

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.00-15.50
Ajournering för lunch kl 12.15-13.15 och ajournering kl 14.30-14.45

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:
Håkan Rönström (M), ordf Christina Falk (C) § 46-51
Stefan Segerbrand (M) Pärleannart Larsson (KD)
Lena Frankenberg Glantz (M) Ove Eriksson (MP)
§ 46-51 Olle Gustavsson (S) § 46-51
Christina Falk (C) § 52-66 Monika Flöjt (S)
Lars-Olof Widell (C) Joacim Nilsson (S)
Mats Olsson (C) Hans Bengtson (S) § 46-55
Lars Sjögren (FP)
Lone Klitten (MP)
Bengt Sahlin (MP)
Uno Jonsson (S) § 46-51
Olle Gustavsson (S) § 52-66
Annika Huber (S)
Börje Sundin (S) § 46-55
Hans Bengtson (S) § 56-66
Anki Sjölin (S)
Kjell Persson (S)
Kerstin Rask (S)
Solveig Jansson (V)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, miljö- och hälsoskyddschef Margareta Eiserman § 46, ekonom Agneta Johansson § 47, stadsarkitekt Mats Gradh § 48, miljöskyddsinspektör Jonas Rasmusson § 49, säkerhetsskyddschef Göran Bergsman § 50, avdelningschef Göran Widehammar § 50, 55, mark- och exploateringsingenjör Emma Norberg § 50, 54, avdelningschef Charlotta Butler § 51, trafikingenjör Lola Ängnord § 53, avdelningschef Anna-Karin Ragnarsson § 57

Utses att justera: Annika Huber

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 23 april kl 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 46-66

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Annika Huber



Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med
2012-04-25

till och med
2012-05-16

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 46	Information från norrhälsinge miljökontor.....	5
§ 47	Ekonomisk rapport.....	6
§ 48	Information om Sörforsa centrum	7
§ 49	Håstaholmen – Presentation av läget, samt information om dagvatten i Djuped	8
§ 50	Anslag för stängsel m.m. längs med Ostkustbanan i centrala Hudiksvall och Njutånger	9
§ 51	Rapport om upphandlingsregler och hanteringen av kontroll av uppdragsgivare	13
§ 52	Förslag till gatuinvesteringar 2012	14
§ 53	Rätt fart i staden – Friggesund och Bjuråker.....	16
§ 54	Revidering av tomtköregler.....	21
§ 55	Försäljning av kommunens skogsbestånd	22
§ 56	Fiskevagn vid Kanalbron.....	26
§ 57	Uppföljning av de lokala miljömålen.....	29
§ 58	Yttrande över Hudiksvallsbostäders avsikt att sälja samtliga fastigheter i Enånger.....	30
§ 59	Mulle Meck - Lokalutredning	31
§ 60	Anmälan av delegationsbeslut	32
§ 61	Övrig fråga – Mo skola.....	33
§ 62	Övrig fråga - Fjärilar.....	34
§ 63	Övrig fråga – Återvinningscentral i Norrbo.....	35
§ 64	Övrig fråga – Parkering på Storgatan	36

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

§ 65	Övrig fråga - Solbryggorna.....	37
§ 66	Meddelanden.....	38

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 46 Information från norrhälsinge miljökontor

Ärendebeskrivning

Margareta Eiserman, miljö- och hälsoskyddschef, informerar vid sammanträdet om miljöbalken för förtroendevalda verksamhetsutövare.

Miljöbalkens syfte och mål är att främja en hållbar utveckling och består av 5 grundstenar:

- Människans hälsa och miljö ska skyddas mot störningar
- Natur- och kulturområden ska skyddas och vårdas
- Den biologiska mångfalden ska bevaras
- En god hushållning av mark och vatten ska tryggas
- Återanvändning och återvinning ska främjas

Verksamhetsutövarens egenkontroll ska säkerställa att miljöbalkens bestämmelser följs

- Tydlig intern ansvarsfördelning
- Fortlöpande bedöma risker – förebygga och åtgärda
- Kontrollera utrustning för drift och kontroll
- Förteckning över kemiska produkter
- Rutiner för olyckor och tillbud

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 47 Ekonomisk rapport

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med mars för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 25,3 Mkr jämfört mot en budget på 20,3 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med mars redovisas.

	Utfall	Budget
Personalkostnader	21,9 Mkr	21,7 Mkr
Oförutsett	0,0 Mkr	0,1 Mkr
Vinterväghållning	3,3 Mkr	2,5 Mkr
Snö, VA, sopor m.m.	1,9 Mkr	2,0 Mkr
Energi (fast.avd.)	8,5 Mkr	9,0 Mkr
Skador (fast.avd.)	0,2 Mkr	0,4 Mkr
Bostadsanpassning	2,0 Mkr	2,3 Mkr

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 48 Information om Sörforsa centrum

Dnr 2012-168-011

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2012, § 41, ställde Annika Huber (S) fråga om vad som är planerat för Sörforsa centrum. Tekniska nämnden beslutade att bjuda in stadsarkitekt Mats Gradh för information om vad som har hänt och vad som är planerat för Sörforsa centrum.

Vid dagens sammanträde informerar Mats Gradh i ärendet. Arbetet med Sörforsa centrum påbörjades för 10 år sedan, men har de senaste 5 åren legat nere p.g.a. att Sörforsaborna delades i två olika läger.

Det råder ändrade förhållanden nu då bensinmacken är borta och den nya E4:an gör att fler tar riksväg 84 istället för Ölsundsvägen till E4:an. Dessutom behövs minst två till busshållplatser och en reserv.

Det finns ett stort behov av att göra något bra av Sörforsa centrum. Nytt detaljplanearbete behövs då gällande detaljplan är från 1971.

Tekniska nämnden beslutar

att en ny detaljplan över Sörforsa centrum ska tas fram.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 49 Håstaholmen – Presentation av läget, samt information om dagvatten i Djuped

Dnr 2011-178-430

Ärendebeskrivning

Jonas Rasmusson, miljöskyddsinspektör, informerar vid sammanträdet i ärendet

Hudiksvalls kommun har åtagit sig huvudmannaskap för efterbehandlingsåtgärder vid Håstaholmen.

Verksamhet har bedrivits vid Håstaholmen under åren 1873-2003.

Verksamhetsutövare har varit Iggesunds Bruk och Holmen.

Verksamheten har lämnat efter sig föroreningar i form av dioxin, arsenik och olja. En ansökan om statliga bidragspengar är skickad. Projektet kommer att pågå under 2 år, med start år 2013.

För länsstyrelsen, som är tillsynsmyndighet, är detta deras viktigaste projekt i Gävleborg.

Vidare informerar Jonas Rasmusson om dagvattenarbetet som bedrivs för att minska skadliga föroreningar som läcker ut (tungmetaller m.m.). Dagvattengruppen bildades år 2009 och består av tjänstemän från kommunen.

Ordförande tackar för informationen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 50 Anslag för stängsel m.m. längs med Ostkustbanan i centrala Hudiksvall och Njutånger

Dnr 2010-498-260

Ärendebeskrivning

Göran Widehammar, avdelningschef mark- och mättingsavdelningen, Göran Bergsman, säkerhetsskyddschef på norrhälsinge räddningstjänst, och Emma Norberg, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Den 11 november 2011 träffades Göran Widehammar och Emma Norberg, tekniska förvaltningen, Göran Bergsman, räddningstjänsten och Timo Leima, Trafikverket, för en vandring och kontroll av bland annat stängsel vid spåret i centrala Hudiksvall på grund av de olyckor som varit på spåret i Hudiksvall.

Det som uppmärksammades på vandringen var att stängsel bör bytas ut, stängsel som bör tillföras, buskar bör tas bort, skyltar och "elefantöron" bör sättas upp.

Staket bör uppföras från Ankargatan fram till Humlegatan. Det är totalt 2365 meter staket som bör uppföras. (Alternativ 2 på staketsträckning blir totalt 2490 meter). Vid varje vägkorsning på den sträckan bör det uppföras skyltar och "elefantöron". Totalt 23 stycken skyltar och 22 stycken "elefantöron".

På kartbilagorna är stängsel markerat med röd linje, busk som ska röjas och tas bort är markerad med grön linje, skyltar som ska sättas upp är markerad med en svart prick och "elefantöron" som bör sättas upp är markerad med en blå fyrkant.

Frågan om belysning i tunneln mellan Hamngatan och Trädgårdsgatan (under stadshotellet) bör slutligt utredas och beslutas av Trafikverket.

Delsträckor där staket m.m. bör uppföras

För att förhindra boende på Ankargatan att använda smitvägar över järnvägsspåret bör ett staket uppföras på ena sidan om järnvägsspåret mitt emot Ankargatan på en sträcka av ca 340 meter.

Kartbilaga A

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Från ”plattformen” på tågstationen till Magasinsgatan bör staket sättas upp på hela höger sidan och vissa delar på vänster sida, som totalt blir en sträcka på ca 260 meter. (Alternativ 2 blir en sträckning på totalt 385 meter).

Kartbilaga B

Från Magasinsgatan till Hamngatan bör staket sättas upp på båda sidor om spåret som totalt blir en sträcka på ca 215 meter.

Kartbilaga C

Från Hamngatan till tunneln bör det röjas buskar på båda sidor om spåret. Det bör även sättas upp staket på båda sidor om spåret som totalt blir en sträcka på ca 50 meter.

Kartbilaga C

Från tunneln till Trädgårdsgatan ska häcken på vänstersida om spåret tas bort. Det bör även sättas upp staket på båda sidor om spåret som totalt blir en sträcka på ca 100 meter.

Kartbilaga D

Från Trädgårdsgatan till Kålhagsgatan bör staket sättas upp på höger sida om spåret som blir en sträcka på ca 50 meter.

Kartbilaga D

Från Kålhagsgatan till Humlegatan bör staket sättas upp på båda sidor om spåret som totalt blir en sträcka på ca 1350 meter.

Kartbilaga E, F och G

I Njutånger ska ett staket rätas upp på en sträcka på ca 45 meter.

Kartbilaga H

I Njutånger ska även ett staket uppföras på en sträcka på ca 67 meter.

Kartbilaga I

Enligt lagen om stängselskyldighet för järnväg och stängsel till skydd för allmänheten (1975:1010) beslutar kommunen om stängsel ska hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bor eller uppehåller sig intill denna. Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Kostnaderna fördelas med 90 % på kommunen och 10 % på järnvägens innehavare.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Kostnad

Ett 1,5 meter högt staket med arbete kostar ca 570 kr/m exkl moms. Kostnaderna för att sätta upp staket i Hudiksvall beräknas kosta ca 1 350 000 kronor. (Med alternativ 2 beräknas kostnaden bli 1 420 000 kronor).

Kostnaderna för att sätta upp staket på sträckan i Njutånger beräknas kosta 38 000 kronor varav Hudiksvalls kommun ska svara för 90 % d.v.s. ca 35 000 kronor.

Räta upp staket i Njutånger beräknas kosta 10 000 kronor.

Oförutsedda utgifter beräknas till 15 000 kronor.

Totalt beräknas åtgärderna kosta 1 413 000 kronor varav Hudiksvalls kommun ska svara för 90 % d.v.s. ca 1 275 000 kronor. (Med alternativ 2 beräknas totalt åtgärderna kosta 1 483 000 kronor varav Hudiksvalls kommun ska svara för 90 % d.v.s. ca 1 335 000 kronor).

Skyltarna och eventuell belysning i tunneln betalas av Trafikverket.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att stängsel ska uppföras längs Ostkustbanan i centrala Hudiksvall, enligt kartbilagor A-G, på en sträcka om totalt 2365 meter. (för alt. 2 blir sträckningen på 2490 meter),

att skyltar och ”elefantöron” ska uppföras på de platser som visas på kartbilagor A-G,

att busk tas bort enligt kartbilagor C-D,

att stängsel rätas upp i Njutånger enligt kartbilaga H,

att stängsel ska uppföras på markerad sträcka i Njutånger enligt kartbilaga I på en sträcka på 67 meter,

att kommunfullmäktige anvisar 1 275 000 kronor (för alt. 2 anvisar 1 335 000 kronor) för byggnad av stängsel, ”elefantöron” och röjning av buskar, alternativt

att anslaget ska beaktas i investeringsbudgeten för år 2013.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Vid tekniska nämndens sammanträde förordar Göran Widehammar alternativ 2.

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att stängsel ska uppföras längs Ostkustbanan i centrala Hudiksvall, enligt kartbilagor A-G, på en sträcka om totalt 2490 meter,

att skyltar och ”elefantöron” ska uppföras på de platser som visas på kartbilagor A-G,

att busk tas bort enligt kartbilagor C-D,

att stängsel rätas upp i Njutånger enligt kartbilaga H,

att stängsel ska uppföras på markerad sträcka i Njutånger, enligt kartbilaga I, på en sträcka på 67 meter,

att kommunfullmäktige anvisar 1 335 000 kronor för byggnad av stängsel, ”elefantöron” och röjning av buskar, alternativt

att anslaget ska beaktas i investeringsbudgeten för år 2013.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 51 Rapport om upphandlingsregler och hanteringen av kontroll av uppdragsgivare

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2012, § 27, beslutades att uppdra till tekniska förvaltningen om en rapport, till nästa sammanträde med tekniska nämnden, gällande upphandlingsregler och hanteringen av kontroll av uppdragsgivare.

Vid dagens sammanträde informerar Charlotta Butler, avdelningschef fastighetsavdelningen, om upphandlingsprinciper.

Ramavtal

- Inköp Gävleborg sköter upphandlingen.
- Avtal tecknas normalt på 2+1 år.
- Avtal tecknas med en eller flera entreprenörer som rangordnas.
- Projekt >100 000 kronor får konkurrensutsättas bland avtalsentreprenörerna.

Entreprenader

- Upphandlas internt på fastighetsavdelningen.
- Entreprenader överstigande 7 basbelopp, ca 280 000 kronor.
- Förfrågningsunderlag: ritningar, beskrivningar, AF, AB 04, ABT 06 m.m.
- Annonsering Allego, hemsida, Inköp Gävleborg.
- Utvärdering av anbud.
- Tilldelningsbeslut, överprövning, avtalstecknande.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 52 Förslag till gatuinvesteringar 2012

Dnr 2012-161-311

Ärendebeskrivning

Jan Kroppegård, teknisk chef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Asfalteringar (toppningar) 2 000 000 kr

Gång- och cykelvägar 2012 1 000 000 kr

Fördelning: Utredning genom plan och bygg 200 000 kr

Cykelparkeringar, centrum 100 000 kr

Goc-väg Centralgatan-Forsavägen, Iggesund 100 000 kr

Goc-väg Varvsgatan mellan Djupegatan och Malnvägen 450 000 kr

Cykelpassage Malnvägen Östra skolan 150 000 kr

Hantverkargatan etapp 1 och 2, Iggesund, färdigställande 800 000 kr

Gång- och cykelöverfart (förhöjd) Borgarvägen 150 000 kr

Torggatan, Delsbo (del av) upprustning 500 000 kr

Kantsten Finngatan Ede skola 350 000 kr

Utbyte av oljekabel gatljus Åvik 200 000 kr

SUMMA: 5 000 000 kr

Rätt fart i staden 500 000 kr

Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder 400 000 kr

Handikappanpassningar 400 000 kr

Utbyte kvicksilverlampor park 100 000 kr

SUMMA: 1 400 000 kr

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslaget till investeringar på gatusektionen 2012.

Vid tekniska nämndens sammanträde lyfte Lone Klitten (MP) frågan om parkeringsproblemen vid biblioteket i Delsbo. Det finns parkeringsplatser för rörelsehindrade och för personalen, men platser för besökande saknas.

Jan Kroppegård tar med sig frågan.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslaget till investeringar på gatusektionen 2012.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 53 Rätt fart i staden – Friggesund och Bjuråker

Dnr 2009-699-511

Ärendebeskrivning

Lola Ängnord, trafikingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Sedan den 2 maj 2008 har kommuner rätt att enligt 3 kap 17 § trafikförordningen besluta om trafikföreskrifter om 30 eller 40 km/timmen inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område. Sedan 1 augusti 2008 har kommuner även rätt att besluta om lokala trafikföreskrifter om 40, 60, 80 och 100 km/timmen utöver tidigare hastighetsgränser enligt 10 kap 1§ p 14 trafikförordningen.

Hastigheten i tätorten spelar mycket stor roll för säkerheten. I händelse av en kollision mellan en bil och en fotgängare avlider 9 av 10 om hastigheten är 50 km/timmen, om hastigheten är 30 km/timmen avlider 1 av 10. Små justeringar av hastighetsnivån i våra tätorter kan med andra ord få mycket stora effekter. På sikt bedöms 50 liv per år att räddas, varav 10-20 på kommunalt vägnät.

Sänkta hastigheter ger även en positiv inverkan på utsläppet av koldioxid. Man beräknar att koldioxidutsläppet skulle minska.

Hastigheter som eftersträvas inom tätbebyggt område är 30, 40, 60 och 80 km/timmen.

Varför

- Förbättrad trafiksäkerhet och miljö.
 - Fysikens lagar, krockvåld
 - Miljö, nationella CO2 utsläpp, miljökvalitetsnormer, utomhusluft, nationella bullermål samt hälsomål
 - Minskat buller
- Förbättrad trafikacceptans och förståelse för hastighetsgränserna. Anpassa hastigheterna efter vägarnas standard.
 - Lokalgator med lägre hastighet, där samspel mellan biltrafiken och de oskyddade trafikanterna är den avgörande frågan. Huvudnätet i staden ska locka till sig trafik

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

från lokalnätet vilket skapar anspråk på bättre framkomlighet och högre hastighet jämfört med lokalnätet.

Många samtal som kommer in till trafik- och utredningssektionen gäller förfrågan om sänkt hastighet i villaområden, vid skolor, förskolor och lekparkar.

Viktigt är att besluten alltid ska vara motiverade utifrån att det ger en förbättrad trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö.

Beslutsunderlag

Som underlag för förändrade hastigheter i Friggessund och Bjuråker har utredningen ”Rätt fart i staden” legat till grund.

Insamling av indata

Inventering av livsrum – stadens karaktär. Med hjälp av handboken ”Rätt fart i staden, -hastighetsnivåer i en attraktiv stad”, Sveriges kommuner och landsting och (dåvarande) Vägverket har staden delats in i tre olika rum och i två mellanrum.

Frirum (F): För cyklister, fotgängare och de lekande barnen. I frirummet ska de oskyddade trafikanterna inte behöva oroa sig för motorfordonstrafik, som i princip inte bör förekomma.

Integrerat frirum (IF): Rum där fotgängare och cyklister är prioriterade. Motorfordon har möjlighet till begränsad inkörning men alltid med stor hänsyn till de oskyddade trafikanterna.

Mjuktrafikrum (M): Rum som omfattar större delen av stadens gaturum. Väggarna i rummen uttrycker ett anspråk på kontakt och närvaro. Rummet bör tillmötesgå människors anspråk att lätt röra sig i rummets längs- och tvärriktning.

Integrerat transportrum (IT): Oskyddade trafikanter kan färdas i rummet men har ringa anspråk på att korsa det. Det finns också ringa anspråk på vistelse i rummet.

Transportrum (T): Rum för enbart motorfordonstrafik där gång- och cykelpassager på ett bekvämt och tryggt sätt är separerade.

Samtliga vägar/gator har delats in enligt ovanstående. En väg har således delats in i flera olika delsträckor beroende av detta. Vidare har en kvalitetsbedömning av nuläget, en länkoptimering, en nätanpassning och en systemanpassning gjorts, samt att man tittat på gränsvärden.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Samråd

Flertalet samråd har genomförts under projektets gång (hösten 2010, våren 2011 och våren 2012) med boende, räddningstjänsten, ambulansen, kollektivtrafikhuvudmannen, (dåvarande) vägverket, polisen, länstrafikbolagen, trafikskola, NTF m.fl.

Samråd har skett via fysiska möten, annonsering i dagstidning, via kommunens intranät och hemsida samt på kommunhusets anslagstavla.

Endast två synpunkter har kommit in på hastighetsplanen Friggesund och Bjuråker, skriftligt från polisen och ett telefonsamtal från en privatperson.

Allmän beskrivning av förhållandena i tätorten

Friggesund består i stort sett av ett lokalvägnät med undantag av Svågavägen/Strömbackavägen och Friggesundsvägen som har klassats som huvudvägnät. Föreslagen hastighet i Friggesund är 40 km/timmen på samtliga vägar utom Skolvägen, Vesslavägen, Bjamsvägen och på Svågavägen över Svågan, där 30 km/timmen föreslagits.

Bjuråker, som består endast av ett lokalvägnät, är föreslagen hastighet 30 km/timmen. Bjuråker består överlag av korta sträckor och har en vägstandard som inte medger att man kan köra fortare.

I Friggesund och Bjuråker saknas i stor utsträckning gång- och cykelvägar. Det innebär att alla trafikslag blandas längs gator och vägar. I Friggesund är cykelväg längs huvudgatorna, Svågavägen/Strömbackavägen och Friggesundsvägen, önskvärt ur ett långsiktigt perspektiv. Bjuråker består endast av lokalvägnät varför behovet av cykelvägar då är mindre.

Vad är problemet och vad ska uppnås?

Hastigheten är den faktor som enskilt har störst inverkan på trafiksäkerheten. Såväl risken för olycka som konsekvenserna av en kollision är direkt sammanhängande med hastigheten. Nationell och internationell forskning och statistik visar tydligt att 9 av 10 fotgängare dör vid en kollision mellan fotgängare och personbil som färdas i 50 km/timmen. Detta kan jämföras med att endast 1 av 10 fotgängare dör i en liknande krock i 30 km/timmen.

Vad har gjorts för att motverka plottrighet?

I utredningen "Rätt fart i staden" är förslaget för nya hastigheter i Friggesund 40 km/timmen på Svågavägen/Strömbackavägen och Friggesundsvägen, övriga gator är förslaget 30 km/timmen. För att förhindra plottrigheten har dock hastigheten

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

40 km/timmen förslagits, men att ”skol-30” bibehålls. Även på Svågavägen, bron över Svågan, bibehålls 30 km/timmen.

Tekniska förvaltningen väljer 40 km/timmen på kort sikt för att minska kostnaderna inför införandet av 30 km/timmen i bostadsområden. Det på grund av att en genomgående gata, Svågavägen/Strömbackavägen och Friggesundsvägen, ges 40 km/timmen.

Bjuråker som endast består av ett lokalvägnät är föreslagen hastighet 30 km/timmen på samtliga gator.

Behövs lokala hastighetsgränser vid områdesbeslut?

I Friggesund har lokala hastighetsgränser föreslagits i tillägg till områdesbeslutet.

Vilka berörs av regleringen?

De som direkt berörs av hastighetsförändringen är trafikanter, bilister, yrkestrafik, gående och cyklister. Dock är gatorna i Friggesund och Bjuråker korta, så för bilister och motorcyklister blir tidsförlusten försumbar.

Tidsförlusten kan vägas mot att nationell och internationell forskning och statistik visar tydligt att 9 av 10 fotgängare dör vid en kollision mellan fotgängare och personbil där personbilen färdas i 50 km/timmen. I jämförelse med att endast 1 av 10 fotgängare dör i en liknande krock i 30 km/timmen.

Vilka blir effekterna av regleringen jämfört med nuläget?

Skyltad hastighet är i dag 50 km/timmen i Friggesund och Bjuråker. Enligt utredningen ”Rätt fart i staden” förbättras kvaliteten för karaktär, trygghet, trafiksäkerhet och miljö, motsatsen gäller för tillgänglighetsanspråken med sänkt hastighet. Kvalitetsnivån påverkas inte avseende utsläpp respektive buller, däremot fördubblas dess värde om hastigheten höjs.

Kostnader och andra konsekvenser

Kostnaderna för utmärkning av nya hastigheter i Friggesund och Bjuråker beräknas till 30 000 kronor. Den samhällsekonomiska vinsten är om man, med hjälp av sänkt hastighet, kan rädda liv. Tidsförlusten med sänkt hastighet är i Friggesund och Bjuråker försumbar med korta vägsträckor och med en vägstandard som inte medger att man kan köra fortare.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Införandet av nya hastighetsgränser

De nya hastigheterna beräknas kunna införas till den 1 juni 2012.

Arbetsutskottet beslutade den 2 april 2012 att utan eget förslag föra upp ärendet till tekniska nämnden för beslut.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0001. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2009: 0344 upphöra att gälla,

att med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0002,

att med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0003,

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0004. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2009: 0343 upphöra att gälla,

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0005. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010: 0217 upphöra att gälla,

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0006. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010: 0206 upphöra att gälla, samt

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2012: 0007. Samt att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2010: 0218 upphöra att gälla.

Bilagor

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 54 Revidering av tomtköregler

Dnr 2012-157-272

Ärendebeskrivning

Emma Norberg, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Kommunfullmäktige beslutade den 23 februari 2009, § 7, om kommunens tomtköregler. Punkt nummer 5 som handlar om avregistrering behöver revideras.

Nuvarande punkt 5.1 *"Avregistrering sker om den årliga förnyelseavgiften inte betalas in i föreskriven tid"* ska utgå på grund av att det uppstår missförstånd med betalningen.

Tekniska förvaltningen föreslår att punkt 5 i Hudiksvalls kommuns tomtköregler revideras enligt följande:

- 5.1 Avregistrering ska ske på sökandes/medsökandes egen begäran.
- 5.2 Avregistrering sker när sökande/medsökande förvärvat tomt genom den kommunala tomtkön.
- 5.3 Avregistrering kan även ske om sökande/medsökande inte anmält varaktig adressändring.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att revidera punkt 5 i Hudiksvalls kommuns tomtköregler enligt tekniska förvaltningens förslag.

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att revidera punkt 5 i Hudiksvalls kommuns tomtköregler enligt tekniska förvaltningens förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 55 Försäljning av kommunens skogsbestånd

Dnr 2012-153-253

Ärendebeskrivning

Göran Widehammar, avdelningschef mark- och mättningsavdelningen, och Jan Kroppegård, teknisk chef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Vid kommunstyrelsens behandling av budgeten för 2012 samt prognos 2013-2015 den 10 november 2011, § 264, beslutades:

att uppdra till tekniska nämnden att till kommunstyrelsen redovisa ett förslag till försäljning av kommunens skogsbestånd (någon avgränsad del) för att finansiera både upprustning och utbyggnad av kommunens förskolelokaler.

Tekniska förvaltningen har gått igenom kommunens skogsbestånd och gjort en översiktlig värdering och prioritering av skogsmarken ur kommunalt perspektiv. Följande parametrar har bedömts: areal, rekreation, natur, exploatering bostäder, exploatering industri, skogsproduktion, strategiskt värde. Varje parameter har värderats i en skala 1-5 och med 5 som högst värde ur kommunalt perspektiv. Skogsområdena har erhållit totala värden mellan 9 och 26 och de med lägst värde bör således säljas först.

Totalsumman blir vägledande för i vilken ordning skogsmarken kommer att säljas, men omprioritering och val av försäljningsobjekt beslutas efterhand med en bedömning av vad som är lämpligast vid försäljningstillfället.

En försäljning av ca 500 ha/år 2012 respektive 2013 bedöms som lämplig riktpunkt med hänsyn till marknaden.

En försäljning av 500 ha skogsmark med blandat skogsinnehåll skulle kunna inbringa cirka 15 miljoner kronor.

En uppgradering av skogsbruksplanen för respektive försäljningsobjekt med en naturvärdesinventering som underlag för försäljningen bedöms som nödvändig.

Eftersom skogsförsäljningen fortskrider så måste driftbudgeten för skogsdriften beaktas i budgetarbetet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Vid arbetsutskottets sammanträde den 2 april 2012 avstod Uno Jonsson (S), Bengt Sahlin (MP) och Anki Sjölin (S) från att delta i beslutet.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå att kommunstyrelsen uppdrar åt tekniska nämnden att försälja del av kommunens skogsinnehav enligt av tekniska förvaltningen upprättade förutsättningar och i huvudsak enligt prioriteringsordningen med ca 500 ha/år 2012 och 2013.

Yrkanden

Kerstin Rask (S) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag.

Bengt Sahlin (MP) yrkar att förslaget till eventuell försäljning inte ska vara tidsbundet, att texten "2012 och 2013" stryks och ersätts med texten "totalt max 1000 ha".

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (kl 14.30-14.45).

Kjell Persson (S) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Tekniska nämnden godkänner ordförandens förslag till beslutsgång.

Ordförande ställer först proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Kerstin Rasks och Kjell Perssons yrkande om avslag, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag, varvid votering begärs.

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets förslag

Nej-röst för avslag till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Omröstningsresultat

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst
Håkan Rönström (M)	x	
Stefan Segerbrand (M)	x	
Christina Falk (C)	x	
Lars-Olof Widell (C)	x	
Mats Olsson (C)	x	
Lars Sjögren (FP)	x	
Lone Klitten (MP)	x	
Bengt Sahlén (MP)	x	
Olle Gustavsson (S)		x
Annika Huber (S)		x
Börje Sundin (S)		x
Anki Sjölin (S)		x
Kjell Persson (S)		x
Kerstin Rask (S)		x
Solveig Jansson (V)		x
Summa	8	7

Med 8 ja-röster och 7 nej-röster beslutar tekniska nämnden att bifalla arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter proposition om bifall antingen till Bengt Sahlins yrkande eller till arbetsutskottets förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Bengt Sahlins yrkande.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt tekniska nämnden att försälja del av kommunens skogsinnehav enligt av tekniska förvaltningen upprättade förutsättningar och i huvudsak enligt prioriteringsordningen med ca 500 ha/år, totalt max 1000 ha.

Emot beslutet reserverar sig Olle Gustavsson (S), Annika Huber (S), Börje Sundin (S), Anki Sjölin (S), Kjell Persson (S), Kerstin Rask (S), samt Solveig Jansson (V):

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 56 Fiskevagn vid Kanalbron

Dnr 2012-145-517

Ärendebeskrivning

Ett ägarbyte är eventuellt förestående för fiskvagnen vid Kanalbron. Ola Broberg, som är spekulant på vagnen, önskar förändringar i villkoren för uppställningen. Han vill vara etablerad i området, men kan tänka sig två placeringar med den nya vagn han planerar att köpa. Vagnen kommer att bli större för att uppnå krav på livsmedelshantering m.m.

Tänkbara placeringar enligt Broberg:

- *Nuvarande placering på Kanalbron.* Nackdelar med den placeringen är att kanalens stråk genom staden kommer att bli ännu mer blockerad i och med att den nya vagnen är större.
- *Placering i Kanalparken.* Nackdelen med den placeringen är att vagnen kommer att få en dominerande ställning i parken. Etablering i parken har tidigare prövats av nämnden den 8 juni 2009 och då avslagits.

Parksektionen förordar i sitt yttrande i ärendet en placering av vagnen i anslutning till Salutorget, gågatan på del av Västra Tullgatan, där det är förberett med VA och el. Detta är ingen placering Ola Broberg föredrar.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet lyfts till kommunstyrelsen då ärendet är av principiell betydelse.

Yrkanden

Ordförande Håkan Rönström (M) föreslår att tekniska nämnden godkänner en placering av vagnen i Kanalparken, ansökan om *"Tillstånd att använda offentlig plats"* ska sökas årligen.

Lars-Olof Widell (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Hans Bengtson (S) yrkar avslag till båda placeringarna vid Kanalbron och Kanalparken.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Beslutsgång

Tekniska nämnden godkänner ordförandens förslag till beslutsgång.
Ordförande ställer först proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Håkan Rönströms förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Håkan Rönströms förslag, varvid votering begärs.

Ja-röst för Håkan Rönströms förslag

Nej-röst för arbetsutskottets förslag

Omröstningsresultat

Ledamot/tjänstgörande ers.	Ja-röst	Nej-röst
Håkan Rönström (M)	x	
Stefan Segerbrand (M)	x	
Christina Falk (C)		x
Lars-Olof Widell (C)		x
Mats Olsson (C)		x
Lars Sjögren (FP)		x
Lone Klitten (MP)		x
Bengt Sahlin (MP)		x
Olle Gustavsson (S)	x	
Annika Huber (S)	x	
Hans Bengtson (S)	x	
Anki Sjölin (S)	x	
Kjell Persson (S)	x	
Kerstin Rask (S)	x	
Solveig Jansson (V)	x	
Summa	9	6

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Med 9 ja-röster och 6 nej-röster beslutar tekniska nämnden att bifalla Håkan Rönströms förslag.

Ordförande ställer därefter proposition om bifall antingen till Håkan Rönströms förslag eller till Hans Bengtsons yrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller Håkan Rönströms förslag.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna en placering av vagnen i Kanalparken, ansökan om *"Tillstånd att använda offentlig plats"* ska sökas årligen.

Emot beslutet reserverar sig Lone Klitten (MP) och Bengt Sahlin (MP).

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 57 Uppföljning av de lokala miljömålen

Dnr 2012-043-430

Ärendebeskrivning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2012, § 37, redovisade Jan Kroppegård läget för mål nr 1-16 av de 22 lokala miljömål som berör tekniska nämnden.

Tekniska nämnden beslutade då att någon från VA-avdelningen skulle komma till tekniska nämndens nästa sammanträde för information om mål nr 6, samt att mål nr 17-22 skulle redovisas vid tekniska nämndens nästa sammanträde.

Vid dagens sammanträde informerar Anna-Karin Ragnarsson, VA-chef, om mål nr 6: *"2012 ska alla befintliga industrier som är kopplade till kommunala avlopp vara kartlagda och efterleva kommunens fastställda riktlinjer för utsläpp från verksamheter"*. VA-avdelningen har ett samarbete med norrhälsinge miljökontor i detta arbete.

Jan Kroppegård redovisar läget för mål nr 17-22.

Ordförande tackar för redovisningen.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 58 Yttrande över Hudiksvallsbostäders avsikt att sälja samtliga fastigheter i Enånger

Dnr 2010-089-253

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har tidigare yttrat sig i ärendet och konstaterat att fastigheterna inte behövs för kommunens egna verksamheter och därmed borde kunna säljas. Tekniska förvaltningen vidhåller alla tidigare synpunkter.

Ärendet återremitterades till tekniska förvaltningen från kommunstyrelsen för att se över konsekvenser av en ny lagstiftning. Största delen av kommunens samlade kompetens för att bedöma konsekvenserna av ny lagstiftning för bostadsmarknaden och för allmännyttiga bostadsbolag torde finnas inom Hudiksvallsbostäder. Tekniska förvaltningen kan inte bedöma dessa effekter. Frågan bör ställas till bolaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningens skrivelse utgör nämndens yttrande i frågan.

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningens skrivelse utgör nämndens yttrande i frågan.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 59 Mulle Meck - Lokalutredning

Dnr 2011-065-012

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har i uppdrag från kommunstyrelsen att undersöka och utvärdera en ny placering av Mulle Meck samt att utreda och utvärdera samordning av Mulle Meck, Kom Tek, Hälsinglands Museum och turistbyrån på av kommunstyrelsen föreslagna platser.

Under utredningsarbetet har det framkommit att det behövs ett tydligare mål för verksamheten kring Mulle Meck. Alla alternativ för Mulle Meck och ev. samordning med övriga verksamheter ger ett behov av specialanpassade lokaler. För att iordningställa befintliga byggnader eller bygga nya krävs det en långsiktig strategi med verksamheten (för att veta storlek på lokal, lämplig lokalisering m.m.) och en stabil ekonomisk situation.

Tekniska förvaltningen ser inte att de kriterier som behövs för att göra en utredning finns och föreslår tekniska nämnden meddela kommunstyrelsen att uppdraget inte går att genomföra förrän Mulle Meck har en verksamhetsplan och finansiering klar för åtminstone perioden 2013-2023.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att meddela kommunstyrelsen att uppdraget inte går att genomföra förrän Mulle Meck har en verksamhetsplan och finansiering klar för åtminstone perioden 2013-2023.

Tekniska nämnden beslutar

att meddela kommunstyrelsen att uppdraget inte går att genomföra förrän Mulle Meck har en verksamhetsplan och finansiering klar för åtminstone perioden 2013-2023.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: _____ Delges:
--	---

Tekniska nämnden

§ 60 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

- 1 Dnr 2012-183-002
Köp, försäljningar m.m. anslagna under perioden 1 januari – 31 mars 2012
- 2 Dnr 2012-047-517
Parkeringstillstånd för rörelsehindrade mars 2012, förteckning 2012-04-02
- 3 Dnr 2012-066-274
Bostadsanpassningsbidrag mars 2012, förteckning 2012-04-04
- 4 Tekniska utskottet 2012-04-02

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 61 Övrig fråga – Mo skola

Ärendebeskrivning

Mats Olsson (S) ställer en fråga om vad som händer med Mo skola.

Ordförande svarar att den fiberrelaterade utbildningen startas i maj.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

§ 62 Övrig fråga - Fjärilar

Ärendebeskrivning

Lone Klitten (MP) ställer en fråga om det är möjligt för parksektionen att gynna fjärilar genom att ta fram växter som gynnar dem.

Jan Kroppegård tar upp frågan med parksektionen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 63 Övrig fråga – Återvinningscentral i Norrbo

Ärendebeskrivning

Kerstin Rask (S) ställer en fråga om den borttagna återvinningscentralen i Norrbo. Vad ska Norrbo-borna göra och hur ska man motivera dem till återvinning?

Jan Kroppegård svarar att det inte är kommunerna som ansvarar för återvinningsstationerna.

Jan Kroppegård lyfter frågan med avfallsavdelningen.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 64 Övrig fråga – Parkering på Storgatan

Ärendebeskrivning

Anki Sjölin (S) ställer en fråga om trafikföreskriften om parkering max 5 minuter på Storgatan ska tas bort nu när Posten är borta.

Jan Kroppegård tar med sig frågan.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 65 Övrig fråga - Solbryggorna

Dnr 2011-110-820

Ärendebeskrivning

Bengt Sahlin (MP) ställer en fråga om sopkorgar vid nya solbryggorna eftersom nedskräpning har börjat.

Jan Kroppegård svarar att arbetet med detta pågår.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

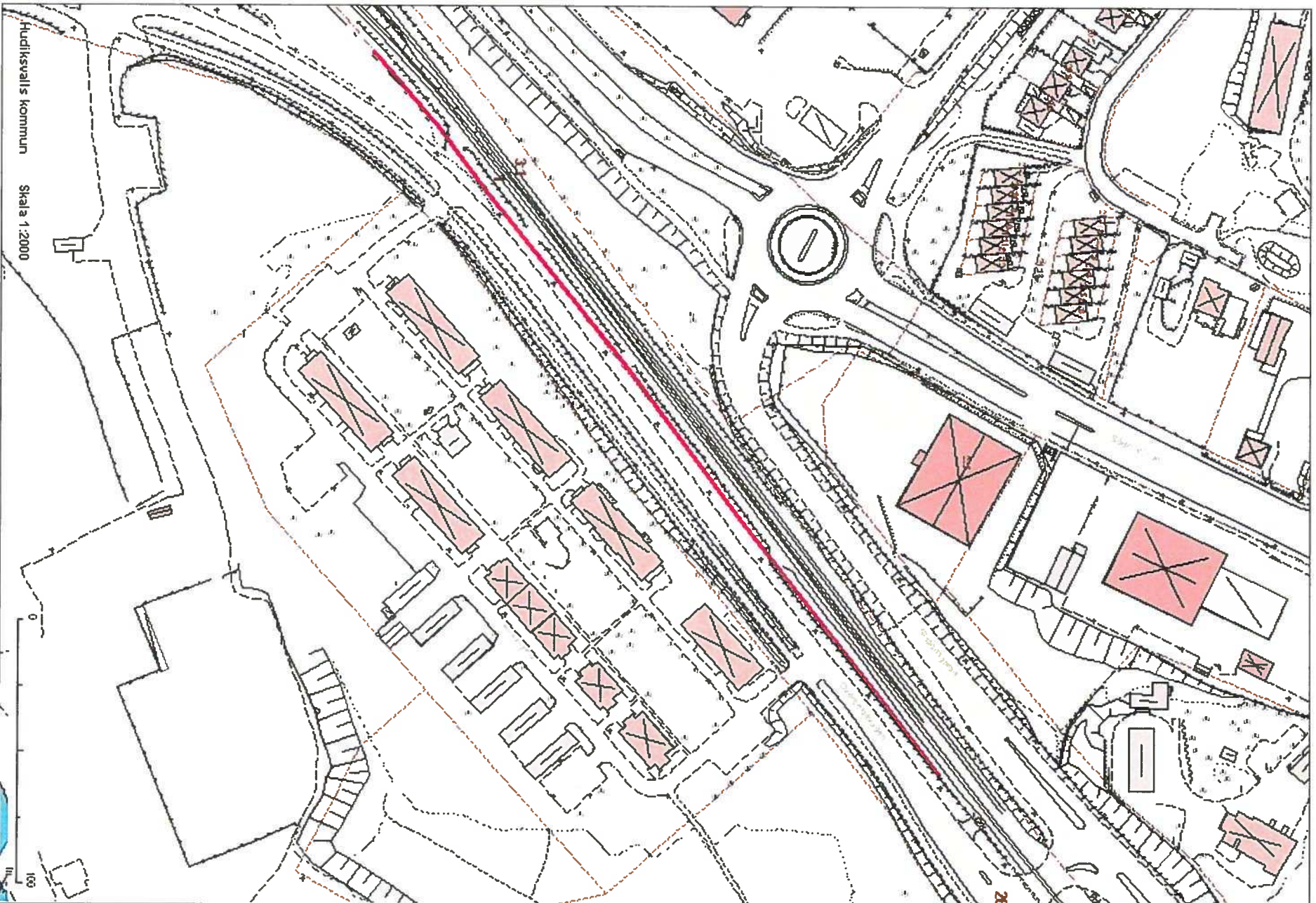
§ 66 Meddelanden

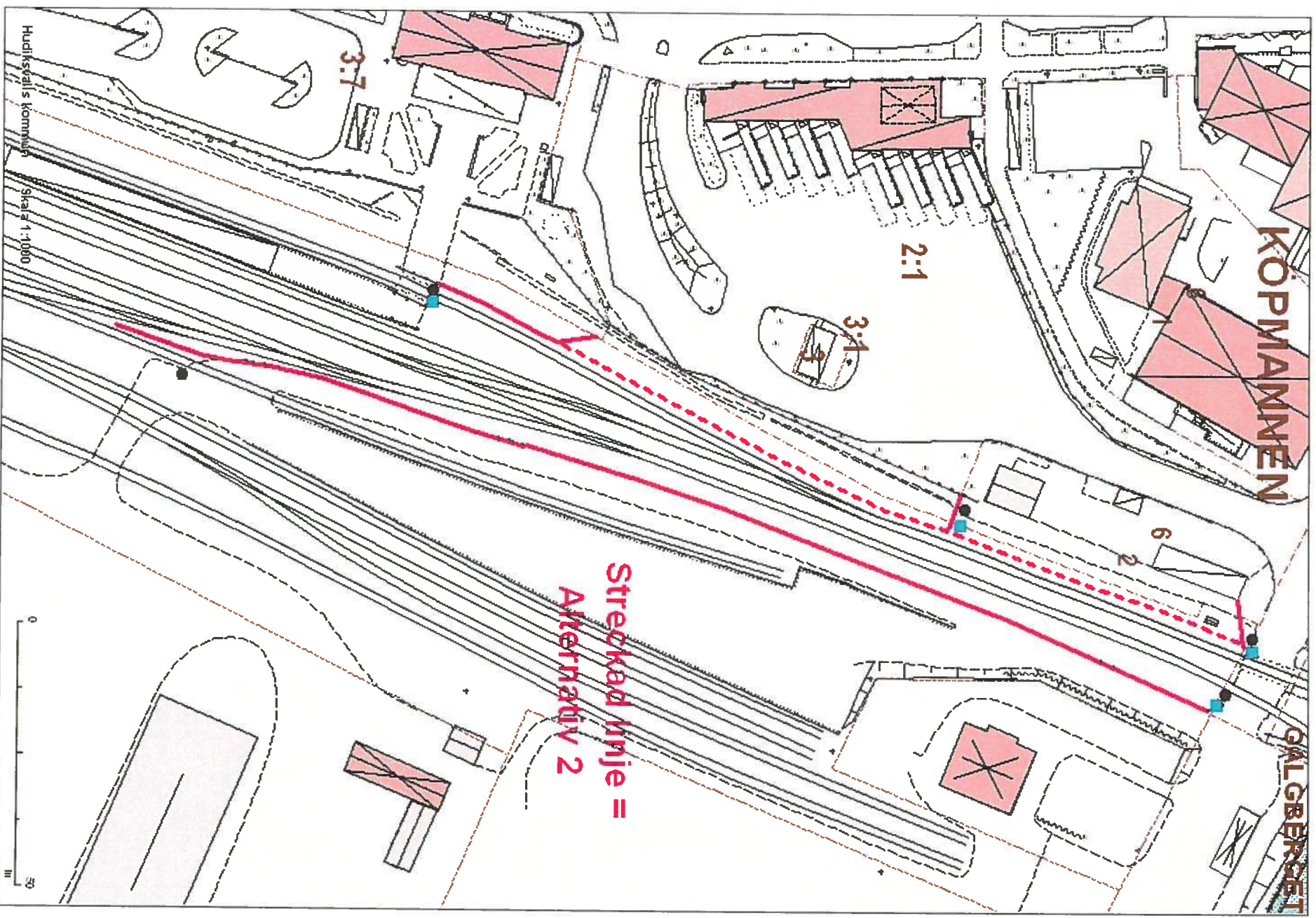
Ärendebeskrivning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

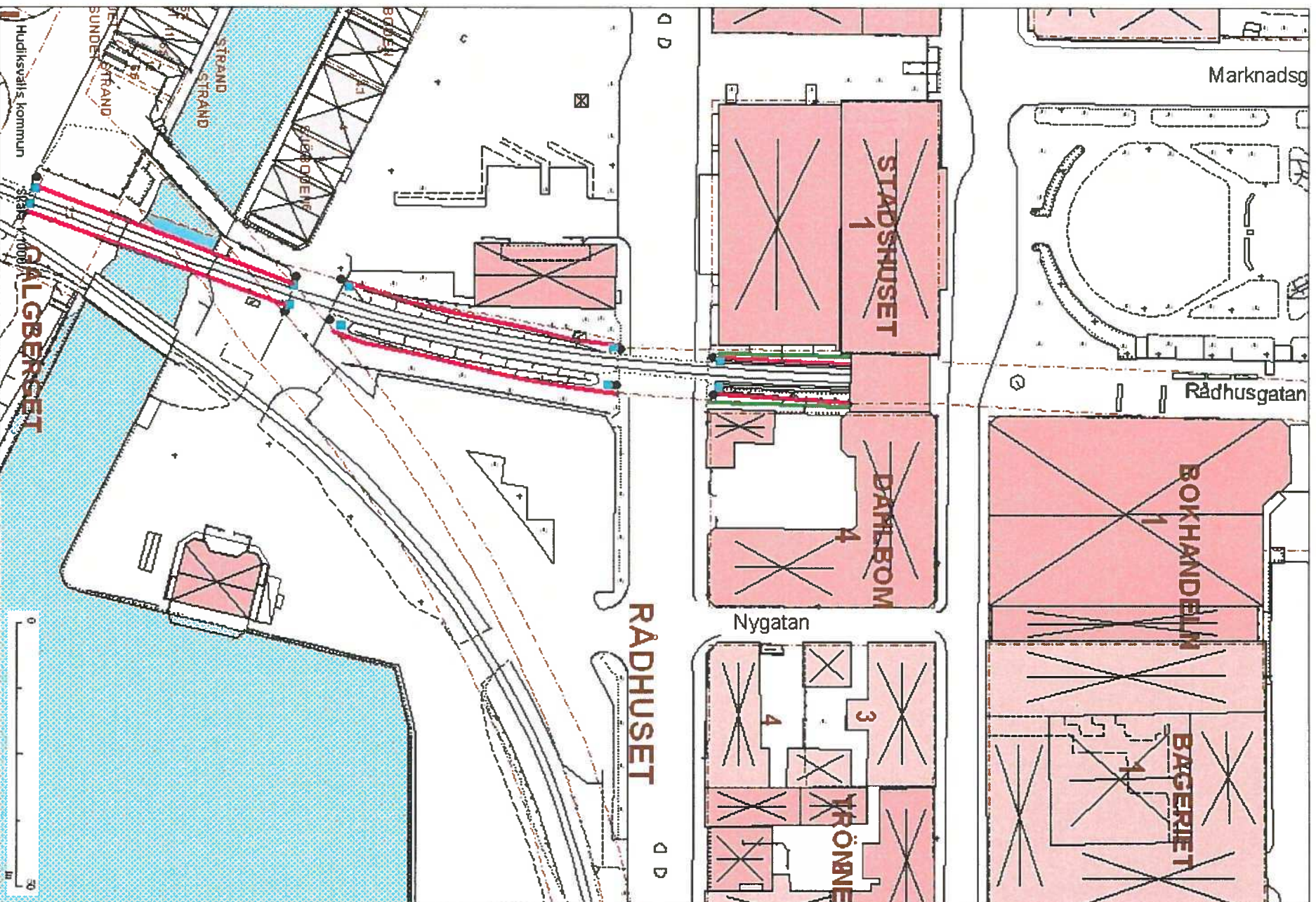
- 1 Kommunfullmäktige 2012-02-27 § 4
Resultatbalansering och hantering av budgetavvikelser
 - 2 Kommunfullmäktige 2012-02-27 § 12
Direktiv för cykelplan i Hudiksvalls kommun
 - 3 Kommunfullmäktige 2012-02-27 § 15
Nämnders generella åtaganden 2012
 - 4 Kommunstyrelsen 2012-02-29 § 47
Uppföljning av 2011 års internkontroll – övriga nämnder
-

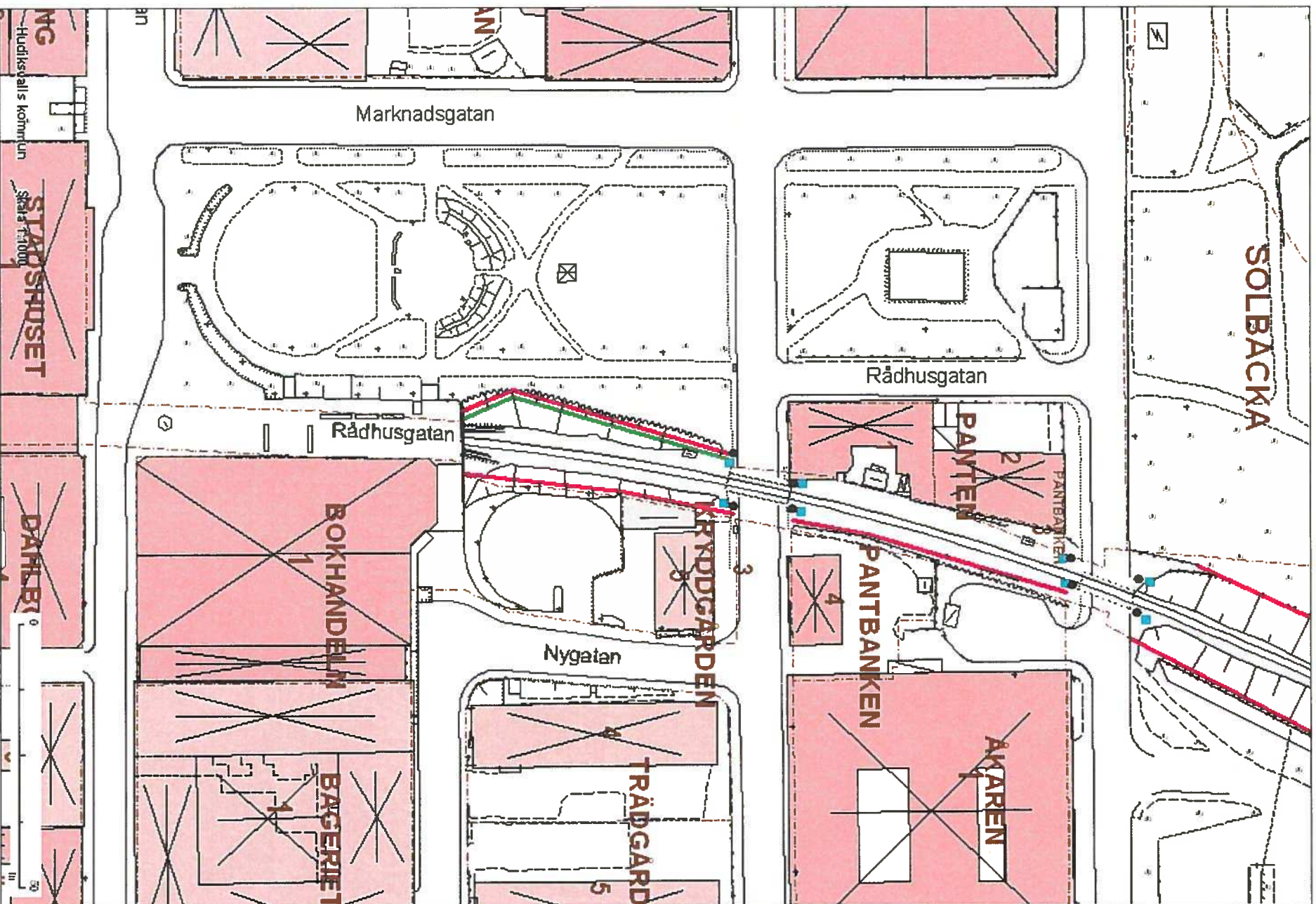
Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

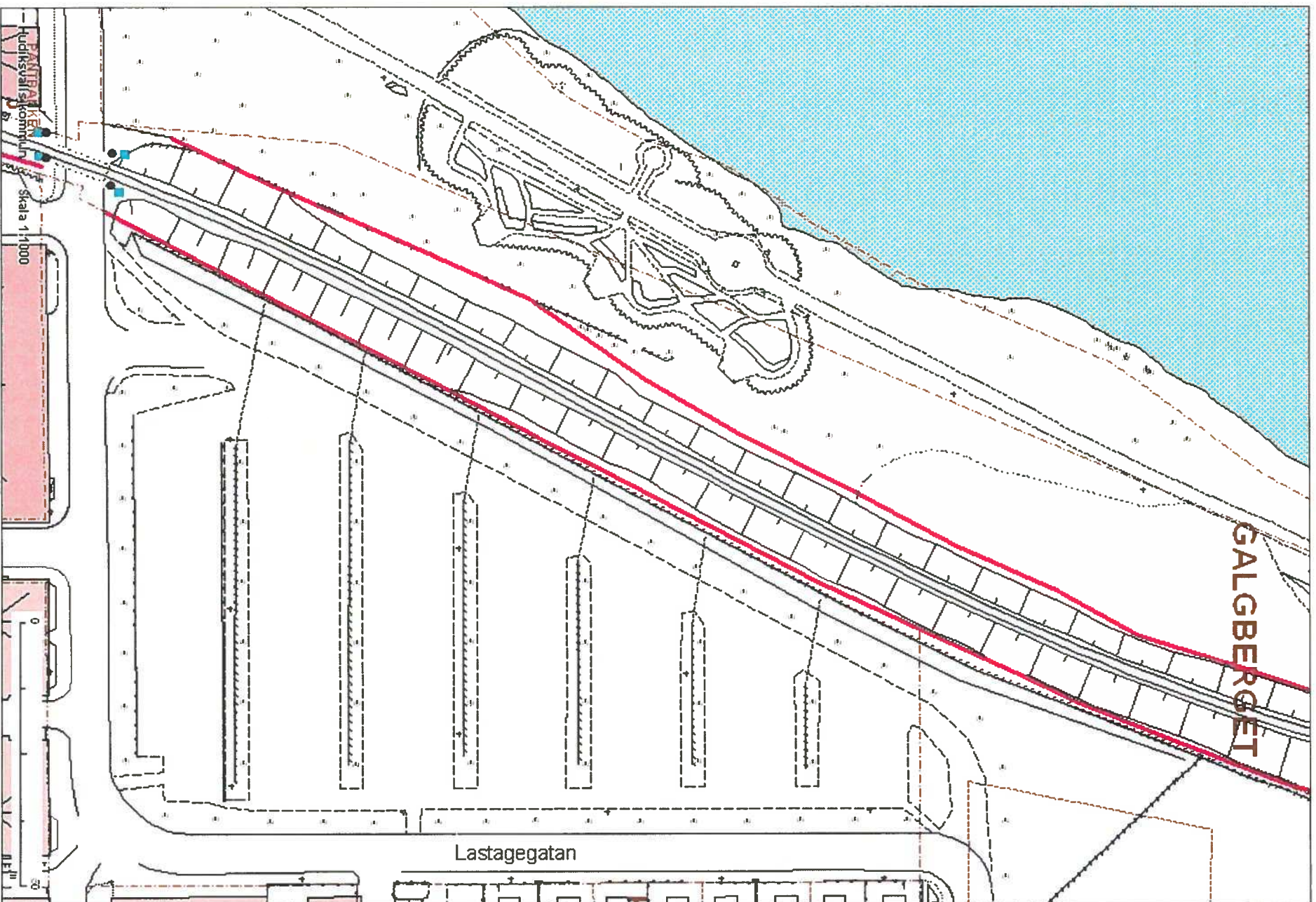


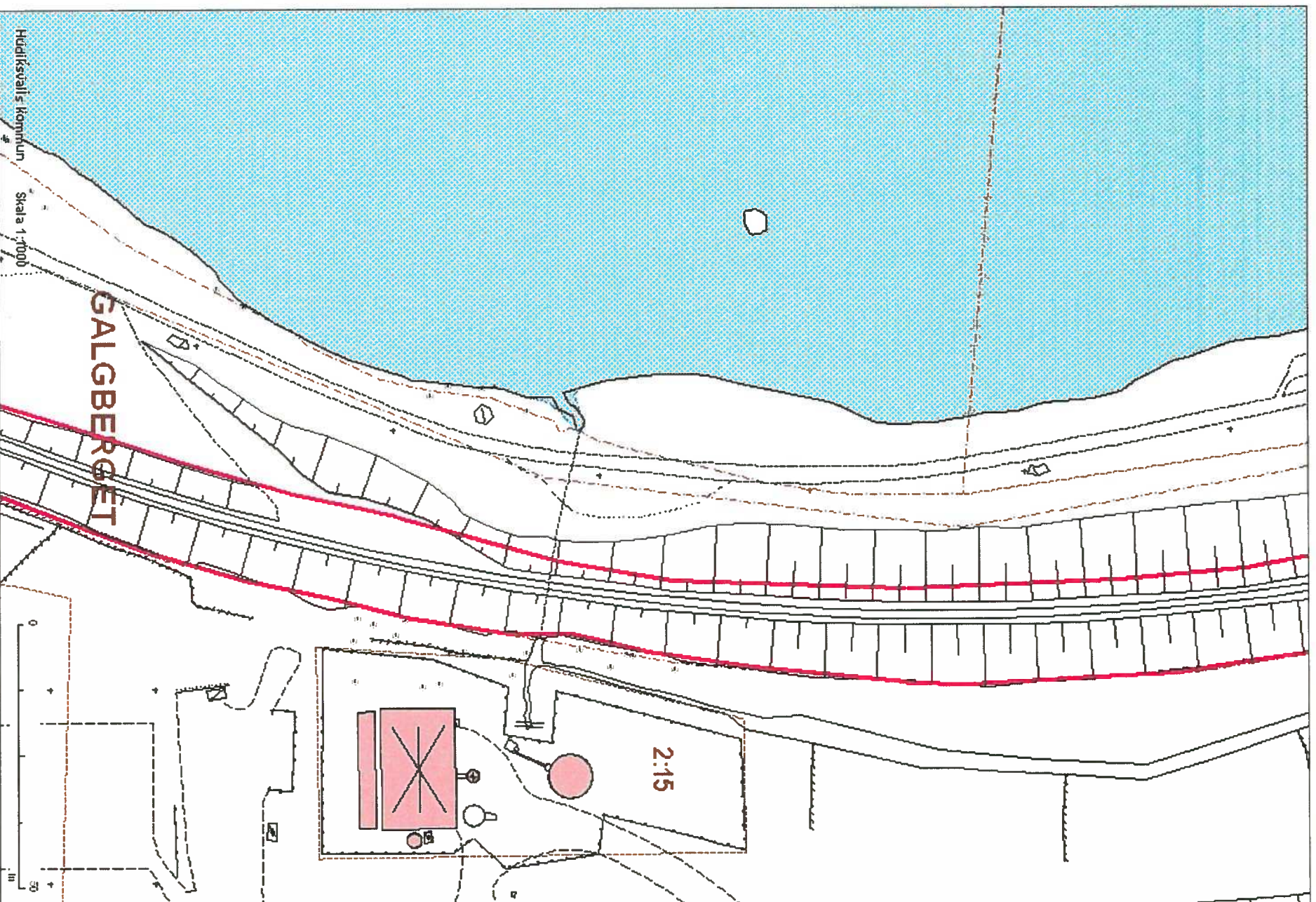


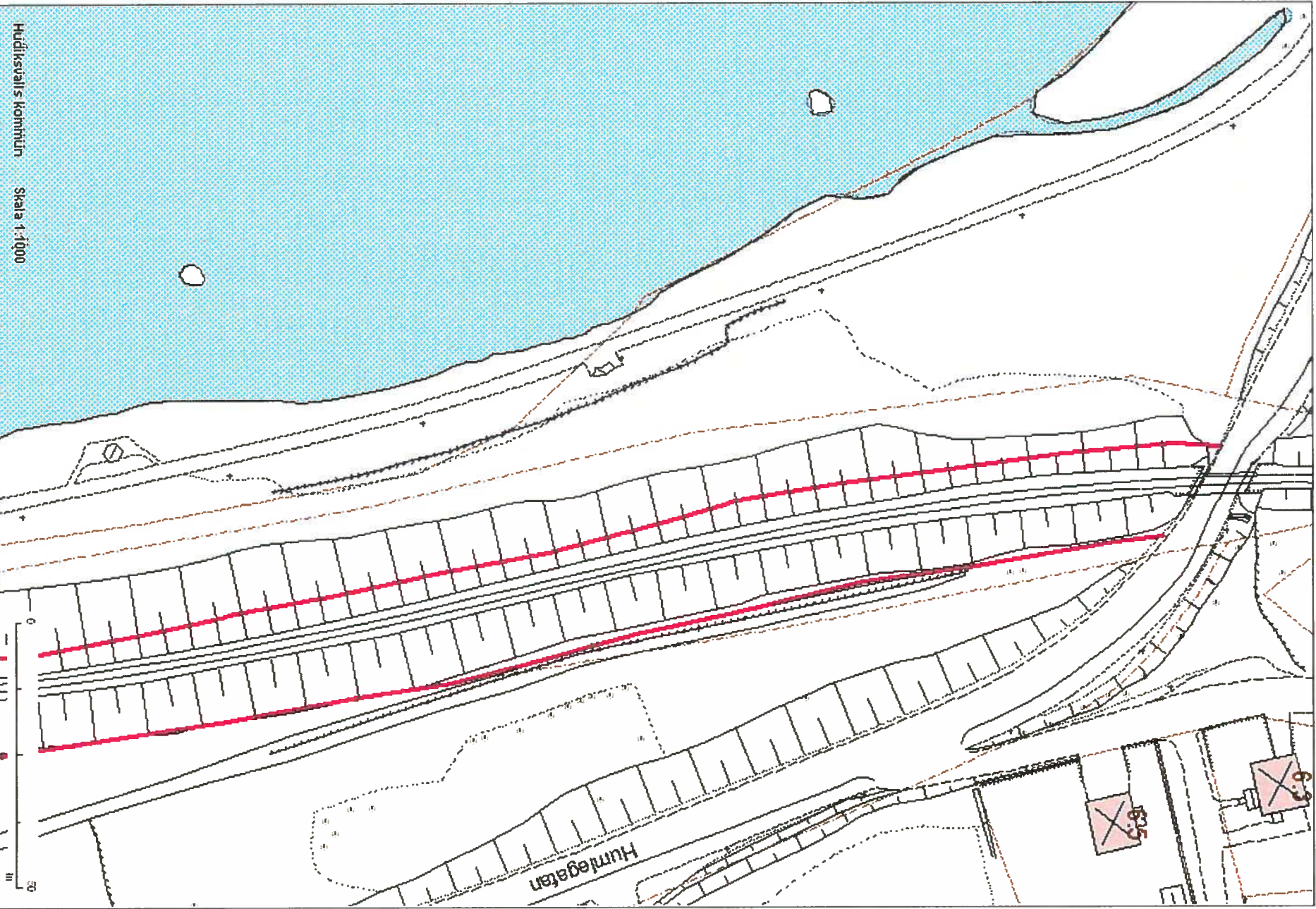
Streckad linje =
Alternativ 2

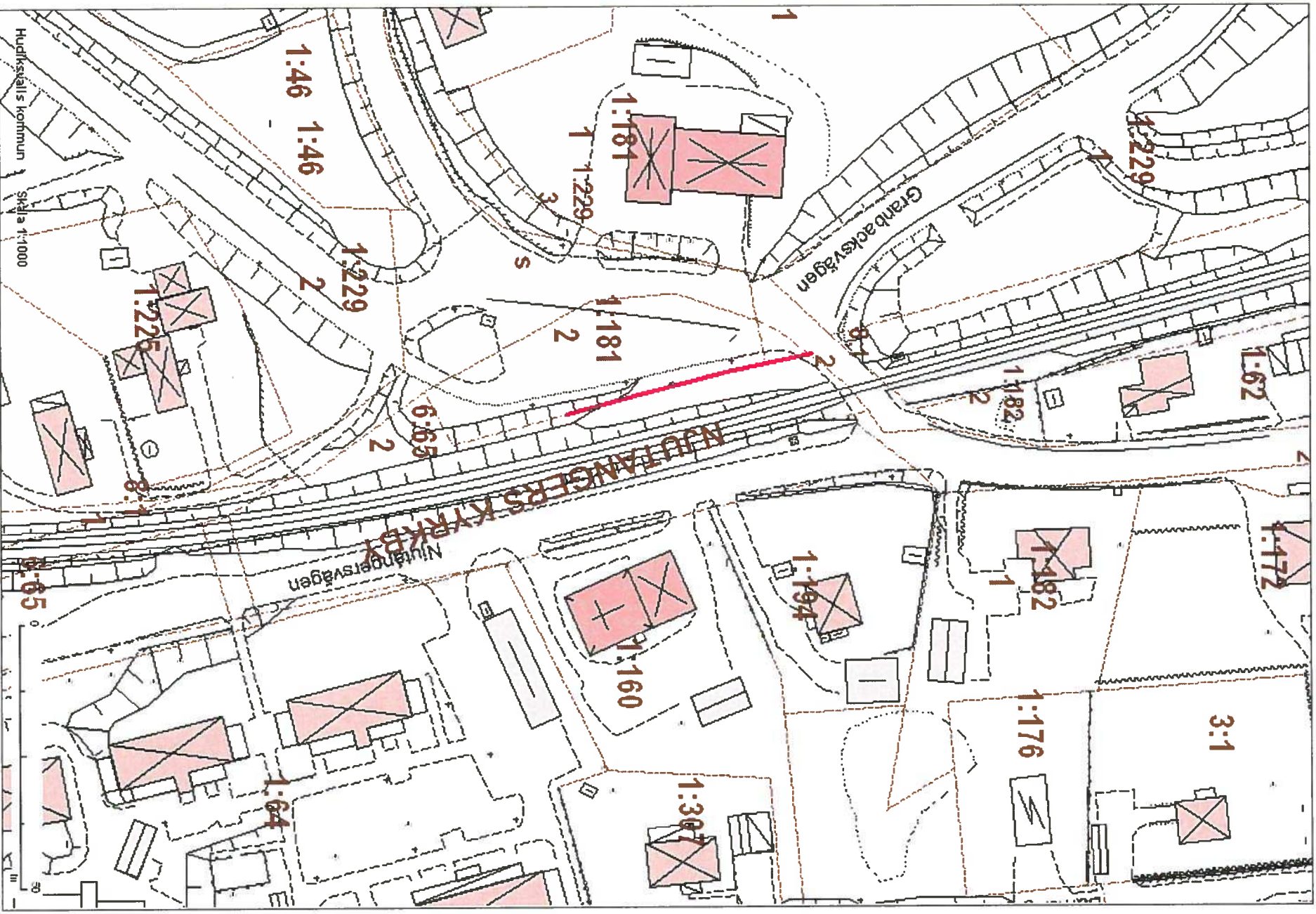


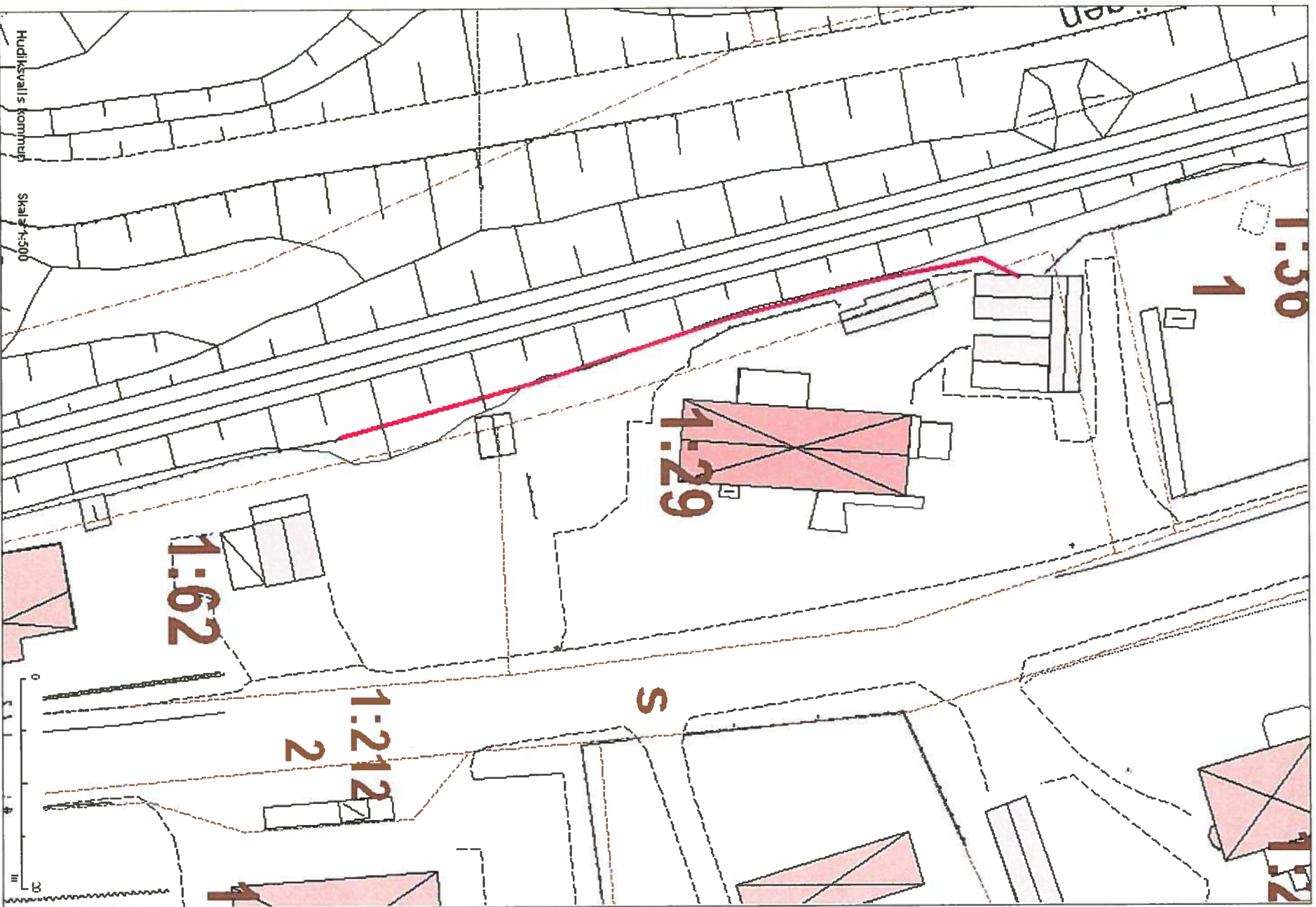














HÅKAN RÖNSTRÖM
KOMMUN

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Strömbackavägen, Friggessund
Datum: 2012-03-21
Antal föreskrifter i detta läge: 4

2184 2012 : 0001

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
tättbebyggt område i Friggessund;**
beslutade den 16 april 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket
trafikföreskriften (1998:1276) följande.

1 § De område i Friggessund¹ som anges i kartbilagan till dessa föreskrifter samt avgränsat av följande punkter på tillfartsvägar 1.) Strömbackavägen i korsning med väg 741, 2.) Svågavägen 40 m söder om Kolungsvägen, 3.) Strömbackavägens södra avslutning med väg 305, 4.) Väg vid adress Svågavägen 43 i korsning med väg 305, 5.) Friggessundsvägen i korsning med väg 741, 6.) Verkstadsvägen i korsning med väg 741 ska vara tättbebyggt område.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2009 : 0344 om tättbebyggt område i Friggessund ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Lola Ångnérd

¹ avgränsat av røda linjer mellan följande koordinater (X₁=6864943, Y₁=153130), (X₂=6864855, Y₂=153159), (X₃=6864814, Y₃=153016), (X₄=6864982, Y₄=152915), (X₅=6865016, Y₅=152813), (X₆=6865065, Y₆=152357), (X₇=6864988, Y₇=152296), (X₈=6864721, Y₈=152522), (X₉=6864653, Y₉=152522), (X₁₀=6864641, Y₁₀=152450), (X₁₁=6864636, Y₁₁=152415), (X₁₂=6864606, Y₁₂=152372), (X₁₃=6864689, Y₁₃=152146), (X₁₄=6864701, Y₁₄=152144), (X₁₅=6864728, Y₁₅=152139), (X₁₆=6864822, Y₁₆=152149), (X₁₇=6864922, Y₁₇=152130), (X₁₈=6865043, Y₁₈=152142), (X₁₉=6865083, Y₁₉=152149), (X₂₀=6865086, Y₂₀=152149), (X₂₁=6865142, Y₂₁=152164), (X₂₂=6865227, Y₂₂=152193), (X₂₃=6865235, Y₂₃=152198), (X₂₄=6865325, Y₂₄=152232), (X₂₅=6865325, Y₂₅=152232), (X₂₆=6865426, Y₂₆=152294), (X₂₇=6865572, Y₂₇=152392), (X₂₈=6865622, Y₂₈=152431), (X₂₉=6865668, Y₂₉=152467), (X₃₀=6865749, Y₃₀=152523), (X₃₁=6865832, Y₃₁=152608), (X₃₂=6865924, Y₃₂=152723), (X₃₃=6865936, Y₃₃=152749), (X₃₄=6866095, Y₃₄=152967), (X₃₅=6866116, Y₃₅=153000), (X₃₆=6866082, Y₃₆=153007), (X₃₇=6865903, Y₃₇=152905), (X₃₈=6865792, Y₃₈=153069), (X₃₉=6865477, Y₃₉=153216), (X₄₀=6865168, Y₄₀=153105), (X₄₁=6865129, Y₄₁=153009), (X₄₂=6865025, Y₄₂=153027), (X₄₃=6864963, Y₄₃=153003), (X₄₄=6864943, Y₄₄=153130) ! koordinatsystemet SWEREF 99 16 30

Kontrolldatum: 2012-03-21

Strömbackavägen, Friggessund



Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Kartbilaga

Friggesund

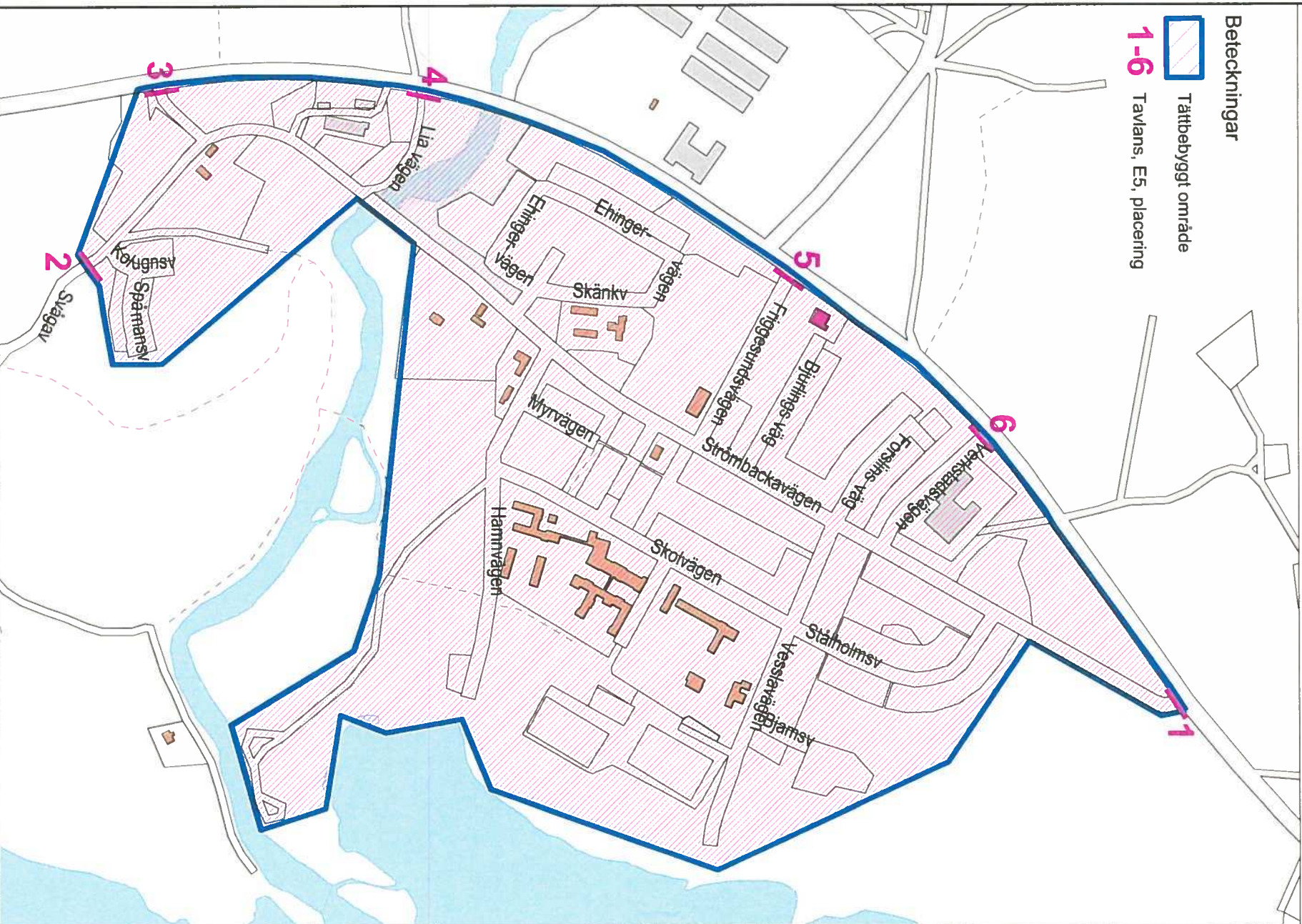
2184 2012:0001

Beteckningar



Tättbebyggt område

1-6 Tavlans, E5, placering





III DKSV 111 S
KOMMUN

FÖRESKRIFTER

Strömbackavägen, Friggesund
Datum: 2012-03-21
Antal föreskrifter i detta läge 4

2184 2012 : 0002

Hudiksvalls kommuns föreskrifter om
hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område i Friggesund;
beslutade den 16 april 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen
(1998:1276) följande.

1 § Inom ett område i Friggesund¹ som anges i kartbilagan till dessa föreskrifter samt avgränsat av följande punkter på tillfartsvägar 1.) Strömbackavägens södra anslutning med väg 305, 2.) Svågavägen 40 m söder om Kolungsvägen, 3.) Strömbackavägens södra anslutning med väg 305, 4.) Väg vid adress Svågavägen 43 i korsning med väg 305, 5.) Friggesundsvägen i korsning med väg 741, 6.) Verkstadsvägen i korsning med väg 741 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012.

Hakan Rönström
Tekniska nämnden

Lolla Angwörd

¹ avgränsat av rätta linjer mellan följande koordinater (X₁=6886116, Y₁=153000), (X₂=6886082, Y₂=153007), (X₃=6885903, Y₃=152905), (X₄=6865792, Y₄=153069), (X₅=6865477, Y₅=153216), (X₆=6865168, Y₆=153105), (X₇=6865129, Y₇=153009), (X₈=6865025, Y₈=153027), (X₉=6864963, Y₉=153003), (X₁₀=6884943, Y₁₀=153130), (X₁₁=6864855, Y₁₁=153159), (X₁₂=6864814, Y₁₂=153016), (X₁₃=6864982, Y₁₃=152915), (X₁₄=6865016, Y₁₄=152813), (X₁₅=6865065, Y₁₅=152357), (X₁₆=6864988, Y₁₆=152296), (X₁₇=6864721, Y₁₇=152522), (X₁₈=6864653, Y₁₈=152522), (X₁₉=6864641, Y₁₉=152450), (X₂₀=6864636, Y₂₀=152415), (X₂₁=6864606, Y₂₁=152372), (X₂₂=6864689, Y₂₂=152146), (X₂₃=6864701, Y₂₃=152144), (X₂₄=6864728, Y₂₄=152139), (X₂₅=6864821, Y₂₅=152130), (X₂₆=6864922, Y₂₆=152130), (X₂₇=6865043, Y₂₇=152142), (X₂₈=6865083, Y₂₈=152149), (X₂₉=6865086, Y₂₉=152149), (X₃₀=6865142, Y₃₀=152164), (X₃₁=6865227, Y₃₁=152193), (X₃₂=6865235, Y₃₂=152198), (X₃₃=6865325, Y₃₃=152232), (X₃₄=6865426, Y₃₄=152294), (X₃₅=6865572, Y₃₅=152392), (X₃₆=6865622, Y₃₆=152431), (X₃₇=6865668, Y₃₇=152467), (X₃₈=6865749, Y₃₈=152523), (X₃₉=6865832, Y₃₉=152608), (X₄₀=6865855, Y₄₀=152633), (X₄₁=6865924, Y₄₁=152723), (X₄₂=6865939, Y₄₂=152749), (X₄₃=6866095, Y₄₃=152967), (X₄₄=6866116, Y₄₄=153000) i koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Kartbilaga

Friggesund

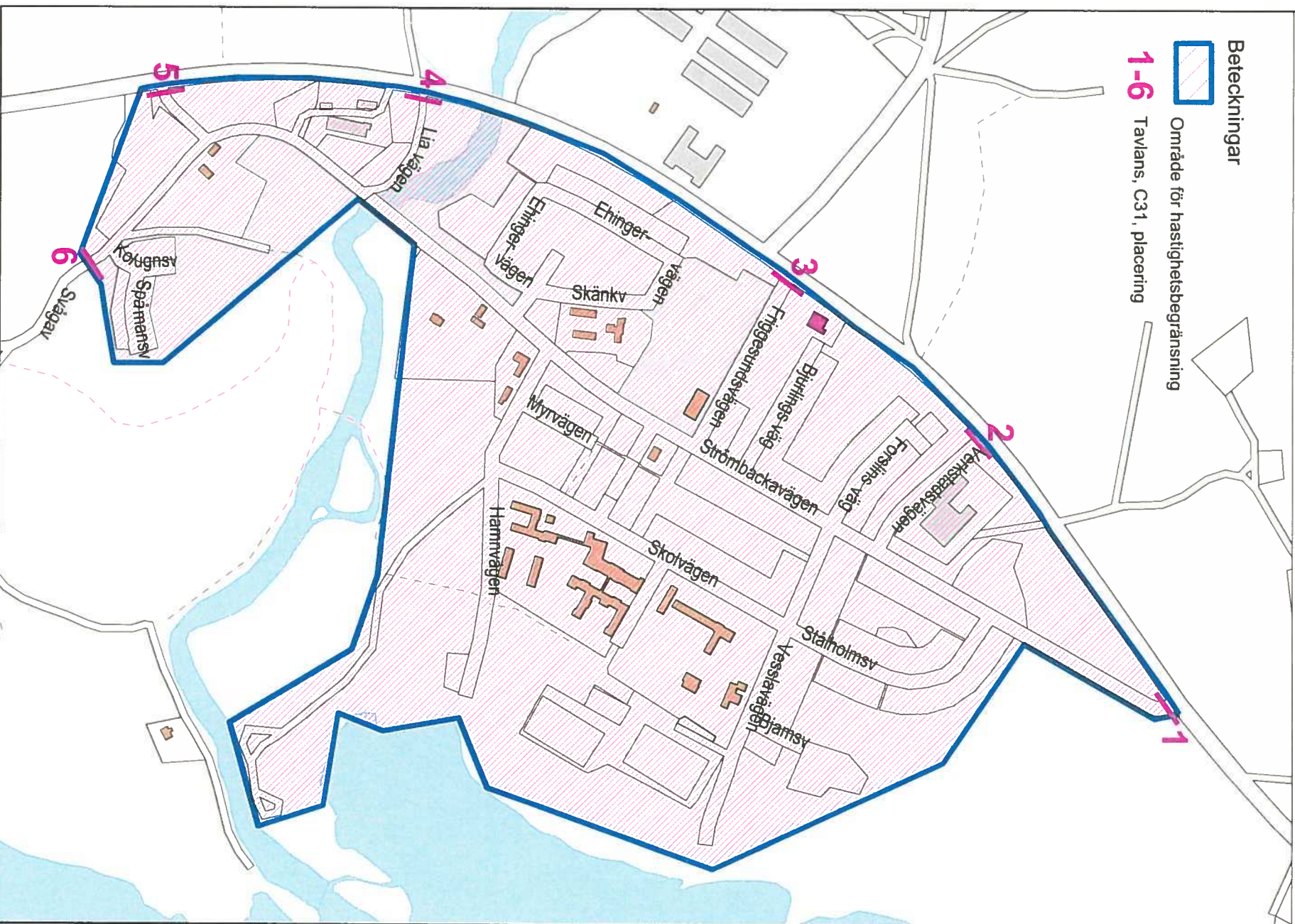
2184 2012:0002

Beteckningar



Område för hastighetsbegränsning

1-6 Tavlans, C31, placering





HUDIKSVALLS
KOMMUN

FÖRESKRIFTER

Söderblomsvägen, Bjuråker

2012-03-21

Datum:
Antal föreskrifter i detta läge:

3

2184 2012 : 0003

Hudiksvalls kommuns föreskrifter om
hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område i Bjuråker;
beslutade den 16 april 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen
(1998:1276) följande:

1 § Inom ett område i Bjuråker¹ som anges i kartbilagan till dessa föreskrifter samt avgränsat av följande punkter på tillfartsvägar 1.) Söderblomsvägens norra anslutning i korsning med väg 305 2.) Kloockarvägen i korsningen med väg 745 3.) Söderblomsvägens södra anslutning i korsning med väg 305 4.) Bagerigränd i korsning med väg 305 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Lola Angnord

¹ avgränsat av rätta linjer mellan följande koordinater (X₁=6861556, Y₁=153342), (X₂=6861495, Y₂=153679), (X₃=6861453, Y₃=153831)
(X₄=6861448, Y₄=153848), (X₅=6861005, Y₅=153644), (X₆=6861018, Y₆=153265), (X₇=6861041, Y₇=153262), (X₈=6861103, Y₈=153262),
(X₉=6861192, Y₉=153271), (X₁₀=6861293, Y₁₀=153287), (X₁₁=6861325, Y₁₁=153295), (X₁₂=6861326, Y₁₂=153292), (X₁₃=6861469,
Y₁₃=153319), (X₁₄=6861529, Y₁₄=153326), (X₁₅=6861556, Y₁₅=153342), (X₁₆=6861556, Y₁₆=153342), (X₁₇=6861556, Y₁₇=153342) i
koordinatsystemet SWEREF 99 16 30



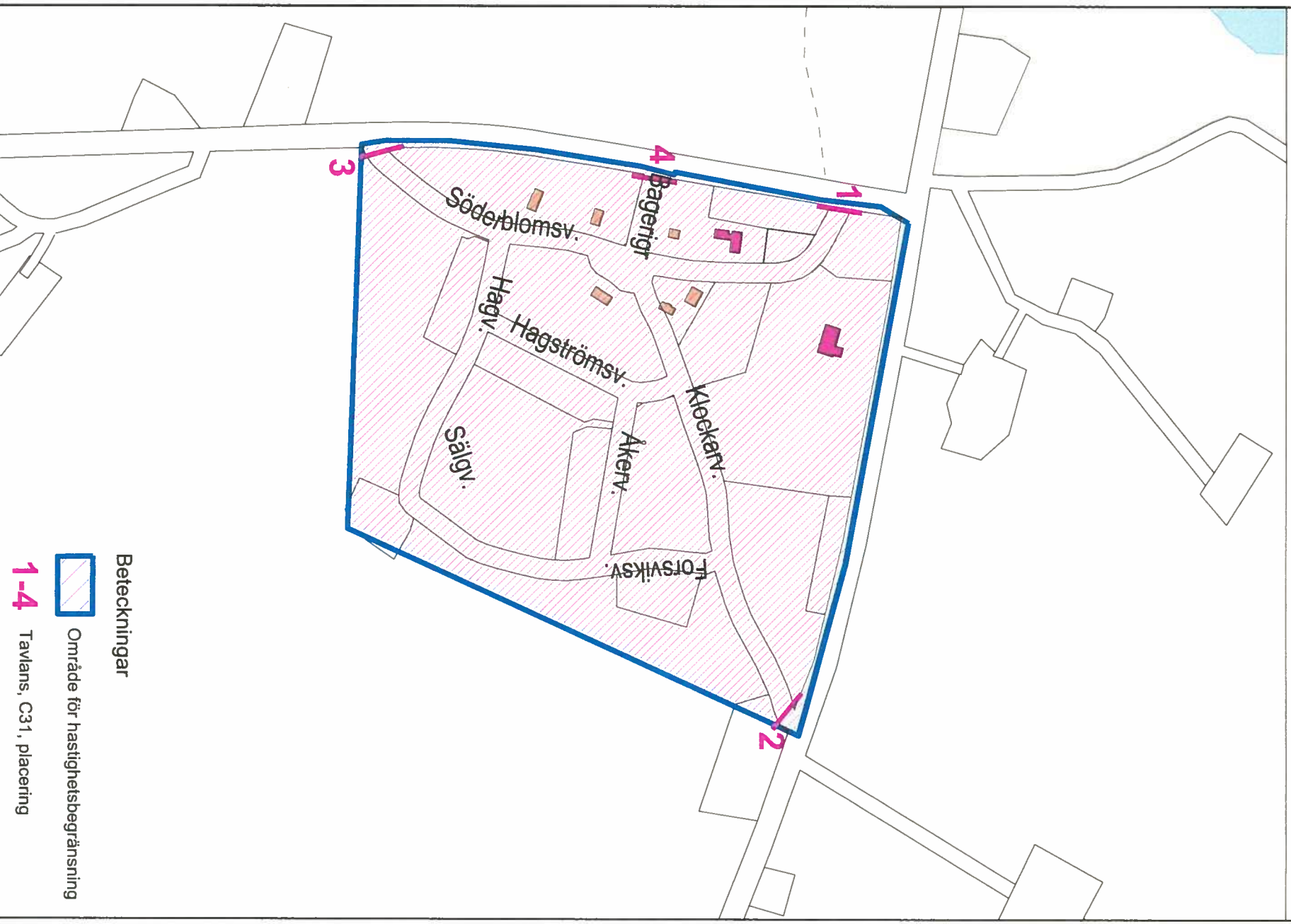
Hudiksvalls
KOMMUN

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Kartbilaga

Bjuråker

2184 2012:0003





HUDDIKSVALLS
KOMMUN

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Söderblomsvägen, Bjuråker

Datum:

2012-03-21

Antal föreskrifter i detta läge

3

2184 2012 : 0004

Huddiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
tättbebyggt område i Bjuråker;
beslutade den 16 april 2012.

Huddiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § De områden i Bjuråker som anges i kartbilagan till dessa föreskrifter samt avgränsat av följande punkter
på tillfartsvägar 1.) Söderblomsvägens norra anslutning i korsning med väg 305 2.) Klockarvägen i korsning
med väg 745 3.) Söderblomsvägens södra anslutning i korsning med väg 305 4.) Bagerigränd i korsning
med väg 305 ska vara tättbebyggt område.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2009 : 0343 om tättbebyggt
område i Bjuråker ska upphöra att gälla.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Lola Ångnef



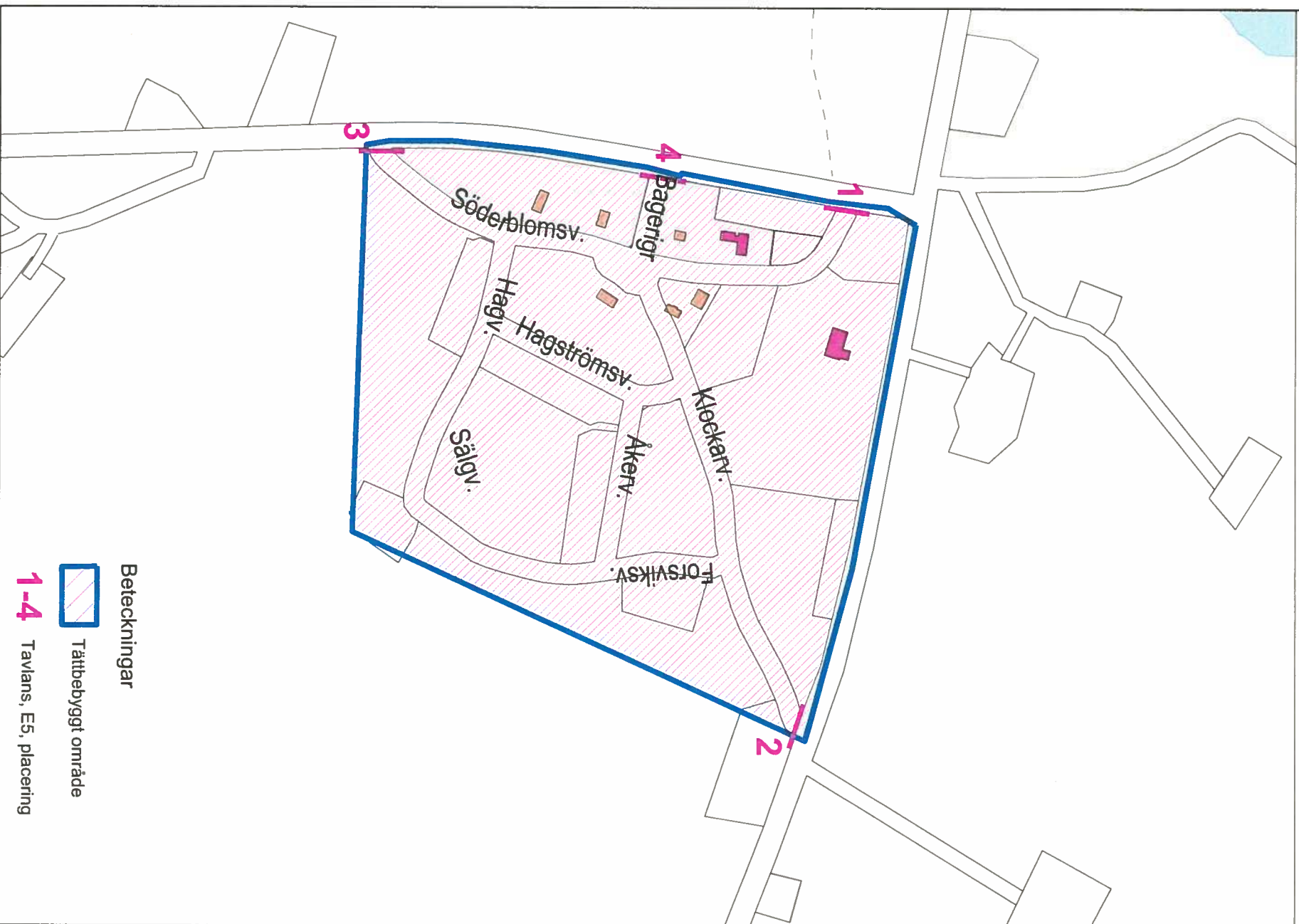
Hudiksvalls
kommun

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Kartbilaga

Bjuråker

2184 2012:0004



Beteckningar



Tättbyggt område

1-4

Tavlans, E5, placering



HUDDIKSVALLS
KOMMUN

LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Svågavägen, Friggessund

Datum:

2012-04-04

Antal föreskrifter i detta läge:

6

2184 2012 : 0005

Huddiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåten hastighet på Svågavägen i Friggessund;
beslutade den 16 april 2012.

Huddiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Svågavägen i Friggessund mellan 50 meter söder och 50 meter norr om Svågabronns brofäststen får
fordon får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0217 om högsta
tillåten hastighet på Svågavägen i Friggessund ska upphöra att gälla.

Häkan Rönström
Tekniska nämnden

Lola Ångnörd

2184 2012 : 0006

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Skolvägen i Friggessund; beslutade den 16 april 2012.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Skolvägen mellan Vesslavägen och fastigheten Skolvägen 13 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
2 § Förbudet gäller 15 augusti - 15 juni och vardag utom vardag före sön- och helgdag 07.00 - 17.00.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0206 om högsta tillåten hastighet på Skolvägen i Friggessund ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Lola Ängnord

2184 2012 : 0007

Huddiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåten hastighet på Vesslavägen Friggessund;
beslutade den 16 april 2012.

Huddiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket
trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Vesslavägen i Friggessund mellan korsningen Skolvägen/Ståholsmsvägen och österut får fordon inte
föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012 när kommunens föreskrift nr 2184 2010 : 0218 om högsta
tillåten hastighet på Vesslavägen Friggessund ska upphöra att gälla.

Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Lola Anghörd

Friggessund

Förslag till nya hastigheter
i Hudiksvalls kommun
"Rätt fart i staden"

Täckningsförklaring

Forselagen ny hastighet

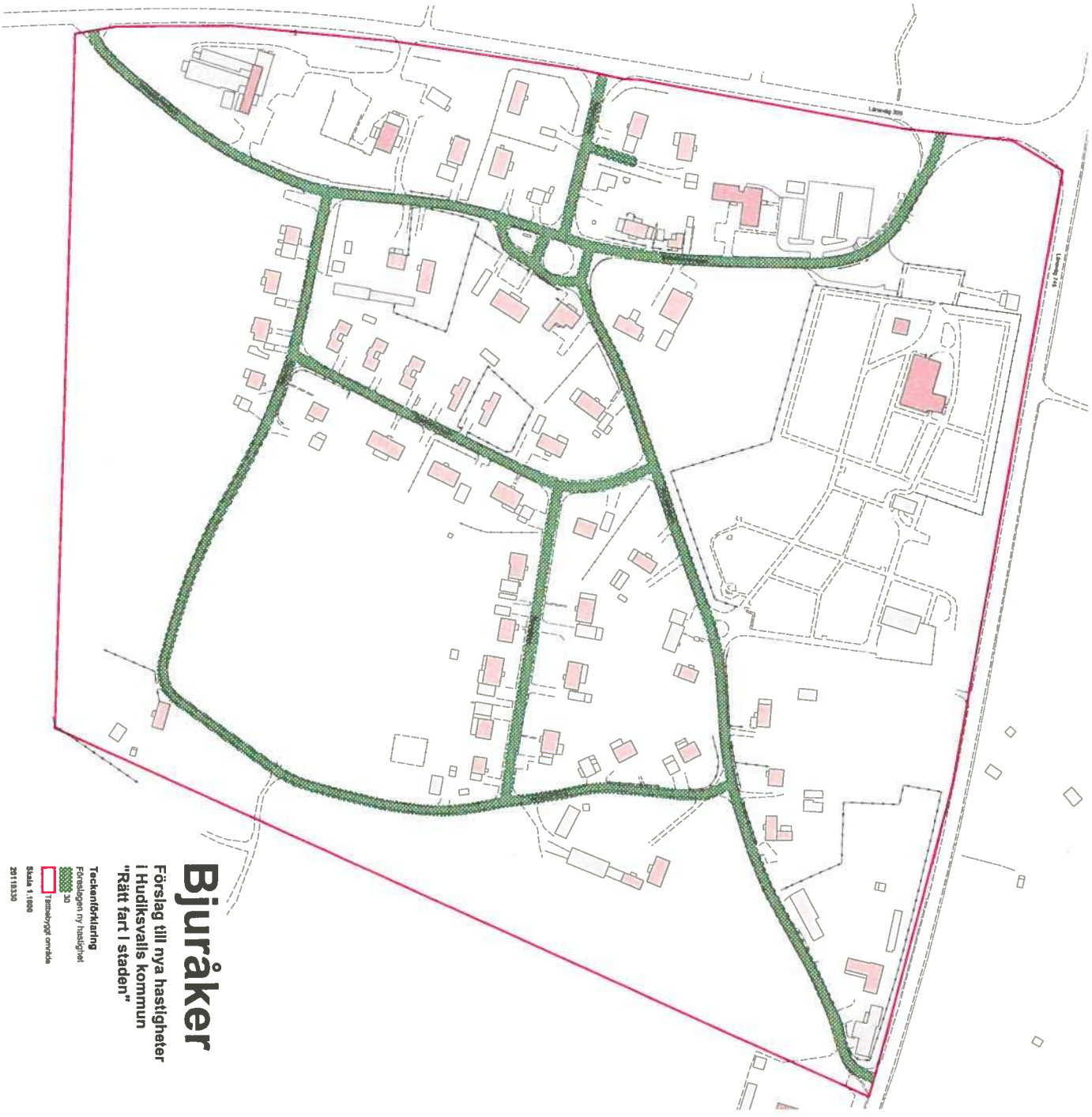
30

40

Trafikbyggt område

Skala 1:2500
2017/2018





Bjuråker

Förslag till nya hastigheter
i Hudiksvalls kommun
"Rätt fart i staden"

Teckenförklaring
Förslaget ny hastighet
30
Förslaget om ökad
hastighet

Skala 1:1000
2018330