

Tekniska nämnden

Plats och tid

Reffelmansverket, Hudiksvall, 21 oktober 2024  
klockan 09.00-15.00

Ledamöter

Annika Huber (S), ordförande  
Sune Forslund (S)  
Anne Sundberg (S)  
Mikael Andersson (S)  
Sofia Brendt (S)  
Peter Weider (M)  
Jan-Erik Skoglund (M)  
Sven Forsberg (M)  
Erika Söderström (C)  
Bengt-Olov Rylander (C)  
Johan Ringmar (C)  
Delshad Saleh (V)  
Hans Eriksson (KD)  
Ruben Andreén (SD) § 94-104, 107-117  
Lasse Lilja (SD) § 105-106  
Stefan Nordin (SD)

Ersättare

Mikael Humlin (S)  
Leif Celander (S)  
Per Almberg (M)  
Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP)  
Mats Olsson (C)  
Jesse Ljung (C) § 94-106  
Siv Cavallin (V)  
Lasse Lilja (SD) § 94-104, 107-117

Övriga närvarande

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson  
Nämndsekreterare Elli Heiska  
Dataskyddsombud Alexandra Malek § 96  
Handläggare Eva Ahlgren § 96  
Enhetschef transport Roger Östlund § 97  
Verksamhetschef fastighet Charlotta Butler § 98  
Driftchef fastighet Mats Friberg § 98  
Ekonom Agneta Johansson § 99, 101  
Enhetschef trafik Lola Ängnord § 103-104  
Verksamhetschef VA Lars Holmberg § 105-106, 117



Tekniska nämnden

Verksamhetschef teknisk service Sara Johansson § 107-108  
Enhetschef gata Peter Söderlund § 107  
Avfallsingenjör Astrid Svalfors § 109  
Verksamhetschef avfall Pär Norberg § 109

Paragrafer

§ 94-117

Protokollets förvaringsplats

Tekniska förvaltningen

Digital justering

2024-10-25

Justerare

Bengt-Olov Rylander

Tillkännagivande  
av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla  
från och med 2024-10-28 till och med 2024-11-18

Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 94 Dnr 17961 .....	5
Ordförande informerar.....	5
§ 95 Dnr TEN-2024-000004 - 001 .....	6
Förvaltningen informerar.....	6
§ 96 Dnr TEN-2024-000807 - 039 .....	7
Granskningsrapport gällande tekniska nämndens dataskyddsarbete.....	7
§ 97 Dnr 17838 .....	8
Information om fordon och bränslekostnader.....	8
§ 98 Dnr TEN-2024-000010 - 006 .....	9
Information om underhållsläget på fastighetsverksamheten .....	9
§ 99 Dnr TEN-2024-000005 - 042 .....	10
Ekonomisk uppföljning.....	10
§ 100 Dnr TEN-2023-000665 - 042 .....	11
Åtgärder för att komma i balans .....	11
§ 101 Dnr TEN-2024-000089 - 042 .....	13
Tekniska nämndens budget 2025.....	13
§ 102 Dnr TEN-2024-000828 - 102 .....	14
Val av ny ersättare i arbetsutskottet efter Per Palm (C) som har entledigats.....	14
§ 103 Dnr TEN-2024-000494 - 315 .....	15
Lokal trafikföreskrift - Parkering på Norra Kyrkogatan .....	15
§ 104 Dnr TEN-2024-000594 - 035 .....	16
Medborgarförslag - Inför parkeringsförbud på vardagar kl. 8-15 på Överåsvägen och Tjärnvägen .....	16
§ 105 Dnr TEN-2024-000792 - 045 .....	18
Internleasinglån för utbyte av beredskapsbil/arbetsledarbil inom vatten- och avloppsverksamheten.....	18
§ 106 Dnr TEN-2024-000793 - 045 .....	19
Internleasinglån för inköp av en rörbuss inom vatten- och avloppsverksamheten.....	19
§ 107 Dnr TEN-2024-000318 - 314 .....	20



Tekniska nämnden

Åtgärdsplan efter genomlysning av vinterväghållning .....	20
§ 108 Dnr TEN-2024-000805 - 318 .....	21
Revidering av bidragsnormer till enskild väghållning i kommunen.....	21
§ 109 Dnr TEN-2024-000806 - 450 .....	23
Avfallstaxa 2025.....	23
§ 110 Dnr TEN-2024-000003 - 456 .....	25
Information och lägesrapport om Närsorterat (FNI).....	25
§ 111 Dnr TEN-2021-000067 - 340 .....	26
Förnyad vattendom Hallstaåsen.....	26
§ 112 Dnr TEN-2024-000791 - 006 .....	27
Sammanträdesplan 2025.....	27
§ 113 Dnr TEN-2024-000006 - 026 .....	28
Arbetsmiljöinformation.....	28
§ 114 Dnr TEN-2024-000007 - 002 .....	29
Redovisning av delegationsbeslut .....	29
§ 115 Dnr TEN-2024-000008 - 006 .....	30
Redovisning av meddelanden/information.....	30
§ 116 Dnr TEN-2024-000873 - 009 .....	31
Nämndinitiativ om hantering av litiumjonbatterier för elcyklar och elsparkcyklar .....	31
§ 117 Dnr 19112 .....	33
Information om VA-verksamheten.....	33

Tekniska nämnden

§ 94

Dnr 17961

## Ordförande informerar

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber informerar om att ett nämndinitiativ inkommit från Centerpartiet och att ärendet kommer att lyftas under ärende 24 - Inkomna frågor.

Tekniska nämnden

§ 95

Dnr TEN-2024-000004 - 001

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

#### Åtgärder efter minusresultat

Förvaltningen arbetar vidare med åtgärder för att komma i balans 2025, exklusive vinterväghållning.

#### Dataskyddsarbete

En granskning är utförd och förvaltningen arbetar med förbättringar.

#### Granskning internkontroll

Det pågår en granskning av PwC av nämndernas internkontrollsarbete. Även om rapporten inte har kommit har vi fått bra input, bland annat arbetar vi nu med att bli bättre på att dokumentera bruttolistan.



Tekniska nämnden

§ 96

Dnr TEN-2024-000807 - 039

## Granskningsrapport gällande tekniska nämndens dataskyddsarbete

### Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen arbetar vidare med de råd och rekommendationer dataskyddsombudet har noterat och att nämnden tagit del av granskningen.

### Sammanfattning

Alexandra Malek, dataskyddsombud, informerar i ärendet.

Dataskyddsförordningen är en lag som trädde i kraft 2018, och som har syftet att respektera privatlivet och rätten till skydd av personuppgifter. Varje nämnd är personuppgiftsansvariga för att verksamheten följer dataskyddslagstiftningen. Genom granskning, rådgivning och styrning säkerställs att verksamheten följer de lagar och regler som gäller för dataskydd.

Kommunstyrelsen övervakar att nämnderna sköter sitt dataskyddsarbete och nu har en så kallad skrivbordsgranskning genomförts. Utifrån de råd och rekommendationer som ges i granskningen behöver nu nämnden och förvaltningen prioritera och avsätta resurser för fortsatt arbete.

Granskningen redovisas för nämnden och förvaltningen arbetar vidare med de råd och rekommendationer som granskningen visat. Vissa av punkterna är redan korrigerade eller är ett arbete som pågår. En återrapport kommer till nämnden.

### Beslutsunderlag

- Granskningsrapport tekniska nämndens dataskyddsarbete
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 9 oktober 2024



Tekniska nämnden

§ 97

Dnr 17838

## Information om fordon och bränslekostnader

### Sammanfattning

Roger Östlund, enhetschef transportenheten, informerar i ärendet.

Kommunen har ca 280 personbilar, 51 släpvagnar och ett antal andra fordon. Gräsklippare, brandbilar, lastbilar, skottrar, pistmaskiner m.fl. ca 200 st.

72 fordon har bytts ut under 2023-2024. Kommunen försöker alltid i möjligaste mån välja det mest miljövänliga alternativet med rangordningen:

- El
- Hybrid (el/bensin eller etanol/bensin)
- Diesel

Kostnader för utbyte av fordon har ökat p.g.a. prisökningar samt att elfordonen kostar mer i inköp men har lägre driftskostnader. 2012 kostade en ny bil ca 1 200-1 400 kronor/månad. 2024 kostar den 5 500 kronor/månad.

All vinst från fordonsförsäljningar används vid nyinköp av fordon, detta för att hålla månadskostnaderna nere för verksamheterna.

Bilpoolen är ett ”socialt företag” med en arbetsledare samt 5 anställda. De servar resten av kommunen med tjänster såsom; tvätt, rekond, hjälp med verkstadsbesök, samt besiktningar.

Det är ett stort antal skador på verksamhetsbilarna, ca 80 st hittills i år. Kostar mycket onödiga pengar samt att vi får lägga stora personella resurser på detta. Det är svårt att få in skadeanmälningar från verksamheterna.

Tekniktunga enheter har de senaste 3-5 åren drabbats hårt resultatmässigt av extremt höga kostnadsökningar på fordon och drivmedel. Dessa kostnader har inte fullt ut förts vidare till våra beställare. Transportenheten och bilpoolen har enbart interna uppdragsgivare.

I alla kommunens fordon finns en GPS-dosa. Siffror tankas över till bilpoolens fordonshanteringssystem, som visar statistik över fordonstyp, fabrikat, bränsletyp, utsläpp CO<sub>2</sub>, total körsträcka m.m.

Ordförande tackar för informationen.



Tekniska nämnden

§ 98

Dnr TEN-2024-000010 - 006

## Information om underhållsläget på fastighetsverksamheten

### Sammanfattning

Charlotta Butler, verksamhetschef fastighetsverksamheten, och Mats Friberg, driftchef fastighetsverksamheten, informerar i ärendet.

Fastighetsverksamhetens driftbudget är på 14,7 miljoner kronor, ger 67 kronor/m<sup>2</sup>.  
Investeringsbudgeten är på 19 miljoner kronor, ger 86 kronor/m<sup>2</sup>.

### Driftbudgetens fördelning

5,8 miljoner - Mindre underhåll centralt

5,5 miljoner - Fastighetsskötarna, löpande underhåll (55 000 kronor per fastighet)

2,0 miljoner - Periodiskt underhåll invändiga ytskikt (20 000 kronor per fastighet)

0,7 miljoner - Styr & regler

0,3 miljoner - El

0,5 miljoner - VVS

### Investeringsbudgetens fördelning

10,9 miljoner - Bygg

2,3 miljoner - VVS

1,7 miljoner - El

0,6 miljoner - Lägenhetsreovering

0,5 miljoner - Gymnastik- och lekutrustning

3,0 miljoner - Köksutrustning/reovering

Information ges om underhållsläget. Stora ytor med äldre tak, gamla fönster och fasader, gamla badhus, vitvaror, storkök m.m.

Ordförande tackar för informationen.

Tekniska nämnden

§ 99

Dnr TEN-2024-000005 - 042

## Ekonomisk uppföljning

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten.

### Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson redovisar årets resultat fram till och med september 2024 för tekniska förvaltningen.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>	<b>Avvikelse helår Mkr</b>
Personalkostnader	138,9	138,5	-4,7
Vinterväghållning	21,6	10,1	-11,4
Fastighet övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning, grönytor	13,6	10,1	-6,0
Energi (fastighet)	33,0	26,9	-9,0
Externa hyresintäkter totalt (fastighet)	37,0	42,5	-8,5
Externa hyresintäkter servicehusboenden (tomställda)	12,5	16,6	-8,5
Externa hyreskostnader	57,1	52,7	-6,0
Skador (fastighet)	0,5	1,2	-1,5
Bostadsanpassning	2,8	5,1	1,0

### Beslutsunderlag

Ekonomisk uppföljning september 2024



Tekniska nämnden

§ 100

Dnr TEN-2023-000665 - 042

## Åtgärder för att komma i balans

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

### Fastighetsverksamheten

Prognos delår 2024: -36 200 000 kronor

Åtgärd för balans 2025: Internhyresrevidering, ca 32 000 000 kronor.

Uteblivna hyresintäkter 2024 prognostiseras till 8 500 000 kronor. Tomställda lokaler övergår kostnadsmässigt till kommunstyrelsen, men gäller bara hela fastigheter vad vi förstår.

2 BRF och en förskola tom som förs till kommunstyrelsen för åtgärd.

### Lokalplanering

Fortsatt energioptimering, LED, styrning och bergvärmelösningar

Tunbacka – kommungemensam fråga

Avyttring till Glada Hudikhem

Badhusen förstudie/utredning 2025 (KOF)

### Kostverksamheten

Prognos delår 2024: 0 kr (-2 500 000 kronor till SOM och LÄR).

Åtgärd för balans 2025:

Tekniska tog upp en indexhöjning av portionspriserna på 3,5 % över index för att kompensera för ökade livsmedelspriser i åtagandeberedningen. Vi ligger på en relativt låg nivå för våra portioner. Denna reglering beslutades inte och vi fortsätter då med underskott som fördelas ut enligt nuvarande modell och tänker att det finns en acceptans för det.

Tekniska nämnden

Övriga åtgärder:

Planerar för sommarstängning mer organiserat, har gått bra sommaren 2024, fortsätter 2025.

Kök förskolor som gjorts om till mottagning: Ur och Skur, Solbågen, Fridhem, Kristineberg, Åvik.

Brunnsnäs förskola har stängts (LÄR)

Alla matlådor till hemtjänsten görs nu på Tunbacka (4 kök färre som gör det)

Flera särskilda boenden för äldre värmer nu sin mat själva på helger (Lyckbacken, Edsbacka, Frejagården, Ingsta, nya Skyttegillet)

Minskar matsvinn

Anpassar inköp utifrån avtalspriser och säsong

Teknisk service

Prognos delår 2024: -13 900 000 kronor

Åtgärd för balans 2025:

Tillskott i vinterväghållningsbudgeten +6 000 000 kronor

Beslut om internleasing för nya fordon +1 900 000 kronor, lång leveranstid 2-5 år

Höjning av felparkeringsavgift, införande/höjning av parkeringsavgift +1 500 000 kronor, klar.

Införande av taxa för grävtillstånd och TA-planer +400 000 kronor

Förslag om parkeringsavgift på Tvärkajen, på väg till KS +600 000 kronor.

Beslut om att inte ställa om Västra Tullgatan till sommargågata +250 000 kronor.

Se över effektivisering av fordonsflottan map. bland annat antal fordon, väntar uppdrag från kommunledning, men arbete pågår, tidplan 2 år.

Intern omstrukturering.

Tekniska nämnden

§ 101

Dnr TEN-2024-000089 - 042

## Tekniska nämndens budget 2025

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagen detaljbudget för 2025.

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, informerar i ärendet.

I juni 2024 beslutade kommunfullmäktige om kommunens budget för 2025. Utifrån de tilldelade ramarna och de olika indexuppräknningar som har beslutats har tekniska förvaltningen fördelat tilldelade medel i de olika verksamheterna.

Vid tekniska nämndens sammanträde i september 2024 informerades nämnden om de budgetförutsättningar som beslutats. För verksamheterna för VA och avfall är budgeten fördelad till största delen utifrån förväntade intäkter från taxekollektivet och balans över tid snarare än för enskilt år. Fastighetsverksamheten justerar internhyrorna för 2025 och budgeterar utifrån det. För kostverksamheten gäller uppräkning enligt index och det har inte beslutats någon ytterligare höjning efter äskande i åtagandeberedningen, så fortsatt förfarande gäller med nollresultat vid slutet av året med en balansering av över- och underskott till lärandeförvaltningen och social- och omsorgsförvaltningen. Teknisk service har fått ett riktat anslag till vinterväghållningen utöver index och arbetar vidare med budget i balans.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 september 2024
- Förslag till detaljbudget för tekniska nämnden 2025
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 66

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Tekniska nämnden

§ 102

Dnr TEN-2024-000828 - 102

## Val av ny ersättare i arbetsutskottet efter Per Palm (C) som har entledigats

### Tekniska nämnden beslutar

att utse Johan Ringmar (C) till ny ersättare i arbetsutskottet.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden ska utse en ny ersättare till arbetsutskottet, eftersom Per Palm (C) har entledigats.

### Beslutsgång

Erika Söderström (C) föreslår Johan Ringmar som ny ersättare i arbetsutskottet.

Beslutet skickas till

Johan Ringmar



Tekniska nämnden

§ 103

Dnr TEN-2024-000494 - 315

## Lokal trafikföreskrift - Parkering på Norra Kyrkogatan

### Tekniska nämnden beslutar

om lokal trafikföreskrift om parkering på Norra Kyrkogatan i Hudiksvall enligt INF 2024:168.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit en skrivelse från lokalpolisområde Hälsingland, gällande att upplåta två parkeringsplatser på Norra Kyrkogatan, utanför polishuset för utryckningsfordon. Idag finns det fyra parkeringsplatser på sträckan, två av dessa är redan upplåtna för utryckningsfordon. Nu vill polisen att även de två återstående platserna, som idag är tillgängliga för allmänheten, upplåts enbart för utryckningsfordon. Polisen anger i skrivelsen att; detta skulle förenkla utryckning då de annars måste parkera sina fordon i källaren. Hudiksvalls polisstation kommer även att bli ett skyddsobjekt och det finns ett önskemål om att inga andra fordon än Polismyndighetens tjänstefordon ska ha rätt att parkera invid huskroppen.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 september 2024
- Föreskrift INF 2024:168
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 71

Beslutet skickas till

Trafikenheten

Tekniska nämnden

§ 104

Dnr TEN-2024-000594 - 035

## Medborgarförslag - Inför parkeringsförbud på vardagar kl. 8-15 på Överåsvägen och Tjärnvägen

### Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafikenheten, informerar i ärendet.

Boende på en tvärgata på Överås, i anslutning till Bromangymnasiet, har lämnat ett medborgarförslag med önskemål om parkeringsförbud vardagar utom vardag före söndag och helgdag mellan klockan 8–15 på gatorna Överåsvägen och Tjärnvägen. Det med anledning av att skolungdomar parkerar på gatorna under skoltid. Boende upplever därmed att gatan blir för trång och att de får svårt att ta sig ut från sina fastigheter. De anger även att det är omöjligt att ta sig förbi med större bilar så som plogbil, brandbil, ambulans etc. om det skulle behövas.

### Tekniska förvaltningens synpunkter

I januari 2023 beslutade tekniska nämnden om vändplats med parkeringsförbud på Överåsvägen, med anledning av att underlätta vändning av större fordon såsom plogbil, sopbil, uttryckningsfordon etc. För övrigt ska man vara restriktiv med att reglera gator med förbud. Förbud är en stark reglering som används när de generella trafikreglerna inte räcker till. Till exempel kan tidsbegränsade förbud vara motiverade under högtrafiktid på starkt trafikerade leder för att dessa ska svara mot förväntad kapacitet och funktion i övrigt. Högtrafiktid räknas mellan ca klockan 7–10 och mellan klockan 15–17 när gator och vägar har ett högt flöde. Överåsvägen och Tjärnvägen är två villagator med ett lågt trafikflöde där det i huvudsak är de boende som nyttjar gatan. Där borde således de generella trafikreglerna fungera. Enligt trafikförordningen får man inte parkera så att det hindrar tillträde till andra fordon eller så att dessa inte kan föras från platsen. Man får heller inte parkera så att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs. Man får heller inte parkera på en väg framför infarten till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten försvåras.

Kommunens parkeringsövervakare övervakar dessa två villagator likvärdigt med övriga gator i kommunen. Och gatorna sticker inte ut vad det gäller utfärdade parkeringsöverträdelser. Kommunen har heller inte fått in några synpunkter från räddningstjänst, sopbil eller plogbil gällande att dessa gator skulle vara speciellt svåra vad det gäller framkomligheten. Man ska även



## Tekniska nämnden

vara medveten om att ett parkeringsförbud på en gata gäller samtliga på gatan. Ett förbud gäller således även för boende, besökande, hantverkare, hemtjänst etc. vilka heller inte får parkera längs gatan där ett parkeringsförbud råder. Och det kräver i sin tur att man även har utrymme för dessa fordon inom egen fastighet.

Inom kommunens väghållaransvar finns många gator med samma/liknande gatubredd och förutsättningar som dessa två gator, vilket skulle innebära att vi eventuellt skulle få reglera många likvärdiga gator med parkeringsförbud, eftersom förutsättningen är att kommunen ska behandla kommuninvånare likvärdigt. Trafikenheten får in relativt många synpunkter/förslag om reglering av kommunens gator.

Vad det gäller utmärkningen av 30 km i timmen i området följer dessa riktlinjer för utmärkning av hastigheter.

Tekniska förvaltningen tackar för medborgarförslaget.

## Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att avslå medborgarförslaget.

Mikael Andersson (S) och Peter Weider (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

## Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 19 februari 2024
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 augusti 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 72

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



Tekniska nämnden

§ 105

Dnr TEN-2024-000792 - 045

## Internleasinglån för utbyte av beredskapsbil/arbetsledarbil inom vatten- och avloppsverksamheten

### Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 750 000 kronor exkl. moms för utbyte av en beredskapsbil/arbetsledarbil till VA-verksamheten.

### Sammanfattning

Lars Holmberg, verksamhetschef VA-verksamheten, informerar i ärendet.

Vatten- och avloppsverksamheten är i behov av att byta ut ett fordon av årsmodell 2015 mot ett nytt. Fordonet behövs för att bedriva drift- och underhåll på kommunens VA-ledningsnät.

Fordonet används främst för arbetsledning och transport av utrustning till och från våra arbetsplatser vid drift, underhåll och förnyelse av ledningsnätet. Fordonet används även inom VA-verksamhetens beredskapsuppdrag. Det största behovet finns inom ledningsnätseheten, men fordonet finns som en beredskapsresurs för hela VA-verksamheten.

Det befintliga fordonet är 10 år gammalt och leasas idag via bilpoolen. Fordonsbytet är planerat till 2025, men bilpoolen leasar inte ut denna fordonstyp längre. VA-verksamheten behöver därför köpa bilen via internleasinglån istället.

VA-verksamheten behöver ett fordon med 4-hjulsdrift för att på ett betryggande sätt ta oss till och från arbetsplatserna, som i många fall är ganska svårtillgängliga. Eftersom det gäller ett beredskapsfordon förordar vi i detta fall även i fortsättningen ett robust fordon med dieselmotor.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 september 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 69

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



Tekniska nämnden

§ 106

Dnr TEN-2024-000793 - 045

## Internleasinglån för inköp av en rörbuss inom vatten- och avloppsverksamheten

### Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 1 000 000 kronor inkl. moms för utökning med en rörbuss till VA-verksamheten.

### Sammanfattning

Lars Holmberg, verksamhetschef VA-verksamheten, informerar i ärendet.

Vatten- och avloppsverksamheten är i behov av att utöka med en rörbuss. Fordonet behövs för att vi utökar bemanningen med en rörnätstekniker. Detta är i linje med vår plan att öka ledningsunderhållet för att möta det ökande behovet.

Fordonet används främst vid transport av maskiner och utrustning till och från ledningsnätsarbeten, i samband med reparationer, underhåll och utbyte av ledningar, brunnar och ventiler. Fordonet kan även komma att användas inom VA-verksamhetens beredskapsuppdrag.

VA-verksamheten behöver ett fordon med 4-hjulsdrift för att på ett betryggande sätt ta oss till och från arbetsplatserna, som i många fall är ganska svårtillgängliga.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 september 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 70

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott

Tekniska nämnden

§ 107

Dnr TEN-2024-000318 - 314

## Åtgärdsplan efter genomlysning av vinterväghållning

### Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens förslag på åtgärdsplan.

### Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, och Peter Söderlund, enhetschef gatuenheten, informerar i ärendet.

Med anledning av det resultat som framkom vid genomlysning av vinterväghållningen har förvaltningen tagit fram förslag på åtgärder.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att anta förvaltningens förslag på åtgärdsplan.

Erika Söderström (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning från Centerpartiet:

Centerpartiet har länge varit orolig över de ökande kostnaderna för vinterväghållningen i kommunen. Således är det särskilt viktigt att nämnd och förvaltning aktivt arbetar för en budget som är tillräcklig för vinterväghållning enligt fastställd nivå samt säkerställa dokumentation av rutinerna gällande avstämning av leverantörsfakturor.

Peter Weider (M) och Jan-Erik Skoglund (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 september 2024
- Åtgärdsplan efter genomlysning av vinterväghållning
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 73

Beslutet skickas till

Sara Johansson

Peter Söderlund

Tekniska nämnden

§ 108

Dnr TEN-2024-000805 - 318

## Revidering av bidragsnormer till enskild väghållning i kommunen

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att ta bort möjlighet att ansöka om bidrag enligt väggrupp 4, samt

att ta bort datum för sista ansökningsdag i bidragsnormerna och överlåta till tekniska förvaltningen att avgöra om sista ansökningsdag.

### Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Väghållare för enskilda vägar kan ansöka om årligt driftbidrag hos Hudiksvalls kommun. Tekniska förvaltningen handlägger ansökningar för väggrupp 1-3. För väggrupp 4 beslutar tekniska nämnden i varje särskilt fall.

För att beviljas bidrag för väggrupp 4 krävs att vägen bedöms av kommunen viktig för turism, rörligt friluftsliv eller liknande. De flesta av kommunens enskilda vägar ligger i natur som kan vara föremål för det rörliga friluftslivet, turism och liknande vilket gör det svårt att peka ut att någon av dessa vägar är särskilt viktig jämfört med andra.

Då kommunen inte beviljat några ansökningar för väggrupp 4 under 2000-talet och att det inte ryms inom budgeten för bidrag till enskilda vägar och belysningsföreningar föreslår tekniska förvaltningen att väggrupp 4 tas bort från bidragsnormerna.

Förvaltningen önskar också att datum för sista ansökningsdag tas bort från bidragsnormerna och att detta överlåts till tekniska förvaltningen att avgöra om sista ansökningsdag. Förändring i handläggning och process gör att sista ansökningsdag behöver ändras. Datum för sista utbetalningsdag framgår fortsatt av normerna beslutade i kommunfullmäktige.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att ta bort möjlighet att ansöka om bidrag enligt väggrupp 4, samt



Tekniska nämnden

att ta bort datum för sista ansökningsdag i bidragsnormerna och överlåta till tekniska förvaltningen att avgöra om sista ansökningsdag.

Jan-Erik Skoglund (M) och Anne Sundberg (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

## Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 september 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 74

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Tekniska nämnden

§ 109

Dnr TEN-2024-000806 - 450

## Avfallstaxa 2025

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslag till ny avfallstaxa att gälla fr.o.m. den 1 januari 2025.

### Sammanfattning

Astrid Svalfors, avfallsingenjör, och Pär Norberg, verksamhetschef avfallsverksamheten, informerar i ärendet.

Alla kommuner ska ha en avfallstaxa för att finansiera kommunens avfallsverksamhet för bland annat insamling, behandling, information och administration kring det avfall under kommunalt ansvar som uppkommer.

Kommande år ställer höga krav på flexibilitet och effektivitet i avfallsverksamheten då flera nya lagkrav träder i kraft som utökar kommunens ansvarsområden. Avfallsverksamheten har tidigare tagit fram ett förslag på hur de ökade kostnaderna ska hanteras under en treårsperiod där verksamheten förväntas gå med underskott under några år. Den föreslagna ökningen 2025 motsvarar en ökad månadskostnad för avfallskollektivet med 10–20 kronor per månad beroende på fastighetstyp. Kostnaden för hämtning av avfall bibehålls på nuvarande nivå medan grundavgiften höjs för samtliga abonnemangsformer. Avfallstaxan kommer sedan successivt att behöva höjas även under 2026 och eventuellt 2027 för att säkra en stabil finansiering av verksamheten och kompensera för det underskott som genereras fram tills dess.

Under 2025 kommer avfallsverksamheten att ta fram ett förslag på tilläggstaxa för abonnemang med fastighetsnära insamling av förpackningar, Närsorterat. Dessa abonnemang förväntas kunna erbjudas till delar av kommunen under hösten 2025 förutsatt att leverans av fordon och kärl sker enligt avtal och upphandlingar.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 september 2024
- Taxedokument 2025
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 68



Hudiksvalls  
kommun

**PROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2024-10-21

Tekniska nämnden

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige





Tekniska nämnden

§ 110

Dnr TEN-2024-000003 - 456

## Information och lägesrapport om Närsorterat (FNI)

### Sammanfattning

Ärendet utgår.



Tekniska nämnden

§ 111

Dnr TEN-2021-000067 - 340

## Förnyad vattendom Hallstaåsen

### Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen kan skicka in en ansökan om förnyad vattendom till Mark- och miljödomstolen för ett utökat uttag för framtida behov samt en förbättrad reservvattensituation vid vattentäkterna i Hallstaåsen.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Hudiksvalls tätort samt Ingsta, Malsta, Iggesund, Njutånger och Enånger får idag sin vattenförsörjning baserat på tre olika vattentäkter i Hallstaåsen. För att säkerställa dricksvattentillgången för ett utökat framtida behov och samtidigt också få en förbättrad reservvattensituation har förvaltningen under en längre tid undersökt möjligheterna till det. Arbetet är nu inne i sitt slutskede och en ansökan håller på att upprättas för att skickas in till Mark- och miljödomstolen för att få tillstånd till ett förändrat och sammanlagt utökat uttag vid vattentäkterna Sanna och Östanbräck.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 september 2024
- Samrådsunderlag - Vattendomsansökan
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 75

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson

Verksamhetschef VA Lars Holmberg

Tekniska nämnden

§ 112

Dnr TEN-2024-000791 - 006

## Sammanträdesplan 2025

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdesdagar för tekniska nämnden 2025.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har i samråd med tekniska nämndens ordförande tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för år 2025.

Måndag klockan 09.00:

17 februari

17 mars

5 maj

9 juni

15 september

3 november

8 december

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 september 2024
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 7 oktober 2024, § 76

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden



Tekniska nämnden

§ 113

Dnr TEN-2024-000006 - 026

## Arbetsmiljöinformation

### Tekniska nämnden beslutar

att nämnden anser sig informerade.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

#### Tillbud och olyckor anmälda i Stella

Perioden 2024-09-10 till 2024-10-14 har 2 tillbud och 2 skador, utan frånvaro, anmälts i Stella.

#### Sjukfrånvaro

Sjukfrånvaro rapporteras inte denna gång. Osäkerhet i siffror och införande av nytt lönesystem.

#### Bemanning

Det är periodvis tufft när det gäller bemanning, framför allt inom kost och lokalvård. Ordinarie personal får täcka upp och flyttats om vilket är slitigt och stressigt.

#### Åtgärder för att komma i balans

Det kan innebära förändringar i förvaltningens organisation då vi jobbar med våra åtgärder för att komma i balans. Detta hanteras normalt inom respektive verksamhet.

Tekniska nämnden

§ 114

Dnr TEN-2024-000007 - 002

## Redovisning av delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

### Enhetschef Lola Ängnords beslut

128. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade september 2024

### Handläggare Eva Ahlgrens beslut

129. Bostadsanpassningsbidrag september 2024

### Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

130-161. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 oktober 2024
- Delegationsbeslut nr 128-161

Tekniska nämnden

§ 115

Dnr TEN-2024-000008 - 006

## Redovisning av meddelanden/information

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelanden som förtecknas i denna paragraf.

### Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Kommunfullmäktige 2024-09-30 § 96  
Taxa för kart- och mättningsverksamhet 2025
2. Kommunfullmäktige 2024-09-30 § 97  
Införande av parkeringsavgift på Tvärkajen
3. Kommunfullmäktige 2024-09-30 § 99  
Omstrukturering äldreomsorg – uppdrag att minska boendeplatser i äldreomsorgen
4. Kommunfullmäktige 2024-09-30 § 105  
Begäran om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, Per Ivan Palm (C)

Tekniska nämnden

§ 116

Dnr TEN-2024-000873 - 009

## Nämndinitiativ om hantering av litiumjonbatterier för elcyklar och elsparkcyklar

### Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen får i uppdrag att utreda förslagen i nämndinitiativet.

### Sammanfattning

Erika Söderström (C) redogör för det nämndinitiativ som väckts vid dagens sammanträde.

Kammarkollegiet, som försäkrar statens verksamheter, har infört en ny säkerhetsföreskrift från och med 1 december 2023. Den innebär strängare krav när det gäller hantering och förvaring av litiumjonbatterier, som man bland annat hittar i datorer och elcyklar. Några liknande krav finns inte för kommunal verksamhet.

På grund av de risker som litiumjonbatterier, för exempelvis elcyklar och elsparkcyklar, medför bör detta regleras i kommunens lokaler. Ett förbud att föra in samt ladda dessa batterier i kommunens lokaler föreslås. Förbudet bör även gälla övriga litiumjonbatterier som är större än 10 Ah. Brand och explosion i litiumjonbatterier är ovanligt, men om det sker kan brandförloppet vara mycket svårhanterligt och konsekvenserna kan bli allvarliga.

Inköp av skåp som uppfyller säkerhetskraven föreslås, där medarbetare och kunder kan låsa in och ladda dessa batterier.

Utrustning och transportmedel för framkomlighet för personer med funktionsnedsättning får under användning nyttjas obegränsat i kommunens lokaler.

Centerpartiet föreslår;

- ett förbud att föra in samt ladda elcyklar och elsparkcyklar i kommunens lokaler, samt
- att utreda möjligheten, om önskemål finns i verksamheten, att köpa in skåp som uppfyller säkerhetskraven, där medarbetare och kunder kan ladda dessa batterier.

### Beslutsgång

Ordförande Annika Huber föreslår att förvaltningen får i uppdrag att utreda förslagen i nämndinitiativet.



Tekniska nämnden

## Beslutsunderlag

Nämndinitiativ från Centerpartiet

Beslutet skickas till

Tekniska förvaltningen





Tekniska nämnden

§ 117

Dnr 19112

## Information om VA-verksamheten

### Sammanfattning

Lars Holmberg, verksamhetschef VA-verksamheten, informerar om VA-verksamheten.

Informationen omfattar:

- Organisationen
- Prognostiserat underskott
- Översvämningarna
- PFAS-läget

Sammanträdet avslutas med ett studiebesök på Reffelmansverket.