göra parkeringsplatserna mellan entrén till Guldsmeden och nya entrén till Härvan på Drottninggatans västra sida till ändamålsplats, 8-16 vardagar, enligt föreskrift 2184 2017:21 och 2184 2017:22, samtidigt som föreskriften 2184 2011:0043 upphör att gälla.

Bilagor

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7, 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Verksamheten Härvan har ny lokal med ingång korsningen Trädgårdsgatan/Drottninggatan. Kommunens transportfordon har idag ingen eller väldigt dåliga möjligheter att på ett trafiksäkert sätt släppa av och på anställda som ska till och från Härvan. Det är anställda med både fysisk och psykisk funktionsnedsättning, som inte gör det möjligt att låta dem gå någon längre sträcka. Det är också väldigt olämpligt att de själva ska korsa någon gata med de olika funktionsnedsättningarna för att ta sig till Härvan från transportfordonen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 mars 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 39

§ 58

Dnr 2017-000257 - 511

Förslag om lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på järnvägsöverfart

Tekniska nämnden beslutar

om lokal trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall på järnvägsöverfart från Sägverksvägen/Timmervägen till Stationsgatan, buss ska vara undantaget, enligt föreskrift 2184 2017:23.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

På järnvägsöverfarten från Sägverksvägen/Timmervägen över till Stationsgatan får fordon längre än 12 meter inte köras. Bussbolaget har pausrum på Håstaholmen och vill köra över denna järnvägsöverfart. Kan de inte köra här förlorar de flera minuter och har svårt att hålla tiderna.

Anledningen till att det är förbud mot långa fordon är då de fordon som färdas på Stationsgatan har företräde finns risk att långa fordon blir stående på järnvägsspåret.

Efter kontakt med Trafikverket har vi kommit överens om att göra undantag för buss samtidigt som spärrlinjen målas för att bli tydligare. Innan nämndens beslut skickas föreskriften för yttrande till Trafikverket.

Det får inte planeras några busslinjer på denna stäcka. Utan detta gäller för att bussar som inte är i linjetrafik som ska kunna tas sig från Håstaholmen och ut på Stationsgatan.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 april 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 36

§ 59

Dnr 2014-000165 - 326

Information och statusrapport om centrumhållplats

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 4 oktober 2016, § 173, att godkänna ny föreslagen inriktning på en ny centrumhållplats i Hudiksvall på Norra Kyrkesplanaden invid Fyregallerian och Olof Bromans park.

En lämplig lösning för detta läge har gemensamt tagits fram av tekniska förvaltningen, kommunledningsförvaltningen, plan- och bygglovskontoret, fastighetsägare, X-trafik och bussbolag. Kommunledningsförvaltningen arbetar nu fram en avsiktsförklaring för berörda parter och en ansökan om stadsbidrag för 2018 kommer att lämnas in i maj.

Läget för den nya centrumhållplatsen innebär:

- Flera busslinjer får snabbare restid.
- Flera busslinjer får fler turer per dag.
- Biltrafik tillåts fortsatt på samtliga gator.
- Ingreppet i gaturummet är mindre än för de tidigare föreslagna lägena och ingen planändring krävs.
- Fyregallerian bygger ny entré mot centrumhållplatsen.
- Samtliga korsningar och dess trafikreglering från Stationsgatan upp till Kungsgatan måste ses över för att säkerställa framkomligheten.
- Inga parkeringsplatser behöver tas bort. Fler kantstensparkeringar kan anläggas efter Drottninggatan då andra busshållplatser tas bort.
- Markvärme för effektiv drift krävs p.g.a. gatans lutning.

Förutom att centrumhållplatsen byggs måste övriga korsningar och dess trafikreglering mellan Stationsgatan och Kungsgatan ses över.

§ 60

Dnr 2017-000236 - 008

Yttrande över motion om bevakning och planering av tillgänglighetsarbetet

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna yttrandet som nämndens svar på Nya moderaternas motion gällande den tredje att-satsen, samt

att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen gällande den tredje att-satsen.

Sammanfattning

Nya moderaterna via Jonas Holm har till kommunfullmäktige inkommit med en motion om bevakning och planering av tillgänglighetsarbetet. Motionen sammanfattas i fyra att-satser. Tekniska förvaltningen har att besvara den tredje att-satsen.

Att definiera vilka kommunala badplatser som ska tillgänglighetsanpassas under de närmaste fem åren.

Tekniska förvaltningens yttrande

I motionen från den 8 mars 2016 skriver Jonas Holm (M) att en tillgänglighetsplan ska tas fram med både en kortsiktig och långsiktig planering som bl.a. innehåller

-vilka kommunala badplatser som ska anpassas för funktionshindrade under de närmaste fem åren samt

-vilken/vilka badplatser som ska anpassas år 2017 respektive under de kommande fyra åren därefter. Minst en badplats per år ska anpassas för funktionshindrade.

Förslaget är att 2 Mkr per år avsätts ur den ordinarie investeringsbudgeten för anpassning av badplatser.

Tekniska förvaltningens gata/parkavdelning ansvarar för drift och skötsel av kommunens badplatser. I dagsläget finns det totalt nio stycken kommunala badplatser varav två stycken är tillgänglighetsanpassade, Ankarmons badplats i Iggesund och Inganbadet i Näsviken. Övriga badplatser är Malnbadet, Gräsmaln, Kaked, Lintjärn, Ora, Fönebo och Vesslabadet.

Tekniska förvaltningens gata/parkavdelning föreslår nämnden bifalla den tredje att-satsen. Att definiera vilka kommunala badplatser som ska tillgänglighetsanpassas under de närmaste fem åren samt att det arbetet ska vara klart inför budgetprocessen 2019.



Tekniska nämnden

Beslutsgång

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Jonas Holms (M) motion 8 mars 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 april 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 43

Beslutet skickas till
Kommunledningsförvaltningen

§ 61

Dnr 2017-000063 - 008

Yttrande över motion om bidrag till enskilda vägar

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att motionen bör bifallas i avseende att göra en översyn/utredning kring bidragsnormerna (bör även omfatta belyningsföreningsbidrag) för enskilda vägar, men

att motionen avslås i avseende att göra en uppräknig av normerna. Översynen bör ge förslag på framtida system och nivåer.

Sammanfattning

Caroline Schmidt (C) och Sven Bergström Trolin (C) har i en motion föreslagit att: Hudiksvalls kommun snarast gör en översyn och uppräknig av bidragsnormerna till enskild väghållning i kommunen.

Tekniska nämnden ska yttra sig över motionen.

Tekniska förvaltningens yttrande

Tekniska förvaltningen hanterar bidrag för enskilda vägar enligt tidigare beslut. Beslutet och regelverket är som påpekas ca 20 år gammalt och förutsättningar på många plan har förändrats.

Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C) och Monica Flöjt (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Caroline Schmidts (C) och Sven Bergström Trolins (C) motion 8 december 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 mars 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 44

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

§ 62

Dnr 2016-000917 - 035

Medborgarförslag om samverkansplan mellan kommun och näringsliv

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att skogsnäringen får en mer betydande roll i t.ex. samverkansplanen mellan näringsliv och offentlig sektor.

Tekniska nämnden har fått förslaget för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen delar förslagsställarens syn på skogsnäringens betydelse i kommunen och föreslår att den får en mer framträdande roll i de aktuella dokumenten.

Beslutsgång

Anton Stark (C), Håkan Rönström (M), Monica Flöjt (S) och Uno Jonsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 4 oktober 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 mars 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 24 april 2017, § 45

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 63

Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter mars-april 2017, 13/2017
2. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade mars 2017, 14/2017
3. Bostadsanpassningsbidrag mars 2017, 15/2017
4. Hyreskontrakt lokaler över 100 m² kvartal 1/2017, 16/2017
5. Om- och tillbyggnader januari-mars 2017, 17/2017
6. Tekniska nämndens arbetsutskott 2017-04-24, 18/2017

§ 64

Nya frågor

Sammanfattning

1. Uno Jonsson (S) frågar om markarbetet vid Ulvberget är anläggningen av ny väg in till området?

Svar: Det är en förberedelse för kommunalt vatten och avlopp, men är även en möjlig förberedelse till den nya vägen.

2. Anton Stark (C): Fråga angående Forsa. Finns det en plan för vattentornet och upprustning av centrala Forsa?

Svar: Det finns en plan att flytta busshållplatsen, samt att renovera vid f.d. vattentornet med en ev. pulkabacke och grillplats.

3. Håkan Rönström (M): Frågar om placeringen av krukans i Bergmansparken.

Svar: Kommer att få en ny placering i samband med anläggandet av lekparken.



§ 65

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

T.f. förvaltningschef Charlotta Butler informerar om att skyddskommittéer och MBL § 19-informationsträffar nu hålls enligt tidplan på förvaltningen.



Tekniska nämnden

§ 66

Dnr 2016-000811 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunfullmäktige 2017-03-27 § 41
Begäran om entledigande från uppdraget som ersättare i tekniska nämnden
- Bengt Sahlin (MP)
2. Kommunstyrelsens planutskott 2017-04-11 § 41
Markanvisning Tingshusbacken 2:1 m fl

2184 2017:21

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om om ändamålsplats på Drottninggatan, Hudiksvall; beslutade den 8 maj 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7, 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.


1 § På västra sidan av Drottninggatan i Hudiksvall, mellan 25 och 42 meter söder om Trädgårdsgatan, ska vara ändamålsplats för på- eller avstigning, under vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00-16.00.

2 § På västra sidan av Drottninggatan mellan 25 och 42 meter söder om Trädgårdsgatan får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

3 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 16.00 - 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 - 15.00.


4 § För parkering enligt tidsbegränsningen ska parkeringsskiva eller motsvarande användas.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0043) om parkering på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Drottninggatan, Hudiksvall;
beslutade den 8 maj 2017.

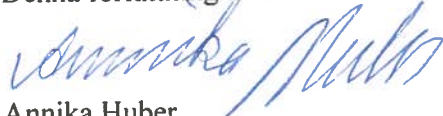
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På västra sidan av Drottninggatan i Hudiksvall, på markerade platser, mellan 42 och 91 meter söder om Trädgårdsgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

2184 2017:23

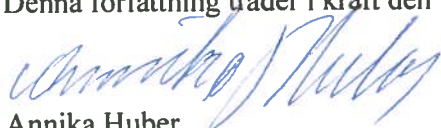
Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall på förbindelseväg mellan Timmervägen, Sågverksvägen och Stationsgatan.;
beslutade den 8 maj 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På förbindelseväg mellan Timmervägen, Sågverksvägen och Stationsgatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets längd lasten inräknad överstiger 12,0 meter.

2 § Förbudet gäller inte buss.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson