



Sammanträdesdatum
2021-03-22

Tekniska nämnden

Plats och tid Teams/Tekniska förvaltningen, Gröna rummet, måndagen den 22 mars 2021 kl 09:00 – 16:00

Beslutande ledamöter Annika Huber (S), ordförande
Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande *deltar via Teams*
Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande *deltar via Teams*
Sofia Brendt (S) § 1-3 *deltar via Teams*
Sune Forslund (S) § 4-24 *deltar via Teams*
Kerstin Rask (S) *deltar via Teams*
Börje Sundin (S) *deltar via Teams*
Majvor Westberg-Jönsson (S) *deltar via Teams*
Håkan Rönström (M) § 1-3 *deltar via Teams*
Peter Weider § 4-24 *deltar via Teams*
Jan-Erik Skoglund (M) *deltar via Teams*
Veronika Eriksson (C) *deltar via Teams*
Stina Åström Jonsson (C) *deltar via Teams*
Bengt-Olov Rylander (C) § 1-12 *deltar via Teams*
Fanny Wennerkvist (C) § 13-24 *deltar via Teams*
Delshad Saleh (V) *deltar via Teams*
Olle Jonsson (V) § 1-19 *deltar via Teams*
Göran Bergqvist (KD) § 20-24 *deltar via Teams*
Yvonne Andersson (SD) *deltar via Teams*

Ersättare Sofia Brendt (S) § 4-24 *deltar via Teams*
Martin Gombrii (MP) *deltar via Teams*
Peter Weider (M) § 1-3 *deltar via Teams*
Kerstin Karlsson (M) *deltar via Teams*
Bengt Lilja (M) *deltar via Teams*
Per-Olof Nyberg (C) *deltar via Teams*
Fanny Wennerkvist (C) § 1-12 *deltar via Teams*
Göran Bergqvist (KD) § 1-19 *deltar via Teams*

Övriga närvarande Förvaltningschef Jan Kroppegård
Nämndsekreterare Elli Heiska
Enhetschef Jan Törnqvist § 3 *deltar via Teams*
Ekonom Agneta Johansson § 4 *deltar via Teams*
Verksamhetschef Charlotta Butler § 5 *deltar via Teams*
Enhetschef Anders Jonsson § 5 *deltar via Teams*
Enhetschef Andreas Vadén § 6 *deltar via Teams*
VA-ingenjör Kenneth Nyberg § 7 *deltar via Teams*
VA-ingenjör Anna Juhlin § 8 *deltar via Teams*
Enhetschef/trafikingenjör Lola Ängnord § 10-15 *deltar via Teams*
Verksamhetschef Sara Johansson § 16-17 *deltar via Teams*

Justerare Jan-Erik Skoglund
Justerings plats och tid Tekniska förvaltningen 29 mars 2021 kl. 15:00

Underskrifter
Sekreterare Elli Heiska Paragrafer §§ 1-24

Ordförande Annika Huber

Justerare Jan-Erik Skoglund



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2021-03-22

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-03-22

Datum då anslaget
publiceras

2021-03-30

Datum då anslaget
tas bort

2021-04-21

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

§ 1	Dnr 17961 Ordförande informerar	5
§ 2	Dnr 19739 Förvaltningen informerar.....	6
§ 3	Dnr 2021-000083 - 045 Ansökan om internleasinglån för inköp av buss	7
§ 4	Dnr 2021-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	8
§ 5	Dnr 2019-000974 - 001 Information om fastighetsverksamheten.....	9
§ 6	Dnr 2021-000087 - 311 Investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2021	10
§ 7	Dnr 2021-000081 - 350 Information om pågående och planerade projekt på..... vatten- och avloppsverksamheten 2021.....	12 12
§ 8	Dnr 2021-000086 - 349 Riktlinjer för sprinkleranläggningar till brandbekämpning	14
§ 9	Dnr 2021-000013 - 346 Begäran om återbetalning av del av anslutningsavgift för VA	15
§ 10	Dnr 2020-000580 - 035 Medborgarförslag om nytt övergångsställe i Forsa	16
§ 11	Dnr 2020-000576 - 035 Medborgarförslag om hastighetsdämpande åtgärder på Tingsvägen	18
§ 12	Dnr 2014-000165 - 326 Förslag om förbud mot infart med fordon mot bussgata - Bankgränd	20
§ 13	Dnr 2021-000074 - 511 Förslag om upphävande av lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon, tung lastbil, på Radhusgatan i Iggesund.....	21
§ 14	Dnr 2021-000082 - 511 Förslag om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II på fastigheten Sund 2:27.....	22
§ 15	Dnr 2020-000605 - 511 Förslag om parkeringsförbud på Byvägen.....	23
§ 16	Dnr 2021-000030 - 531 Information angående bussgata Fiskebyvägen	24
§ 17	Dnr 29704 Anmälda frågor.....	25
§ 18	Dnr 2020-000006 - 042	



	Åtgärder efter PwC:s granskning av tekniska nämndens styrning och uppföljning samt kontroll av leverantörer.....	26
§ 19	Dnr 2021-000007 - 039 Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2021.....	27
§ 20	Dnr 2020-000516 - 042 Verksamhetsrapport 2020.....	28
§ 21	Dnr 2021-000096 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	29
§ 22	Dnr 2020-000003 - 006 Meddelanden.....	30
§ 23	Dnr 2021-000002 - 002 Anmälan av delegationsbeslut.....	31
§ 24	Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	33



§ 1

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Träff med PwC angående riktlinjer för ärendehandläggning.
- Ordförandebeslut om att tidigarelägga tillstånd för användande av offentlig plats för uteserveringar fr.o.m. den 1 april, samt april månad avgiftsfritt.
- Åtagandeberedning i april.
- Bokslutsberedning förra veckan.



§ 2

Dnr 19739

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård informerar om följande:

- Kosten:** Digital utbildning för 130 personer i matsäkerhet, med efterföljande kunskapstest.
Hållbarhetsfrågor (avtal, menyer, uppföljning, matsvinn enligt kretsloppsplan).
- Avfall:** 3 lokaliseringar av ÅVC i Delsbo, går vidare med 1. Alla privata markägare. En investering på >20 Mkr. Bemannad vissa tider. Öppet obemannat för de som fått utbildning.
- VA:** Utbyggnad Hamre/Storbyn.
Vattenverket ca 30 Mkr.
Är en samhällsviktig verksamhet, sårbara med sin storlek.
- Teknisk service:** Byggt vindsydd och grillplats Lintjärn.
Vindsydd Näsviken.
Vindsydd längs Sjuvallsleden.
Avverkning Hamreledningen.
Utbildar fler i motorsåg.
Omplanterar 15 000 plugg i växthuset.
Sår nytt och beskär träd.
Målar och renoverar parkbänkar.



§ 3

Dnr 2021-000083 - 045

Ansökan om internleasinglån för inköp av buss

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 840 000 kronor för inköp av en 22-platsers buss.

Sammanfattning

Transportenhetens skolskjuts är i behov av att byta ut 1 st 22-platsers buss p.g.a. ålder och skick.

Bussen som behöver bytas ut är av årsmodell 2013 (ca 300 000 km).

Upphandlade fordon finns leveransklara hos leverantör idag och vi hoppas därför att investeringsansökan kan behandlas så snart som möjligt.

Kostnad för bussen i avtalet ca 840 000 kr.

Beslutsgång

Olle Jonsson (V), Delshad Saleh (V), Bengt-Åke Nilsson (C) och Majvor Westberg Jönsson (S) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 februari 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskott protokoll 8 mars 2021, § 2

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 4

Dnr 2021-000001 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med februari 2021 för tekniska förvaltningen.

Nedanstående kostnader till och med februari 2021 redovisas.

	Utfall	Budget
	Mkr	Mkr
Personalkostnader	29,5	27,7
Vinterväghållning	6,4	2,9
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	2,5	2,2
Energi (fastighet)	5,3	4,5
Skador (fastighet)	0,1	0,3
Bostadsanpassning	0,4	1,1

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport februari 2021



§ 5

Dnr 2019-000974 - 001

Information om fastighetsverksamheten

Sammanfattning

Verksamhetschef Charlotta Butler och enhetschef Anders Jonsson informerar om fastighetsverksamheten, som har ca 140 anställda.

Uppdraget i stort

- Förvalta kommunens fastigheter, ca 100 st om ca 220 000 m² BRA (bruksarea).
- Hyra in externa verksamhetslokaler, främst kontor och boende, ca 50 000 m² BRA.
- Hyra ut lokaler och bostäder externt och internt.
- Handlägga bostadsanpassningsärenden (myndighetsutövning).
- Minska klimatpåverkan genom verksamhetsbilar, återvinning, energieffektivisering, träkonstruktioner m.m.

Nyckeltal och perspektiv

- Förvaltar ytmässigt motsvarande 1450 villor, vilket innebär att en fastighetsskötare tar hand om 69 villor.
- Städar dagligen en yta motsvarande 1000 villor, vilket innebär att en lokalvårdare städar 12 villor.
- Hyr ut ca 650 lägenheter som löpande besiktas och renoveras. En hyresadministratör fakturerar, skriver hyresavtal, besiktar och beställer renovering och en lokalvårdare flyttstädar, vilket förkortar inflyttningstiden.
- Hanterar investeringar med projektering, upphandling och uppföljning för ca 60 Mkr årligen.
- Utför löpande och planerat underhåll för ca 13 Mkr, vilket motsvarar 60 kr/m² (riktvärde 125 kr/m²).

Ordförande tackar för informationen.



§ 6

Dnr 2021-000087 - 311

Investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2021

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2021.

Sammanfattning

Hudiksvall

- Del av Överbergsvägen inklusive gång- och cykelbana (reovering av gata)
- Gång- och cykelväg Byvägen (Trafiksäkerhetshöjande. Cykling sker idag i blandtrafik.)
- Gång- och cykelväg Sandvalla Hjortronvägen - Östra Sandvallavägen. (Trafiksäkerhetshöjande. Cykling sker idag i blandtrafik.)
- Gång- och cykelväg Kristinebergsvägen (reovering)
- Gång- och cykelväg Hyggesvägen fram till Tjärnvägen (reovering)
- Gång- och cykelväg mellan Lillhammarvägen- Rasselvägen (reovering)
- Jakobsbergsvägen från Bergsgatan upp till Rönnstigen (reovering gata)
- Bussvändplats Björberg, Östanbräcksvägen
- Gång- och cykelväg från Ullsättervägen till Kornvägen (reovering)
- Gräsmalnsvägen
- Drottninggatan (reovering av gata)
- Parkering Kotorget etapp 1 (Ny parkering norr om nuvarande parkering + flytt av isbana. Särskilda medel finns för denna.)

Enånger

- Mosebackeväg
- Brunlövsväg
- Brovägen
- Iggesund



- Gång- och cykelväg från Villagatan fram till Lurbovägen (reovering)
- Gång- och cykelväg Ankarvägen (reovering)
- Bodarnevägen

Näsviken

- Bruksallén (reovering av gata)
- Tamms Kanalväg (reovering av gata, del av)
- Rögrindsvägen (reovering av gata)
- Vedavägen

Delsbo

- Björkedevägen (reovering av gata)
- Del av busstorget (reovering av gata)
- Stenhammarsvägen (ska beläggas)
- Hantverksgatan (ska beläggas)
- Torggatan (del av)

Övrigt

- Ny gata Västra Medskog (Särskilda medel finns för denna)

Till detta kommer det att tillkomma många mindre åtgärder så som att fräscha upp områden med sättningar, del av korsningar, del av vägstumpar.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 5



§ 7

Dnr 2021-000081 - 350

Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsverksamheten 2021

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om pågående och planerade projekt på VA-verksamheten.

Sammanfattning

För 2021 har vatten- och avloppsverksamheten planerat investeringar för 39,6 miljoner kronor. Omläggning och utbyggnad av ledningsnätet planeras för ca 14 miljoner samt övrigt ca 6 miljoner.

Beslutade investeringar utöver ram

Kostnaden för renoveringen av vattenverket i Hudiksvall, som påbörjades under 2018, uppgick till ca 25,4 miljoner för åren 2018-2020 och beräknas kosta ca 4,6 miljoner under 2021. Projektet utökning av verksamhetsområdet för vatten mot Hamre Storbyn m.fl. beräknas uppgå till 11 miljoner. Finansiering via markenheten för projekten VA Stenberg och VA Västra Medskog uppgår till totalt 4 miljoner. Utbyggnad Kattviken Hudiksvall fortsätter. Planering för vård- och demensboende, Björkberg, samt utbyggnad Västra hamnen har påbörjats.

Det kan också dyka upp oförutsedda åtgärder under året som gör att planeringen ändras.

Ledningsnät

Förfrågningsunderlag = FFU

Tryckspill = TS

Vatten = V

Avlopp = A

Malmvägen (V+A)	1500
Fridhemsområdet Hudiksvall (A)	1000
Kedjegatan Delsbo (V+A)	1000
Frejavägen Sörforsa (V)	800
Dagvattenkapacitet Malmvägen (A)	2000
Nya serviser	2000
Stenberg (V+A)	1000
Västra Medskog (V+A)	3000
Diverse saneringar galv- och järnledningar (V)	1000



Cirkulation Södra vägen Hudiksvall (V)	1000
Ehingervägen Friggesund (V+A)	2000
Forsa folkhögskola – Imbergs (V)	1100
Brovägen Iggesund	300

Övrigt

Utbyte till digitala vattenmätare och system	1500
Vattenkiosk 1 st.	700
Renovering tak Reffelmansverket	1000
Pumpstation Arkvägen Iggesund el- och styr	600
Upprustning vattentorn Västansjö FFU	500
Långviken överbyggnad och el	500
Del av tak Delsbo VV	300
Rivning hus Ava	500
Njutångers R-verk el och automation	300
§6 Utredning Mellanbyns fritidsområde	200

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 6



§ 8

Dnr 2021-000086 - 349

Riktlinjer för sprinkleranläggningar till brandbekämpning

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna förslaget till riktlinjer för sprinkleranläggningar, samt
att riktlinjerna ska börja gälla från 1 juli 2021.

Sammanfattning

För att ge fastighetsägare inom Hudiksvalls kommun möjlighet till att ansluta
sprinkleranläggningar, med minimerad risk för störningar i distributionen av
dricksvatten på det allmänna ledningsnätet, ser VA-verksamheten ett behov för
att det fastställs riktlinjer för sprinkleranläggningar.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 februari 2021
- Riktlinjer för sprinkleranläggningar 19 februari 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 8

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen



§ 9

Dnr 2021-000013 - 346

Begäran om återbetalning av del av anslutningsavgift för VA

Tekniska nämnden beslutar

att avslå inkommen begäran om återbetalning enligt beskrivning i ärendet.

Sammanfattning

Några fastighetsägare kopplade till dricksvattennätet ut mot Långby i Näsviken har skrivit till tekniska förvaltningen/tekniska nämnden och begärt en återbetalning av mellanskillnaden med anledning av att den kommunala anslutningsavgiften sänkts efter att deras fastigheter har anslutit till den kommunala dricksvattenanläggningen.

Orsaken till fastighetsägarnas begäran är att efter att dessa fastigheter har anslutits har taxan konstruerats om så att den maximala avgiften som tas ut för ett enfamiljshus blivit lägre, men i övrigt har ingen sänkning av taxan skett.

Den taxa som tas ut är den som gäller vid tidpunkten för anslutning och man kan inte i efterhand reglera anslutningar som redan utförts för att en ny taxekonstruktion skett.

De anslutningsavgifter som kommunen tar ut har i de flesta fall inte full täckningsgrad för att finansiera en utbyggnad, varken före eller efter den ändrade taxekonstruktionen. Det är delvis bruksavgifter från kommunens alla anslutna abonnenter som finansierar utbyggnader.

Beslutsunderlag

- Begäran om återbetalning 6 januari 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 19 februari 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 7

Beslutet skickas till

Fastighetsägarna genom Ingrid Gradin: ingrid.gradin@gmail.com



§ 10

Dnr 2020-000580 - 035

Medborgarförslag om nytt övergångsställe i Forsa

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet p.g.a. outhärdad trafiksäkerhet, samt att uppdraga till förvaltningen att hitta en trafiksäker lösning.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen angående att anlägga ett övergångsställe på Forsavägen i korsningen med Bäckgårdsvägen i Forsa. Förslagsställaren vill öka tryggheten och säkerheten för skolbarnen att ta sig mellan cykelvägarna till och från Lunds skola.

I medborgarförslaget anges att för något år sedan anlades en ny gång- och cykelbana längs med Forsavägen och ned mot Axel Lehmans väg och infarten mot Lunds skola. Många barn och ungdomar använder idag gång/cykelbanan, främst på morgonen och eftermiddagen till och från skolan. Vägar anges vara relativt hårt trafikerade.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Förslagsställaren anser att ett övergångsställe skulle knyta samman gång- och cykelbanan vid korsningen Bäckgårdsvägen och Forsavägen, samt att det skulle öka tryggheten och säkerheten för barn till och från skolan.

Norra Forsavägen/Forsavägen går mellan Lundvägen och riksväg 84 i Forsa. Gatan har en hastighetsbegränsning på 40 km i timmen. Gatan trafikeras av kollektivtrafik. På Forsavägen råder "Förbud med trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II. Gäller genomfart. Gäller ej buss i linjetrafik".

Trafikmätningar har utförts längs Forsavägen under våren 2018. Vilka visar;

- ÅDT (årsdygnstrafik) ca 900 fordon.
- Medelhastighet ca 30 km i timmen.
- 85 percentil ca 38 km i timmen.

På Norra Forsavägen/Forsavägen finns tre befintliga övergångsställen och ett antal farthinder i form av förhöjningar.

Tekniska förvaltningen byggde år 2018 en gång- och cykelbana längs Forsavägens östra sida mellan Bäckgårdsvägen och Axel Lemans väg. Sedan tidigare fanns cykelväg längs Forsavägen/Norra Forsavägens västra sida mellan Bäckgårdsvägen och väg 84. Det finns sedan tidigare ett flertal förhöjda farthinder och övergångsställen på Norra Forsavägen/Forsavägen.



Övergångsställen finns på Norra Forsavägen vid infart från väg 84 i anslutning till gångtunneln, på Norra Forsavägen i korsningen med Norrvägen och på Forsavägen i anslutning till timglashållplatsen. Förslagsställaren föreslår ytterligare ett övergångsställe för att knyta samman cykelbanorna och för en säkrare passage för barn och unga.

Övergångsställen är dock inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan en framkomlighetsåtgärd. Övergångsställen är en framkomlighetsåtgärd på gator med ÅDT (årsdygnstrafik) >3000-4000 fordon. Detta för att möjliggöra för fotgängare att ta sig över gatan där det är mycket fordonstrafik. Forsavägen har dock inte ett så högt trafikflöde att ett övergångsställe är motiverat ur en framkomlighetssynpunkt. För att eventuellt klassa ett övergångsställe som en trafiksäkerhetsåtgärd krävs att hastighetssäkra det till 30 km/timmen. Det görs framförallt med någon typ av fysiskt farthinder i anslutning till övergångsstället.

Förvaltningen anser att anlägga ett övergångsställe enligt förslaget skulle leda till en falsk säkerhet, då fordonsförare ej har väjningsplikt mot cyklister. Förvaltningen anser det heller inte vara lämpligt att anlägga ytterligare farthinder på Forsavägen/Norra Forsavägen då gatan trafikeras av kollektivtrafik. Samt att det relativt låga trafikflödet ej motiverar ett övergångsställe ur en framkomlighetssynpunkt.

Förvaltningen föreslår att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 27 april 2020
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 december 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 11

Beslutet skickas till
Trafikenheten



§ 11

Dnr 2020-000576 - 035

Medborgarförslag om hastighetsdämpande åtgärder på Tingsvägen

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen angående att vidta åtgärder för att dämpa hastigheten på Tingsvägen.

I medborgarförslaget anges att Tingsvägen är en tidvis tätt trafikerad gata till och från sjukhuset samt till Västra skolan/Västanvindens förskola. Förslagsställaren anger att fordonen håller en väsentligt högre hastighet än den föreskrivna. Vidare anges att vid omasfalteringen vidtogs inga åtgärder för vattenavrinningen längs gatan, vilket leder till nedstänkta fotgängare och cyklister. Förslagsställaren menar att högerregeln är svår att tillämpa vid dessa högre hastigheter, varför förslagsställaren vill se åtgärder i form av gupp alternativt avsmalningar.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Yttrande över att anlägga farthinder på Tingsvägen har begärts in från Region Gävleborg vilka svarar enligt följande;

”Tingsvägen används som sekundär utryckningsväg om Kungsgatan är blockerad.

Tingsvägen används, men inte i stor utsträckning som utryckningsväg som alternativ till Kungsgatan.

Generellt så förstår ambulansen vikten av att hålla ner hastigheterna, men speciellt fartgupp är inget vi förordar. För ambulansens del resulterar fartgupp i en ryckig körning som påverkar främst patienterna vi vårdar.”

Tingsvägen går mellan Kungsgatan och Jakobsbergsvägen. Gatan har en hastighetsbegränsning på 30 km i timmen. På Tingsvägen, vid Västra skolan, har en förhöjning med avvikande gatsten anlagts. Detta för att sänka hastigheten vid skolan där många barn rör sig. För anslutande vägar till Tingsvägen råder högerregeln.



Trafikmätningar har utförts längs Tingsvägen under sommaren 2020. Vilka visar;

- ÅDT (årsdygnstrafik) ca 1000 fordon
- Medelhastighet ca 32 km i timmen
- 85 percentil ca 41 km i timmen (42 km/tim resp. 40 km/tim)

Under 2015 utfördes trafiksäkerhetsåtgärder på Tingsvägen i form av breddning av gång- och cykelbanan på den sydvästra sidan, samt att vägen asfalterades om 2019.

Förvaltningen har tittat på förutsättningarna att införa en trafikdelare på Tingsvägen i korsningen med Kungsgatan. Problemet med det är att då försvinner möjligheten för att bibehålla högersvängsfältet från Tingsvägen ut på Kungsgatan, vilket kan leda till köbildning vid högtrafikerade tidpunkter.

Vad det gäller kollektivtrafiken går ingen busslinje längs Tingsvägen idag. Men kollektivtrafiken är dynamisk och kan ändra sin linjesträckning utefter förändrade förutsättningar, som till exempel vid förändringar av skolstrukturen, ombyggnationen av sjukhuset, generationsskiften etc. Att anlägga farthinder i form av gupp skulle försvåra för eventuellt återinförande kollektivtrafik längs gatan.

Tingsvägen fyller även en funktion som omledningsväg vid eventuella stopp på Kungsgatan. Anlägga farthinder i form av gupp, avsmalningar, innebär även underhållsproblem vid snöröjning.

Tekniska förvaltningen får relativt många önskemål/förslag om att anlägga farthinder på kommunens gator, men förvaltningen är restriktiva med det. Farthinder medges främst i anslutning till skolor, övergångsställen med höga trafikflöden, i anslutning till cirkulationsplatser, på gator med målpunkter på båda sidor etc. Farthinder på en gata kan även leda till ökat trafikflöde på parallella/närliggande gator, vilket inte alltid är lämpligt.

Förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 15 januari 2020
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 december 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 12

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 12

Dnr 2014-000165 - 326

Förslag om förbud mot infart med fordon mot bussgata - Bankgränd

Tekniska nämnden beslutar

om förbud mot infart på bussgata Bankgränd enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:4 och INF 2021:6.

Bilagor

Sammanfattning

För att tydliggöra vänstertrafik och att fordon inte får färdas in i det högra körfältet föreslås ett infartsförbud i det högra körfältet på bussgatan, Bankgränd.

I december 2019 stängdes Bankgränd till förmån för att bli en centrumhållplats för buss i linjetrafik. För att lösa på- och avstigning valdes en trafiklösning med vänstertrafik för buss. För att förstärka att det inte är tillåtet att köra i det högra körfältet föreslås ett förbud mot infart i det högra körfältet, in mot Bankgränd. Detta föreslås från båda håll, både från korsningen med Stora Kyrkogatan och med korsningen med Bankgränd (gatan).

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 februari 2021
- Lokala trafikföreskrifter:
INF 2021:4
INF 2021:6
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 13



§ 13

Dnr 2021-000074 - 511

Förslag om upphävande av lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon, tung lastbil, på Radhusgatan i Iggesund

Tekniska nämnden beslutar

om upphävande av Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon, tung lastbil, på Radhusgatan i Iggesund, enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:53.

Bilaga

Sammanfattning

Med anledning av att Iggesunds bruk har stängt av Ringvägen i Iggesund behöver Radhusgatan öppnas för trafik med tung lastbil.

Radhusgatan i Iggesund är reglerat med förbud mot trafik med fordon, tung lastbil, gäller genomfart. När Ringvägen var öppen för genomfart styrdes den tunga trafiken via denna. Men i och med att Iggesunds bruk har stängt av Ringvägen i Iggesund, i höjd med norra infarten/Herbert Ruths, väg blir det komplikationer för tung trafik som behöver passera Radhusgatan för vidare färd mot exempelvis Bodarnevägen. För att den trafiken inte ska behöva ledas via Idenors-Vivägen, Saltviksvägen och Bodarnevägen föreslås ett upphävande av den lokala trafikföreskriften på Radhusgatan.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 16 februari 2021
- Lokal trafikföreskrift INF 2021:53
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 14



§ 14

Dnr 2021-000082 - 511

Förslag om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II på fastigheten Sund 2:27

Tekniska nämnden beslutar

om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:57.

Bilaga

Sammanfattning

För att tydliggöra att det endast är fordon till fastighetsägare av Sund 2:27 som får nyttja tidigare gång- och cykelväg att med bil ta sig till fastigheten.

Fastigheten Sund 2:27 var tidigare en förskola, Killingen. Fastigheten ägdes av Hudiksvalls kommun och var belägen i Idenor. Fastigheten fick ändrad användning från skolbyggnad till enbostadshus 2019.

Det finns ingen anslutande infart från befintlig gata till fastigheten, utan infarten gränsar mot en gång- och cykelbana. För att möjliggöra för de boende att angöra fastigheten, upphävdes cirka 200 m av gång- och cykelvägen.

Boende i området upplever dock att fler än fastighetsägarna nu använder sig av gång- och cykelvägen. Därför vill förvaltningen reglera sträckan med ett förbud mot ”trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II – gäller ej boende i fastigheten Sund 2:27”. I anslutning till det ska även gång- och cykelgrindar sättas upp i höjd med fastigheten för att ytterligare förstärka och förtydliga förbudet. Besökare till fastigheten Sund 2:27 är hänvisade att parkera på parkeringsytan vid Saltviksvägen 5.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 februari 2021
- Lokal trafikföreskrift INF 2021:57
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 15



§ 15

Dnr 2020-000605 - 511

Förslag om parkeringsförbud på Byvägen

Tekniska nämnden beslutar

om parkeringsförbud på Byvägen i Hudiksvall enligt lokal trafikföreskrift INF 2020:98.

Bilaga

Sammanfattning

Med anledning av att en gång- och cykelväg ska anläggas på Byvägens södra sida föreslås ett beslut om parkeringsförbud i anslutning till denna.

Hudiksvalls kommun har ansökt och fått statligt bidrag beviljat för att anlägga en gång- och cykelbana längs Byvägens södra sida. Idag saknas en gång- och cykellänk på Byvägen, mellan Kungsgatans cykelstråk och Håsta skola, där gång- och cykelnätet fortsätter. För att öka trafiksäkerheten föreslås ett parkeringsförbud längs sträckan, eftersom att skyddsremsa mellan gång- och cykelväg mot körbana saknas. Enligt VGU (vägar och gators utformning) ska cykelbana som gränsar mot körbana ha en skyddszon. Och om så inte är fallet ska parkering förbjudas. Byvägen är en smal lokalgata, med begränsat utrymme.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 februari 2021
- Lokal trafikföreskrift INF 2020:98
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 16

Beslutet skickas till

Parkeringsvakterna på trafikenheten



§ 16

Dnr 2021-000030 - 531

Information angående bussgata Fiskebyvägen

Sammanfattning

Vid kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott den 20 oktober 2020 informerades om planerade busshållplatsåtgärder. Gällande busshållplatsen Fiskebyvägen/Björkbergsvägen beslutade kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott att tekniska nämnden får i uppdrag att utreda förutsättningar för en annan lösning, innefattande bland annat breddning av väg, vid föreslagen busshållplats.

Förvaltningen föreslår ingen breddning av vägen då det kräver att detaljplanen ändras och då åtgärden är kostsam. Förvaltningen anser att det finns behov av en tillgänglighetsanpassad busshållplats med väderskydd på bussgatan, samt att en gång- och cykelväg anläggs längs bussgatan.



§ 17

Dnr 29704

Anmälda frågor

Sammanfattning

1. Jan Ståhl (M) har efterfrågat en uppföljning av Seabin.

Sara Johansson svarar:

Tekniska nämnden fick i december 2020 en återkoppling i ärendet. Seabin har varit i vattnet för kort tid för att man ska veta hur den fungerat. Den ska sättas tillbaka i vattnet, testas och utvärderas. Dessutom har Seabin blivit utsatt för sabotage och ska byggas om.

2. Bengt-Åke Nilsson (C) har efterfrågat en uppföljning av ärendet om samarbete med SOM och LÄR avseende avfallsverksamhetens återbruk i ett hållbarhetsprojekt.

Ordförande Annika Huber svarar:

Man har inte kommit vidare med ärendet ännu. Återkommer i frågan.



§ 18

Dnr 2020-000006 - 042

Åtgärder efter PwC:s granskning av tekniska nämndens styrning och uppföljning samt kontroll av leverantörer

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen får arbeta enligt föreslagen modell, samt
att förvaltningen årligen redovisar resultatet.

Sammanfattning

Efter PwC:s granskning av tekniska nämndens styrning, uppföljning samt kontroll av leverantörer har förvaltningen, tillsammans med inköpsverksamheten, tagit fram en modell för att åtgärda kvarstående rekommendationer från PwC, punkterna 3 och 4:

- Att i samråd med kommunstyrelsen förtydliga vem som är ansvarig för uppföljning och på vilket sätt uppföljning av upphandlingar och avtal ska ske.
- Att säkerställa att det finns rutiner och en årlig plan för systematiskt uppföljningsarbete kring upphandling och leverantörer, exempelvis stickprov gällande pris, kvalitet och beställd vara.

Förvaltningschef Jan Kroppegård redogör för trestegsmodellen som uppfyller PwC:s två anmärkningar på ansvarsfördelning och systematik.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2021
- Förslag till trestegsmodell
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 10



§ 19

Dnr 2021-000007 - 039

Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2021

Tekniska nämnden beslutar

att anta den interna kontrollplanen för tekniska nämnden 2021.

Sammanfattning

Nämndens och förvaltningens arbete utgår från kommunallagens krav på intern kontroll samt det av kommunfullmäktige fastställda reglementet för intern kontroll. Enligt kommunallagens 6 kap 6 § ska nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Syftet med den interna kontrollen är att med en rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer m.m.

Förvaltningschef Jan Kroppegård presenterar ett förslag med rutiner där interna kontroller kan utföras.

Beslutsunderlag

- Förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 17

Beslutet skickas till

Kvalitetsstrateg Annika Lindfors, kommunledningsförvaltningen



§ 20

Dnr 2020-000516 - 042

Verksamhetsrapport 2020

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna verksamhetsrapporten.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningens resultat visar på +7,8 miljoner kronor, varav 4,1 miljoner kronor avser taxekollektivet. Resultatet är bättre än prognosen.

Det ekonomiska resultatet beror i huvudsak på det milda vädret (snö och energi).

Tekniska förvaltningens utmaningar framåt är bland annat att fortsätta med anpassningsarbetet för att långsiktigt ha en budget i balans, även om kostnader för vinterväghållningen alltid kommer att fluktuera utifrån snömängd. Samarbeten mellan förvaltningar och kommuner har förekommit under året i en konstruktiv anda och även detta arbete kommer att fortsätta med effekt som i slutändan gagnar kommunens medborgare och verksamheter.

Beträffande måluppfyllelsen är det blandade resultat, men i stora drag positivt. Några av målen/åtgärderna har inte påbörjats och några är oförändrade.

Förvaltningen behöver arbeta mer med att sänka sjuktalen i vissa verksamheter, men anser att de kommunövergripande målen är möjliga att nå, men att insatser krävs. En ökad delaktighet och satsningar på friskvård är ett par av möjliga åtgärder framåt. Året har periodvis påverkats av pandemin, men den ekonomiska konsekvensen har utslaget på hela förvaltningen varit liten.

Beslutsunderlag

- Verksamhetsrapport tekniska nämnden 2020-12-31
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 mars 2021, § 18

Beslutet skickas till
Kommunikationsenheten



§ 21

Dnr 2021-000096 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 mars 2021
- Rapport - Uppföljning av beslut 3 mars 2021



§ 22

Dnr 2020-000003 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Krisledningsnämndens ordförandes beslut 2021-01-29
Avslut av stabsläget för krisledningsnämnden och återgång till normalläge
2. Krisledningsnämndens arbetsutskott 2021-01-21 § 14
Ansökan om internleasing för bergvärmeanläggning
3. Kommunfullmäktige 2020-12-21 § 161
Begäran om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden,
Karin Hansson (C)
4. Kommunfullmäktige 2020-12-21 § 167
Begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden,
David Lindelöf (KD)
5. Kommunfullmäktige 2021-02-22 § 4
Revidering av bidragsnormer i kommunen
6. Kommunfullmäktige 2021-03-01 § 10
Kretsloppsplan 2021 (avfallsplan)
7. Kommunfullmäktige 2021-03-01 § 14
Val av ersättare i tekniska nämnden efter Bengt-Olov Rylander (C) som
utsetts till ledamot



§ 23

Dnr 2021-000002 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Ordförandebeslut

1. Tidigarelägga tillstånd för användande av offentlig plats för uteserveringar.

Fastighetschef Charlotta Butlers beslut

2. Hyreskontrakt lokaler över 100 m² kvartal 4 år 2020.

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

3. Tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud att stanna eller parkera på Första Parkgatan 2021-01-25 – 2021-02-05
4. Tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud att stanna eller parkera på Brunnsgratan 2021-04-01 – 2021-09-30
5. Tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Skeppargatan 2021-04-11 – 2021-05-21

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

6. Bostadsanpassningsbidrag november 2020
7. Bostadsanpassningsbidrag december 2020
8. Bostadsanpassningsbidrag januari-februari 2021

Enhetschef Lola Ängnords beslut

9. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober-december 2020



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2021-03-22

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 mars 2021
- Delegationsbeslut nr 1-9

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 24

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

- Juridiska komplikationer med att använda amerikanska system, som Teams och Zoom, i och med en dom i EU-domstolen.
- Mycket distansarbete med anledning av Covid. Låg sjukfrånvaro och få dokumenterade fall.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på bussgatan Bankgränd i Hudiksvall;

beslutade den 22 mars 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Från korsningen med Bankgränd får fordon inte föras in i nordvästlig färdriktning på bussgata Bankgränd (enligt den rödmarkerade punkt som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 12 april 2021.

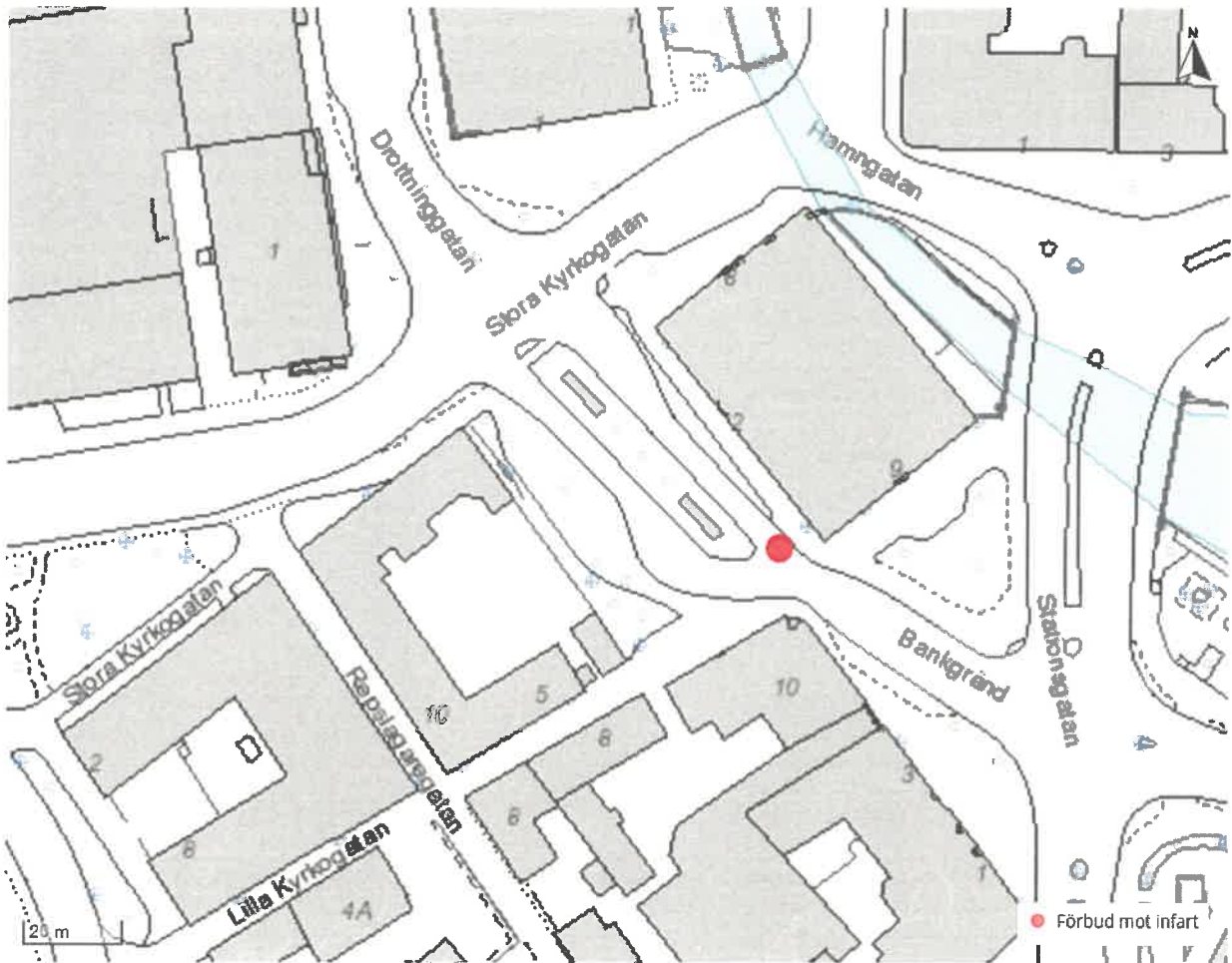
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på bussgatan Bankgränd i Hudiksvall;

beslutade den 22 mars 2021.

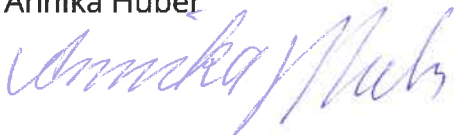
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Från korsningen med Stora Kyrkogatan får fordon inte föras in i sydöstlig färdriktning i bussgatan Bankgränd (enligt den rödmarkerade punkt som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 12 april 2021.

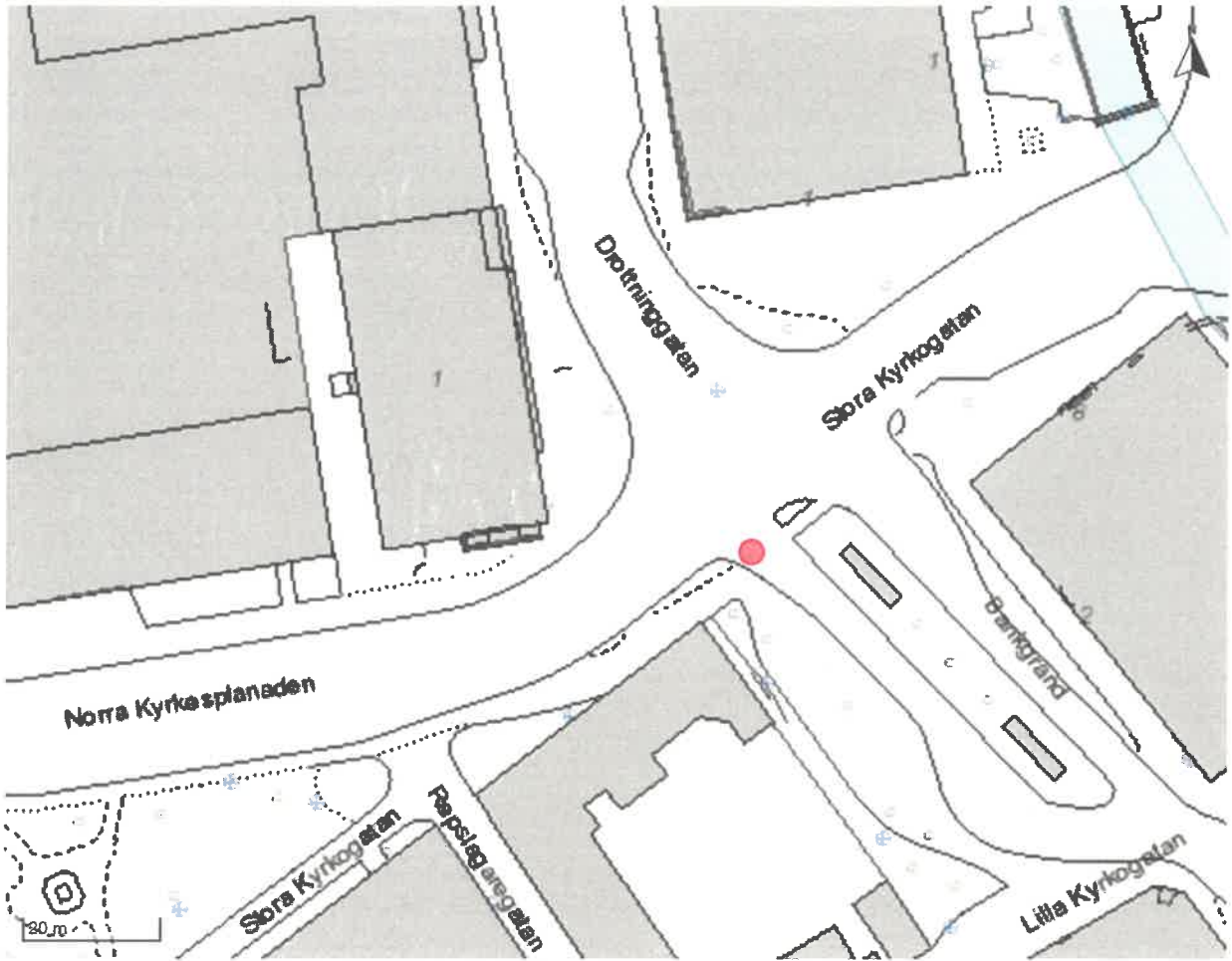
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av
Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2009:0368 om
förbud mot trafik med fordon, tung lastbil, på Radhusgatan i
Iggesund;**

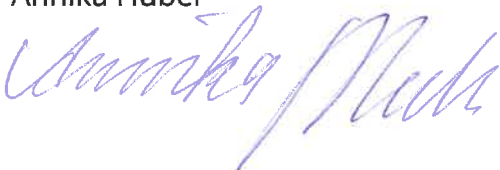
beslutade den 22 mars 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009:0368) om förbud mot trafik med fordon, tung lastbil, på Radhusgatan i Iggesund ska upphöra att gälla den 12 april 2021.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II;

beslutade den 22 mars 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På sträckan från vändplats Andtjärnsvägen och 125 meter norrut (enligt den rödmarkerade sträcka som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras.

2 § Förbudet gäller inte boende i fastigheten Sund 2:27.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 12 april 2021.

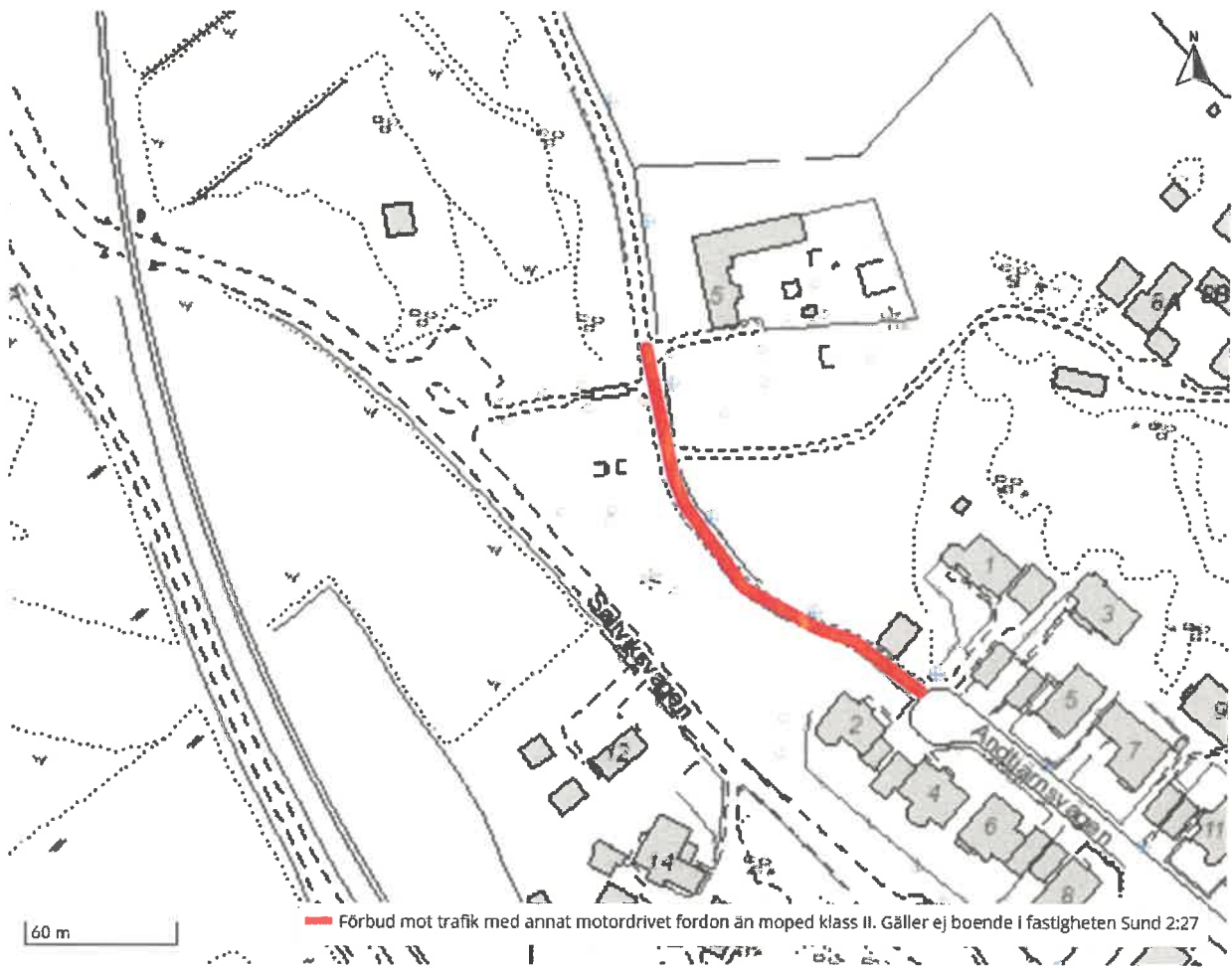
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Byvägen, Hudiksvall;

beslutade den 22 mars 2021.

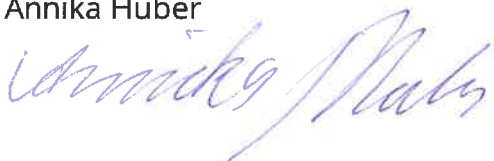
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På södra sidan av Byvägen (på den rödmarkerade sträckan som anges i kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 maj 2021.

Tekniska nämnden

Annika Huber


Lola Ängner

Kartbilaga 1

