

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Räddningstjänsten, Håstaäng, Hudiksvall, klockan 09.00-14.05  
Ajournering för lunch klockan 12.00-13.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Annika Huber (S), ordförande Agneta Brendt (S) § 94-98, 102-107  
Delshad Saleh (V), 1:e vice Johan Viklund (S) § 94-99  
ordförande, § 94-107 Anki Sjölin (S) § 94-107  
Håkan Rönström (M), 2:e vice Mikael Andersson (S) § 94-107  
ordförande, § 94-107 Stig Södergren (S) § 94-107  
Solveig Borgeest (V) § 108-113 Solveig Borgeest (V) § 94-107  
Uno Jonsson (S) § 94-107 Bengt Sahlin (MP) § 94-104  
Stig Södergren (S) § 108-113  
Monica Flöjt (S)  
Tommy Olsson (S)  
Sune Forslund (S)  
Pär Söderström (S) § 94-107  
Mikael Andersson (S) § 108-113  
Kjell Persson (S)  
Sture Jonsson (MP)  
Anton Stark (C) § 94-99  
Johan Viklund (S) § 100-113  
Linda Östblom (C)  
Fredric Segerbrand (M)  
Kamran Khalil (M)  
Jan-Olof Ståhl (M) 94-110

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 97, sektionschef trafik- och utredning Sara Johansson § 98, 100-101, gatuchef Lars Svensson § 99, mark- och exploateringschef David Östlund § 102, mark- och exploateringsingenjör Eva Bodell § 103-105, fastighetschef Charlotta Butler § 109-110

Utses att justera: Monica Flöjt

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen torsdag 23 juni klockan 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 94-113

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Monica Flöjt

Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2016-06-27	2016-07-18

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---



Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 94	Anmälan av nya frågor, samt tillkommande extra ärenden.....	4
§ 95	Ändring av föredragningslistan .....	5
§ 96	Ordförande informerar.....	6
§ 97	Ekonomisk rapport.....	7
§ 98	Svar på tidigare ställda frågor.....	8
§ 99	Information om utredning av Gröna bron.....	9
§ 100	Lokal trafikföreskrift om laddplatser på Norra Kyrkogatan.....	10
§ 101	Medborgarförslag om trafiksituationen på Kålhagsgatan.....	11
§ 102	Hudiksvalls kommuns tomtkö .....	13
§ 103	Markanvisning Varvet 6:3 och 6:7 .....	16
§ 104	Prissättning av mark för verksamheter inom detaljplan för del av Köpmanberget 2:8.....	17
§ 105	Prissättning av fastigheten Sunnansjö 4:13.....	18
§ 106	Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	19
§ 107	Parkeringssituationen.....	20
§ 108	Anmälan av delegeringsbeslut .....	21
§ 109	Nya frågor.....	22
§ 110	Information om ombyggnaden av köket på Idenors skola .....	23
§ 111	Arbetsmiljöinformation.....	24
§ 112	Meddelanden.....	25
§ 113	Utbildning.....	26

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 94 Anmälan av nya frågor, samt tillkommande extra ärenden

### Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas och ärendena tas upp senare under sammanträdet.

### Sammanfattning

Pär Söderström (S), Bengt Sahlin (MP) och Håkan Rönström (M) vill ta upp nya frågor. Jan Kroppegård och Annika Huber har extra ärenden till dagens sammanträde.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 95 Ändring av föredragningslistan

**Tekniska nämnden beslutar**

att ärende nr 9 ”*Betalningsmedel för parkeringsavgift*” utgår.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 96 Ordförande informerar

### Sammanfattning

- Gemensam fika för nämndens ledamöter och ersättare tillsammans med tekniska förvaltningens personal i eftermiddag.
  - Övergång till digitala handlingar på gång. I nuläget skickas handlingar till nämndssammanträde ut både digitalt och på papper.
- 

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 97 Ekonomisk rapport

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med maj 2016 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 27,5 Mkr jämfört mot en budget på 30,8 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med maj 2016 redovisas.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>
Personalkostnader	66,0	65,0
Vinterväghållning	8,6	7,1
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	2,0	4,1
Energi (fast.avd.)	15,1	16,3
Skador (fast.avd.)	0,7	0,6
Bostadsanpassning	1,9	3,4

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 98 Svar på tidigare ställda frågor

### Sammanfattning

1. Uno Jonsson (S) har ställt fråga om korsningen Gammelbansvägen-Idenors Vivägen vid nya Mekonomen. Tidigare var det fri sikt i korsningen, nu är det en parkering för bussar och bilar som ger dålig sikt i korsningen när man ska ut från Gammelbansvägen.

*Svar:* I förvaltningens yttrade över bygglovsansökan har man påpekat att parkeringen inte är lämpligt placerad. Två parkeringsplatser längst norrut måste tas bort. Ny diskussion kommer att tas med fastighetsägaren då en gång- och cykelväg kommer att anläggas här.

2. Sune Forslund (S) har ställt fråga om tekniska förvaltningen har någon plan på att kvalitetssäkra investeringsprojekt från beslut i tekniska nämnden till en färdig produkt/anläggning?

*Svar:* Frågan besvaras av teknisk chef Jan Kroppegård.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 99 Information om utredning av Gröna bron

Dnr 2015-127-311

### Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 18 maj 2015, § 82, att uppdra till förvaltningen att utreda Gröna brons framtid.

Besiktning av Gröna bron i Iggesund är utförd av ÅF Infrastructure AB. Rapporten visar att bron utan åtgärd håller i fem år, men åtgärder bör göras. I rapporten lämnas åtgärdsförslag till en total kostnad av 720 000 kronor, men budget för broar saknas.

Ordförande tackar för informationen.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 100 Lokal trafikföreskrift om laddplatser på Norra Kyrkogatan

Dnr 2016-387-511

### Tekniska nämnden beslutar

om två laddplatser för elbilar på Milstolpen, Norra Kyrkogatan i Hudiksvall, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:35, 2184 2016:41, i samband med det ska kommunens lokala trafikföreskrift 2184 2014:0062, upphöra att gälla, den tidigare gällande trafikföreskriften.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

Detta för att möjliggöra laddning av elbilar. Fordon får parkeras på särskild markerad parkeringsplats som är skyltad med märket laddplats.

På en laddplats får endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning stannas eller parkeras. Andra fordon får inte stannas annat än för på- eller avstigning. TrF 3 kap. 54 § 5 st.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2016, § 62

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 101 Medborgarförslag om trafiksituationen på Kålhagsgatan

Dnr 2015-742-035

### Tekniska nämnden beslutar

att förslaget om parkeringsförbud på den södra sidan av del av Kålhagsgatan ska bifallas, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2016:39, samt

att resterande del av förslaget avslås.

*Bilaga*

### Sammanfattning

Två boende på Kålhagsgatan har lämnat in ett medborgarförslag där de föreslår att Kålhagsgatan mellan Lastagegatan och Östra Tullgatan:

- Enkelriktas österut från Lastagegatan till Östra Tullgatan
- Att parkeringsförbudet på norra sidan ska gälla dygnet runt alla dagar och att befintlig tidsangivelse tas bort.
- Att parkeringsförbud ska införas på gatans södra sida.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Trafikmätningar har utförts i februari 2016 som visar på låga trafikmängder och låga hastighetsöverträdelser på 4 %.

Medeldygnstrafik: 380 fordon/dygn

$V_a = 19$  km/h

$V_{85} = 26$  km/h

$V_{max} = 41$  km/h

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

Idag gäller parkeringsförbud på Kålhagsgatans norra sida, mellan Lastagegatan och Skeppargatan, på vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00 - 21.00. Gatan ligger inom datumparkeringsområdet.

Att enkelrikta en gata får konsekvenser på intilliggande gator såsom ökade trafikmängder och bullernivåer. Ur miljösynpunkt kan en enkelriktning vara negativ då det kan bidra till ökade utsläpp om körvägen blir längre. Att enkelrikta en gata kan också leda till ökade hastigheter då gatan upplevs som bredare då inga möten sker. Trafiksektionen anser inte att det är lämpligt med den föreslagna enkelriktningen.

På Kålhagsgatan, mellan Lastagegatan och Östra Tullgatan, är det endast ett fåtal bilar som kan parkera då större sträckor är in- och utfarter till fastigheter och boendeparkeringar. Att införa parkeringsförbud skulle alltså endast påverka ett fåtal möjliga parkeringar. När fordon parkerar längs gatan står de så nära byggnaderna att fotgängare inte tar sig förbi och tvingas ut i vägen, detta gäller framförallt den södra sidan av gatan. De skymmer även sikten så det är svårt att se om det kommer någon från gång- och cykelvägen på Lastagegatan. Därför föreslår trafiksektionen parkeringsförbud på den södra sidan. Den som parkerar på gatan idag bör kunna få plats på Kotorget då det oftast är kvällsparkering och då är det låg beläggning på parkeringen.

Vad gäller att ta bort tidsangivelsen på parkeringsförbudet på norra sidan krävs att vi ser över hela föreskriften på Kålhagsgatan för att behålla en tydlighet för de som parkerar. Trafiksektionen tar med sig det förslaget som en synpunkt i det fortsatta arbetet.

**Beslutsunderlag**

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 maj 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2016, § 64

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 102 Hudiksvalls kommuns tomtkö

Dnr 2015-020-272

### Tekniska nämndens förslag

Kommunfullmäktige beslutar

att avskaffa tomtkön,

att tillskapade tomter enligt huvudregeln ska säljas på öppna marknaden medelst lottning till anmälda intressenter,

att tekniska nämnden, i undantagsfall, kan frångå huvudregeln och istället sälja tillskapade tomter på annat sätt när behov av detta kan anses föreligga,

att osålda eller återlämnade tomter efter lottning i första hand ska tilldelas utsedda reserver, i andra hand säljas på öppna marknaden, via kommunens hemsida till värderat marknadspris,

att vid reservation av tomt införa en reservationsavgift om 2 % av köpeskillingen,

att reservationsavgiften tillgodoräknas köparen vid köp av tomt,

att reservationsavgiften ej återbetalas om reserverad tomt återlämnas,

att delegera till tekniska förvaltningen att fastslå formerna för tomtköns avskaffande samt inrättande av rutiner för lottning,

att ge tekniska förvaltningen ett fortlöpande uppdrag att arbeta för tillskapande av tomter inom alla prissegment med varierande läge, storlek och utformning samt

att om en privatperson kontaktar kommunen med en idé om var en ny småhustomt kan tillskapas, utreder kommunen frågan och går vidare med förslaget om det bedöms önskvärt och genomförbart. En småhustomt som tillskapas på detta sätt kan efter värdering försäljas direkt till privatpersonen. Tanken med denna metod är att uppmuntra nya, kreativa idéer som långsiktigt kan bidra till utvecklingen av Hudiksvalls kommun och att uppfylla de bostadspolitiska målen.

### Reservationer

Håkan Rönström, Kamran Khalil, Fredric Segerbrand och Jan-Olof Ståhl (samtliga M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Håkan Rönströms förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## Sammanfattning

Tomtkön i dess nuvarande skepnad har funnits sedan 1991. I nuläget har endast kötiden betydelse vid fördelning av tomter för småhus. Före 1991 användes ett poängsystem, utöver kötiden, som hade stor påverkan på fördelningen av tomter. Varje månads kötid gav 1 poäng. För varje hemmaboende barn fick sökanden ytterligare 24 poäng, om sökande eller medsökande väntade barn gavs 12 poäng, vård av anhörig i hemmet gav 24 poäng, sökande som saknade egen bostad fick 24 poäng, trångboddhet gav 16 till 36 poäng, låg standard på nuvarande boende gav 24 poäng samt för de fall nuvarande boende ej ansågs uppfylla rimliga krav på brukbarhet gavs ett ospecificerat antal poäng från fall till fall.

Syftet med ovanstående poängsystem hade en tydlig bostadssocial prägel. De som levde under knappa förhållanden hade mycket större chans att tilldelas en tomt för att bygga egen bostad. Under denna tid var efterfrågan på tomter stor men utbudet förhållandevis litet. Man tvingades, i högre utsträckning än idag, prioritera vid fördelning av tomter. Det fanns, genom användandet av poängsystemet, ett tydligt bostadssocialt mål.

När poängsystemet togs bort 1991 gjordes det inte av principiella skäl. Anledningen till förändringen var att det dataprogram som använts för tomtköadministrationen inte längre fanns tillgängligt. Kommunen hade att välja på att ta bort poängsystemet eller upprätta en egen datarutin. Man valde det förstnämnda och avskaffade poängsystemet men bevarade kötiden som den enda fördelningsgrunden. Dessutom hade alla i tomtkön som anmält intresse fått tomt tilldelad vid de senaste årens tilldelningar. Behovet av bostadssociala åtgärder bedömdes därför ha minskat.

I dagsläget premieras endast kötid. Det resulterar i att äldre premieras före yngre; medelåldern för de första 33 är 25 år högre än för de sista 33. Samtidigt innebär det att nyinflyttade i Hudiksvall missgynnas i jämförelse mot dem som bott i Hudiksvall under lång tid. Ser man till medianinkomsterna för de första 33 mot de sista 33 kan man även se att de med högre inkomster gynnas framför de med lägre inkomster med nuvarande tomtkösystem. Skillnaden är dock inte lika markant som vid åldersfördelningen. Vidare är sammanboende par överrepresenterade med nuvarande system, liksom män och fastighetsägare.

Den genomförda genomlysningen av tomtkön visar att nuvarande regelverk innebär att sammanboende par gynnas framför ensamboende, äldre gynnas framför yngre, män gynnas framför kvinnor, höginkomsttagare gynnas framför låginkomsttagare och fastighetsägare gynnas framför dem som inte äger sitt boende.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

Sett till tomtköns sammansättning av idag samt med beaktande av poängsystemets avskaffande, går det inte att komma till en annan slutsats än att även det bostadssociala målet slopades i samband med avskaffandet av poängsystemet.

Ur Hudiksvalls kommuns vision kan dock ett annat mål uttolkas. För att kunna erbjuda samhällstjänster av högsta kvalitet och därigenom bli Sveriges bästa kommun att leva och verka i, ska kommunen, som ett delmål, tillse att det finns ett utbud av byggbara småhustomter på marknaden. Frågan som bör ställas i det följande är huruvida tomtkön är det bästa medlet för att uppfylla det målet.

## Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 juni 2016

## Beslutsgång

Håkan Rönström (M) föreslår att den andra att-satsen ska ändras från *lottning* till *först till kvarn* och att den fjärde att-satsen stryks.

Uno Jonsson (S) föreslår ett tillägg med att de som stått i tomtkön ska få tillbaka avgiften man betalat för att stå i kön.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 103 Markanvisning Varvet 6:3 och 6:7

Dnr 2016-456-253

### Tekniska nämnden beslutar

att teckna en markreservation med Favedu AB på 6 månader för fastigheterna Varvet 6:3 och 6:7.

### Reservationer

Håkan Rönström, Kamran Khalil, Fredric Segerbrand och Jan-Olof Ståhl (samtliga M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Håkan Rönströms yrkande.

### Sammanfattning

En direkt markanvisning till intressenten med ett projekt som omfattar båda fastigheterna Varvet 6:3 och 6:7 och är förenligt med gällande detaljplan, bedöms vara det mest intressanta för utvecklingen av området. Kommunen kan få båda fastigheterna sålda och inget problem med att en del av området blir oexploaterat.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 juni 2016

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar på återremiss för att invänta Skolinspektionens svar gällande friskolan.

Ordförande ställer först proposition om ärendet ska återremitteras eller om ärendet ska beslutas idag, och finner att tekniska nämnden avslår yrkandet om återremiss.

Ordförande ställer sedan proposition om bifall eller inte till förvaltningens förslag, och finner att nämnden bifaller det.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 104 Prissättning av mark för verksamheter inom detaljplan för del av Köpmanberget 2:8

Dnr 2016-412-253

### Tekniska nämnden beslutar

att tomter närmast strandpromenaden ska ha ett pris om 400 kr/m<sup>2</sup>,

att tomter mot Köpmanbergsvägen ska ha ett pris om 200 kr/m<sup>2</sup>, samt

att tomter däremellan ska ha ett pris om 300 kr/m<sup>2</sup>.

### Sammanfattning

Värdering av hela området inom detaljplanen har gett ett genomsnittligt pris på 300 kr/m<sup>2</sup>. Mark- och mättningsavdelningen anser att området bör kunna differentieras då vissa tomter får ett attraktivt läge mot Hudiksvallsfjärden och strandpromenaden. Priset bör därmed bli 400 kr/m<sup>2</sup> för tomter med attraktivt läge och 200 kr/m<sup>2</sup> för tomterna närmast Köpmanbergsvägen. Blir det utrymme för tomter mellan dessa lägen bör priset ligga på 300 kr/m<sup>2</sup>.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 maj 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2016, § 69

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 105 Prissättning av fastigheten Sunnansjö 4:13

Dnr 2016-390-253

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa priset för fastigheten Sunnansjö 4:13 till 285 000 kronor.

### Sammanfattning

Hudiksvalls kommun har beviljats förhandsbesked för nybyggnad av ett enbostadshus på fastigheten Sunnansjö 4:13. Fastigheten ska prissättas innan den bjuds ut via tomtkön.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 maj 2016
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 30 maj 2016, § 63

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 106 Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Dnr 2016-135-100

### Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden och läggs till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 107 Parkeringssituationen

Dnr 2016-460-230, 2016-444-230

### Tekniska nämnden beslutar

att diskussioner ska föras i partigrupperna innan ärendet tas upp igen efter sommaren.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har år 2008 ansökt om bygglov för parkering vid isbanan vid Borgarparken, men byggnadsnämnden avslag ansökan med hänvisning till gällande detaljplan med byggrätt för kontor.

År 2015 sökte förvaltningen åter om bygglov för parkering på samma ställe, Ängsbacken 2:1 och del av Ängsbacken 2:14. Byggnadsnämndens arbetsutskott har avslagit ansökan p.g.a. att det strider mot gällande detaljplan.

Ett annat alternativ är att anlägga 58 st parkeringsplatser efter att industrispåret är rivet efter Hamngatan (Strand 3:1). Förvaltningen har sökt bygglov för detta.

Förvaltningen har även sökt förhandsbesked för byggande av ett parkeringshus vid Milstolpen med ca 40 parkeringsplatser.

Nämnden diskuterar om man ska begära detaljplaneändring vid Lillfjärden (parkmark idag) och vid Borgarparken.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 108 Anmälan av delegeringsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Hyreskontrakt lokaler över 100 m<sup>2</sup> kvartal 1/2016, 14/2016
2. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade april-maj 2016, 15/2016
3. Bostadsanpassningsbidrag april-maj 2016, 16/2016
4. Tekniska nämndens arbetsutskott 2016-05-02, 2016-05-30, 17/2016

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 109 Nya frågor

### Sammanfattning

1. Sune Forslund (S) efterlyser bord/bänkar till Ora badplats.

*Svar:* Förvaltningen tar med sig frågan.

2. Håkan Rönström (M) frågar vad kommunen ställer upp med vid Hudik Cup?

*Svar:* Gratis boende i skolor inkl. värme, el, vatten, tillgång till kök, personal som ställer om larm m.m. Skadegörelse förekommer.

3. Bengt Sahlin (MP) tar upp att det har skett incidenter vid de Grå magasinerna då det saknas räddningsstegar där.

*Svar:* Förvaltningen tar med sig frågan.

4. Pär Söderström (S) frågar om det finns regler för utplacering av blomlådor som farthinder?

*Svar:* Regler finns för detta.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 110 Information om ombyggnaden av köket på Idenors skola

Dnr 2013-520-299

### Sammanfattning

Förvaltningen fick i våras tilldelat medel för ombyggnation av köket på Idenors skola. Fastighetsavdelningen projekterade och skickade ut förfrågan, men fick inte in något anbud.

Eftersom man vill göra ombyggnationen under en sommar när köket är stängt, föreslår man nu att ny förfrågan skickas ut i januari-februari 2017.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 111 Arbetsmiljöinformation

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar om att man går från samverkan till MBL-förhandlingar och skyddskommittéer.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 112 Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

Dnr 2015-650-511

Yttrande till Länsstyrelsen angående överklagande av tekniska nämndens beslut om hastighetsgränser i Delsbo

Kommunstyrelsen 2016-05-03 § 85

Ansökan från Via bygdegårdsförening om bidrag för anslutande till kommunalt vattennät

Kommunstyrelsen 2016-05-03 § 86

Ansökan från Dalbogården om ekonomiskt bidrag för ny installation av dricksvatten

Kommunstyrelsen 2016-05-03 § 87

Ansökan från Delsbo Hembygdsförening

Kommunstyrelsen 2016-05-03 § 89

IT-stöd för beslutsstöd och verksamhetsplanering

Kommunfullmäktige 2016-04-25 § 52

Revisionsberättelse för Hudiksvalls kommun år 2015, samt fråga om ansvarsfrihet

Kommunfullmäktige 2016-04-25 § 53

Hudiksvalls kommuns årsredovisning 2015

Kommunfullmäktige 2016-04-25 § 54

Tilläggsanslag 2016

Kommunfullmäktige 2016-05-23 § 95

Hantering av revisionens granskningsrapporter

Kommunfullmäktige 2016-05-23 § 103

Begäran från Alexandra Thidevall (C) om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, samt val av ny ersättare

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 113 Utbildning

### Sammanfattning

Ordförande informerar om att det eventuellt blir en utbildning/resa för tekniska nämnden till hösten, och uppmanar ledamöter och ersättare att komma med förslag.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:


Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Milstolpen i Hudiksvall;  
beslutade den 20 juni 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket  
trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § Inom ett område på den anordnade parkeringsplatsen Milstolpen, med avvikelse från Hudiksvalls  
kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2010: 0002 om parkeringsförbudszon, får fordon parkeras på  
särskilt markerade parkeringsplatser. 2 platser ska vara laddplats.*

*2 § Ändamålsplatsen är endast avsedd för elbilar.*

Denna författning träder i kraft den 18 juli 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184  
2014 : 0062) om laddplats ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Milstolpen i Hudiksvall;  
beslutade den 20 juni 2016.

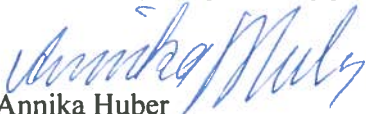
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På 44 markerade platser på den anordnade parkeringsplatsen Milstolpen får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om parkeringsförbudszon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).*

*2 § Parkering är dock tillåten under högst 3 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.*

*3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.*

Denna författning träder i kraft den 18 juli 2016 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014 : 0065) om parkering på Milstolpen, ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden

Clemens Ludvigsson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Kålhagsgatan i Hudiksvall; beslutade den 20 juni 2016.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Kålhagsgatan i Hudiksvall mellan Lastagegatan och Östra Tullgatan får fordon inte parkeras.

Denna författning träder i kraft den 15 augusti 2016.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson