

Sammanträdesdatum
2021-06-14

Tekniska nämnden

Plats och tid	Teams/Tekniska förvaltningen, Gröna rummet, måndagen den 14 juni 2021 kl 09:00 – 15:30
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande <i>deltar via Teams</i> Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande <i>deltar via Teams</i> Sune Forslund (S) <i>deltar via Teams</i> Kerstin Rask (S) <i>deltar via Teams</i> Börje Sundin (S) <i>deltar via Teams</i> Majvor Westberg Jönsson (S) <i>deltar via Teams</i> Kerstin Karlsson (M) <i>deltar via Teams</i> Jan-Erik Skoglund (M) <i>deltar via Teams</i> Veronika Eriksson (C) <i>deltar via Teams</i> Stina Åström Jonsson (C) <i>deltar via Teams</i> Bengt-Olov Rylander (C) <i>deltar via Teams</i> Delshad Saleh (V) <i>deltar via Teams</i> Olle Jonsson (V) § 40-48 <i>deltar via Teams</i> Sofia Brendt (S) § 49-64 <i>deltar via Teams</i> Yvonne Andersson (SD) <i>deltar via Teams</i>
Ersättare	Sofia Brendt (S) § 40-48 <i>deltar via Teams</i> Peter Weider (M) <i>deltar via Teams</i> Göran Bergqvist (KD) § 40-45 <i>deltar via Teams</i>
Övriga närvarande	Förvaltningschef Jan Kroppegård Nämndsekreterare Elli Heiska Ekonom Agneta Johansson § 42 <i>deltar via Teams</i> Avfallsingenjör Lars Hedström § 43 <i>deltar via Teams</i> Verksamhetschef Pär Norberg § 43 <i>deltar via Teams</i> Verksamhetschef Sara Johansson § 44-46 <i>deltar via Teams</i> Enhetschef Anna-Karin Vallin § 45 <i>deltar via Teams</i> Enhetschef/trafikingenjör Lola Ångnord § 48-54 <i>deltar via Teams</i> Medborgarförslagsställare Gunnar Näslund § 50 <i>deltar via Teams</i> VA-ingenjör Anna Juhlin § 55-57 <i>deltar via Teams</i> Verksamhetschef Anna-Karin Ragnarsson § 55-57 <i>deltar via Teams</i>
Justerare	Yvonne Andersson
Justeringens plats och tid	Digital justering 21 juni 2021
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Yvonne Andersson

Paragrafer §§ 40-64





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2021-06-14

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-06-14

Datum då anslaget
publiceras

2021-06-22

Datum då anslaget
tas bort

2021-07-14

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Eli Heiska

Innehållsförteckning

§ 40	Dnr 17961 Ordförande informerar	6
§ 41	Dnr 19739 Förvaltningen informerar.....	7
§ 42	Dnr 2021-000001 - 042 Ekonomisk rapport.....	8
§ 43	Dnr 2019-000974 - 001 Information om avfallsverksamheten	10
§ 44	Dnr 2021-000278 - 308 Undantag från riktlinjer och råd för skyltning på allmän plats inom detaljplanelagda områden.....	11
§ 45	Dnr 2020-000479 - 334 Uppdrag växthusverksamheten.....	12
§ 46	Dnr 2021-000166 - 008 Motion - Säkerställ trafikflödet i Hudiksvall	13
§ 47	Dnr 2019-000252 - 008 Motion om ursprungsmärkning av de köttråvaror som serveras i kommunens verksamheter.....	14
§ 48	Dnr 2020-000577 - 035 Medborgarförslag - Bygg ut cykelbanor.....	16
§ 49	Dnr 2020-000579 - 035 Medborgarförslag - Säkrare cykling och naturupplevelse på köpet.....	17
§ 50	Dnr 2021-000178 - 035 Medborgarförslag - Ändring av tid då hastighetsgräns gäller	19
§ 51	Dnr 2021-000030 - 531 Bussgata Fiskebyvägen	22
§ 52	Dnr 2021-000272 - 517 Tillstånd för renhållningsfordon att stanna på Sundsesplanaden	23
§ 53	Dnr 2021-000267 - 511 Lokal trafikföreskrift om avgift på laddplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan.....	24
§ 54	Dnr 2021-000277 - 511 Lokala trafikföreskrifter om infartsförbud på vändplats för buss på Östanbräcksvägen och förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II - gäller ej buss i linjetrafik.....	25
§ 55	Dnr 2021-000174 - 349 Utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten till Fäskär.....	26
§ 56	Dnr 2021-000282 - 353	

	Utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp till nytt vård- och omsorgsboende på Skyttegillet (Björkberg).....	28
§ 57	Dnr 2021-000283 - 353 Information - Vattenförsörjning för befintlig och framtida bebyggelse i Mellanbyns fritidsområde.....	29
§ 58	Dnr 2021-000215 - 215 Galgberget och avverkningen av skog klassat som nyckelbiotop	30
§ 59	Dnr 2021-000096 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	32
§ 60	Dnr 2020-000003 - 006 Meddelanden.....	33
§ 61	Dnr 2021-000002 - 002 Anmälan av delegationsbeslut	34
§ 62	Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	36
§ 63	Dnr 2021-000325 - 009 Nämndinitiativ för publika laddplatser i Hudiksvall.....	37
§ 64	Dnr 19208 Övrigt.....	38



§ 40

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Ett nämndinitiativ har inkommit från Centerpartiet. Behandlas senare under sammanträdet.
- En medborgarförslagsställare kommer att närvara idag.
- Tekniska nämnden kommer att ha en verksamhetsdag/skogsdag den 13 september 2021.
- Tekniska nämndens planeringsdagar 14-15 oktober alternativt 18-19 oktober.

§ 41

Dnr 19739

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård informerar om följande:

- Slutbesiktning av projekt Hudiksvalls vattenverk denna vecka.
- Utbyggnadsplaner för VA kräver resurser och påverkar det löpande underhållet.
- Fastighetsverksamheten: Två projekt, förskola i Näsviken och vid Helenedal, på gång.
- Fontänen i Lillfjärden: Varit problem med elen, arbetet görs klart idag.
- Seabin: Nytt abonnemang behövs.
- Asfaltering pågår.
- Kostverksamheten jobbar med bemanningsfrågor.
- Gymnasiet har haft en guldvecka då man satsade extra på maten.
- Badbryggorna med landförbindelse läggs i.
- Hopptornet vid Malnbadet läggs inte i p.g.a. vandalisering.

§ 42

Dnr 2021-000001 - 042

Ekonomisk rapport

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med maj 2021 för tekniska förvaltningen.

Nedanstående kostnader till och med maj 2021 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	73,4	69,6
Vinterväghållning	11,5	7,8
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	6,3	5,7
Energi (fastighet)	16,6	15,9
Skador (fastighet)	0,2	0,6
Bostadsanpassning	1,0	2,8

Prognosen som är inlämnad till kommunstyrelsen visar på en avvikelse mot budget 2021 med -2 450 000 kronor.

Tekniska nämnden gav den 3 maj förvaltningen i uppdrag att, till nästa nämnd, ta fram en detaljrapport/redogörelse för vinterväghållningens underskott.

Förvaltningschef Jan Kroppegård informerar om det nya avtalet för vinterväghållningen.

Jourersättning

Gamla avtalet: 1 000 000 kronor

Nya avtalet: 2 100 000 kronor

Timpenning

Gamla avtalet: 770 kr/tim gång- och cykelvägar (små maskiner)

970 kr/tim gator (stora maskiner)

Nya avtalet: 800 - 1300 kr/tim (gemensam storlek)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Nu är det samma entreprenör på gång- och cykelvägar och gator, vilket ger bättre samordning.

Nederbörd i smält form (mm)

	2021	Normalt	
Januari	104	50	206 %
Februari	38	37	104 %
Mars	10	39	26 %
	152	126	120 %

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport maj 2021

§ 43

Dnr 2019-000974 - 001

Information om avfallsverksamheten

Sammanfattning

Verksamhetschef Pär Norberg och avfallsingenjör Lars Hedström informerar om avfallsverksamheten.

2017 invigdes Delsbo återvinningscentral (ÅVC) efter en anpassning av utrymmet för att öka tillgängligheten. Lokaliseringen är dålig och miljökontoret ogillar utökade öppettider. Är det motiverat med utökade öppettider i Delsbo om man tänker på att alla solidariskt ska betala?

Ny plats med möjlighet till obemannad ÅVC skulle höja tillgängligheten avsevärt för omgivningen.

Beräknad investeringskostnad för flytt av Delsbo ÅVC är ca 36 Mkr.
Summa årskostnad: ca 3 Mkr.

Denna kostnad genererar en ökning av grundavgiften med ca 200-220 kr/år för enbostadshus och fritidshus.

Andra alternativ kan vara mobil ÅVC som åker runt inom hela kommunen och besöker orter 1-4 ggr per år, eller budning av grovsopor där man får hämtat enligt överenskommelse under hela året, men endast beställaren betalar för tjänsten.

I "Sveriges bästa avfallshantering", som utgår från Värderingsrapport som Avfall Sverige ansvarar för, hamnade Hudiksvalls kommun på 18:e plats (av 241 kommuner).

Producentansvaret för tidningar och papper upphör att gälla och kommunen ansvarar fr.o.m. den 1 januari 2022 för hanteringen av returpapper, med ett återvinningskrav på 90 %. Kostnaden för hanteringen betalas via avfallstaxan. Man förhandlar med FTI (kostnad för plats, städning, snöröjning o.s.v.) och med Stena (omhändertagande och transport).

Införande av bostadsnära insamling av förpackningar planerat till 2023.

Ordförande tackar för informationen.

§ 44

Dnr 2021-000278 - 308

Undantag från riktlinjer och råd för skyltning på allmän plats inom detaljplanelagda områden

Tekniska nämnden beslutar

att tillåta ca 3 digitala skyltar enligt vad tekniska förvaltningen anser är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt, samt

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att utvärdera efter en tids användning och därefter ta fram förslag på uppdatering av riktlinjerna.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 15 december 2008 om riktlinjer och råd för skyltning på allmän plats inom detaljplanelagda områden i Hudiksvalls kommun. Det har sedan dess skett en utveckling av reklambudskap och skyltning där bland annat förfrågan om digitala skyltar med växlande budskap inkommit från olika håll. I riktlinjerna från 2008 är det inte tillåtet med skyltar med växlande budskap, vilket gör att dessa digitala skyltar inte godkänts. Anledningen är att det kan ha en störande effekt i trafikmiljön. Det finns även positiva aspekter med digitala skyltar, t.ex. ur arbetsmiljösynpunkt då ingen behöver arbeta i trafikmiljön för att byta affischer.

Hudiksvalls kommun har avtal med ett företag som ansvarar för service och underhåll av ett antal busskurer mot att de får ha reklam i dessa. Nu efterfrågar detta företag att testa digitala skyltar på ca 3 platser. Kommunen ges då möjlighet att kostnadsfritt nyttja en tid för egna budskap.

Förvaltningens bedömning är att det finns lägen där digitala skyltar med växlande budskap skulle kunna fungera ur trafiksäkerhetssynpunkt och att det finns platser där det inte alls är lämpligt. Förvaltningen har tillsammans med leverantören definierat ett antal platser som skulle kunna fungera ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Beslutsgång

Stina Jonsson (C) och Kerstin Rask (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 32

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 45

Dnr 2020-000479 - 334

Uppdrag växthusverksamheten

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag av nämnden den 14 september 2020 att fortsätta utredningen av en flytt av växthuset till Håstaäng, samt kostnader för detta.

Förvaltningen redovisar driftkostnader för växthusets befintliga läge på Soldatvägen, driftkostnader för ett nytt läge på Håstaäng samt investeringskostnaden för ett nytt läge på Håstaäng. Vid en lokalisering på Håstaäng finns möjligheten att starta en arbetsgrupp inom arbetsmarknadsinsatser och anpassande anställningar. Kostnader för detta redovisas.

Vid en flytt av verksamheten till Håstaäng har mark- och exploateringsenheten bedömt att fastigheten på Soldatvägen kan göras om till småhustomter och en kalkyl för detta redovisas.

En hållbarhetsbedömning har gjorts för att bedöma konsekvenserna på ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet.

Förvaltningen anser att det är positivt med en flytt av växthusets verksamhet ur arbetsmiljösynpunkt och de ekonomiska fördelarna samordningsvinsterna ger. Att tung trafik kan minska genom centrala Hudiksvall och bostadsgator är en positiv effekt och även att fastigheten på Soldatvägen skulle kunna användas till bostadstomter.

Det koncept som finns inom skogensenheten med arbetsmarknadsåtgärder och anpassade anställningar fungerar mycket bra och förvaltningen är positiv till att erbjuda en arbetsplats där personer kan känna delaktighet, få möjligheten att bidra samt att de även ges möjlighet att komma vidare i arbetslivet. Att utöka med en arbetsplats där det även kan finnas en blandad grupp med avseende på bakgrund och kön är mycket positivt.

Ett nytt växthus på Håstaäng är en stor investering. Men behovet av renovering av befintliga lokaler är stort och kräver också stora investeringar. I nuläget tas kostnader för underhåll ur verksamhetens driftbudget.

Tekniska nämnden anser sig informerade i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens protokoll 14 september 2020, § 52
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 46

Dnr 2021-000166 - 008

Motion - Säkerställ trafikflödet i Hudiksvall

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad då detta arbete redan pågår.

Sammanfattning

Kristdemokraterna föreslår i en motion att tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta ett helhetsgrepp över det centrala trafikflödet för att skapa en långsiktigt hållbar lösning, med hänsyn till såväl bilister som gångtrafikanter, cyklister och kollektivtrafik, samt att återaktualisera förslaget om en förlängning av Västra vägen.

Tekniska förvaltningens yttrande

I investeringsbudgeten för 2021 finns investeringsmedel för Västra vägens förlängning och idag pågår utredningar för beslutsunderlag inför kommande investeringsbudget.

Hudiksvalls kommun har en trafikmodell med trafikmängder som används till simuleringar av trafikflöden. Denna används i den utredning som pågår kring Västra vägens förlängning och den kommer att uppdateras med trafiksiffror för Kattvikskajen och Västra hamnen.

I den cykelpolicy som är antagen av kommunfullmäktige gavs kommunstyrelsen i uppdrag att, efter samråd med tekniska nämnden, fastställa tillämpningsanvisningar för cykelpolicyn. I tillämpningsanvisningarna finns det förslag på konkreta planer för att förbättra cykelförutsättningarna. Detta förslag på tillämpningsanvisningar är klart för att gå ut på remiss.

Tekniska förvaltningen anser att det redan finns beslut i de frågor motionen avser och att arbete pågår varför motionen bör anses besvarad.

Beslutsunderlag

- Motion från Kristdemokraterna
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 34

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 47

Dnr 2019-000252 - 008

Motion om ursprungsmärkning av de köttråvaror som serveras i kommunens verksamheter

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras för att väva in Livsmedelsverkets redovisning av uppdraget från regeringen.

Sammanfattning

En motion har inkommit från Kristdemokraterna. Man vill att ursprungsmärkningen av köttråvaror ska anges på Hudiksvalls kommuns serveringar och i matlådor via matdistribution. Det grundar sig på att man är oroad över att antibiotikabehandling används i tillväxtbefrämjande syfte och att man vill att konsumenter som själva inte kan göra aktiva val ändå ska veta varifrån köttet kommer.

Kommunfullmäktige gav tekniska nämnden i uppdrag att undersöka kostnaderna för att göra tillägg i datastöd för att ursprungsmärka kött och råvaror så det kan publiceras i menyn. Tidsgapet mellan tillfället då menyn görs och när råvaran inhandlas på ca 6 månader gör att oavsett ombyggda eller nya datastöd finns inte indata att leverera till datastöden. Att kostnadsberäkna ett datastöd som inte kan användas är inte meningsfullt.

Tekniska förvaltningens yttrande

Vi ställer svenska djurskyddskrav inför upphandling av köttråvara utifrån myndigheternas lagkrav och med dessa krav används inte antibiotika i tillväxtbefrämjande syfte.

Motionärens oro kring antibiotika i kött som serveras i vår verksamhet är obefogad i och med att allt köpt kött och råvaror i andra produkter uppfyller svenska djurskyddsregler som förbjuder förebyggande/tillväxtbefrämjande användning av antibiotika.

För att säkerställa verksamhetens och motionärens vilja måste man ställa krav när ramavtalen tecknas. Ramavtalen är minst tre år långa. Gällande ramavtal innehåller krav som uppfyller motionärens intentioner om att inga köttråvaror med tillväxtbefrämjande antibiotika når våra kunder. Avrop inför en specifik veckas matlagning görs ca 1-3 veckor innan den serveras.

Snabbfakta för gällande ramavtal:

- *Allt kött som serveras i ordinarie verksamhet idag är svensk*
- *Delar av de specialprodukter som används av medicinska skäl kan ha annat ursprung i och med att leverantörens fabrik flyttade till Tyskland. Kraven är dock desamma på dessa råvaror.*
- *Delar av de beredskapskonserver som ingår i våra nödlägesrutiner kan ha annat ursprung. Kraven är dock desamma på dessa råvaror.*

Regeringen gav i juli 2019 Livsmedelsverket i uppdrag att ta fram underlag för en svensk anmälan till Europeiska kommissionen om nationella bestämmelser om obligatorisk ursprungsinformation för kött på restauranger och i storhushåll. På grund av den rådande pandemin har myndighetens arbete fördröjts och uppdraget har förlängts till den 30 juni 2021.

Beslutsunderlag

- Motion från Kristdemokraterna
- Kommunfullmäktiges protokoll 16 december 2019, § 377
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 19 april 2021, § 23
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 35

Beslutet skickas till
Kostverksamheten

§ 48

Dnr 2020-000577 - 035

Medborgarförslag - Bygg ut cykelbanor

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om behovet att kunna cykla någorlunda säkert även utanför centrala Hudiksvall. I medborgarförslaget anges det vara förenat med livsfara att med cykel ta sig till Medskog eller Ulvberget, liksom till närområden såsom Näsvisken och Delsbo. Förslagsställaren vill att kommunen ska satsa på att bli en cykelvänlig sådan.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen arbetar just nu tillsammans med kommunledningsförvaltningen med att ta fram tillämpningar till cykelpolicyn. Syftet är att öka cyklingen i kommunen. I denna tas bland annat cykling mellan, och cykling i, övriga tätorter inom kommunen upp.

Mellan Hudiksvalls kommuns tätorter tillhör vägarna det statliga vägnätet. Vilket de även, till viss del, gör inom tätorterna. Det innebär att utbyggnad och underhåll av dessa cykelvägar utförs av Trafikverket. Vad det gäller underhåll av cykelnätet sker detta genom dialoger mellan kommunen och Trafikverket. För utbyggnad av cykelbanor längs det statliga vägnätet samlas synpunkter och önskemål om detta in av kommunen, för att sedan lyfta dessa i länstransportplanen. Länstransportplanen beslutas sedan av Region Gävleborg.

Kommunens byggnadsnämnd ansvarar för att cykling ska beaktas i samhälls- och bygglovsplaneringen. Hudiksvalls kommun ser behovet av att bygga ut cykelbanor mellan tätorterna och arbetar för att detta ska ske.

Förvaltningen tackar för medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Elektroniskt medborgarförslag 2 december 2019
- Kommunfullmäktiges protokoll 28 september 2020
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 24 mars 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 36

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 49

Dnr 2020-000579 - 035

Medborgarförslag - Säkrare cykling och naturupplevelse på köpet

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag angående säkrare cykling och en naturupplevelse på köpet. Förslagsställaren anger att många idag cyklar längs väg 84 med fara för livet, vilket denne anser vara synd, då det finns en fin och relativt outnyttjad banvallssträcka mellan Näsvisken och Hudiksvall, passande för att anlägga en säker cykelväg. Att anlägga en cykelväg längs banvallen skulle även skapa ett mervärde i form av att hela familjen skulle ges möjlighet att cykla trafiksäkert samt att den skulle fungera för pendelcykling, motionscykling, inlines eller för de som använder sig av rullstol/permobil etc. Det skulle även ges en möjlighet att på detta sätt få uppleva vår vackra natur.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen arbetar just nu tillsammans med kommunledningsförvaltningen med att ta fram tillämpningar till kommunens cykelpolicy. Syftet är att öka cyklingen i kommunen. I denna tas även cykling mellan, och cykling i, övriga tätorter inom kommunen upp.

Mellan Hudiksvalls kommuns tätorter tillhör vägarna det statliga vägnätet. Vilket de även, till viss del, gör inom tätorterna. Det innebär att utbyggnad och underhåll av dessa cykelvägar utförs av Trafikverket. Vad det gäller underhåll av cykelnätet sker detta genom dialoger mellan kommunen och trafikverket. För utbyggnaden av cykelbanor längs det statliga vägnätet, samlas synpunkter och önskemål om detta in av kommunen, för att sedan lyftas i länstransportplanen. Länstransportplanen beslutas sedan av Region Gävleborg.

Kommunens byggnadsnämnd ansvarar för att cykling ska beaktas i samhälls- och bygglovsplaneringen

Hudiksvalls kommun ser behovet av att bygga ut cykelbanor mellan tätorterna och arbetar för att detta ska ske.

Förvaltningen tackar för medborgarförslaget.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Elektroniskt medborgarförslag 19 maj 2020
- Kommunfullmäktiges protokoll 28 september 2020, § 115
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 29 mars 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 37

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

§ 50

Dnr 2021-000178 - 035

Medborgarförslag - Ändring av tid då hastighetsgräns gäller

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Hudiksvalls kommun har mottagit ett medborgarförslag om förändrade tider för hastighet 30 km/timmen på Saltviksvägen, mellan 350 meter öster om korsning med Stenbergsvägen och 90 meter väster korsning Hallaberget, väg 676, i Hudiksvall (utanför Idenors skola). Aktuell lokal trafikföreskrift sträcker sig inom tätbebyggt område i Hudiksvall, sträckan tillhör det statliga vägnätet.

I medborgarförslaget anges även ett förslag om att riva viadukten på Saltviksvägen, där Dellenbanan tidigare gick. Det på grund av att viadukten är smal (4,10 meter).

Tekniska förvaltningens synpunkter

Förslagsställaren anger som skäl till förslaget att tiderna för hastighetsgränsen ändrades för ett antal år sedan, till att gälla dygnet runt, året om. Från att tidigare endast gälla mellan kl. 07-17 och under skoldagar, inte på kvällar, helger eller skollov. Förslagsställaren anser att när begränsningen 30 km/timmen gäller dygnet runt alla årets dagar, urholkas respekten för att hålla hastigheten.

Vid de flesta skolor inom Hudiksvalls kommun gäller 30 km/timmen. Hastighetsbegränsningen 30 km/timmen gäller även dygnet runt och under årets alla dagar. Det på grund av att det ofta är kvällsaktiviteter vid skolorna, fotbollsplaner, isbanor nyttjas även under fritiden samt att det är fritidsverksamhet under sommaren. Därför anser förvaltningen att 30 km/timmen inte ska styras av någon tidsreglering, under vare sig kvällar, helger eller sommarlov.

Vad det gäller att riva viadukten på Saltviksvägen till förmån att bredda vägen, måste förslagsställaren vända sig till Trafikverket då före detta Dellenbanan tillhör dem.

Förslagsställaren närvarar vid sammanträdet när tekniska nämnden behandlar ärendet.

Beslutsgång

Yvonne Andersson (SD) och Stina Jonsson (C) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om avslag mot Yvonne Anderssons och Stina Jonssons bifallsyrkande, och finner att tekniska nämnden bifaller arbetsutskottets förslag, varvid omröstning begärs.

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets förslag

Nej-röst för bifall till Yvonne Anderssons och Stina Jonssons yrkande

Omröstningsresultat

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst
Sune Forslund (S)	X	
Kerstin Rask (S)	X	
Börje Sundin (S)	X	
Majvor Westberg Jönsson (S)	X	
Jan Ståhl (M)		X
Kerstin Karlsson (M)	X	
Jan-Erik Skoglund (M)	X	
Bengt-Åke Nilsson (C)		X
Veronika Eriksson (C)		X
Stina Åström Jonsson (C)		X
Bengt-Olov Rylander (C)		X
Delshad Saleh (V)	X	
Sofia Brendt (S)	X	
Yvonne Andersson (SD)		X
Annika Huber (S)	X	
Summa	9	6

Med 9 ja-röster och 6 nej-röster beslutar tekniska nämnden att bifalla arbetsutskottets förslag om avslag.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Elektroniskt medborgarförslag 19 juli 2020
- Kommunfullmäktiges protokoll 29 mars 2021, § 45
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 maj 2021
- Polisens yttrande 19 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 38

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 51

Dnr 2021-000030 - 531

Bussgata Fiskebyvägen

Tekniska nämnden beslutar

att upphöra att utfärda dispenser på bussgatan Fiskebyvägen.

Sammanfattning

Fiskebyvägen, mellan Skinnarevägen och Björkbergsvägen, är en bussgata enligt gällande detaljplan. På bussgatan går i dag stadsbuss linje 3 med 15 minuters trafik och några turer med linje 37. Förvaltningen sökte och beviljades medfinansieringsbidrag för att komplettera bussgatan med en tillgänglighetsanpassad busshållplats med väderskydd. Byggnationen av denna är tänkt att starta under hösten 2021. Förvaltningen har även sökt medfinansieringsbidrag inför 2022 för att komplettera sträckan med en gång- och cykelväg. Med anledning av det kommer vägens bredd att minska från ca 5,20 meter till 4 meter.

Tekniska förvaltningen skriver inför varje år ut ett 40-tal dispenser till fordon på aktuell bussgata. Dispenser till Hudiksvallsbostäder, kommunens hemtjänst och kommunens transportenhet. Vilket förvaltningen nu har för avsikt att upphöra med, eftersom det inte kommer att gå att mötas på bussgatan. Trafikenheten vill redan nu lämna detta som en information, och återkomma med en förändrad lokal trafikföreskrift när vi har ett datum för när anpassningarna är färdigställda.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 24 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 39

§ 52

Dnr 2021-000272 - 517

Tillstånd för renhållningsfordon att stanna på Sundsplanaden

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla förslaget om förbud att stanna eller parkera på Sundsplanaden, enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:66.

Bilaga

Sammanfattning

Trafikenheten föreslår en mindre justering av befintlig lokal trafikföreskrift på Sundsplanaden med anledning av fastigheten Sparbanken 1 ombyggnation. Idag råder förbud mot att stanna och parkera, men trafikenheten föreslår ett undantag för renhållningsfordon från förbudet mellan klockan 06-14.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 10 maj 2021
- Lokal trafikföreskrift INF 2021:66
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 40

Beslutet skickas till
Avfallsverksamheten

§ 53

Dnr 2021-000267 - 511

Lokal trafikföreskrift om avgift på laddplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan

Tekniska nämnden beslutar

om laddplats på parkeringsplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan, enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:65.

Bilaga

Sammanfattning

På parkeringsplats Milstolpen finns idag två laddplatser för elbilar. Dessa föreslås regleras med avgift och tid. Det för att öka omsättningen på aktuell parkeringsplats. Avgiften föreslås gälla vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 09-16. Avgiften föreslås till 10 kr per timme, vilket är samma villkor som för övriga parkeringar på Milstolpen.

Beslutsgång

Stina Jonsson (C) föreslår att ärendet återremitteras för en utredning om app-betalning utanför den normala parkeringstiden.

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag eller senare, och finner att tekniska nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag ska bifallas eller avslås, och finner att tekniska nämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 7 maj 2021
- Lokal trafikföreskrift INF 2021:65
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 41

§ 54

Dnr 2021-000277 - 511

Lokala trafikföreskrifter om infartsförbud på vändplats för buss på Östanbräcksvägen och förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II - gäller ej buss i linjetrafik

Tekniska nämnden beslutar

om infartsförbud på vändplats för buss på Östanbräcksvägen, enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:67, samt

om förbud mot annat motordrivet fordon än moped klass II - gäller ej buss i linjetrafik, enligt lokal trafikföreskrift INF 2021:68.

Bilagor

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har ansökt och beviljats statligt medfinansieringsbidrag för en vändplats för buss på Östanbräcksvägen. Det för att möjliggöra för linje 4 att hinna göra en extra sväng i skoltid till förmån för skolelever i anslutning till Björkbergs skola.

Dessa anpassade skolturer beräknas att starta upp vid tidtabellsskiftet i augusti 2021.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 11 maj 2021
- Lokala trafikföreskrifter INF 2021:67 och 2021:68
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 42

§ 55

Dnr 2021-000174 - 349

Utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten till Fäskär

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att utvidga det kommunala verksamhetsområdet för vatten vidare österut från Tjuvskär till Fäskär och att VA-verksamheten påbörjar planering och utförande av utbyggnaden,

att verksamhetsområdets exakta och slutliga utbredning fastställs senare i tekniska nämnden, samt

att kostnaden för utbyggnaden, grovt uppskattat till 11-12 miljoner kronor, finansieras genom en utökad investeringsram under projektiden.

Sammanfattning

Under senare år har frågan om vattenförsörjningen på Fäskär aktualiserats på grund av exploateringar i området och det finns även planer på fler tomter framöver. I nuläget sker vattenförsörjningen genom antingen privata dricksvattenbrunnar eller anslutning till kommunalt vatten via en vattenförening.

Befintlig vattenförening med anslutning till kommunalt vatten vid golfbanan på Tjuvskär har inte kapacitet att släppa in ytterligare medlemmar på sin ledning, vilket medfört att frågan om en privat sjöledning från Fäskär till Maln har lyfts. VA-verksamheten ser därför ett behov för att det i detta skede görs ett ställningstagande om hur vattenförsörjningen i området på Fäskär och närområdet österut ska hanteras framöver.

I nuläget anser inte VA-verksamheten att det finns ett entydigt behov utifrån vattentjänstlagen, men om kommunens intentioner är att området på Fäskär och närområdet österut ska kunna exploateras utifrån behov och intresse, utan att riskera att begränsas på grund av bristande kapacitet i vattenförsörjningen, bör ett beslut om utvidgande av verksamhetsområde tas. Utbyggnad av det kommunala ledningsnätet är en långsiktig hållbar lösning för vattenförsörjningen som bidrar till kommunens intentioner om att växa befolkningsmässigt kan införlivas.

Ett beslut om kommunalt verksamhetsområde innebär att kommunen drar fram kommunala ledningar fram till fastighetsgränsen för de fastigheter som hamnar inom verksamhetsområdet. Normalt anslutningsförfarande gäller sedan



Tekniska nämnden

med anslutningsavgifter och bruksavgifter enligt gällande taxa och gällande bestämmelser för anslutning till den allmänna vattenanläggningen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 44

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

§ 56

Dnr 2021-000282 - 353

Utökad verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp till nytt vård- och omsorgsboende på Skyttegillet (Björkberg)

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att utöka det kommunala verksamhetsområdet för vatten och avlopp på Skyttegillet,

att VA-verksamheten påbörjar planering och utförande av utbyggnaden, samt

att kostnaden för utbyggnaden, grovt uppskattad till cirka en miljon kronor, finansieras av VA-kollektivet genom en utökad investeringsram under projekttiden.

Sammanfattning

Hudiksvalls kommun och Riksbyggen samverkar för byggandet av ett nytt vård- och omsorgsboende på Skyttegillet 3:7 m.fl. i Hudiksvall. Boendet ska ha 96 lägenheter och upplåtelseformen Kooperativ Hyresrättsförening. Området där boendet ska byggas ligger utanför, men i direkt närhet till, kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp.

Ett beslut om kommunalt verksamhetsområde innebär att kommunen drar fram kommunala ledningar till fastighetsgränsen för de fastigheter som hamnar inom verksamhetsområdet. Normalt anslutningsförfarande gäller sedan med anslutningsavgifter och bestämmelser för anslutning till den allmänna va-anläggningen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 maj 2021
- Karta VO Skyttegillet
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 45

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 57

Dnr 2021-000283 - 353

Information - Vattenförsörjning för befintlig och framtida bebyggelse i Mellanbyns fritidsområde

Sammanfattning

Mellanbyns fritidsområde ligger cirka 10 kilometer sydost om Hudiksvall och består av 125 fastigheter varav 60 är permanentboende, 40 är fritidshus och 25 är obebyggda. Vattenförsörjningen till fastigheterna sker med enskilt vatten via en vattenförening. Föreningen upplever problem med missfärgningar i dricksvattnet och är orolig för att kvantiteten inte ska vara tillräcklig. År 2020 skickade föreningen in en formell ansökan om anslutning till kommunalt vatten.

Sweco har på uppdrag av Hudiksvalls kommun genomfört en §6-utredning enligt vattentjänstlagen, för att se om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa behöver ordnas vattenförsörjning i ett större sammanhang för Mellanbyns fritidsområde. Vattenföreningen försörjs med vatten från en bergsborrad brunn, från vilken grundvattnet pumpas till en reservoar innan det renas i ett vattenverk. Kvantiteten är i nuläget tillräcklig, men räcker inte till om det blir permanentboende på samtliga fastigheter i området. Kvaliteten på vattnet bedöms som tjänligt med anmärkning på grund av förhöjt innehåll av organiskt material samt missfärgning. Dessa riktvärden är dock framförallt av estetisk karaktär och medför ingen hälsofara.

Om Mellanbyns fritidsområde ska kunna fortsätta att bebyggas och omvandlas till permanentboende behöver kapaciteten på vattenförsörjningen öka, oavsett om det sker genom enskild eller kommunal vattenförsörjning. Utredningen visar att Mellanbyns fritidsområde i nuläget inte uppfyller förutsättningarna i §6, men att detta kan komma att förändras över tid och behöver följas upp. Att lösa vattenförsörjningen enskilt bedöms som möjligt, vilket i slutändan gör det till en kostnadsfråga och en fråga kring kommunens ambitioner att växa.

VA-verksamheten har för avsikt att under år 2022 genomföra en §6-utredning för Saltvik-Nätvik, då även detta är ett område som identifierats som ett utredningsområde i VA-planen. Resultatet från en sådan utredning behöver ses i sammanhang med vattenförsörjningen i Mellanbyns fritidsområde, vilket skulle kunna få vågskålen att tippa åt ett annat håll.

Ordförande tackar för informationen.

§ 58

Dnr 2021-000215 - 215

Galgberget och avverkningen av skog klassat som nyckelbiotop

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningens skrivelse utgör tekniska nämndens svar till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har den 13 april 2021 gett tekniska nämnden i uppdrag att svara på följande frågeställningar angående ovanstående rubrik.

- I. En förklaring till varför man inte sökte Skogsstyrelsens råd för att uppnå en bra lösning i att kombinera säkerhetsåtgärder med höga naturvärden.
- II. Vilka åtgärder avser man vidta för att liknande inte upprepas igen.

Tekniska förvaltningens svar

- I. Utlösande faktor var en fallande gran över Galgbergsvägen. Efterföljande besiktning gav uppenbar risk för fler fallande träd. Ansvarig tjänsteperson tog beslutet att säkra de träd som riskerade att vara i dåligt skick och nå väg och led, vilket resulterade i genomförd åtgärd utifrån bedömning om akut fara för allmänheten. Omständigheten kring tillgängliga maskinresurser och det bedömda säkerhetsläget gav att formellt samråd ej genomfördes utan bara att ett meddelande till Skogsstyrelsen skickades. Enligt maskinens GPS-mätning är den berörda ytan 0,5 ha stor.
- II. Förvaltningen kommer att delta aktivt i framtagande av den skötselplan för tätortsnära skogar som är under framtagande av kommunledningsförvaltningen. Förvaltningen har avropat rådgivning av Skogsstyrelsen för att utföra rätt åtgärder för att förstärka naturvärdena på Galgbergets tätortsnära skog.

Kommunens skogsinnehav

Totalareal	ca 4700 ha	
Naturskyddad areal <u>orörd</u> (NO + reservat)	ca 1614 ha	34 %
Areal, NS, naturvård skötsel, NS*	ca 227 ha	5 %
Areal, produktion med förstärkt hänsyn	ca 89 ha	2 %
Produktionsskog	ca 2376 ha	51 %
Övrigt (myr, hållmark, kraftledningar, vägar, inägor etc)	ca 400 ha	8 %

*) Trädsäkringen gjordes på 0,5 ha inom Målklassen NS.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens protokoll 13 april 2021, § 73
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 maj 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 47

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen



§ 59

Dnr 2021-000096 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

- Rapport - Uppföljning av beslut 3 juni 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 maj 2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 60

Dnr 2020-000003 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2021-04-22 § 46
Ansökan om internleasinglån för inköp av buss
2. Kommunstyrelsen 2021-05-11 § 79
Checklista med hållbarhetsraster för hållbarhetsbedömning
3. Kommunfullmäktige 2021-04-26 § 49
Årsredovisning 2020 Hudiksvalls kommun och nämndernas verksamhetsrapporter 2020
4. Kommunfullmäktige 2021-04-26 § 50
Revisionsberättelse för år 2020 samt fråga om ansvarsfrihet
5. Kommunfullmäktige 2021-04-26 § 61
Begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, Daniel Johnson (L)
6. Kommunfullmäktige 2021-05-24 § 82
Begäran om entledigande från uppdrag som ordinarie ledamot i tekniska nämnden, Olle Jonsson (V)

§ 61

Dnr 2021-000002 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Enhetschef Lola Ängnords beslut

13. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade april – maj 2021

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

14. Bostadsanpassningsbidrag april 2021
15. Bostadsanpassningsbidrag maj 2021

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

16. Tillfällig föreskrift om förbud mot infart på Södra vägen 2021-04-27 – 2021-04-28
17. Tillfällig föreskrift om förbud mot infart på Södra vägen 2021-04-28 – 2021-04-29
18. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Drottninggatan 2021-05-11 – 2021-05-12
19. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Östra Tullgatan 2021-05-19 – 2021-05-21
20. Tillfällig föreskrift om förbud mot infart på Bjälkgatan 2021-05-24 – 2021-06-04
21. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Östra Tullgatan 2021-05-22 – 2021-05-25
22. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Trädgårdsgatan 2021-06-02 – 2021-06-03
23. Beslut att avslå ansökan om tillstånd att använda offentlig plats

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut nr 13-23
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 juni 2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 62

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård redogör för inrapporterade tillbud och olyckor under andra kvartalet 2021.

§ 63

Dnr 2021-000325 - 009

Nämndinitiativ för publika laddplatser i Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet får väckas, samt

att nämndinitiativet skickas till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Centerpartiet, via Stina Jonsson, har inkommit med ett nämndinitiativ för publika laddplatser i Hudiksvall och yrkar:

- att tekniska nämnden skyndsamt tar fram en plan över hur antalet laddplatser ska ökas och hur detta ska verkställas i kommunal regi, genom ett kommunalt bolag eller i samarbete med privata aktörer
- att upphandlingsexperter ska vara involverade i arbetet från start för att hitta bästa möjliga modell för genomförandet.

Nämndinitiativet bedöms av tekniska nämnden vara ett ärende för kommunstyrelsen och ska lämnas in där.

Beslutsunderlag

Nämndinitiativ från Centerpartiet

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Stina Jonsson (C)



§ 64

Dnr 19208

Övrigt

Sammanfattning

- Sune Forslund (S) informerar om fastställd vägplan för väg 745 mellan Bjuråker och Näsvisen.
- Stina Jonsson (C) påminner och rekommenderar nämnden om att göra kommunens utbildning i hållbarhet.

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna eller parkera på Sundsesplanaden;

beslutade den 14 juni 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På den del av Sundsesplanaden som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter får fordon inte stannas eller parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Förbudet gäller inte renhållningsbil under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 06.00 - 14.00.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 5 juli 2021, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0129) om stannande och parkering på Sundsesplanaden i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

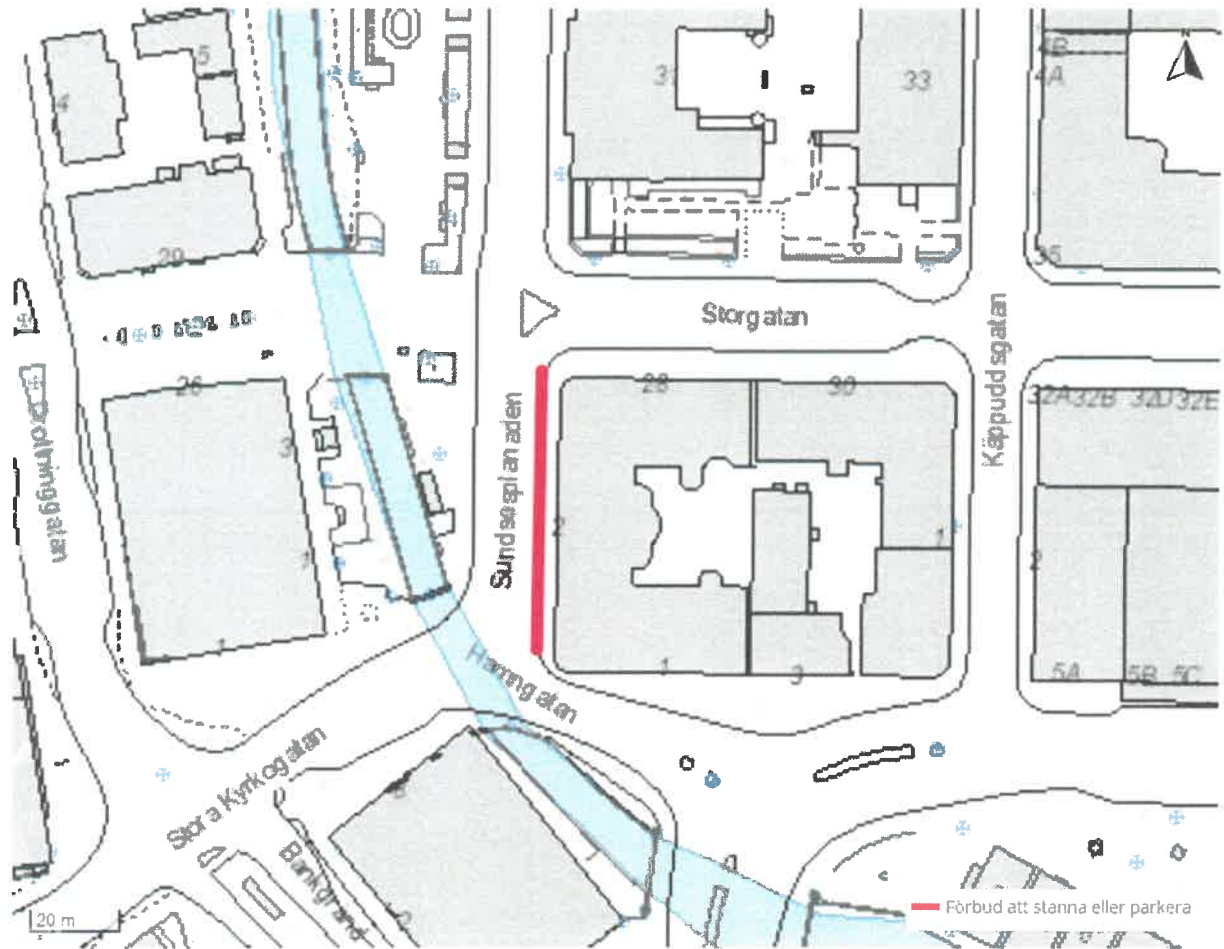
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplats Milstolpen, Norra Kyrkogatan, Hudiksvall;

beslutade den 14 juni 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Norra Kyrkogatans västra sida, på parkeringsplats Milstolpen, ska två parkeringsplatser vara laddplatser med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudsområde i Hudiksvall, enligt den rödmarkerade rutan i kartbilaga 1.

2 § Avgift ska betalas för parkering enligt 1 §.

3 § Avgiften gäller vardagar utom vardag före sön-och helgdag mellan klockan 09-16.

4 § Avgiften i 2 § är 10 kronor per timme.

5 § Avgiften behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 5 juli 2021, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2016:35) om laddplats på Milstolpen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

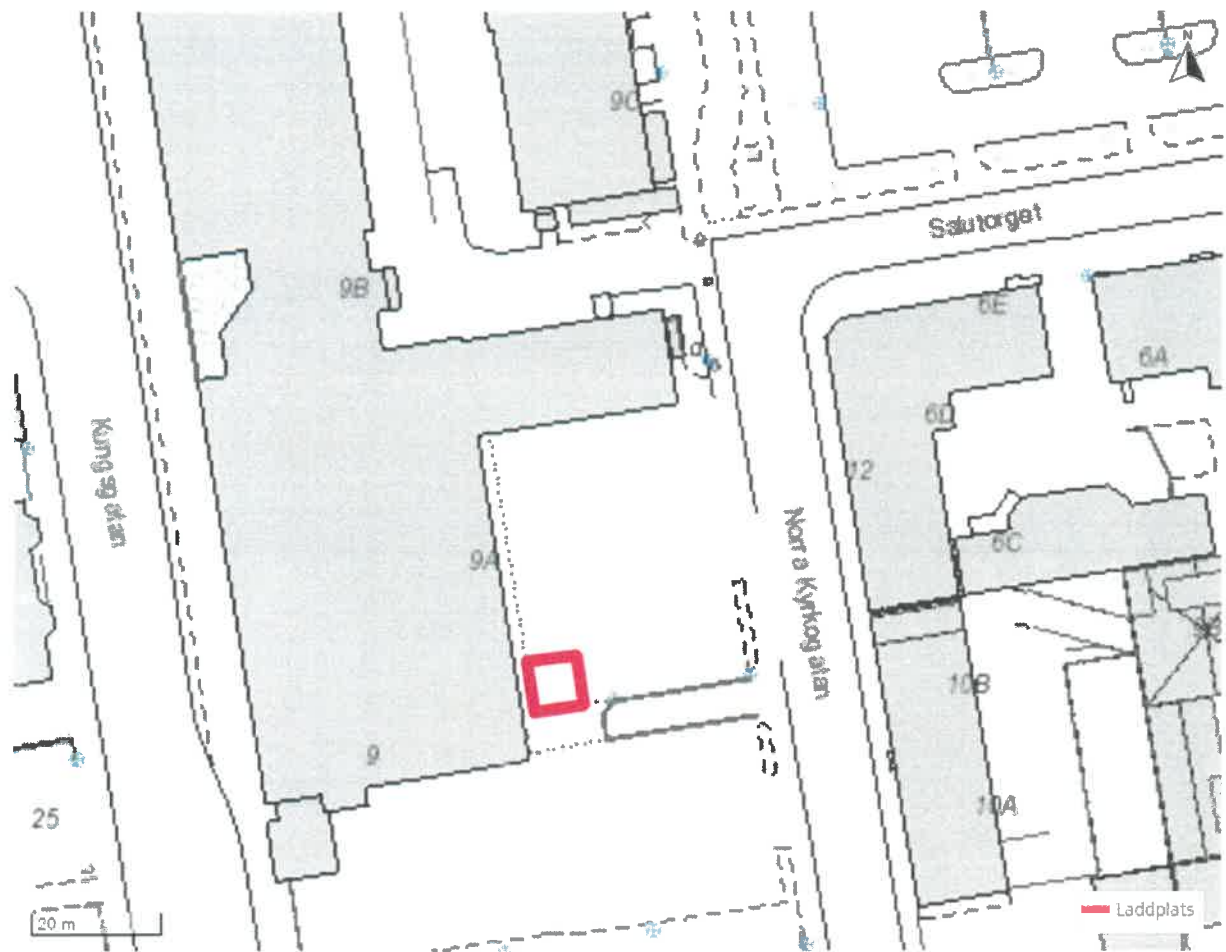
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på vändplats för buss på Östanbräcksvägen, Hudiksvall;

beslutade den 14 juni 2021.

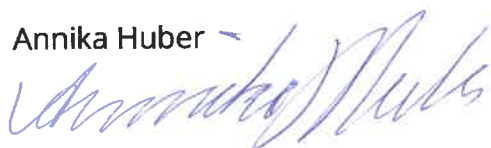
Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På den del av Östanbräcksvägen som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter får fordon inte föras in i sydöstlig färdriktning på vändplats för buss. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 16 augusti 2021.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på vändplats för buss på Östanbräcksvägen, Hudiksvall;

beslutade den 14 juni 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

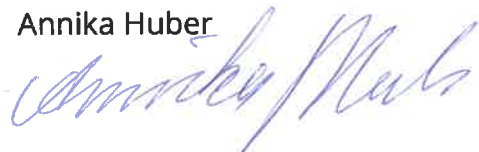
1 § På den del av vändplats för buss på Östanbräcksvägen som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

2 § Förbudet gäller inte buss.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 16 augusti 2021.

Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

Kartbilaga 1



Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNIKA HUBER

Datum: 2021-06-21 14:06

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

A7C153962F58BC4D1F486EF262F9DB706FF00FF61588D99F4EBDAEA38F03030C

Namn: Karin Yvonne Andersson

Datum: 2021-06-18 13:02

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

A7C153962F58BC4D1F486EF262F9DB706FF00FF61588D99F4EBDAEA38F03030C