



Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, måndag 9 december 2019 kl 09:00 – 13:10
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande Sune Forslund (S) Kerstin Rask (S) Börje Sundin (S) Rebecca Berglund (S) Håkan Rönström (M) § 129-137 Peter Weider (M) § 138-153 Jan-Erik Skoglund (M) Veronika Eriksson (C) Stina Jonsson (C) Karin Hansson (C) Delshad Saleh (V) Olle Jonsson (V) Yvonne Andersson (SD) § 129-138 Stefan Nordin (SD) § 139-153
Ersättare	Mikael Andersson (S) Majvor Westberg-Jönsson (S) Sofia Brendt (S) Martin Gombrii (MP) Peter Weider (M) § 129-137 Kerstin Karlsson (M) Bernt Jons (C) Bengt-Olov Rylander (C) Christina Fotoylis (V) Stefan Nordin (SD) § 129-138
Övriga närvarande	Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Förvaltningsekonom Agneta Johansson § 130-131 Verksamhetschef Charlotta Butler § 133 Enhetschef Anders Jonsson § 133 Enhetschef Mats Friberg § 133 Verksamhetschef Pär Norberg § 135-137 Planeringsingenjör Lars Svensson § 138 Enhetschef/trafikingenjör Lola Ängnord § 140-143
Justerare	Rebecca Berglund
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen 16 december 2019 kl 11:00
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Rebecca Berglund

Paragrafer §§ 129-153



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-12-09

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2019-12-09

Datum då anslaget
publiceras

2019-12-17

Datum då anslaget
tas bort

2020-01-08

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

§ 129 Dnr 17961	
Ordförande informerar	5
§ 130 Dnr 2019-000009 - 042	
Ekonomisk rapport.....	6
§ 131 Dnr 2019-000442 - 042	
Budgetanpassning till rådande ekonomiskt läge	7
§ 132 Dnr 19739	
Förvaltningen informerar.....	9
§ 133 Dnr 2019-000974 - 001	
Information om fastighetsverksamheten.....	10
§ 134 Dnr 2019-000883 - 057	
Internleasing inköp av fordon.....	11
§ 135 Dnr 19208	
Information om samarbete med biståndsorganisationer.....	12
§ 136 Dnr 2019-000825 - 450	
Nya taxor för hushållsavfall 2020	13
§ 137 Dnr 2019-000140 - 455	
Information om öppettider på Ulvberget.....	15
§ 138 Dnr 2018-000594 - 042	
Information om uppdrag att ta fram en långsiktig infrastrukturplan och handlingsplan för underhåll av kommunala bil-, gång- och cykelvägar	16
§ 139 Dnr 2019-000913 - 008	
Motion om långsiktig strategi för en hållbar tätortsnära skog-, mark- och parkförvaltning	18
§ 140 Dnr 2019-000304 - 035	
Medborgarförslag om korsningen Gymnasievägen/Tunavägen.....	19
§ 141 Dnr 2019-000305 - 035	
Medborgarförslag om förlängning av gågatan fram till Bryggeriet	20
§ 142 Dnr 2019-000902 - 511	
Lokala trafikföreskrifter - Stannaförbud på Trädgårdsgatan och tillåtelse för linjetrafik på Sannahedsvägen	21
§ 143 Dnr 2019-000901 - 511	
Lokal trafikföreskrift - Parkering efter Hamngatan	23
§ 144 Dnr 2019-000012 - 000	
Svar på tidigare ställda frågor	24
§ 145 Dnr 2019-000073 - 039	
Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2019.....	25
§ 146 Dnr 2020-000004 - 039	
Information - Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2020	27



§ 147 Dnr 2019-000925 - 010 Information - Nämndsplan 2020	28
§ 148 Dnr 2019-000014 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	29
§ 149 Dnr 2019-000010 - 006 Meddelanden.....	30
§ 150 Dnr 2019-000242 - 002 Anmälan av delegationsbeslut	31
§ 151 Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	32
§ 152 Dnr 2017-000824 - 000 Inkomna frågor.....	33
§ 153 Dnr 19112 Avslutning	35



§ 129

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

- Pär Norberg kommer senare under sammanträdet att informera om samarbetet med biståndsorganisationerna.
- Information om Hudiksvalls kommuns webbutbildning och Svenskt Vattens webbutbildning om hållbarhet.



§ 130

Dnr 2019-000009 - 042

Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, förvaltningsekonom, redovisar årets resultat fram till och med oktober 2019 för tekniska förvaltningen. Avvikelsen mot årsbudgeten beräknas bli -11,8 Mkr.

Diskussioner pågår om långtidsbudget för vinterväghållningen. Tekniska förvaltningen får ha långtidsbudget, men den ska finansieras inom egen ram.

Nedanstående kostnader till och med oktober 2019 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	128,7	130,0
Vinterväghållning	14,5	9,5
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	10,7	9,8
Energi (fastighet)	29,0	27,8
Skador (fastighet)	1,4	1,3
Bostadsanpassning	3,1	5,4



§ 131

Dnr 2019-000442 - 042

Budgetanpassning till rådande ekonomiskt läge

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna tekniska förvaltningens redogörelse för hur nämnden arbetar med uppföljning och verkställighet av budgetanpassningen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens allmänna utskott har uppdragit till samtliga nämnder att inför allmänna utskottets sammanträde 23 januari 2020 inkomma med en skriftlig redogörelse hur nämnden arbetar med uppföljning och verkställighet av budgetanpassningen.

Tekniska nämndens arbete med uppföljning och verkställighet av budgetanpassningen

Tekniska nämnden utför ett stort antal tjänster åt och tillsammans med övriga nämnder. Det anpassningsarbete som utförs pågår dels internt på förvaltningen och dels i samarbete med övriga nämnder. Ekonomiskt resultat av anpassningen ger effekt inte bara i tekniska nämndens bokslut utan snarare i kommunen som helhet.

Uppföljning av budgetanpassningsarbetet

En avstämning av anpassningsarbetet sker vid varje nämndsmöte under punkten Förvaltningen informerar och under hösten har information getts till nämnden om olika anpassningsförslag. Dialogen mellan nämnd och förvaltning har fördjupats i samband med planeringsdagar för nämnden i oktober. Budgetarbetet för 2020 har kommunicerats och ramarna och förutsättningarna är redovisade.

Verkställighet inom tekniska nämndens område

Två verksamhetssammanslagningar har beslutats på förvaltningen; en är verkställd och en återstår vid årsskiftet. Förvaltningen får då två verksamhetschefer färre då sju blir fem. Den redan sammanslagna verksamheten arbetar sedan vidare med en personalplan 2019-2020 för att omfördela arbetsuppgifter vid pensionsavgångar för att kunna minska antalet tjänster. Förvaltningen ser även över interna processer och effektiviserar flöden med exempelvis e-tjänster.

Verkställighet mellan olika nämnders områden

Tekniska nämnden har förslag och prioriterade uppgifter där det sker en dialog med övriga nämnder om utförande. Exempelvis är effekter av



skolstrukturutredningen, frågan om antal badhus, frågan om helgbemanning på kök och möjlighet till enhetliga hyror på kommunens boenden frågor som andra nämnder äger rådighet över, men där arbetet sker i dialog.

Förvaltningen har också inventerat möjligheter att bistå social- och omsorgsförvaltningen när det gäller att arbeta mer proaktivt och att minska bidragsberoende och utanförskap. Samtal förs om möjligheter kring samarbeten i kretsloppsverksamheten och det finns ambitioner att också se över möjligheter inom exempelvis växthus och annan verksamhetsservice.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens allmänna utskotts protokoll 14 november 2019, § 210
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 november 2019

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 132

Dnr 19739

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Årsprognos oktober -11,8 Mkr, varav 8 Mkr avser skattekollektivet och 3,8 avfallsverksamheten. Avfallsverksamhetens underskott balanseras via eget kapital och taxehöjning väntar.
- Kommunstyrelsens allmänna utskott ser ännu inga effekter av budgetanpassningsåtgärderna och för att säkerställa att alla inser allvaret vill de få in skriftliga redogörelser från nämnderna till den 23 januari 2020.
- För alla som nyanställs med en tillsvidareanställning inom Kommunals avtalsområde fr.o.m. 1 januari 2020 ska grunden vara att arbeta heltid.
- Upphandlingen av Håsta äldreboende är gjord, men anbudet är inte antaget p.g.a. att det ligger över budget. Avvaktar besked från kommunledningen.
- Kommunstyrelsens allmänna utskott vill i vår få svar på frågor om VA-verksamhetens anläggningsavgifter.



§ 133

Dnr 2019-000974 - 001

Information om fastighetsverksamheten

Sammanfattning

Verksamhetschef Charlotta Butler presenterar enhetscheferna Anders Jonsson och Mats Friberg och informerar om fastighetsverksamheten.

Fastighetsverksamheten förvaltar kommunens ca 100 fastigheter och lokaler om ca 220 000 m² BRA (bruksarea). Man hyr in externa verksamhetslokaler, främst kontor och boenden, ca 50 000 m², och hyr ut lokaler och bostäder externt och internt. Man handlägger bostadsanpassningsärenden.

Fastighetsverksamheten arbetar med att minska klimatpåverkan genom verksamhetsbilar, återvinning, energieffektivisering, träkonstruktioner m.m.

Fr.o.m. år 2020 kommer fastighetsverksamheten att omfatta 140 personer då post/kopiering och lokalvården överförs hit.

Ordförande tackar för informationen.



§ 134

Dnr 2019-000883 - 057

Internleasing inköp av fordon

Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämnden ett internleasinglån på 350 000 kronor avseende en fyrhjulsdriven pickup.

Sammanfattning

Gatuenheten behöver byta ut en av sina pickup-bilar p.g.a. hög ålder. Då gatuenheten vid arbeten åt VA-verksamheten ibland är inom oländig terräng behövs ett fordon med högre markfrigång.

Priset för en enkel fyrhjulsdriven pickup av modellen 1 ½-hytt utrustad efter gatuenhetens behov är cirka 350 000 kronor plus moms. Gatuenheten söker därför ett internleasinglån på 350 000 kronor avseende en fyrhjulsdriven pickup.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 30 oktober 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 44

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott



§ 135

Dnr 19208

Information om samarbete med biståndsorganisationer

Sammanfattning

Verksamhetschef Pär Norberg informerar om samarbetet med Dakapo om återbruk, som de har haft sedan 20 år tillbaka. Biståndsorganisationer har fått hämta och lämna saker kostnadsfritt. Avfallsverksamheten har sett att biståndsorganisationerna har lämnat tillbaka mer material än man hämtat ut från återbruket. Det här avfallet räknas som verksamhetsavfall och en kostnad kommer att tas ut för det.



§ 136

Dnr 2019-000825 - 450

Nya taxor för hushållsavfall 2020

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslaget till ny taxa för hushållsavfall i Hudiksvalls kommun, samt att taxan gäller fr.o.m. 1 mars 2020.

Reservationer

Yvonne Andersson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

Alla kommuner ska ha en avfallstaxa för hanteringen av kommunens hushållsavfall. Avfallstaxan ska styra mot ökad återvinning av avfall, underlätta att hålla hög servicegrad och vara ekonomiskt skälig utifrån gällande lagstiftning och ambitionsnivå.

För att täcka kostnadsökningar och kommande miljöåtgärder föreslås en genomsnittlig ökning på ca 25 procent i den kommande taxan. Höjningen sker på grundavgiften för att täcka ökade kostnader, medan större möjligheter ges att sänka kostnaderna på den rörliga delen genom bra källsortering.

Beslutsgång

Efter arbetsutskottets sammanträde har synpunkter inkommit om en ändring i texten gällande Slamtömning. Texten "Extra tömning inom 7 dagar" ska ändras till "Extra tömning inom 6 arbetsdagar". Tekniska nämnden godkänner revideringen.

Yvonne Andersson (SD) yrkar att taxan för hemkompost ska sänkas med 300 kronor.

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Yvonne Anderssons yrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 oktober 2019
- Förslag till ny taxa för hushållsavfall
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 42



Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 137

Dnr 2019-000140 - 455

Information om öppettider på Ulvberget

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 18 mars 2019, § 36, att uppdra till avfallsverksamheten att se över tillgängligheten för abonnenter och företag, som t.ex. öppettider, vid Ulvbergets och Delsbo återvinningscentraler.

Pär Norberg, chef för avfallsverksamheten, informerar om förslag till nya öppettider på Ulvberget:

Måndag 10-19

Tisdag 07-19

Onsdag 07-19

Torsdag 07-19

Fredag 07-14

Lördag 10-14

Facket är informerat och fackliga förhandlingar kommer att inledas.

Uppdraget att se över tillgängligheten vid Delsbo återvinningscentral kvarstår.



§ 138

Dnr 2018-000594 - 042

Information om uppdrag att ta fram en långsiktig infrastrukturplan och handlingsplan för underhåll av kommunala bil-, gång- och cykelvägar

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 17 december 2018 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en långsiktig infrastrukturplan och handlingsplan som höjer standarden och underhållet för kommunala bil-, gång-, och cykelvägar.

Målsättningen med en långsiktig beläggningsplan är:

- att få ett bra underlag för prioritering av beläggningsåtgärder
- att få struktur i planering och utförande gällande åtgärder som avvattnings-, bärighetsförstärkande- och beläggningsåtgärder
- bättre samordning med övriga ledningsdragande verk i planering och utförande för att få arbeten utförda i rätt tid och turordning
- att handlingsplanen ska vara levande och ett underlag för offensivt beläggningsunderhåll med årligt framtaget behov av m² beläggning med hänsyn till gatuklass och beläggningscykel för att behålla en tillfredsställande och kostnadseffektiv standard
- att gatan ska ligga orörd minst 5 år efter ny beläggning.

Rambölls utredning från 2013 omfattade 16,5 mil om 1 106 776 m² belagda ytor av kommunens totala gatunät om 18,3 mil. Samt 3,7 mil gång- och cykelvägar om 115 012 m² av totalt 5,9 mil.

Totalt omfattade Rambölls utredning ca 1 200 000 m², idag finns uppskattningsvis 1 400 000 - 1 500 000 m² belagd yta till ett värde av 150 Mkr (enbart massa och beläggningsarbeten).

Att komma tillrätta med det eftersatta beläggningsunderhållet bedöms investeringar med ca 500 Mkr. Därefter krävs ett offensivt beläggningsunderhåll med hänsyn till restlevnadstid för att undvika kapitalförstöring.

Det krävs i framtiden beläggningsåtgärder för teoretiskt ca 9-10 Mkr årligen i dagens penningvärde för att behålla standarden på beläggningen efter att nuvarande vägkonstruktioner och beläggningsarbeten restaurerats.



Lägesstatus för handlingsplan

Alla gator och gång- och cykelvägar, förutom delar av centrala Hudiksvall och Iggesund, är okulärt besiktade och statusbedömda efter åtgärdsbehov, samt noteringar om där projekteringsbehov finns.

Åtgärdsbehov i form av avvattningsåtgärder, bärighetsförstärkningar i vägkonstruktionen eller enbart slitlagerbeläggning är bedömda.

Gaturogistret har börjat ajourföras med enkel redovisning i Geosecma webb.

Rambölls utredning har lagrats i Arc Gis.

Övriga ledningsägars kartmaterial har hämtats hem, enskilda träffar ska hållas för att se deras framtidsplaner och renoveringsbehov.

Arbetet att lagra vår statusbedömning i Arc Gis pågår.

Trivectors cykelutredning samt utbyggnad av busshållplatser med nytt gaturum ses över och bakas in i handlingsplanen.

Informationen skickas till

Kommunfullmäktige



§ 139

Dnr 2019-000913 - 008

Motion om långsiktig strategi för en hållbar tätortsnära skog-, mark- och parkförvaltning

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen.

Sammanfattning

Motionen föreslår att kommunstyrelsen i samhandling med tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram en långsiktigt hållbar strategi för hur Hudiksvalls kommun ska arbeta med tätortsnära skog-, mark- och parkförvaltning, som sedan ska antas av kommunfullmäktige.

Tekniska förvaltningens yttrande

Förvaltningen anser att det är positivt med en strategi som långsiktigt pekar ut riktningen för kommunen. Men strategin behöver också kompletteras med hur vi ska jobba för att nå dit. Strategin behöver ta hänsyn till ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

Beslutsgång

Samtliga närvarande ledamöter yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

- Motion från (V)
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 november 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 45

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 140

Dnr 2019-000304 - 035

Medborgarförslag om korsningen Gymnasievägen/Tunavägen

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Förslagsställaren vill att man sätter upp en skylt om att lämna företräde och tar bort högerregeln i korsningen Gymnasievägen/Tunavägen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Högerregeln är en av våra vanligaste väjningsregler. Högerregeln gäller överallt, i trevägskorsningar, när man kör inne på parkeringsplatser eller andra öppna platser, men även i terräng. Detta fritar dock inte någon av förarna från kravet på särskild försiktighet.

Tunavägen har en högsta tillåtna hastighet på 40 km i timmen samt att vägen är belagd med farthinder och rekommenderad lägre hastighet max 30 km/tim. Gymnasievägen har en högsta tillåtna hastighet på 40 km i timmen. Olika trafikregler i likvärdiga korsningar kan skapa osäkerhet om vilka väjningsregler som gäller. Väjningsplikt på Gymnasievägen skulle leda till en ökad skyltflora och därmed ökade kostnader i form av vägmärken, målning och underhåll. Med bakgrund till vägarnas låga hastighet och att korsningen har en allmän trafikreglering i form av högerregeln anser inte trafikverket att Gymnasievägen ska regleras med väjningsplikt mot Tunavägen.

Beslutsgång

Delshad Saleh (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 6 mars 2019
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 oktober 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 46

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 141

Dnr 2019-000305 - 035

Medborgarförslag om förlängning av gågatan fram till Bryggeriet

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Förslagsställaren vill förlänga gågatan på Västra Tullgatans norra ände, fram till ingången av Bryggeriet. Detta för att öka säkerheten för de gående.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Bestämmelsen för Gågata lyder enligt Trafikförordningen 1998:1276; ”På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsas den”. I angivna korsning finns anslutningar till parkering Salutorget och till parkeringen på Vilgränds södra sida. Vilket innebär att bilarna måste tillåtas köra där för att kunna ta sig till parkeringarna. Det finns ett övergångsställe i anslutning till Bryggeriets ingång där förare har väjningsplikt mot fotgängare. I området är det låga hastigheter. I huvudsak är det endast bilister som ska till eller ifrån anslutande parkeringar, som kör där. Att förlänga gågatan skulle kräva fler vägmärken. Att förlänga gågatan skulle även kunna skapa förvirring hos bilisterna, hur de ska köra in och ut från parkeringsplatsen. Trafikenheten ser inte att det skulle bli säkrare för fotgängare genom att förlänga gågatan.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 7 mars 2019
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 oktober 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 47

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 142

Dnr 2019-000902 - 511

Lokala trafikföreskrifter - Stannaförbud på Trädgårdsgatan och tillåtelse för linjetrafik på Sannahedsvägen

Tekniska nämnden beslutar

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter;

På Sannahedsvägen i Hudiksvall får fordon inte föras.

Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik.

Förbudet gäller genomfart (2184 2019:126)

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft 18 december 2019 när 2184 2009: 0025 ska upphöra att gälla.

På södra sidan av Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan Drottninggatan och Sundsesplanaden, får fordon inte stannas eller parkeras.

Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik (2184 2019:121).

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft 18 december 2019.

På södra sidan av Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan Sundsesplanaden och Marknadsgatan får fordon inte stannas eller parkeras.

Förbudet gäller inte renhållningsfordon (2184 2019:120).

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft 18 december 2019 när 2184 2010: 0133 ska upphöra att gälla.

På norra sidan av Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan Sundsesplanaden och Käppuddsgatan får fordon inte stannas eller parkeras (2184 2019:122).

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft 18 december 2019.

Bilagor

Sammanfattning

Med anledning av utökade och omgjorda kollektivtrafiklinjer i Hudiksvall har förvaltningen fått frågan om att tillåta genomfart för bussar i linjetrafik på Sannahedsvägen. Detta för att möjliggöra vändning av linje 28, och för att fånga upp resenärer på hållplats Sanna, Sannavägen.



Trädgårdsgatan är belagd med ett stannaförbud. Men med anledning av att en busshållplats har anlagts på gatan mellan Drottninggatan och Sundsesplanaden, behöver bussar tillåtas stanna på hållplatsen, på Trädgårdsgatan.

Då Trädgårdsgatan är en smal gata som har öppnats upp för trafik i båda riktningar behöver gatan regleras med stannande- och parkeringsförbud. Trädgårdsgatan mellan Käppuddsgatan och Marknadsgatan är sedan tidigare belagd med ett stannaförbud på södra sidan, vilket behöver förlängas till Sundsesplanaden. Renhållningsfordon behöver undantas från förbudet. Stannaförbudet på norra sidan Trädgårdsgatan mellan Sundsesplanaden och Käppuddsgatan ska vara kvar.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 november 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 48



§ 143

Dnr 2019-000901 - 511

Lokal trafikföreskrift - Parkering efter Hamngatan

Tekniska nämnden beslutar

om Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter;

Om parkering på norra sidan av Hamngatan på 6 markerade platser mellan 10 och 44 m väster om Östra Tullgatan (2184 2019:123).

Parkering är dock tillåten under högst 1 timme i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-18.00 och vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-15.00. Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276). Och i samband med att (2184 2014 : 0040) ska upphöra att gälla.

Om parkering på norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall på 5 markerade platser mellan 62 och 91 m öster om Östra Tullgatan (2184 2019:125).

Parkering är dock tillåten under högst 2 timmar i följd under tiden vardagar utom vardagar före sön- och helgdag, mellan klockan 09.00-18.00 och vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 09.00-15.00. Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Om parkering på norra sidan av Hamngatan på 4 markerade parkeringsplatser mellan 65 m och 87 m väster om Skeppargatan (2184 2011: 0020) ska upphöra att gälla i samband med att 2184 2019:124 träder i kraft.

Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276). Samtliga föreskrifter träder i kraft den 18 december 2019

Bilagor

Sammanfattning

Tekniska förvaltningens gatuenhet har gjort ombyggnationer längs Hamngatan. Bland annat har en refug med passage anlagts längs gatan. Detta medför att parkeringsplatserna har justerats i läge samt att tre parkeringsplatser har tillkommit längs gatan.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 november 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 49



§ 144

Dnr 2019-000012 - 000

Svar på tidigare ställda frågor

Sammanfattning

Svar på frågor ställda vid tekniska nämndens sammanträde 21 oktober 2019.

1. Sune Forslund (S) efterfrågade svar på fråga, ställd vid tekniska nämndens sammanträde den 4 februari 2019, om merkostnad för att återta Hallboviken som en kommunal badplats och att den tillgänglighetsanpassas.

Svar: Kommunens resurser för att sköta badplatser är begränsade och i dagsläget finns inte möjligheter att göra Hallboviken till en kommunal badplats. Frågor rörande badplatser behöver samordnas med kultur- och fritidsförvaltningen som har en beställarroll och även i detta fall kommunledningsförvaltningen som markägare. Att tillgänglighetsanpassa med en ramp uppskattas till en kostnad på ca 50 000 kronor.

2. Sune Forslund (S) frågade om kostnadsavvikelsen mot budget vid anläggandet av gång- och cykelvägen efter Bergsjövägen.

Svar: Förvaltningen tar fram en uppskattad kostnad för projekt vid planering av investeringsmedel och vid ansökningar av statlig medfinansiering. Då vi har begränsade projekteringsresurser sker kostnadsberäkning utan projekteringsritning, mängder och liknande. Även då detta finns framtaget är slutsumman för ett projekt svår att bedöma. Förvaltningen har avsatt resurser för att arbeta med den långsiktiga planeringen av investeringsprojekt och vi kommer att arbeta för att utöka projekteringsresurserna.

3. Mikael Andersson (S) frågade om vindskyddet vid Västra slingan kan flyttas eller tas bort p.g.a. att det blivit ett tillhåll för missbrukare.

Svar: Vindskyddet används ofta av skolans elever och förvaltningen anser därför att behov av vindskyddet finns och att det inte bör flyttas.

4. Annika Huber (S) hade fått en fråga gällande nedskräpningen vid Östra slingan.

Svar: En del av spåren sköts av kommunen och en del av föreningslivet. Förvaltningen påtalar bristen för berörda.



§ 145

Dnr 2019-000073 - 039

Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2019

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljningsrapport för tekniska nämndens internkontroll år 2019, samt

att rapportera resultatet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Intern kontroll innebär att det med rimlig grad av säkerhet ska säkerställas att följande mål uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer m.m.

En intern kontrollplan upprättas varje år och beslutas av nämnden. Den 4 februari 2019 beslutade tekniska nämnden om intern kontrollplan för 2019.

Uppföljning av intern kontrollplan

Verkställa beslut

Bedömning: Bra

Uppföljning av vidaredelegationer från förvaltningschef

Bedömning: Bra

Uppföljning av arbetsmiljödelegationer

Bedömning: Bra

Uppföljning GDPR dataskyddsförordning

Bedömning: OK, men behöver förbättras.

Begäran om allmänna handlingar

Bedömning: Bra

Kundtjänstären

Bedömning: Bra

Uppföljning av investeringsprojekt Håsta äldreboende

Bedömning: Bra

Uppföljning av löpande avtal gällande asfaltsbelägningsarbete

Bedömning: OK, men behöver förbättras



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-12-09

Beslutsunderlag

- Uppföljningsrapport intern kontrollplan för tekniska nämnden 2019
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 18 november 2019, § 50

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunens revisorer
Verksamhetscheferna

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 146

Dnr 2020-000004 - 039

Information - Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2020

Sammanfattning

Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2020.

Tre kontrollpunkter från 2019 är borttagna:

- Begäran om allmänna handlingar
- Uppföljning av investeringsprojekt Håsta äldreboende
- Uppföljning av löpande avtal gällande asfaltsbelägningsarbete

Förslag till ny kontrollpunkt:

- Uppföljning av löpande ramavtal med största risk/konsekvens per verksamhet



§ 147

Dnr 2019-000925 - 010

Information - Nämndsplan 2020

Sammanfattning

Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson presenterar förslag till nämndsplan för år 2020. Nämndsplanen redovisar övergripande mål, verksamhetsmål, indikatorer och de särskilda uppdragen från kommunfullmäktige.



§ 148

Dnr 2019-000014 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden och läggs till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 149

Dnr 2019-000010 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunstyrelsen 2019-10-15 § 158
Ställplats Gylsis
2. Kommunfullmäktige 2019-10-28 § 282
Verksamhetsrapport och prognos, delår 2019
3. Kommunfullmäktige 2019-10-28 § 283
Granskningsrapport, hyressättning kopplat till investeringar
4. Kommunfullmäktige 2019-10-28 § 284
Inriktning och handlingsplan för äldreboende, åren 2019-2027



§ 150

Dnr 2019-000242 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Tf förvaltningschef Anna Karin Ragnarssons beslut

124. Upphandling av uppgradering Cactus Eye
(SCADA-system för VA-verksamheten)
Dnr 2019-897-305

125. Om- och tillbyggnader m.m.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

126. Protokoll 18 november 2019

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 november 2019
- Delegationsbeslut nr 124-126/2019



§ 151

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

- Sjukfrånvaro tekniska förvaltningen per oktober 2019:

Akkumulerat	6,8 %	(5,9 % år 2018)
varav >59 dagar	53,4 %	(51,8 % år 2018)
- Resultatet från medarbetarenkäten presenteras.
- Utfart Håstaäng: En utredning är gjord som visar att trafikljus är möjligt, men det är ingen säkerhetsåtgärd, endast en framkomlighetsåtgärd. Det är bättre för säkerheten att smalna av till ett körfält. Frågan kommer att tas upp med Trafikverket.



§ 152

Dnr 2017-000824 - 000

Inkomna frågor – Användning av robotgräsklippare och nedläggning av växthusen

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att under 2020 se över växthusverksamheten och redogöra för möjligheter till alternativ lokalisering till Håstaäng och behov framåt och också tydliggöra verksamhetens resonemang kring val av växter, planteringsytor samt möjlighet till mer ängsmark.

Sammanfattning

Sune Forslund (S) har skickat in frågor om:

Användning av robotgräsklippare på gräsytor där det är terrängmässigt möjligt

- Har Hudiksvalls kommun några robotgräsklippare?
- Om så inte är fallet: Har man tänkt skaffa?
- Finns det kommunala gräsytor som är lämpade ekonomiskt och framför allt miljömässigt för att klippas med robotgräsklippare?

Svar: I dagsläget använder parkenheten inga robotgräsklippare, men det är något vi håller på att se över. Vi planerar att prova robotgräsklippare i någon av kommunens parker snart. Vi vill först rådfråga andra kommuner och verksamheter som använder robotar hur det fungerar och vilken typ av yta som bäst lämpar sig för robotgräsklippare.

Nedläggning av växthusen

- Tekniska förvaltningen gör en kalkyl på driftkostnaderna för växthusen inkl. uppdrivning av växter fram till utplantering. Alltså allt arbete, material m.m. ute i kommunen ska inte vara med i kalkylen.
- Tekniska förvaltningen gör en kalkyl på vad kostnaden blir att köpa in allt växtmaterial externt som har egenproducerats.
- Tekniska förvaltningen gör en kalkyl på vad nettointäkten blir om man river växthusen och flyttar verksamheten till Håstaäng inkl. kostnader för planändringar etc och säljer fastigheten på öppna marknaden.
- Tekniska förvaltningen gör en kalkyl om man väljer att bygga ett nytt växthus vid Håstaäng för bara de mest frekventa sommarväxterna som planteras i kommunen. Övriga växter köps externt.



- Tekniska förvaltningen gör en kalkyl på eventuella merkostnader ute på fältet som uppkommer om man köper växterna externt.
- Finns det tankar på att minska på planteringsytorna i kommunen?
- Finns det tankar på att göra vissa gräsytor till ängsmark?

Beslutsgång

Föreslås att tekniska förvaltningen får i uppdrag att under 2020 se över växthusverksamheten och redogöra för möjligheter till alternativ lokalisering till Håstaäng och behov framåt och också tydliggöra verksamhetens resonemang kring val av växter, planteringsytor samt möjlighet till mer ängsmark.



§ 153

Dnr 19112

Avslutning

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) tackar för det här året och önskar alla en trevlig jul och ett gott nytt år.



**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Sannahedsvägen,
Hudiksvall;**
beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 § På Sannahedsvägen i Hudiksvall mellan Östanbräcksvägen och 55 meter öster om Sannavägen får inte fordon föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
- 2 § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik.
- 3 § Förbudet gäller genomfart.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2009 : 0025) om förbud mot trafik med fordon på Sannahedsvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Trädgårdsgatan, Hudiksvall;
beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan Drottninggatan och Sundsesplanaden får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, inte stannas eller parkeras.

2 § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Trädgårdsgatan, Hudiksvall; beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan Sundsesplanaden och Marknadsgatan får fordon, med avvikelser från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, inte stannas eller parkeras.

2 § Förbudet gäller inte renhållningsfordon.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0133) om stannande och parkering på Trädgårdsgatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Trädgårdsgatan, Hudiksvall; beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På norra sidan av Trädgårdsgatan i Hudiksvall mellan Sundsesplanaden och Käppuddsgatan får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0002) om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, inte stannas eller parkeras.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hamngatan, Hudiksvall; beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 § På norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall på 6 markerade platser mellan 10 meter och 44 meter väster om Östra Tullgatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- 2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.
- 3 § Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014 : 0040) om parkering på Hamngatan ska upphöra att gälla.

Annika Huber
Tekniska nämnden

Marie Eriksson



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hamngatan, Hudiksvall;
beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På norra sidan av Hamngatan i Hudiksvall på 5 markerade platser mellan 62 meter och 91 meter öster om Östra Tullgatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 2 tim i följd under vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 18.00 och vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 15.00.

3 § Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson

§143



Hudiksvalls
kommun

LOKALA
TRAFIKFÖRESKRIFTER

Hamngatan, Hudiksvall
Datum: 2019-11-04

2184 2019:124

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om upphörande av parkering på Hamngatan, Hudiksvall;
beslutade den 9 december 2019.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0020) om parkering på Hamngatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 18 december 2019 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2011 : 0020) om parkering på Hamngatan i Hudiksvall.

Annika Huber

Tekniska nämnden

Marie Eriksson